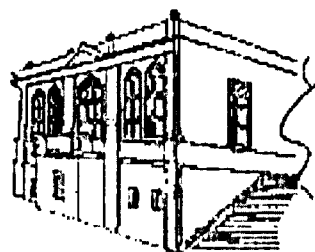


**ARQUIVO PÚBLICO MINEIRO**



**RELATÓRIO DA DIRETORIA DE AGRICULTURA, VIAÇÃO E  
INDÚSTRIAS**

**DATA DE PUBLICAÇÃO**      1907

**DESCRIÇÃO**      **RELATÓRIO DA DIRETORIA DE  
AGRICULTURA VIAÇÃO E INDÚSTRIAS  
REFERENTE AO ANO DE 1906**



Directoria Geral de Agricultura, Viação e Industria do Estado de Minas

# RELATORIO

REFERENTE AO ANNO DE 1906

APRESENTADO AO

DR. MANOEL THOMAZ DE CARVALHO BRITTO

SECRETARIO DAS FINANÇAS

PELO ENGENHEIRO

*Arthur da Costa Guimarães*

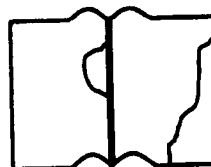
Director Geral de Agricultura, Viação e Industria



BELLO HORIZONTE

IMPRENSA OFFICIAL DO ESTADO DE MINAS GERAES

1907



TEXTO DETERIORADO E/OU  
ENCADERNAÇÃO DEFEITUOSA  
Damaged text.  
Wrong binding

# INDICE

PAGINAS

|   |     |
|---|-----|
| Apresentação do relatório.....  | 3   |
| Viação-ferrea.....  | 5   |
| Estrada de ferro em trafego.....  | 5   |
| Despesas effectuadas com a viação-ferrea no Estado.....                                 | 8   |
| Receita e despesa de algumas estradas de ferro do Estado.....                           | 9   |
| E. F. Cocuruto.....   | 10  |
| Fiscalização das estradas de ferro.....   | 10  |
| Pessoal da directoria.....  | 10  |
| Relatório do engenheiro-fiscal da E. F. Leopoldina.....                                 | 15  |
| » » » » » Juiz de Fora e Piau.....  | 33  |
| » » » » » Sapucahy.....   | 35  |
| » » » » » Muzambinho.....   | 77  |
| » » » » » Bahia e Minas.....  | 91  |
| » do substituto do inspector da viação e obras publicas.....                            | 121 |
| Quadro demonstrativo do movimento geral de obras publicas.....                          | 123 |
| Assistencia de alienados em Barbacena.....  | 143 |
| Quadro demonstrativo do compromisso de obras auctorizadas em exercicios anteriores..... | 144 |
| Contractos de obras publicas effectuados em 1906.....                                   | 151 |
| Relatório da inspectoría de industria.....  | 157 |
| Medição e demarcação de terras.....   | 175 |
| Limites do Estado de Minas com o de S. Paulo.....                                       | 105 |
| Junta Commercial.....   | 176 |
| Feiras de gado.....   | 177 |
| Agricultura.....  | 177 |
| Sondagens artesianas.....   | 180 |
| Distribuição de sementes, mudas e vaccina.....  | 183 |
| Machinas agricolas e adubos chimicos.....   | 185 |
| Industria extractiva.....   | 185 |
| Terrenos diamantinos.....   | 186 |
| Agua minerais.....  | 187 |
| Introdução de immigrants.....   | 189 |
| Colonização.....  | 200 |
| Nucleos coloniaes.....  | 200 |
| Dados estatísticos.....   | 211 |
| Secção de estatística.....  | 212 |



|   |     |
|---|-----|
| Estatistica da immigração e colonização.....  | 212 |
| » da produção agricola e industrial, dos salarios, dos preços e do consumo.....                                     | 214 |
| » da exportação e importação.....   | 218 |
| » do commercio, viação e navegação.....   | 219 |
| » fiscal e financeira.....  | 219 |
| Divisões judiciaria e administrativa.....   | 221 |
| Quadros estatísticos.....   | 337 |
| Relatorio do engenheiro do 1.º districto de terras.....   | 343 |
| » » » 2.º » » » .....   | 351 |
| » » » 5.º » » » .....   | 351 |
| » do representante do governo do Estado de Minas, junto á comissão geographica e geologica do Estado de S. Paulo... | 357 |
| » da delegacia dos terrenos diamantinos.....  | 365 |
| » do engenheiro do Estado, junto á Prefeitura de Poços de Caldas.....   | 391 |
| » dos serviços executados pela Companhia Thermal de Poços de Caldas.....  | 403 |
| » da Empresa Caxambu, Lambary e Cambuquira. ....  | 407 |
| » do Presidente da Junta Commercial.....  | 433 |
| » do Director do Nucleo Colonial Nova Baden.....  | 443 |
| » » » » » Rodrigo Silva.....  | 449 |
| » » » » » Francisco Salles.....   | 459 |

*Sr. Sr. Secretario das Finanças.*

Cumprindo o disposto no art. 4.º paragrapho 4.º do regulamento desta Directoria, venho apresentar-vos o Relatorio dos serviços que por ella correm.

Esse Relatorio, como nos annos anteriores, comprehende o da Inspectoria de Industria, Minas e Colonização e o da Inspectoria de Viação e Obras Publicas. Nesses documentos vem descripto em todos os seus detalhes o andamento dos diversos serviços; nelles são propostas diversas medidas com as quaes concordo e que julgo impropicio assignalar aqui, por não me parecer conveniente resumir as considerações que as fundamentam, as quaes são dignas da vossa attenção.

Apenas, como nos annos anteriores, tratarei de um ou outro assumpto que mereça destaque especial.

A viação ferrea continúa sem desenvolvimento, contando-se apenas no anno passado a inauguração do pequeno trecho de 23 kilometros, do Curralinho á Contria, na E. F. Central do Brazil.

A extensão total das vias ferreas no Estado ficou sendo assim de 3.930, kms. 608, comprehendidas nesse numero as estradas de propriedade federal.

Com o accordo, em via de execução, entre o Estado e a Companhia Leopoldina, devem ser construidas as linhas do Ponte Nova a Manhuassú, e desta localidade á fronteira do Espirito Santo e á Santa Luzia do Carangola.

Assim, será muito melhorada a viação da zona da matta.

Pode-se ainda assignalar a concessão federal da E. F. do Goyaz, que de Formiga se dirige áquelle vizinho Estado, com um ramal para a cidade de Uberaba, e cuja construcção va ser iniciada.

O Estado tomou tambem a si a construcção da E. F. do Sabará a Caethé, cujos trabalhos se acham muito adeantados e que devo ser prolongada até Santa Barbara.

Cada vez se faz sentir mais a necessidade de reconstruirem-se muitas pontes que foram levadas pelas enchentes do anno atrazado. O mesmo direi em relação ás estradas de rodagem. Esses serviços são feitos por conta da verba de obras publicas, que tem sido completamente insufficiente para dar-lhes o desenvolvimento necessario.

Como já disse o anno passado, as pontes de madeiras devem ser substituidas pelas metalicas, cuja duração é muito maior, tendo o preço relativamente pequeno ao cambio actual. Foram ultimamente encomendadas para experiencia algumas dessas pontes e acha-se em despacho na Alfandega a que se destina ao Rio Grande, em Lavras.

1645

Dos serviços a cargo da Inspectoria de Industria, tomou feição mais interessante o ensino pratico da agricultura, iniciado pelo actual Governo com a fazenda da Gameleira, onde são empregadas as machinas agricolas mais aperfeicoadas, os adubos chimicos e a irrigação. O Relatorio do sr. inspector da Industria trata detalhadamente dos trabalhos realizados nessa fazenda, para onde se dirigem diariamente agricultores de diversos pontos do Estado, que alli vão apreciar praticamente o funcionamento dos arados, capinadores, destorreadores, semeadores, arranca-tocos e outros utensilios agricolas destinados a transformar os processos rotineiros seguidos geralmente em nosso Estado.

Não posso tambem deixar de fazer uma referencia á perfuração de poços feita nas vizinhanças desta Capital, com o fim de elevar aguas subterraneas por meio de moinhos de vento. Esse serviço tem corrido regularmente, funcionando já um moinho de vento na fazenda da Gameleira, o qual olova diariamente 36.000 litros de agua. Outros moinhos vão ser installados em lotes das colonias vizinhas da Capital.

O estabolecimento desses poços vao prestar grandes serviços á agricultura, principalmente nos nossos sertões, onde ha falta de aguas superficiaes.

O stock de machinas agricolas, creado junto a esta Directoria, continúa a fornecer aos srs agricultores, pelo preço do custo, os instrumentos de que precisam para suas lavouras. As operações desse deposito tom-se ampliado extraordinariamente e a criação de outros eguaes, distribuidos em diversos pontos do Estado, consultaria muito bem os interesses da lavoura.

A distribuição de sementes de arroz, algodão, maniçoba e de outros vegetaes foi feita em larga escala, estando agora esse serviço mais regularmente organizado.

A cargo da Inspectoria de Industria está a mineração, que infelizmente não tem tido o desenvolvimento que era para se desejar. Algumas concessões feitas para a dragagem do ouro e pedras preciosas nos leitos dos rios acham-se ainda na primeira phase de estudos, sem que se tenha conseguido resultados bem decisivos. É certo que o desenvolvimento da industria mineral não pôde se dar com a legislação actual.

Para as minas situadas em terras particulares, esse desenvolvimento aguarda uma lei federal que regularize a materia.

Para as terras devolutas, pende de discussão, no Senado Minciro, um projecto de lei que, com ligeiras modificações, poderia prestar grandes serviços á causa da mineração.

Terminando aqui esta ligeira introdução ao Relatorio da Repartição que tenho a honra de dirigir, cumpro mais uma vez o dever de assignalar o zelo e dedicação ao serviço publico manifestados pelo seu pessoal tecnico e administrativo.

Saudo e fraternidade.

O Director Geral,

Arthur da C. Guimarães.

## VIAÇÃO FERREA

Insignificante augmento teve a viação ferrea do Estado, pois foram apenas entregues ao trafego 23 kilometros, na E. F. Central do Brazil, comprehendendo o trecho de Curralinho á Contria, inaugurado a 28 de outubro ultimo, proseguindo, entretanto, os trabalhos para o prolongamento daquelle importante tronco de viação no Estado, em demanda do seu ponto terminal — Pirapóra.

Temos, pois, a extensão total em trafego de 3.930, kms 608 —, como discriminadamente demonstra o quadro abaixo :

### ESTRADAS EM TRAFEGO

#### FEDERAES

##### I — Central do Brazil

|   | kms.    |
|---|---------|
| Linha tronco — de Serraria a Contria .....                | 662,431 |
| Ramal de Ouro Preto — de Miguel Burnier a Ouro Preto..... | 42,446  |
| Ramal de Bello Horizonte.....                             | 14,592  |
| Ramal de Porto Novo (parte mineira).....                  | 38,000  |
| Somma.....  | 757,469 |

##### II — Minas e Rio

|   |         |
|---|---------|
| De Cruzeiro (E. F. Central) a Tres Corações, com 170 kilometros, dos quaes em Minas | 147,000 |
|---|---------|

##### III — Muzambinho

|   |         |
|---|---------|
| Linha tronco, de Tres Corações (E. F. Minas e Rio) á Fluvial..... | 57,095  |
| Ramal da Campanha, de Freitas (E. F. Minas e Rio) á Campanha..... | 86,000  |
| Somma.....  | 143,095 |

IV — Oeste de Minas

|                |  |           |
|----------------|--|-----------|
| Bitola de 0,76 | Linha tronco, de Sítio (E. F. Central) a Paraopeba.....                    | 602,000   |
|                | Ramal de Ribeirão Vermelho — de Aureliano Mourão a Ribeirão Vermelho.....  | 48,000    |
|                | Ramal de Itapeccerica, de Gonçalves Ferreira a Itapeccerica.....           | 34,000    |
|                | De Carrancas a Ribeirão Vermelho.....                                      | 80,000    |
| Bitola de 1,00 | De Ribeirão Vermelho a Formiga.....  | 148,000   |
|                | Somma.....   | 912,000   |
|                | V — Mogyana  |           |
|                | De Jaguará a Araguary.....   | 283,000   |
|                | Ramal de Caldas, de S. João da Boa Vista (S. Paulo) a Poços de Caldas..... | 19,000    |
|                | Somma.....   | 302,000   |
|                | Total.....   | 2.261,564 |

ESTADOAES

VI — Leopoldina

|  |  |         |
|--|--|---------|
|  | Linha do Centro, de Porto Novo a Saúde...                | 368,946 |
|  | Ramal de Pirapetinga, de Volta Grande a Pirapetinga..... | 31,150  |
|  | Ramal de Leopoldina, de Vista Alegre a Leopoldina.....   | 12,479  |
|  | Ramal de Muriaé, de Recreio a Santa Luzia.....           | 149,149 |
|  | Ramal de S. Paulo do Muriaé.....                         | 17,712  |
|  | Ramal de Parackena, de Cysneiros a Parackena.....        | 18,000  |
|  | Ramal do Pomba, de Guarany ao Pomba...                   | 27,297  |
|  | Ramal de Serraria, de Serraria a Ligação...              | 150,319 |
|  | Ramal do Rio Novo, de Furtado de Campos a Rio Novo.....  | 6,964   |
|  | Ramal do Mirahy, de Cataguazes a Mirahy...               | 35,350  |
|  | Ramal do Sereno, de Sereno a João Pinheiro               | 12,780  |
|  | Ramal do Travessão, de Travessão a Silveira Lobo.....    | 19,032  |
|  | Somma.....   | 849,178 |

VII — Sapucahy

|  |         |
|--|---------|
| De Soledade (E. F. Minas e Rio) a Eleuterio, divisas com o Estado de S. Paulo e entroncamento com a E. F. Mogyana..... | 273,000 |
|--|---------|

|   |         |
|---|---------|
| De Soledade (em sentido inverso) a Ribeirão das Furnas..... | 39,000  |
| De Rio Preto (divisas com o Estado do Rio) a Carvalhos..... | 95,000  |
| Somma.....  | 407,000 |

VIII — Juiz de Fora e Pidu

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| De Juiz de Fora a Rio Novo..... | 58,101 |
|---------------------------------|--------|

IX — Muzambinho

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| De Fluvial a Areado..... | 94,895 |
|--------------------------|--------|

X — Guaxupé

|   |        |
|---|--------|
| De Guaxupé às divisas de S. Paulo, onde se entronca na Mogyana..... | 14,000 |
|---|--------|

XI — Paraopeba

|   |           |
|---|-----------|
| De Jubileu (E. F. Central) a Mattosinhos.....   | 12,000    |
| XII — Bahia e Minas, com a extensão total de 376, kms. 270, sendo em territorio mineiro, de Aymorés (divisas com o Estado da Bahia) a Theophilo Ottoni..... | 233,870   |
| Total.....  | 1.669,044 |

Recapitulação :

|   |           |
|---|-----------|
| Linhas federaes ou dependentes do Governo da União..... | 2.261,564 |
| Linhas estadoaes.....                                   | 1.669,044 |
| Total geral.....  | 3.930,608 |

Em virtude da auctorização contida na lei n. 431, de 4 de setembro de 1906, foi expedido o decreto n. 1.952, de 30 de outubro, abrindo o credito de 600.000\$000 para a construcção da linha do norte da E. F. Espirito Santo e Minas de Sabará a Santa Barbara.

Foram logo iniciados os trabalhos de construcção nos primeiros 26 kilometros, sendo incumbido de dirigil-os o engenheiro do Estado José Francisco Cantarino.

— Os serviços proseguem com celeridade, devendo ser, dentro de curto prazo, entregue ao trafego aquelle trecho.

## Despesas effectuadas com a viação ferrea do Estado

| GARANTIAS DE JUROS                               |                 | Em 1906   |                 |
|--|-----------------|---|-----------------|
| Até 1905   |                 | Até 1906  |                 |
| Leopoldina.....                                  | 10.687:169\$477 | 365:074\$631 (juros do 1.º 6m de 905)   |                 |
| Sapucahy.....                                    | 11.749:458\$243 | 396:276\$448 (— » 2.º » » » )   |                 |
| Oeste de Minas.....                              | 7.670:095\$237  | —   |                 |
| Muzambinho.....                                  | 140:438\$845    | —   |                 |
| João Gomes a Piranga.....                        | 383:085\$030    | —   |                 |
|  | 30.630:247\$232 | + 762:251\$079  | =               |
| Emprestimos:                                     |                 |   |                 |
| Sapucahy.....                                    | 6.920:000\$000  | —   |                 |
| Muzambinho.....                                  | 5.644:412\$051  | —   |                 |
| Espirito-Santo e Minas.....                      | 3.311:000\$000  | —   |                 |
| Subvenção kilometrica:                           |                 |   |                 |
| Leopoldina.....                                  | 2.354:589\$000  | —   |                 |
| Oeste de Minas.....                              | 892:764\$000    | —   |                 |
| E. F. Bahia e Minas.....                         | —               | —   |                 |
| Administração da E. F. João Gomes a Piranga..... | 51:925\$882     | + 2:089\$920, pagos ao sr. Antonio Rodrigues Ladeira, depositario da estrada (1)..... |                 |
|  |                 |   | 54:015\$872     |
|  |                 |   | 66 919:907\$022 |

(1) (A estas duas ultimas parcelas devem ser adicionados os vencimentos do engenheiro encarregado do trafego e a diferença entre a receita e a despesa em 1901, como consta do Relatorio referente ao mesmo anno).

Das quantias acima já foram restituídas ao Estado as seguintes:

Importancia da subvenção kilometrica á E. F. Leopoldina..... 2.354:589\$000

Descontos nos juros garantidos á E. F. Sapucahy, destinados á amortização do emprestimo, de accordo com o respectivo contracto:

Até 1905..... 1.720:000\$000

Em 1906..... 276:800\$000

Somma..... 4.351:389\$000

## Receita e despesa das estradas de ferro abaixo mencionadas, no anno de 1906

| Denominação              | Extensão em trafego | Receita        | Despesa        | Saldo        | Deficits     |
|--------------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Leopoldina.....          | ks.<br>849,178      | 3.878:322\$720 | 4.451:844\$591 | —            | 573:511\$871 |
| Sapucahy.....            | 407,000             | 781:922\$420   | 1.062:449\$430 | —            | 280:527\$010 |
| Muzambinho.....          | 151,904 (1)         | 660:859\$370   | 550:020\$420   | 110:838\$950 |              |
| Bahia e Minas.....       | 376,270             | 484:283\$137   | 345:013\$285   | 39:215\$852  |              |
| Juiz de Fora e Piau..... | 58,101              | 283:428\$005   | 325:172\$370   | —            | 41:744\$365  |

(1) Trechos de Tres Corações e Fluvial (concessão federal) com 59,ks005 e de Fluvial a Areado (concessão estadual) com 94,ks885.

## E. F. Cocuruto

Pelo decreto n. 1.961, de 17 de dezembro, foi concedido á Sociedade Anonyma das Minas de Manganez de Ouro Preto o privilegio por 25 annos para a construcção, uso e gozo de uma estrada de ferro, de bitola de 0,60, que partindo do lugar denominado Cocuruto, do municipio de Entro Rios, vá entroncar-se na E. F. Central do Brasil, entre as estações de Christiano Ottoni e Buarque de Macedo, sendo lavrado a 27 do mesmo mez o respectivo contracto.

### Fiscalização das estradas de ferro

Continúa a ser exercida do mesmo modo indicado nos Relatorios anteriores a fiscalização das estradas de ferro, mantendo o governo junto ás Estradas de Ferro Bahia e Minas, Leopoldina, Sapucahy, Muzambinho e Juiz de Fora o Piauí, os engenheiros fiscaes que as necessidades do serviço exigem. Os Relatorios de alguns desses engenheiros, adiante publicados, tratam especialmente de cada uma daquellas estradas.

### Pessoal

O pessoal desta Repartição continúa a ser o estabelecido no Dec. n. 1.653, de 15 de dezembro de 1903, occupando os respectivos lugares os seguintes funcionarios:

#### DIRECTORIA GERAL

Director, dr. Arthur da Costa Guimarães.

#### INSPECTORIA DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

Inspector, dr. Cypriano J. de Carvalho.

#### INSPECTORIA DA INDUSTRIA

Inspector, dr. Carlos Leopoldo Prates.

#### SECÇÃO DE VIAÇÃO

Chefe, Lauro Cintra.

1.º official, (vago).

2.º official, Nicoláo José Ferreira.

Amanuense, José P. Teixeira de Sousa.

## SECÇÃO DE OBRAS PUBLICAS

Chefe, Josephino Torquato de Magalhães e Castro.

1.º official, Olympio Moreira.

2.º » Jorge Augusto Ribeiro do Magalhães.

Amanuense, José Martins Prates.

## SECÇÃO DE INDUSTRIA, MINAS E COLONIZAÇÃO

Chefe, Luiz José de Oliveira.

1.º official, Carlos Pinheiro de Ulhoa Cintra.

2.º » Vicente Dias Coelho.

Amanuense, José Bernardo Guimarães.

» Carlos Frederico Ribeiro Campos.

## SECÇÃO DE ESTATISTICA

Chefe, Fausto Soares Alvim.

1.º official, Daniel Balbino de Noronha.

2.º » Vicente Ferreira do Espirito Santo.

Amanuense, João Pereira de Mello.

» João da Silva Carvalho.

## SECÇÃO TECHNICA

Engenheiro do Estado, Julio Augusto Horta Barbosa.

» » » José Francisco Cantarino.

» » » José Dantas.

» » » Lourenço Baeta Neves.

» » » Josaphat Bello.

» » » Ernesto von Sperling.

» » » Joaquim Egas Moniz Barreto de Aragão.

» » » Luiz Sobral Pinto.

» » » Ignacio de Assis Martins.

» » » João Bley Filho.

» » » João Baptista Randolpho Paiva.

» » » Alfredo Antonio de Oliveira Graça.

» » » José Jorge da Silva.

» » » João Baptista de Almeida.

» » » Honorio Hermeto Correia da Costa.

» » » Benjamin Franklim Silviano Brandão.

» » » Honorio Henrique Soares do Couto.

» » » José Barcellos do Carvalho.

» » » Clorindo Burnier Pessoa de Mello.

» » » Luiz Lengruber Mettrau.

» » » Antonio Pedro Tavares.

Desenhista, Gabriel Carlos A. da Costa.

Archivista-almoxeife, Luiz Gomes Pereira.

Porteiro, Antonio J. Balbino de Noronha.  
Continuo, Leoncio Fernandes Lopes.  
» Manoel de Jesus Cardoso.  
Correio servente, Jacintho Gregorio dos Santos.  
» Cassiano Nunes.

Durante o anno de 1906, houve as seguintes modificações no quadro do pessoal.

Foram exonerados a pedido os engenheiros do Estado, dr. Benjamin Jacob, a 10 de setembro, por ter sido nomeado prefeito da Capital, e o dr. Baulio A. de Oliveira Penna, a 23 de novembro.

Falleceu a 22 de julho, o engenheiro Honorio Joaquim de Almeida, distinto e emerito funcionario.

Os logares, deixados por esses empregados do Estado foram preenchidos pelos engenheiros Clorindo Burnier Pessoa do Mello, Luiz Lemgruber Mettrau e Antonio Pedro Tavares.

Vagou-se a 10 de agosto o logar de chefe da secção de viação com a morte do commendador Francisco Luiz Maria de Britto, que o occupava.

Saudosa memoria é a deste velho servidor do Estado, zeloso e assiduo no desempenho do seu cargo, o cuja falta foi geralmente sentida pelos seus companheiros de trabalho.

Preencheu esta vaga o 1.º official da mesma secção, sr. Lauro Cintra, cuja promoção data de 13 do dito mez de agosto.

ANNEXOS



# FISCALIZAÇÃO DA REDE LEOPOLDINA

## RELATORIO DO ENGENHEIRO FISCAL

ANNO DE 1906

A extensão em trafego na rede mineira da Leopoldina Railway, em 1906, foi de 849 km. 178, assim distribuidos:

|  |         |
|--|---------|
| Linha do Centro — Porto Novo a Saude.....          | 338.946 |
| Ramal de Pirapetinga — V. Grande a Pirapetinga.... | 31.150  |
| Ramal de Leopoldina — V. Alegre a Leopoldina.....  | 12.479  |
| Ramal de Muriaé — Recreio a Santa Luzia.....       | 149.149 |
| Ramal de São Paulo.....                            | 17.712  |
| Ramal de Paraokena — Cysneiros a Paraokena.....    | 18.000  |
| Ramal do Pomba — Guarany a Pomba.....              | 27.297  |
| Ramal de Serraria — Serraria a Ligação.....        | 150.319 |
| Ramal de Rio Novo — F. Campos a Rio Novo.....      | 6.964   |
| Ramal de Mirahy — Cataguazes a Mirahy.....         | 35.350  |
| Ramal de Sereno — Sereno a João Pinheiro.....      | 12.780  |
| Travessão a Silveira Lobo.....                     | 19.032  |
|  | <hr/>   |
|  | 849.178 |

Não houve augmento da extensão em trafego, mas foi construída na linha do centro, entre Ubá e Rio Branco, uma nova estação denominada «Carlos Peixoto Filho».

No principio do anno o serviço do trafego foi sensivelmente perturbado pelas chuvas torrencias que cahiram em toda linha e causaram grandes danos, principalmente nos trechos de S. Geraldo a Itabira e ramais de Muriaé e Pirapetinga.

As interrupções do trafego que se tornaram inevitaveis nestas linhas deram lugar a reclamações que a Companhia procurou attender, esforçando-se para realizar com brevidade as reparações exigidas pelos estragos causados á linha.

Cessado esse motivo da perturbação, o trafego normalizou-se e o serviço continuou durante o anno a ser feito com regularidade.

Vigoraram em 1906 as mesmas tarifas do anno anterior, com as seguintes alterações:

MILHO. Por despacho de 28 de abril, foi transferido da tarifa n. 9 para a de n. 15 o milho fluminense despachado em transitio pela rede mineira e destinado a pontos situados fóra do Estado de Minas.

SACCOS. Foi approvada por despacho de 3 de setembro a proposta da Companhia tornando extensiva aos saccos de qualquer qualidade a isenção de frete concedida pelas «Condições Regulamentares» aos que servissem para o transporté do café.

MASSAS INDIVISIVEIS. Por despacho de 3 de setembro, foi aprovado o seguinte:

« A Companhia transportará de accordo com as tarifas, quaesquer volumes que tenham até 3 toneladas; de tres a cinco toneladas cobrarão, além do frete, a taxa fixa de 30\$000 por volume; além deste limite, ficam taes transportes dependendo de consulta à Administração ».

TELEGRAMMAS CIFRADOS. O Governo accedeu ao pedido feito pela Companhia, em requerimento de 22 de junho, para modificar o art. 54 das « Condições Regulamentares », de modo a lhe ser permittido aceitar telegrammas cifrados; reservando-se, entretanto, o direito de, em qualquer tempo, exigir a exhibição do código ou vocabulário combinado e de cassar a concessão áquelles que della abusarem ou suspendel-a de modo geral quando as circunstancias o aconselharem.

VEICULOS. Foi elevado a 30 % o abatimento concedido pelo art. 89, das « Condições Regulamentares », aos vehiculos empregados no transporte de generos e no serviço da lavoura, tornando-se extensivo a vehiculos de qualquer especie, quando desarmados, seja qual for o trabalho a que se destinem.

AGUARDENTE. A Companhia, querendo attender ás solicitações dos exportadores de aguardente do Estado de Minas, estabeleceu, com approvação do Governo, a seguinte tarifa de zona para ser applicada aos despachos por carga completa de wagon com o minimo de 12 pipas.

|  |                      |
|--|----------------------|
| Do Porto Novo a Recreio e ramaes do Pirapetinga.....   | 28\$000 por tonelada |
| De São Joaquim a Santa Luzia e sub ramaes de Paraokena e São Paulo, do Campo Limpo a São Geraldo, ramaes do Leopoldina e Mirahy e sub-ramaes de Sereño, de Ericema a Tocantins e sub-ramaes do Pomba e Rio Novo..... | 30\$000 por tonelada |
| Do Coimbra a Saude.....  | 34\$000 » » »        |

Esses fretes applicam-se tanto aos despachos que se destinarem a Nitheroy e Mauá como ao Trapiche Vapor.

Organizada a principio para vigorar até 30 de setembro, essa tarifa tem sido successivamente prorogada até a presente data.

Acerca do movimento financeiro e de todos os serviços da rêdo em 1906, damos informações minuciosas nas paginas que seguem.

#### RECEITA E DESPESA

O movimento financeiro da rêdo mineira, no anno de 1906, foi :

|              |                |
|--------------|----------------|
| Receita..... | 3.878:322\$720 |
| Despesa..... | 4.451:844\$591 |
| Deficit..... | 573:511\$871   |

Verificou-se, portanto, um deficit de 573:511\$871, contra o saldo de 151:104\$115 apurado no anno anterior.

Este resultado, porém, não é definitivo e está sujeito a modificações, tanto na receita como na despesa.

O elevado deficit acima mencionado provio da diminuição da receita, que passou de 4.198:061\$760, em 1905, a 3.878:322\$720 em 1906, e do augmento da despesa, que elevou-se de 4.046:957\$645 em 1905 a 4.451:844\$591 em 1906.

A elevação da despesa foi devido ás chuvas torrencias que calhram no principio do anno e fez-se sentir principalmente nas verbas de pessoal da linha e locomoção.

Efectivamente, comparando estas verbas nos dois annos, vê-se que houve em 1906 um acrescimo de 271:398\$580 na primeira e de 155:606\$555 na segunda.

Além das despesas extraordinarias, de pessoal, acima indicadas, correu para o deficit a aquisição de duas locomotivas, cujo custo e montagem se elevaram a 84:444\$950.

A comparação entre as receitas semestrais de 1906 e 1905 é feita no quadro abaixo :

| Annos            | 1.º semestre   | 2.º semestre   | Total          |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1906.....        | 1.430:585\$660 | 2.447:737\$060 | 3.878:322\$720 |
| 1905.....        | 1.487:563\$710 | 2.710:498\$050 | 4.198:061\$760 |
| Differenças..... | 56:978\$050    | 262:760\$990   | 319:739\$040   |

No quadro seguinte são cotejadas as receitas mensaes da rêdo mineira nos dois ultimos annos:

| Mezes          | 1906           | 1905           | Differenças    |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Janeiro.....   | 184:242\$680   | 328:393\$240   | - 144:150\$560 |
| Fevereiro..... | 108:632\$620   | 279:542\$400   | - 170:909\$780 |
| Março.....     | 223:732\$170   | 223:264\$600   | + 467\$570     |
| Abril.....     | 273:614\$640   | 179:010\$850   | + 94:603\$790  |
| Maió.....      | 396:829\$510   | 221:696\$500   | + 175:133\$010 |
| Junho.....     | 243:534\$040   | 255:656\$120   | - 12:122\$080  |
| Julho.....     | 304:094\$350   | 354:470\$520   | - 50:376\$170  |
| Agosto.....    | 405:695\$610   | 544:258\$900   | - 138:563\$290 |
| Setembro.....  | 472:687\$990   | 521:483\$770   | - 48:795\$780  |
| Outubro.....   | 517:732\$000   | 556:172\$340   | - 38:440\$340  |
| Novembro.....  | 393:390\$500   | 409:734\$870   | - 16:344\$370  |
| Dezembro.....  | 354:136\$610   | 324:377\$650   | + 29:758\$960  |
|                | 3.878:322\$720 | 4.198:061\$760 | - 319:739\$040 |

A receita total da rede mineira assim se distribue pelas linhas que a constituem :

| Linhas                            | 1.º semestre   | 2.º semestre   | Total          |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Linha do Centro s/g e ramais..... | 962:172\$220   | 1.544:564\$660 | 2.506:736\$880 |
| São Geraldo a Saude.....          | 104:508\$240   | 184:918\$640   | 289:426\$880   |
| Tombos a Santa Luzia.....         | 71:437\$630    | 106:424\$400   | 177:862\$030   |
| Ligação e sub-ramal do Pomba..... | 61:017\$670    | 120:824\$500   | 184:842\$170   |
| Ramal de Serraria.....            | 221:898\$440   | 480:892\$960   | 702:791\$400   |
| Ramal do Rio Novo.....            | 6:551\$460     | 10:111\$900    | 16:663\$360    |
|                                   | 1.430:585\$660 | 2.447:737\$060 | 3.878:322\$720 |

No quadro abaixo discriminamos a receita pelas suas diferentes verbas, comparando-as com os resultados obtidos em 1905.

| Designação                    | 1906           | 1905           | Diferenças     |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Passagens de 1.ª classe ..... | 156:226\$600   | 169:920\$060   | — 13:693\$460  |
| Passagens de 2.ª classe.....  | 374:005\$280   | 398:376\$820   | — 24:371\$540  |
| Passagens de ida e volta..    | 37:442\$000    | 37:715\$500    | — 273\$500     |
| Bagagens e encomendas..       | 121:462\$440   | 129:558\$040   | — 8:095\$600   |
| Animas.....                   | 76:699\$600    | 42:242\$400    | + 34:457\$200  |
| Vehiculos.....                | 410\$500       | 543\$000       | — 132\$500     |
| Mercadorias.....              | 3.040:813\$540 | 3.372:426\$360 | — 331:612\$820 |
| Telegrammas.....              | 47:329\$460    | 36:608\$750    | + 10:720\$710  |
| Armazenagem e encomendas..... | 9:470\$300     | 8:787\$130     | + 683\$170     |
| Trens especiaes .....         | 1:056\$000     | 100\$000       | + 956\$000     |
| Rendas diversas.....          | 13:407\$000    | 1:783\$700     | + 11:623\$300  |
|                               | 3.878:322\$720 | 4.198:061\$760 | — 319:739\$040 |

E' feita no quadro abaixo a comparação do movimento do trafego nos annos de 1906 e 1905.

| Designação                    | 1906        | 1905        |              |
|-------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Passagens de 1.ª classe.....  | 77.030      | 61.032      | + 15.998     |
| Passagens de 2.ª classe.....  | 384.883     | 256.672     | + 128.211    |
| Passagens de ida e volta..... | 11.208      | 9.927       | + 1.281      |
| Bagagens e encomendas.....    | 4.684.099   | 3.663.349   | + 1.020.750  |
| Mercadorias.....              | 149.853.697 | 127.715.524 | + 22.138.173 |
| Animas.....                   | 28.626      | 14.584      | + 14.042     |
| Telegrammas.....              | 42.334      | 27.127      | + 15.207     |
| Vehiculos.....                | 30          | 46          | + 16         |

A despesa total da rede mineira discrimina-se como indica o seguinte quadro:

| Designação                 | Pessoal        | Material       | Total          |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Administração central..... | 610:611\$837   | —              | 610:611\$837   |
| Despesas geraes.....       | —              | 68:655\$234    | 68:655\$234    |
| Trafego.....               | 569:283\$420   | 304:152\$820   | 873:436\$240   |
| Locomoção.....             | 801:378\$175   | 591:316\$275   | 1.392:694\$450 |
| Linha.....                 | 975:353\$750   | 531:093\$080   | 1.506:446\$830 |
|                            | 2.956:627\$182 | 1.495:217\$409 | 4.451:844\$591 |

### Locomoção

Circularam na rede mineira, em 1906, 45.449 trens, com o percurso total de 1.107.597 kilometros.

A discriminação desses trens, seus percursos e respectivas medias diarias constam do seguinte quadro:

| Designação              | Numero de trens | Percurso kilometrico | Medias diarias  |                      |
|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|
|                         |                 |                      | Numero de trens | Percurso kilometrico |
| Trens de passageiros... | 1.891           | 272.702              | 5,19            | 747,12               |
| Trens mixtos.....       | 9.642           | 533.117              | 26,41           | 1.460,59             |
| Trens de cargas.....    | 4.161           | 165.261              | 11,40           | 452,77               |
| Trens especiaes.....    | 8.171           | 70.396               | 22,38           | 192,87               |
| Trens de lastro.....    | 21.584          | 66.121               | 59,13           | 181,16               |
|                         | 45.449          | 1.107.597            | 124,51          | 3.034,51             |

O percurso total das locomotivas foi de 1.342.156 kilometros.

No quadro que damos a seguir figura o percurso dos vehiculos em toda a rede mineira.

| Designação                              | Numero  | Percurso  |
|---|---------|-----------|
| Carros especiaes... ..                  | 4.849   | 46.499    |
| Carros de 1.ª classe.....               | 4.071   | 378.151   |
| Carros de 2.ª classe.....               | 3.825   | 397.228   |
| Carros mixtos de 1.ª e 2.ª.....         | 9.425   | 366.150   |
| Carros de bagagem. ....                 | 4.094   | 481.512   |
| Carros de animaes.....                  | 3.367   | 181.388   |
| Carros mixtos de bagagem e animaes..... | 8.570   | 359.067   |
| Vagões fechados carregados.....         | 62.702  | 2.389.283 |
| Vagões fechados vazio.....              | 11.839  | 687.798   |
| Vagões abertos carregados.....          | 22.712  | 439.359   |
| Vagões abertos vazio.....               | 17.620  | 371.151   |
|   | 153.074 | 6.097.586 |

| Designação | Pessoal      | Material         |        |                  |            | Total        |
|------------|--------------|------------------|--------|------------------|------------|--------------|
|            |              | Quantidade       |        | Importancias     |            |              |
|            |              | Locomoti-<br>vas | Carros | Locomoti-<br>vas | Carros     |              |
| Tracção... | 143:908\$920 | —                | —      | —                | —          | 143:908\$920 |
| Carvão.... | —            | 7.833.260        | —      | 218:388\$605     | —          | 218:388\$605 |
| Lenha..... | —            | 24.726           | —      | 94:393\$450      | —          | 94:393\$450  |
| Graxa..... | —            | 40               | 2.252  | 18\$375          | 1:039\$850 | 1:058\$225   |
| Olco.....  | —            | 26.872           | 6.317  | 7:634\$000       | 1:420\$085 | 9:054\$085   |
| Estopa.... | —            | 8.035            | 1.791½ | 3:767\$600       | 836\$300   | 4:603\$900   |
| Kerozene.. | —            | 14               | —      | 2\$800           | —          | 2\$800       |
| Diversos.. | —            | —                | —      | 4:452\$225       | —          | 4:452\$225   |
|            | 143:908\$920 | —                | —      | 328:657\$055     | 3:206\$235 | 475:862\$210 |

Nos quatro quadros seguintes são indicadas as locomotivas e os carros reparados em Porto Novo e Bicas.

**Officinas de Porto Novo**

**REPARAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS**

| Numero das locomotivas | Natureza da reparação  | Numero de vezes |
|------------------------|------------------------|-----------------|
| 84                     | Grande reparação.....  | 1               |
| 130                    | » » .....              | 1               |
| 2                      |                        | 2               |
| 56                     | Reparação media.....   | 1               |
| 121                    | » » .....              | 1               |
| 122                    | » » .....              | 1               |
| 129                    | » » .....              | 1               |
| 132                    | » » .....              | 1               |
| 193                    | » » .....              | 1               |
| 194                    | » » .....              | 1               |
| 7                      |                        | 7               |
| 40                     | Pequena reparação..... | 1               |
| 41                     | » » .....              | 1               |
| 71                     | » » .....              | 1               |
| 74                     | » » .....              | 2               |
| 81                     | » » .....              | 2               |
| 82                     | » » .....              | 3               |
| 6                      |                        | 10              |
| 6                      | Pequena reparação..... | 10              |
| 117                    | » » .....              | 1               |
| 119                    | » » .....              | 1               |
| 123                    | » » .....              | 1               |
| 125                    | » » .....              | 2               |
| 126                    | » » .....              | 2               |
| 128                    | » » .....              | 1               |
| 129                    | » » .....              | 1               |
| 151                    | » » .....              | 1               |
| 14                     |                        | 20              |

| Numero das locomotivas | Natureza da reparação  | Numero de vezes |
|------------------------|------------------------|-----------------|
| 152                    | Pequena reparação..... | 2               |
| 151                    | » » .....              | 1               |
| 156                    | » » .....              | 1               |
| 165                    | » » .....              | 1               |
| 172                    | » » .....              | 1               |
| 175                    | » » .....              | 2               |
| 179                    | » » .....              | 1               |
| 180                    | » » .....              | 2               |
| 22                     |                        | 31              |
| 22                     | Pequena reparação..... | 31              |
| 182                    | » » .....              | 2               |
| 183                    | » » .....              | 1               |
| 195                    | » » .....              | 1               |
| 225                    | » » .....              | 1               |
| 226                    | » » .....              | 1               |
| 232                    | » » .....              | 2               |
| 235                    | » » .....              | 1               |
| 29                     |                        | 40              |

**Officinas de Bicas**

**REPARAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS**

| Numero das locomotivas | Natureza da reparação  | Numero de vezes |
|------------------------|------------------------|-----------------|
| 118                    | Pequena reparação..... | 1               |
| 153                    | » » .....              | 1               |
| 160                    | » » .....              | 1               |
| 166                    | » » .....              | 1               |
| 222                    | » » .....              | 1               |
| 223                    | » » .....              | 2               |
| 224                    | » » .....              | 1               |
| 7                      |                        | 8               |

**Officinas de Porto Novo**

**REPARAÇÃO DE CARROS**

| Designação                       | Pequena<br>reparação | Repara-<br>ção media | Recons-<br>truidos | Total |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------|
| Carros de 1.ª classe.....        | 3                    | 1                    | —                  | 3     |
| Carros de 2.ª classe.....        | 3                    | —                    | —                  | 4     |
| Carros de 1.ª e 2.ª classe.....  | 11                   | —                    | —                  | 11    |
| Carros de salão.....             | 1                    | —                    | —                  | 1     |
| Carros de correio e bagagem..... | 4                    | —                    | 1                  | 4     |
| Vagões de bagagem e animaes..... | 3                    | —                    | —                  | 3     |
| Vagões de animaes.....           | 14                   | —                    | 4                  | 15    |
| Vagões de aves.....              | 1                    | —                    | 6                  | 1     |
| Vagões fechados.....             | 91                   | —                    | —                  | 95    |
| Vagões abertos.....              | 54                   | 11                   | —                  | 71    |

**Officinas de Bicas**

**REPARAÇÃO DE CARROS E VAGÕES**

| Designação                       | Pequena<br>reparação | Total |
|----------------------------------|----------------------|-------|
| Carros de 1.ª e 2.ª classe.....  | 1                    | 1     |
| Carros de correio e bagagem..... | 2                    | 2     |
| Carros de bagagem e animaes..... | 3                    | 3     |
| Vagões para animaes.....         | 2                    | 2     |
| Vagões fechados.....             | 58                   | 58    |
| Vagões abertos.....              | 3                    | 3     |
|                                  | 69                   | 69    |

A despesa das officinas com a reparação de material rodante e com outros serviços feitos para diversas repartições foi a seguinte :

| Designação             | Pessoal      | Material     | Total        |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Administração.....     | 55:923\$190  | 1:868\$040   | 57:791\$230  |
| Locomotivas.....       | 127:232\$300 | 32:227\$675  | 159:459\$975 |
| Carros e vagões.....   | 281:580\$540 | 16:338\$265  | 297:918\$805 |
| Officinas.....         | 95:589\$045  | 10:956\$210  | 106:546\$255 |
| Serviços diversos..... | 97:143\$280  | 113:527\$845 | 210:671\$125 |
|                        | 657:469\$255 | 174:918\$035 | 832:387\$290 |

No quadro abaixo é feita a recapitulação das despesas de locomoção

| Designação             | Despesas       |                | Despesas por        |                              |                      |
|------------------------|----------------|----------------|---------------------|------------------------------|----------------------|
|                        | Parciaes       | Totales        | Trem ki-<br>lometro | Locomo-<br>tiva<br>kilometro | Veiculo<br>kilometro |
| <b>Officinas :</b>     |                |                |                     |                              |                      |
| Administração.....     | 57:791\$230    |                |                     |                              |                      |
| Locomotivas.....       | 159:459\$975   |                |                     |                              |                      |
| Carros e vagões.....   | 297:918\$805   |                |                     |                              |                      |
| Officinas.....         | 106:546\$255   |                |                     |                              |                      |
| Serviços diversos..... | 210:671\$125   | 832:387\$290   | 751.525             | 620\$187                     | 136\$510             |
| <b>Tracção :</b>       |                |                |                     |                              |                      |
| Pessoal.....           | 143:908\$020   |                |                     |                              |                      |
| Carvão.....            | 218:388\$045   |                |                     |                              |                      |
| Lenha.....             | 94:393\$450    |                |                     |                              |                      |
| Graxa.....             | 1:058\$225     |                |                     |                              |                      |
| Oleo.....              | 9:051\$085     |                |                     |                              |                      |
| Estopa.....            | 4:603\$900     |                |                     |                              |                      |
| Kerozene.....          | 2\$800         |                |                     |                              |                      |
| Diversos.....          | 4:452\$225     | 475:863\$210   | 429.635             | 354\$550                     | 78\$042              |
|                        | 1.308:249\$500 | 1.308:249\$500 | 1.181.160           | 974\$737                     | 214\$552             |

A's despesas de locomoção indicadas no quadro supra deve ser accrescentada a importancia de rs. 81:444\$050, custo e montagem de duas locomotivas novas que entraram este anno para o serviço da rede mineira.

TRAPEGO

A despesa do trapego na rede mineira, durante o anno de 1905, foi a que em seguida resumimos :

| Designação             | Pessoal      | Material     | Total        |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Administração.....     | 24:853\$220  | 1:114\$790   | 25:968\$010  |
| Movimento.....         | 122:405\$560 | 3:444\$390   | 125:851\$950 |
| Estações.....          | 308:190\$350 | 44:105\$020  | 442:296\$270 |
| Almoxarifado.....      | 23:832\$290  | 167:946\$920 | 191:779\$210 |
| Aluguel de carros..... | —            | 87:540\$800  | 87:540\$800  |
|                        | 569:283\$420 | 304:152\$820 | 873:436\$240 |

LINHA

A despesa effectuada com o pessoal administrativo das residencias — engenheiros, armazenistas, etc., — foi a que consta do seguinte quadro :

| Linhas                        | Pessoal     | Material   | Total       |
|-------------------------------|-------------|------------|-------------|
| Linha do centro e ramaes..... | 52:366\$970 | 2:209\$070 | 54:576\$040 |
| Ramal de Serraria.....        | 5:692\$800  | 443\$03    | 6:135\$830  |
|                               | 58:059\$770 | 2:652\$100 | 60:711\$870 |

Despendeu-se com a policia e vigilancia da linha o que consta do quadro abaixo :

| Linhas                        | Pessoal     | Material   | Total       |
|-------------------------------|-------------|------------|-------------|
| Linha do centro e ramaes..... | 35:343\$730 | 1:252\$870 | 36:596\$600 |
| Ramal de Serraria.....        | 5:965\$500  | 83\$070    | 6:048\$570  |
|                               | 41:309\$230 | 1:335\$940 | 42:645\$170 |

Os serviços de conservação ordinaria da linha foram os seguintes :

| Designação                     | Linha do centro e ramaes | Ramal de Serraria | Total   |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------|---------|
| Nivelamento { Extensão .....m. | 202.307                  | 63.195            | 265.502 |
| { Terra .....m3                | 66.131                   | 30.425            | 96.556  |
| { Pedra .....*                 | 1.633                    | 225               | 1.858   |
| Vallas limpas.....m            | 124.058                  | 28.267            | 152.325 |
| Valletas limpas.....m          | 272.631                  | 54.976            | 327.607 |
| Esgotos limpos.....(n.)        | 162.001                  | 36.952            | 198.953 |
| Repregação.....(m)             | 231.411                  | 45.056            | 276.467 |
| Juntas niveladas.....(n.)      | 33.782                   | 17.963            | 51.745  |
| Capinação.....(m.2)            | 334.993                  | 46.975            | 381.968 |
| Rocado.....m.2                 | 157.426                  | 23.612            | 181.038 |
| Passagem de nivel..... numero  | 69                       |                   | 69      |
| Pontilhões destruidos.....     | 16                       | 4                 | 20      |
| Boeiros.....                   | 141                      | 42                | 183     |
| Fossos.....                    | 14                       | 85                | 99      |

Consta do quadro abaixo o material empregado na substituição da via permanente :

| Designação     | Linha do centro e ramaes | Ramal de Serraria | Total   |
|----------------|--------------------------|-------------------|---------|
| Dormentes..... | 77.737                   | 8.251             | 85.988  |
| Trilhos.....   | 662                      | 2.237             | 2.899   |
| Chapas.....    | 475                      | 7.000             | 7.475   |
| Parafusos..... | 21.469                   | 2.500             | 23.969  |
| Grampos.....   | 143.719                  | 13.000            | 156.719 |
| Agulhas.....   | 2                        | —                 | 2       |
| Corações.....  | 2                        | —                 | 2       |

A despesa feita com a conservação ordinaria da linha foi a seguinte :

| Designação                    | Pessoal      | Material     | Total        |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Linha do centro e ramaes..... | 591:000\$070 | 264:920\$080 | 855:920\$150 |
| Ramal de Serraria.....        | 96:783\$240  | 28:254\$790  | 125:038\$030 |
|                               | 687:783\$310 | 293:174\$870 | 980:958\$180 |

Além dos serviços de conservação ordinaria da linha, ha pouco mencionados, foram feitas as seguintes obras e reparações:

#### LINHA DO CENTRO E RAMAES

**ESTAÇÕES E EDIFICIOS.** Foram reparados durante o anno os seguintes: Palma, Santa Luzia, Tapirussu, Recreio, Celedonio, Pomba, Passa Cinco, Sobral Pinto, Antonio Prado, Ligação, Escriptorio de Palma, Officina de Porto Novo, Cataguzes, Ponte Nova (modificação) São Geraldo, abrigo de carros em Leopoldina, abrigo de machinas em Recreio, Rio Branco, casa do agente em Sobral Pinto, Morro Alto, São Manoel, Sinimbu, casa do agente em Coelho Bastos, D. Emilia, Tupy, Ivay, São Paulo, São João Nepomuceno, Escriptorio de São Geraldo, deposito de machinas de Porto Novo, Faria Lemos, Providencia, Carlos Peixoto Filho (construção), São Joaquim, Tocantins, Leopoldina, Aracaty, Santa Isabel, Banco Verde, Patrocinio, Turvo, Silveira Carvalho, officinas de Bicas, Armazem de Porto Novo, São Martinho, Santo Antonio, Porciuncula, Vau-Asu, deposito de São Geraldo e Pontal.

**CAIXAS D'AGUA.** Foram reparadas durante o anno as seguintes: kilms. 146, 120, 221, 241, 268, 356 na linha do centro; as do Cataguzes, Vista Alegre, São Sebastião, São Geraldo, Ubá, Patrocinio, Ivahy, D. Euzebia, Santo Antonio; as dos kilms. 26, 37, 47, 71, 94, 110, 134 do ramal de Muriahé; e do kilm. 12 do ramal de Paraokena.

**OBRAS D'ARTE.—PONTES.** Kilms. 7, 28, a de Cysneiros; kilms. 67, 90, 120, 126, 129, 147, 204, 286, 288, 289, 296, 292 na linha do centro; kilms. 12, 73 (reconstrução) 138 do ramal de Muriahé; kilm. 12 do ramal de Paraokena.

**PONTILHÕES.** Kilms. 1, 11, 19, 137, 178, 269, 292, 323 na linha do centro; kilms. 11 e 29 do ramal de Pirapetinga.

**BOEIROS.** Kilms. 54, 126, 133, 147, 148, 161, 187, 192, 204, 217, 220, 256 (construção) 260, 262, 286 (reconstrução), 289, 290, 295, 306, 321, 329, 338, 339, 341, 346 (construção) 362, 367, na linha do centro; kilms. 10, 39, 83, 132 no ramal de Muriahé; kilms. 6, 9, 10, 19 (reconstrução), 20, 29 do ramal de Pirapetinga; kilm. 1 do ramal de Pomba.

**CERCAS.** Foram construidas ou reparadas as cercas dos seguintes pontos: kilm. 57, 84 a 85, 93 a 94, 108, 114, 131 a 134, 143 a 144, 162, 163, Tocantins, Viçosa, Ubá, 168, 179, 175, 179, 196, 218 a 221, 232 a 233, 326 na linha do centro; kilms. 34, 37, 162 a 164 do ramal de Muriahé; kilm. 17 do ramal Paraokena; kilm. 14 do ramal de Pirapetinga.

**FÓSSOS.** Kilms. 329, 342, 367, da linha do centro, e kilm. 14 do ramal de Pirapetinga.

**CASAS DE TURMA.** Kilms. 101, 112, 164, 171, 265 e 338; kilms. 103 e 145 do ramal de Muriahé; kilm. 7 do ramal de Leopoldina.

**MUROS.** Kilms. 7, 57, 119, 213, 217, 222, estações de Guarany e Rio Doce.

**DIVERSAS.** Renovação da linha do kilm. 72, 106. Modificação entre os kilms. 327, 740 e 326, 898. Idem do kilm. 147, 160 a 147, 930. Assentamento de duas chaves em São Manoel. Desvio na estação Carlos Peixoto Filho (construção), substituição de trilhes entre os kilms. 72 e 106 do ramal de Muriahé, Curral de Aracaty, macadamização de corte no ramal de Pirapetinga, prolongamento da linha do gyrador no Pomba, concerto da valla da rotunda de Porto Novo. Modificação da linha no kilm. 117.

#### RAMAL DE SERRARIA

**ESTAÇÕES E EDIFICIOS.** Foram reparados durante o anno os seguintes: São Pedro, São João, barracão de locomotivas em Bicas, Guarany, Bicas, Santa Helena, Officinas de Bicas.

**PONTES.** Kilms. 38, 53, 66, 92, 141.

**PONTILHÃO.** Kilms. 141, 560.

**BOEIROS.** Kilms. 33, 52, 53, 109, 128.

**CASAS DE TURMA.** Kilm. 93.

**CAIXAS D'AGUA.** Guarany, kilm. 78, Serraria, Bicas, Santa Helena, kilm. 120.

**MURO.** Kilm. 32.

**CERCAS.** Kilms. 37 a 39, 109, 110.

**DRENO.** Kilm. 65.

**DIVERSOS.** Reforçou-se o aterro do kilm. 53.017, kilm. 119, 146, (restabelecimento). Kilm. 119, (restabelecimento).

Nos tres seguintes quadros recapitulamos a despesa total da linha:

#### LINHA DO CENTRO E RAMAES

| Designação                       | Pessoal      | Material     | Total          |
|----------------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Administração .....              | 52:366\$970  | 2:209\$070   | 54:576\$040    |
| Polícia e vigilância .....       | 35:343\$730  | 1:252\$870   | 36:596\$600    |
| Conservação ordinaria .....      | 591:000\$070 | 264:920\$080 | 855:920\$150   |
| Conservação extraordinaria ..... | 143:565\$360 | 208:484\$800 | 352:050\$160   |
| Auxílios .....                   | 27:140\$250  | —            | 27:140\$250    |
| Telegrapho .....                 | 7:425\$240   | 2:088\$100   | 9:513\$340     |
|                                  | 856:841\$620 | 478:954\$920 | 1.335:796\$540 |

#### RAMAL DE SERRARIA

| Designação                       | Pessoal      | Material    | Total        |
|----------------------------------|--------------|-------------|--------------|
| Administração .....              | 5:692\$800   | 443\$030    | 6:135\$830   |
| Polícia e vigilância .....       | 5:965\$500   | 83\$070     | 6:048\$570   |
| Conservação ordinaria .....      | 96:783\$240  | 23:251\$790 | 125:038\$030 |
| Conservação extraordinaria ..... | 4:887\$120   | 23:231\$130 | 28:118\$250  |
| Telegrapho .....                 | 1:448\$100   | 126\$140    | 1:574\$240   |
| Auxílios .....                   | 3:735\$370   | —           | 3:735\$370   |
|                                  | 118:512\$130 | 52:138\$160 | 170:650\$290 |



DESPESA TOTAL DA LINHA

| Designação                      | Linha do centro e ramaes | Ramal de Serraria | Total          |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Administração.....              | 54:576\$040              | 6:135\$830        | 60:711\$870    |
| Polícia e vigilância.....       | 36:596\$600              | 6:018\$570        | 42:615\$170    |
| Conservação ordinaria.....      | 855:920\$150             | 125:038\$030      | 980:958\$180   |
| Conservação extraordinaria..... | 352:050\$160             | 28:118\$250       | 380:168\$410   |
| Auxílios.....                   | 27:140\$250              | 3:735\$370        | 30:875\$620    |
| Telegrapho.....                 | 9:513\$340               | 1:574\$240        | 11:087\$580    |
|                                 | 1.335:796\$540           | 170:650\$290      | 1.506:446\$830 |

TELEGRAPHO

A linha telegraphica foi regularmente inspeccionada e conservada durante o anno.

Soffreram reparações osapparehos das seguintes estações : Palma (3 vezes), S. Geraldo (3 vezes), Volta Grande, Saude, Vista Alegre (2 vezes), Vau Assú— Officinas de Porto Novo (2 vezes), D. Emilia (2 vezes), Cataguazes, Paraokona, Ubá, Mirahy, P. Novo (3 vezes), Bicas, Dr. Astolpho, São Sebastião, Recreio, Turvo (2 vezes), Cysneiros (3 vezes), Tapirussú, Viçosa, Campo Limpo, Silveira Lobo (2 vezes) Ponte Nova (2 vezes), Recreio, João Pinheiro, Leopoldina, São José, Celidonio, Passa Cinco, Mirahy, Santa Helena, S. Joaquim, Pirapatinga, Ligação (3 vezes), Furtado do Campos, Mello Barreto (3 vezes), Santa Luzia, São Pedro.

Foram reformadas as baterias de 68 estações.

A despesa feita com o telegrapho foi :

|               |             |
|---------------|-------------|
| Pessoal.....  | 8:873\$340  |
| Material..... | 2:214\$240  |
|               | 11:087\$580 |

Rio, 10 de abril de 1907.

*Joaquim Egas.*

BIBLIOTECA  
ARQUIVO PUBLICO MINEIRO

FISCALIZAÇÃO DA REDE LEOPOLDINA

Relatorio do Engenheiro Fiscal

Anno de 1906

## E. FERRO JUIZ DE FO'RA A PIAU

O movimento financeiro desta estrada de ferro, no anno de 1906, foi:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Receita..... | 283:428\$005 |
| Despesa..... | 325:172\$370 |

|              |             |
|--------------|-------------|
| Deficit..... | 41:744\$365 |
|--------------|-------------|

Houve, pois, um deficit de 41:744\$365, contra o saldo de 28:467\$931 verificado no anno anterior.

A receita acima mencionada proveiu das verbas seguintes:

|   |              |
|---|--------------|
| Passagens de 1. <sup>a</sup> classe (10.414 1/2)..... | 23:084\$880  |
| » » 2. <sup>a</sup> » (25.063 1/2).....               | 25:890\$460  |
| Bagagens e encomendas (639.370 K).....                | 13:477\$085  |
| Animaes (2.373).....                                  | 5:081\$900   |
| Vehiculos (9).....                                    | 113\$500     |
| Mercadorias (9.141.426 K).....                        | 51:880\$400  |
| Café (6.679.404 K).....                               | 157:988\$800 |
| Telegrapho (36.402 p.).....                           | 2:087\$180   |
| Rendas diversas e armazenagens.....                   | 3:823\$800   |
|   | 283:428\$005 |

A despesa da linha assim se discrimina:

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Administração central..... | 15:982\$040  |
| Trafego.....               | 67:153\$410  |
| Locomoção.....             | 160:047\$780 |
| Linha.....                 | 81:989\$140  |
|                            | 325:172\$370 |

Circularam na linha, durante o anno, 3.135 trens, que effectuaram o percurso de 66.840 kilometros, como mostra o seguinte quadro:

| Numero | Trens             | Percurso |
|--------|-------------------|----------|
| 722    | Trens mixtos..... | 45,047   |
| 117    | » especiaes.....  | 5,995    |
| 2.296  | » de lastro.....  | 15,798   |
| 3.135  |                   | 66,840   |

O numero e o percurso dos vehiculos foi o seguinte :

| Numero | Vehiculos                             | Percurso |
|--------|---------------------------------------|----------|
| 779    | Carros de 1. <sup>a</sup> classe..... | 46.334   |
| 773    | » » 2. <sup>a</sup> classe.....       | 46.155   |
| 739    | » » bagagem.....                      | 41.601   |
| 2.232  | » » mercadorias.....                  | 84.597   |
| 123    | » » animaes.....                      | 5.142    |
| 839    | Pranchas.....                         | 42.524   |
| 5.490  |                                       | 269.353  |

O consumo total de combustivel e lubrificantes foi :

|               |               |
|---------------|---------------|
| Carvão.....   | 567.441 kilos |
| Lenha.....    | 3.318 m3      |
| Graxa.....    | 3.301 kilos   |
| Oleo.....     | 1.179 litros  |
| Kerozone..... | 2.035 »       |
| Estopa.....   | 817 kilos     |

Os serviços de conservação ordinaria da linha constaram do seguinte :

|                       |               |     |        |
|-----------------------|---------------|-----|--------|
| Nivelamento           | Extensão..... | m   | 20.309 |
|                       | Terra.....    | m3  | 12.154 |
|                       | Pedra.....    | m3  | 565    |
| Vallas limpas.....    |               | (m) | 16.337 |
| » novas.....          |               | (m) | 1.913  |
| Valletas limpas.....  |               | (m) | 22.264 |
| » novas.....          |               | (m) | 1.005  |
| Roçado.....           |               | m2  | 11.147 |
| Capinação.....        |               | m2  | 72.236 |
| Repregação.....       |               | m   | 61.233 |
| Boeiros limpos.....   |               | (n) | 43     |
| » novos.....          |               | (n) | 3      |
| Esgotos limpos.....   |               | (n) | 15.934 |
| » novos.....          |               | (n) | 10.869 |
| Juntas niveladas..... |               | (n) | 13.502 |

Na substituição da via permanente foi empregado o seguinte material :

|                |        |
|----------------|--------|
| Dormentes..... | 10.312 |
| Pregos.....    | 5.976  |
| Parafusos..... | 1.485  |
| Vigas.....     | 4      |

Vigoraram as mesmas tarifas e o mesmo horario do anno anterior.  
Rio, 18 de abril de 1907.

*Joaquim Egas.*

## FISCALIZAÇÃO DA REDE SAPUCAHY

### Relatorio do Engenheiro Fiscal

Anno de 1906

## Companhia Viação Ferrea Sapucahy

Antes de apresentar dados positivos que, de accordo com o Regulamento em vigor, devem ser fornecidos pela propria Companhia, julgo do meu dever fazer algumas considerações geraes sobre o estado actual das linhas mineiras, actualmente sob minha fiscalização e divididas em duas secções: a 1.ª de Soledade ao Rio Elentorio, com 273 kilometros; a 2.ª comprehendendo os trechos de Soledade ao Ribeirão das Furnas—39 kilometros, e o de Rio Preto a Carvalhos—95 kilometros, abrangendo as duas secções um desenvolvimento total em trafego de 407 kilometros.

Tanto quanto possivel, a Companhia Viação Ferrea Sapucahy continúa a servir regularmente a zona que percorre em territorio mineiro, procurando sempre com toda a actividade e presteza remover os embaraços que occasionalmente surgem ao seu bom e regular funcionamento, quer consolidando e reforçando sua via permanente, de modo a resistir durante o máo tempo das chuvas, quer augmentando e reparando em suas offeinas o material rodante que, sendo um tanto insufficiente para as necessidades do transporte, são obrigados a um serviço demasiado.

Durante o anno de 1906 nada de notavel relativamente á linha, que, apesar de apresentar alguns pontos fracos e baixos, resistiu perfeitamente ao trafego ordinario e extraordinario, mantendo-se ininterrupto este, em uma epocha de grandes, inesperadas e desproporcionadas cheias, fatal a quasi todas as nossas vias de communição terrestres, e notando-se apenas pequenas diferenças na observação dos horarios dos trens.

Foram reforçados nesse periodo os pontos fracos, consolidados os aterros, mantidos os córtes e substituidos dormentes imprestaveis, na previsão de grandes danos.

Sobre o serviço geral de transportes nada constou quanto a passageiros de 1.ª e 2.ª classes; quanto ao transporte de mercadorias, os poucos que appareceram—todos sobre a deficiencia de waggons de carga, accumulada nas estações, foram immediatamente attendidos pela Companhia, por intermedio do sr. chefe do trafego.

Ainda perduram algumas estações provisórias, de madeira, em estações da linha; gradativamente vae a Companhia fazendo a sua substituição por outras definitivas, confortaveis e sufficientes, para o serviço corrente.

Julgamos que essa substituição se deve fazer o mais breve possivel, pois que, além do mau aspecto que apresentam, são quasi sempre acanhadas, improprias e sujeitas a uma combustão immediata. Durante o anno de 1906 foi iniciada a construcção do novo edificio para estação, em Olegario Maciel—1.ª secção—, achando-se de presente entregue ao trafego.

Tem sido regularmente mantido e observado o ultimo horario approved e em vigor, correndo dentro delle todos os trens.

Devido ao mau estado em que se acham as cercas marginaes á estrada—por sua natureza frageis e, portanto, necessitando de melhor conservação, deram-se durante o anno já referido de 1906, pequenos accidentes, taes como encontro de animaes na linha, que são muitas vezes apanhados por locomotivas em transito; tem-se assim a lamentar o sacrificio de algumas cabeças de gado, com prejuizos não pequenos para os proprietarios limitrophes.

Durante o mesmo anno não foram notados desastros pessoas, nem accidentes de gravidade, mesmo nos peores periodos.

Deixou e ainda deixa a desejar o serviço de conservação de linhas, devido ao exaggerado numero de kilometros confiado a cada turma; faz-se o serviço um tanto ás pressas, accudindo-se de preferencia os pontos em perigo immediato, com o auxilio das turmas vizinhas, ficando por grandes tempos desamparados os serviços destas.

A policia da linha faz-se regularmente, quer em trafego, quer permanente, nada havendo a se notar.

Relativamente á execução dos contractos, tem sido ella fiel por parte da Companhia, que se esforça sempre para se desobrigar dos seus compromissos.

Dos dados que requisitei e me foram fornecidos pela Companhia, podemos vêr o seguinte, quanto ao seu movimento durante o anno passado:

Com a tracção e condução dos trens, durante 1906, foram gastos:

|                |                         |     |               |     |         |
|----------------|-------------------------|-----|---------------|-----|---------|
| 126:095\$675   | com os                  | 273 | kilometros da | 1.ª | secção; |
| 17:924\$183    | »                       | »   | »             | »   | 2.ª     |
| 22:080\$698    | »                       | »   | »             | »   | »       |
| ou um total de |                         |     |               |     |         |
| 166:100\$556   | para os 407 kilometros. |     |               |     |         |

As despesas de locomoção e conservação do material rodante, repartidos pela — tracção e officinas — montaram ao total de. .... 139:205\$589 para a 1.ª rubrica e 156:537\$571 para a 2.ª, perfazendo um total geral para os 407 kilometros da linha de 295:833\$160.

O numero de passageiros transportados, nos tres trechos das duas secções, elevou-se a

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| 22.864 | de 1.ª classe;                |
| 50.360 | de 2.ª classe, ou um total de |
| 73.224 | para ambas as classes.        |

O numero de animaes elevou-se a 12.071.

Para bagagens e encomendas temos o numero de 1.202 toneladas durante o mesmo anno, e para mercadorias 33.936 toneladas.

O resultado geral do trafego durante o anno de 1906, nos 407 kilometros da linha mineira, foi assim discriminado:

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Viajantes.....                  | 193:486\$600 |
| Mercadorias.....                | 498:338\$710 |
| Bagagens e encomendas ...       | 40:981\$340  |
| Animaes e vehiculos.....        | 27:802\$900  |
| Aluguéis de carros e trens..... | 583\$000     |
| Telegraphos.....                | 14:116\$330  |
| Armazonagens. ...               | 1:363\$800   |
| Rendas e lucros eventuaes....   | 5:249\$710   |

781:922\$420

Quanto á despos, de accordo com os mesmos dados fornecidos pela Companhia, elevou-se a 1.062:449\$430, assim distribuida:

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Administração central.... | 172:705\$660 |
| Trafego.....              | 161:330\$472 |
| Locomoção .....           | 303:876\$777 |
| Linha e edificios.....    | 424:536\$521 |

Total..... 1.062:449\$430

Verifica-se facilmente um deficit de 280:527\$010, o que mostra quo as condições actuaes da Companhia não são prosperas.

Durante o mesmo anno de 1906 circularam nas linhas da rede mineira 2.127 trens de todas as especies na 1.ª secção,

2.442 trens de todas as especies na 2.ª secção,

905 trens de todas as especies na 2.ª secção,

ou um total de 5.474 trens.

Em resumo, as razões de queixa do publico—commercio e lavou- ra em geral—contra a Companhia Viação Ferrea Sapucahy cifram-se em primeiro logar na insuficiencia dos carros de carga, o que muito prejudica á população e, em segundo, quanto ao facto de não promover meios efficazes de entrar em trafego mutuo com a E. F. Mo- gyana, na estação de entroncamento da Sapucahy, o que viria trazer uma notavel prosperidade ao commercio de importação e expor- tação, principalmente para a 1.ª secção, incontestavelmente a de maior importancia.

São estas, sr. director, as observações a que posso me limitar neste meu primeiro relatorio, abstendo-me por completo de qualquer estudo comparative, por me faltarem os dados relativos ao anno anterior.

Pouso Alegre, 15 de abril de 1907.

*Benjamin Brandão.*

Engenheiro fiscal da Sapucahy

# COMPANHIA VIAÇÃO

Segunda secção — Linha

DE SOLEDADE AO

CONSUMO DE COMBUSTIVEL.

1º NO SERVIÇO DO TRAFEGO ORDINA

| Designação                         | Carvão                |                     | Lenha                         |                     |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
|                                    | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>m. <sup>3</sup> | Importancia<br>reis |
| Locomotivas.....                   | 27.285,300            | 1:426\$757          | 2.992,000                     | 6:820\$200          |
| Vehiculos.....                     | —                     | —                   | —                             | —                   |
| Total.....                         | 27.285,300            | 1:426\$757          | 2.992,000                     | 6:820\$200          |
| Por locomotiva kilometro, por trem |                       |                     |                               |                     |
| Por locomotiva kilometro           | 0,898                 | \$047               | 0,098                         | \$224               |
| » trem » ....                      | 1,030                 | \$054               | 0,103                         | \$257               |
| » vehiculo » ....                  | 0,040                 | \$021               | 0,041                         | \$101               |
| » tonelada » ...                   | 0,189                 | \$094               | 0,019                         | \$045               |

2.º No serviço

| Designação                | Carvão                |                     | Lenha                         |                     |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
|                           | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>m. <sup>3</sup> | Importancia<br>reis |
| Locomotiva.....           | —                     | —                   | 315,000                       | 734\$000            |
| Vehiculos.....            | —                     | —                   | —                             | —                   |
| Total... ..               | —                     | —                   | 315,000                       | 734\$000            |
| Por locomotiva kilometro, |                       |                     |                               |                     |
| Por locomotiva kilometro. | —                     | —                   | 0,011                         | \$271               |
| » vehiculo » ...          | —                     | —                   | 0,000                         | \$139               |

# FERREA SAPUCAHY

Mineira — 39 kilometros

RIBEIRÃO DAS FURNAS

LUBRIFICANTES E ESTOPA EM 1906

RIO, ESPECIAL E EXTRAORDINARIO

| Graxa                              |                     | Oleos                |                     | Estopa                |                     |
|------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Quantidade<br>kilogs.              | Importancia<br>reis | Quantidade<br>litros | Importancia<br>reis | Quantidade<br>Kilogs. | Importancia<br>reis |
| 726,000                            | 621\$819            | 1.395,000            | 505\$418            | 387,000               | 314\$119            |
| 208,000                            | 86\$493             | 526,000              | 165\$513            | 290,000               | 335\$336            |
| 934,000                            | 708\$312            | 1.921,000            | 670\$931            | 677,000               | 549\$455            |
| kilometro e por vehiculo kilometro |                     |                      |                     |                       |                     |
| 0,023                              | \$020               | 0,045                | \$018               | 0,012                 | \$010               |
| 0,035                              | \$026               | 0,075                | \$026               | 0,025                 | \$020               |
| 0,003                              | \$001               | 0,097                | \$002               | 0,004                 | \$003               |
| 0,006                              | \$004               | 0,012                | \$004               | 0,004                 | \$003               |

de lastro

| Graxa                  |                     | Oleos                |                     | Estopa                |                     |
|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Quantidade<br>kilogs.  | Importancia<br>reis | Quantidade<br>litros | Importancia<br>reis | Quantidade<br>Kilogs. | Importancia<br>reis |
| 46,000                 | 40\$672             | 124,000              | 46\$908             | 29,000                | 22\$594             |
| 16,000                 | 13\$557             | 22,000               | 8\$278              | 5,000                 | 3\$987              |
| 62,000                 | 54\$229             | 146,000              | 55\$186             | 34,000                | 26\$581             |
| por vehiculo kilometro |                     |                      |                     |                       |                     |
| 0,017                  | \$015               | 0,045                | \$017               | 0,010                 | \$008               |
| 0,003                  | \$002               | 0,004                | \$001               | 0,001                 | \$001               |

Segunda secção— Linha

DE RIO PRETO

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LU

1.º NO SERVIÇO DO TRAFEGO ORDI

| Designação                         | Carvão                |                     | Lenha            |                     |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                                    | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>m³ | Importancia<br>reis |
| Locomotivas.....                   | 11.453,128            | 480\$892            | 2.806,200        | 7:622\$844          |
| Vehiculos.....                     | —                     | —                   | —                | —                   |
| Total.....                         | 11.453,128            | 480\$892            | 2.806,200        | 7:622\$844          |
| Por locomotiva kilometro, por trem |                       |                     |                  |                     |
| Por locomotiva kilometro           | 0,436                 | \$018               | 0,107            | \$290               |
| » trem kilometro.....              | 0,447                 | \$019               | 0,109            | \$295               |
| » vehiculo kilometro..             | 0,166                 | \$007               | 0,041            | \$110               |
| » tonelada » ..                    | 0,070                 | \$003               | 0,016            | \$046               |

2.º No servi

| Designação                | Carvão                |                     | Lenha            |                     |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                           | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>m³ | Importancia<br>reis |
| Locomotivas.....          | —                     | —                   | 1.464,000        | 4:779\$509          |
| Vehiculos.....            | —                     | —                   | —                | —                   |
| Total.....                | —                     | —                   | 1.464,000        | 4:779\$509          |
| Por locomotiva kilometro, |                       |                     |                  |                     |
| Por locomotiva kilometro  | —                     | —                   | 0,028            | \$079               |
| » vehiculo »              | —                     | —                   | 0,017            | \$053               |

Minelra — 95 kilometros

A CARVALHOS

BRIFICANTES E ESTOPA EM 1906

NARIO, ESPECIAL E EXTRAORDINARIO

| Graxa                             |                     | Oleos                |                     | Estopa                |                     |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Quantidade<br>kilogs.             | Importancia<br>reis | Quantidade<br>litros | Importancia<br>reis | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis |
| 726,368                           | 553\$578            | 779,000              | 290\$255            | 263,919               | 211\$655            |
| 313,165                           | 227\$899            | —                    | —                   | 55,942                | 44\$250             |
| 1.039,523                         | 781\$477            | 779,000              | 290\$255            | 319,861               | 255\$905            |
| kilometro, por vehiculo kilometro |                     |                      |                     |                       |                     |
| 0,027                             | \$021               | 0,030                | \$011               | 0,010                 | \$008               |
| 0,045                             | \$030               | 0,030                | \$011               | 0,012                 | \$009               |
| 0,004                             | \$003               | —                    | —                   | 0,001                 | \$001               |
| 0,001                             | \$004               | 0,004                | \$001               | 0,001                 | \$001               |

ço de lastro

| Graxa                  |                     | Oleos                |                     | Estopa                |                     |
|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Quantidade<br>kilogs.  | Importancia<br>reis | Quantidade<br>litros | Importancia<br>reis | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis |
| 237,000                | 174\$789            | 291,000              | 105\$720            | 63,009                | 50\$293             |
| 80,000                 | 58\$263             | 51,000               | 18\$656             | 11,000                | 8\$874              |
| 317,000                | 233\$052            | 342,000              | 124\$376            | 74,000                | 59\$167             |
| por vehiculo kilometro |                     |                      |                     |                       |                     |
| 0,001                  | \$002               | 0,004                | \$001               | 0,001                 | \$001               |
| 0,001                  | \$001               | 0,001                | \$001               | 0,001                 | \$001               |

**Primeira secção**

DE SOLEDADE AO RIO

**CONSUMO DE COMBUSTIVEIS.**

1.º NO SERVIÇO DO TRAFEGO ORDINA

| Designação       | Carvão                |                     | Lenha                        |                     |
|------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|
|                  | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>m <sup>3</sup> | Importancia<br>reis |
| Locomotivas..... | 134.230,000           | 7:051\$343          | 38.082,000                   | 45:377\$100         |
| Vehiculos.....   | —                     | —                   | —                            | —                   |
| Total.....       | 134.230,000           | 7:051\$343          | 38.082,000                   | 45:377\$100         |

Por locomotiva kilometro, por

|                          |       |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Por locomotiva kilometro | 0,585 | \$030 | 0,166 | \$197 |
| » trem kilometro.....    | 0,618 | \$033 | 0,175 | \$208 |
| » vehiculo kilometro..   | 0,140 | \$008 | 0,040 | \$047 |
| » tonelada » ..          | 0,033 | \$002 | 0,009 | \$011 |

2.º No servi

| Designação       | Carvão                |                     | Lenha                        |                     |
|------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|
|                  | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>m <sup>3</sup> | Importancia<br>reis |
| Locomotivas..... | —                     | —                   | 1.792,000                    | 4:056\$500          |
| Vehiculos.....   | —                     | —                   | —                            | —                   |
| Total.. ..       | —                     | —                   | 1.792,000                    | 4:056\$500          |

Por locomotiva kilometro

|                          |   |   |       |       |
|--------------------------|---|---|-------|-------|
| Locomotiva kilometro.... | — | — | 0,112 | \$254 |
| Vehiculo kilometro.....  | — | — | 0,061 | \$139 |

**— Linha Mineira**

ELEUTERIO—273 KILOMETROS

**LUBRIFICANTES E ESTOPA EM 1906**

RIO, ESPECIAL E EXTRAORDINARIO

| Graxa                 |                     | Oleos                |                     | Estopa                |                     |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>litros | Importancia<br>reis | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis |
| 3.720,000             | 2:880\$555          | 7.945,000            | 2:770\$847          | 1.513,000             | 1:243\$028          |
| 1.759,000             | 612\$897            | 6.688,000            | 1:998\$507          | 1.251,000             | 1:020\$032          |
| 5.476,000             | 3:493\$452          | 14.633,000           | 4:769\$354          | 2.764,000             | 2:263\$060          |

trem kilometro, vehiculo kilometro

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,016 | \$012 | 0,034 | \$012 | 0,006 | \$005 |
| 0,025 | \$016 | 0,062 | \$022 | 0,012 | \$010 |
| 0,002 | \$001 | 0,007 | \$002 | 0,001 | \$001 |
| 0,001 | \$001 | 0,003 | \$001 | 0,001 | \$001 |

ço do lastro

| Graxa                 |                     | Oleos                |                     | Estopa                |                     |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis | Quantidade<br>litros | Importancia<br>reis | Quantidade<br>kilogs. | Importancia<br>reis |
| 331,000               | 274\$938            | 752,000              | 270\$862            | 170,000               | 144\$562            |
| 110,000               | 91\$370             | 133,000              | 47\$800             | 30,000                | 25\$516             |
| 441,000               | 366\$308            | 885,000              | 318\$662            | 200,000               | 170\$108            |

por vehiculo kilometro

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,020 | \$017 | 0,047 | \$017 | 0,010 | \$009 |
| 0,003 | \$003 | 0,004 | \$001 | 0,001 | \$001 |



# Linha Mineira

SEGUNDA SECÇÃO—DE RIO PRETO A CARVALHOS  
PERCURSO DO MATERIAL RODANTE DURANTE O ANNO DE 1906  
EXTENSÃO — 95 KILOMETROS

| Trens                     |            |          | Locomotivas                   |          |            | Veiculos                      |            |          |
|---------------------------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------|-------------------------------|------------|----------|
| Designação                | Quantidade | Percorso | Designação                    | Percorso | Quantidade | Designação                    | Quantidade | Percorso |
| Serviço ordinario :       |            |          |                               |          |            |                               |            |          |
| Trens mixtos.....         | 283        | 23.871   | Carros de passageiros.....    | 24.453   | 314        | Carros de passageiros.....    |            | 24.907   |
| » de cargas.....          | 6          | 292      | » mercadorias carregadas..... | 294      | 503        | » mercadorias carregadas..... |            | 38.792   |
| Serviço especial :        |            |          |                               |          | 33         | » mercadorias carregadas..... |            | 1.244    |
| Trens de passageiros..... | 4          | 380      | » animaes carregados.....     |          | 19         | » animaes carregados.....     |            | 938      |
| » » cargas.....           | 7          | 546      | » vasillos.....               | 332      | 16         | » vasillos.....               |            | 798      |
| » » lenha.....            | 8          | 532      | » » de lenha carregadas.....  | 550      | 41         | » » de lenha carregadas.....  |            | 1.906    |
| » » inspecção.....        |            |          | » » soccorro.....             | 532      | 19         | » » de lenha vasillos.....    |            | 693      |
| » » pagamento.....        |            |          | » » lastro.....               | 60.320   | 12.550     | » » de lastro.....            |            | 89.646   |
| » » soccorro.....         |            |          |                               |          |            |                               |            |          |
| » » lastro.....           | 2.134      | 60.320   |                               |          |            |                               |            |          |
| Recapitulação.....        | 2.442      | 85.941   |                               | 86.531   | 13.555     | Recapitulação.....            |            | 158.424  |

# Linha Mineira — 1.ª Secção — De Soledade á Sapucahy

EXTENSÃO — 273 KILOMETROS

PERCURSO DO MATERIAL RODANTE DURANTE O ANNO DE 1906

| Percorso dos trens  |                     |          | Locomotivas | Veiculos                            |            |          |
|---|---------------------|----------|-------------|-------------------------------------|------------|----------|
| Designação  | Quantidade de trens | Percorso |             | Designação                          | Quantidade | Percorso |
| Serviço ordinario :   |                     |          |             |                                     |            |          |
| Trens mixtos.....   | 1.311               | 170.241  | 180.151     | Carros de passageiros...            | 1.977      | 268.943  |
| » de cargas.....  | 272                 | 22.980   | 21.340      | Wagões de bagagem...                | 1.339      | 169.680  |
| Serviço especial :  |                     |          |             | » mercadorias carregados.....       | 4.055      | 291.872  |
| Trens de passageiros.....                                       | 7                   | 993      | 1.068       | Wagões de mercadorias vasillos..... | 881        | 52.607   |
| » » cargas.....   | 71                  | 6.408    | 6.918       | Wagões de animaes carregados.....   | 802        | 70.855   |
| » » lenha.....  | 122                 | 7.196    | 7.190       | Wagões de animaes vasillos.....     | 776        | 56.696   |
| » » inspecção.....  | 12                  | 1.944    | 2.034       | Plataformas carregadas.....         | 294        | 15.287   |
| » » pagamento.....  | 27                  | 5.619    | 5.379       | Plataformas vasillos.....           | 284        | 13.542   |
| » » soccorro.....   | 17                  | 2.000    | 2.140       | Wagões de lenha carregados.....     | 348        | 9.082    |
| » » lastro.....   | 258                 | 15.943   | 15.943      | Wagões de lenha vasillos.....       | 347        | 8.241    |
| Recapitulação.....  | 2.127               | 232.874  | 245.169     | » » lastro.....                     | 1.655      | 29.095   |
|   |                     |          |             | Recapitulação.....                  | 13.358     | 985.900  |
| 2.ª Secção — De Toledade ao Ribeirão das Furnas — 39 kilometros |                     |          |             |                                     |            |          |
| Serviço ordinario :   |                     |          |             |                                     |            |          |
| Trens mixtos.....   | 728                 | 22.338   | 25.953      | Carros de passageiros...            | 859        | 25.225   |
| » de carga.....   |                     |          |             | Wagões de bagagem...                | 16         | 506      |
| Serviço especial :  |                     |          |             | » » mercadorias carregados.....     | 1.094      | 31.746   |
| Trens de passageiros.....                                       | 5                   | 156      | 237         | Wagões de mercadorias vasillos..... | 147        | 3.411    |
| » » cargas.....   | 16                  | 710      | 803         | Wagões animaes carregados.....      | 43         | 1.128    |
| » » lenha.....  | 89                  | 2.375    | 2.403       | Wagões animaes vasillos.....        | 35         | 934      |
| » » inspecção.....  | 3                   | 170      | 195         | Plataformas carregadas.....         | 14         | 290      |
| » » pagamento.....  | 10                  | 620      | 704         | Plataformas vasillos.....           | 15         | 374      |
| » » soccorro.....   | 3                   | 90       | 58          | » » de lenha carregadas.....        | 154        | 1.854    |
| » » lastro.....   | 51                  | 2.700    | 2.700       | Plataformas de lenha vasillos.....  | 156        | 1.912    |
| Recapitulação.....  | 905                 | 29.159   | 33.053      | Wagões de lastro.....               | 520        | 5.248    |
|   |                     |          |             | Recapitulação.....                  | 3.053      | 72.628   |

**Despesas com a tracção e condução dos trens durante o anno de 1906**

1.ª LINHA DE SOLEDADE AO RIO ELEUTERIO - PRIMEIRA SECÇÃO  
EXTENSÃO—273 KILOMETROS

| Designação                             | Tracção     |             | Trafego     |          | Total        |
|--|-------------|-------------|-------------|----------|--------------|
|  | Pessoal     | Material    | Pessoal     | Material |              |
| Totaes.....                            | 43:315\$335 | 62:995\$797 | 19:454\$042 | 330\$501 | 126:095\$675 |
| Por trem kilometro..                   | \$199       | \$290       | \$089       | \$001    | \$581        |
| » locomotiva kilometro.....            | \$194       | \$276       | \$087       | \$001    | \$550        |
| Por vehiculo kilometro.....            | \$045       | \$066       | \$020       | \$001    | \$131        |
| Por unidade kilometro de trafego ..... | \$010       | \$015       | \$004       | \$001    | \$031        |

2.ª Secção—Do Soledade ao R. das Furnas—39 kilometros

| Designação                            | Tracção    |             | Trafego    |          | Total       |
|---------------------------------------|------------|-------------|------------|----------|-------------|
|                                       | Pessoal    | Material    | Pessoal    | Material |             |
| Totaes.....                           | 5:339\$925 | 10:153\$050 | 2:404\$958 | 26\$250  | 17:924\$183 |
| Por trem kilometro ..                 | \$201      | \$383       | \$090      | \$001    | \$677       |
| » locomotiva kilometro.....           | \$175      | \$334       | \$079      | \$001    | \$590       |
| Por vehiculo kilometro.....           | \$079      | \$150       | \$035      | \$001    | \$266       |
| Por unidade-kilometro de trafego..... | \$035      | \$067       | \$016      | \$001    | \$118       |

2.ª Secção—Do Rio Preto a Carvalhos—95 kilometros

| Designação                            | Tracção    |            | Trafego    |          | Total       |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------|-------------|
|                                       | Pessoal    | Material   | Pessoal    | Material |             |
| Totaes.....                           | 7:771\$654 | 9:719\$828 | 4:538\$302 | 50\$914  | 22:080\$698 |
| Por trem kilometro..                  | \$303      | \$379      | \$177      | \$001    | \$861       |
| » locomotiva kilometro.....           | \$296      | \$370      | \$173      | \$001    | \$842       |
| Por vehiculo kilometro.....           | \$112      | \$140      | \$065      | \$001    | \$320       |
| Por unidade kilometro de trafego..... | \$047      | \$059      | \$027      | \$001    | \$135       |

**Linhas Minciras—407 kilometros**

ANNO DE 1906

| Designação   | Unidades  | 1.ª secção                            | 2.ª secção                                 |                                  | Total     |           |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|-----------|-----------|
|  |   | Soledade ao Rio Eleuterio 273 kiloms. | Soledade ao Ribeirão das Furnas 39 kiloms. | Rio Preto a Carvalhos 95 kiloms. |           |           |
| Numero de passageiros transportados.....                           | 1.ª classe.....   | 16.972                                | 5 435                                      | 457                              | 22 864    |           |
|  | 2.ª " .....   | 39.952                                | 7.545                                      | 2.853                            | 50 360    |           |
|  | 2 classes.....  | 56.924                                | 12.980                                     | 3.320                            | 73.224    |           |
| Numero de passageiros kilometro.....                               | 1.ª classe.....   | 780 712                               | 94 518                                     | 20 206                           | 895.436   |           |
|  | 2.ª " .....   | 1.409 584                             | 212 292                                    | 118 234                          | 1 740.110 |           |
|  | 2 classes.....  | 2.190.296                             | 306.810                                    | 138.440                          | 2 635.546 |           |
| Percurso kilometrico medio de um passageiro.....                   | 1.ª classe.....   | 46,00                                 | 17,89                                      | 44,22                            | 39,16     |           |
|  | 2.ª " .....   | 35,28                                 | 28,13                                      | 41,29                            | 34,55     |           |
|  | 2 classes.....  | 38,47                                 | 23,63                                      | 41,69                            | 35,99     |           |
| Numero de passageiros por trem kilometro.....                      | 1.ª classe.....   | 4,56                                  | 4,20                                       | 0,84                             | 4,11      |           |
|  | 2.ª " .....   | 8,23                                  | 9,44                                       | 4,95                             | 8,00      |           |
|  | 2 classes.....  | 12,79                                 | 13,64                                      | 5,79                             | 12,11     |           |
| Numero medio de passageiros por vehiculo kilometro.....            | 1.ª classe.....   | 2,90                                  | 3,75                                       | 0,82                             | 2,80      |           |
|  | 2.ª " .....   | 5,21                                  | 8,41                                       | 4,80                             | 5,46      |           |
|  | 2 classes.....  | 8,14                                  | 12,16                                      | 5,62                             | 8,26      |           |
| Numero de logares offerecidos aos passageiros.....                 | 1.ª classe.....   | 25.269                                | 10.086                                     | 3.767                            | 41.345    |           |
|  | 2.ª " .....   | 34 874                                | 14.170                                     | 5.156                            | 58.365    |           |
|  | 2 classes.....  | 60 143                                | 24.256                                     | 8.923                            | 99.710    |           |
| Percurso dos logares offerecidos aos passageiros.....              | 1.ª classe.....   | 3.220 548                             | 309.596                                    | 293.916                          | 3.824.160 |           |
|  | 2.ª " .....   | 4.604.526                             | 413.388                                    | 425.826                          | 5.443.740 |           |
|  | 2 classes.....  | 7.825.074                             | 723.084                                    | 719.742                          | 9.267.900 |           |
| Porcentagem entre o percurso de logares occupados e offerecidos... | 1.ª classe.....   | 24,24                                 | 30,51                                      | 6,87                             | 20,53     |           |
|  | 2.ª " .....   | 30,61                                 | 51,35                                      | 27,76                            | 31,96     |           |
|  | 2 classes.....  | 27,99                                 | 42,43                                      | 19,22                            | 28,43     |           |
| Animaes.....   | Quantidade transportada.....  | Numero.....                           | 11.818                                     | 194                              | 59        | 12 071    |
|  | Animaes kilometro.....  | " .....                               | 1.719.725                                  | 5.320                            | 1.829     | 1.726.874 |
|  | Percurso kilometrico me'dio de um animal.....   | Kilometro.....                        | 145,51                                     | 27,42                            | 31,00     | 143,05    |
| Bagagem e encomendas   | Quantidade transportada.....  | Toneladas.....                        | 904  | 247                              | 51        | 1.203     |
|  | Toneladas kilometro.....  | " .....                               | 74.675                                     | 7.642                            | 2.068     | 84.385    |
|  | Percurso kilometrico medio de uma tonelada.....   | Kilometro.....                        | 82,60                                      | 40,93                            | 40,54     | 70,203    |
| Mercadorias.....   | Quantidade transportada.....  | Toneladas.....                        | 27.242                                     | 4.210                            | 2.484     | 33 936    |
|  | Toneladas kilometros.....   | " .....                               | 3.249.232                                  | 105.606                          | 143.630   | 3.498.528 |
|  | Percurso kilometrico médio de uma tonelada.....   | Kilometro.....                        | 119,27                                     | 25,09                            | 57,82     | 103,09    |
| Numero de toneladas de mercadorias.....                            | Por wagão kilometro carregado.....  | Toneladas.....                        | 7,03                                       | 3,73                             | 3,74      | 6,65      |
|  | " " " " e vasio.....  | " .....                               | 5,84                                       | 3,35                             | 3,55      | 5,59      |
|  | " trem kilometro.....   | " .....                               | 19,30                                      | 5,20                             | 5,20      | 16,20     |
| Porcentagem.....   | Entre percurso de wagão de cargas vasio e percurso total dos wagões.....                              | % .....                               | 16,96                                      | 11,65                            | 5,14      | 16,08     |
|  | Entre o numero de toneladas kilometro de mercadorias e a capacidade me'dia dos wagões carregados..... | % .....                               | 58,62                                      | 31,13                            | 31,18     | 55,44     |



2.ª Secção — de Rio Preto a Carvalhos  
EXTENSÃO 95—KILOMETROS

| Procedencia     | P. Zach.   |            | S. Rita    |            | Imbuzeiro  |            | Pacáu      |            | B. Jardim  |            | Livramento |            | Carvalhos  |            | Total      |            |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                 | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe | 1.ª classe | 2.ª classe |
| P. do Zach..... | 53         | 293        | 63         | 261        | 2          | 19         | 23         | 95         | 68         | 164        | 21         | 97         | 32         | 82         | 209        | 718        |
| S. Rita.....    | 3          | 29         | —          | —          | 1          | 75         | 3          | 39         | 16         | 127        | —          | 20         | —          | 10         | 73         | 564        |
| Imbuzeiro.....  | 20         | 94         | —          | —          | —          | —          | —          | 12         | —          | 16         | —          | 14         | 2          | 5          | 7          | 126        |
| Pacau.....      | 49         | 185        | 5          | 111        | —          | 7          | —          | —          | 6          | 45         | —          | 1          | —          | —          | 28         | 163        |
| B. Jardim.....  | 10         | 110        | 1          | 25         | —          | 23         | 3          | 43         | —          | —          | 18         | 207        | 3          | 27         | 75         | 596        |
| Livramento..... | 31         | 98         | 1          | 8          | 2          | 3          | 2          | 1          | 7          | 216        | 3          | —          | —          | 100        | 23         | 456        |
| Carvalhos.....  | —          | —          | —          | —          | —          | 8          | —          | —          | 5          | 24         | —          | 01         | —          | —          | 42         | 240        |
| Total.....      | 166        | 809        | 74         | 471        | 5          | 135        | 31         | 192        | 102        | 592        | 42         | 440        | 37         | 224        | 457        | 2.863      |

Passageiros kilometro 1.ª..... 20.206  
2.ª..... 118.234  
138.440

Movimento de

Linha mineira — 1.ª Se

| Procedencia       | Soledade |       | S. Ferraz |           | Ribeiro |     | Christina |           | Maria da Fe' |         | Itajubá   |       |
|-------------------|----------|-------|-----------|-----------|---------|-----|-----------|-----------|--------------|---------|-----------|-------|
|                   | 1.ª      | 2.ª   | 1.ª       | 2.ª       | 1.ª     | 2.ª | 1.ª       | 2.ª       | 1.ª          | 2.ª     | 1.ª       | 2.ª   |
| Classes.....      | 1.ª      | 2.ª   | 1.ª       | 2.ª       | 1.ª     | 2.ª | 1.ª       | 2.ª       | 1.ª          | 2.ª     | 1.ª       | 2.ª   |
| Soledade.....     | —        | —     | 599       | 1 452     | 16      | 51  | 259       | 612       | 72           | 238     | 134       | 284   |
| S. Ferraz.....    | 318      | 1.419 | —         | —         | 225 1/2 | 149 | 193       | 552       | 19           | 152 1/2 | 33 1/2    | 56    |
| Christina.....    | 152      | 603   | 132       | 482       | 41      | 110 | —         | —         | 241          | 815     | 135       | 142   |
| Maria da Fe'..... | 88       | 282   | 60        | 156 1/2   | —       | 3   | 204       | 816 1/2   | —            | —       | 212       | 865   |
| Itajubá.....      | 140      | 220   | 26        | 44        | 2       | 5   | 110       | 105 1/2   | 327          | 948     | —         | —     |
| Piranguinho.....  | 65       | 113   | 6         | 7         | —       | —   | 6         | 15        | 16           | 58 1/2  | 486       | 992   |
| O. Maciel.....    | 17       | 36    | 4         | 10        | 2       | 36  | 2         | 10        | 10           | 16      | 76        | 206   |
| Rennó.....        | —        | —     | —         | —         | —       | —   | —         | —         | —            | —       | —         | —     |
| A. Penna.....     | 89       | 201   | 13        | 25 1/2    | 2       | —   | 12        | 42        | 5            | 27      | 152       | 257   |
| P. Alegre.....    | 237      | 359   | 20 1/2    | 25 1/2    | —       | —   | 40 1/2    | 44        | —            | 10      | 97        | 183   |
| B. da Matta.....  | 9        | 28    | —         | —         | —       | —   | —         | 8         | —            | 2       | —         | 21    |
| Francisco Sá..... | —        | 6     | —         | —         | —       | —   | —         | —         | —            | —       | —         | —     |
| Ouro Fino.....    | 62       | 171   | 27        | 31        | —       | —   | 5         | 5         | —            | 14      | 33        | 54    |
| S. Brandão.....   | —        | 25    | —         | —         | —       | —   | —         | —         | —            | —       | —         | —     |
| Sapucahy.....     | 44       | 376   | —         | —         | —       | —   | —         | —         | —            | —       | —         | —     |
| Total.....        | 1.251    | 3.839 | 887 1/2   | 2.233 1/2 | 288 1/2 | 354 | 831 1/2   | 2.209 1/2 | 690          | 2 341   | 1.358 1/2 | 3.062 |

Passageiros

# Movimento de passageiros durante o anno de 1906

linha mineira — 1.<sup>a</sup> Secção — De Soledade a Sapucahy — 273 kilometros

| Maria da Fe' |         | Itajubá   |         | Piranguinho |         | O. Maciel |         | Rennó |         | A. Penna |           | P. Alegre |           | B. da Matta |           | Francisco Sá |         | Ouro Fino |         | A. Olyntho |     | S. Brandão |       | Sapucahy  |       | Total  |        |
|--------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|-----------|---------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------------|---------|-----------|---------|------------|-----|------------|-------|-----------|-------|--------|--------|
|              | 2.      | 1.        | 2.      | 1.          | 2.      | 1.        | 2.      | 1.    | 2.      | 1.       | 2.        | 1.        | 2.        | 1.          | 2.        | 1.           | 2.      | 1.        | 2.      | 1.         | 2.  | 1.         | 2.    | 1.        | 2.    | 1.     | 2.     |
| 72           | 238     | 134       | 284     | 24          | 113     | 5         | 31      | —     | —       | 70       | 182       | 220       | 408       | 6           | 9         | 1            | 2       | 30        | 150     | —          | —   | —          | 43    | 24        | 415   | 1.460  | 4.050  |
| 19           | 152 1/2 | 33 1/2    | 56      | —           | 6       | —         | 9       | —     | —       | 5        | 26        | 25        | 146       | 2           | 1         | —            | —       | 9         | 40 1/2  | —          | —   | —          | —     | —         | —     | 860    | 2.457  |
| 241          | 815     | 135       | 142 1/2 | 5           | 17 1/2  | 2         | 21      | —     | —       | 12       | 31        | 32        | 61        | —           | 2         | —            | —       | 7         | 9       | —          | —   | —          | —     | —         | 3     | 759    | 2.309  |
| 327          | 948     | 212       | 865     | 3           | 41 1/2  | —         | 16      | —     | —       | 3        | 30 1/2    | 2         | 18        | —           | 1         | —            | —       | 1         | 8       | —          | —   | —          | —     | —         | —     | 574    | 2.241  |
| 16           | 58 1/2  | 486       | 992 1/2 | 186         | 815 1/2 | 31 1/2    | 194 1/2 | —     | —       | 128      | 283 1/2   | 94        | 178 1/2   | 10          | 13 1/2    | —            | 1 1/2   | 53        | 65 1/2  | —          | —   | —          | —     | —         | 4     | 1.110  | 2.890  |
| 10           | 16      | 76        | 206     | 29          | 59      | —         | 63      | —     | —       | 27       | 95        | 57        | 94 1/2    | 2           | 4         | —            | 1       | 13        | 54 1/2  | —          | —   | —          | —     | —         | 1     | 705    | 1.507  |
| 5            | —       | —         | —       | —           | —       | —         | —       | 54    | 171     | 62       | 302 1/2   | 41        | 80        | 3           | 7         | —            | —       | 2         | 27 1/2  | —          | —   | —          | —     | —         | —     | 305    | 972    |
| —            | 27      | —         | —       | —           | —       | 69        | 198     | —     | —       | 184      | 306       | —         | —         | —           | —         | —            | —       | —         | —       | —          | —   | —          | —     | —         | —     | 203    | 504    |
| —            | 10      | 152       | 257 1/2 | 34          | 87 1/2  | 40        | 320     | 163   | 389 1/2 | —        | —         | 715       | 1.289     | 1           | 55        | —            | 15 1/2  | 39        | 168 1/2 | —          | —   | —          | —     | 1         | —     | 1.280  | 2.831  |
| —            | 2       | 97        | 183 1/2 | 33          | 64      | 4         | 76      | —     | 3       | 842      | 1.249     | —         | —         | 327         | 149       | 3            | 52 1/2  | 561       | 1.015   | —          | —   | 48         | 259   | 245 1/2   | 541   | 2.486  | 5.035  |
| —            | —       | —         | 21      | 4           | 5       | —         | 15      | —     | —       | 3        | 58        | 389       | 961 1/2   | —           | —         | 6            | 57      | 196       | 633 1/2 | —          | 5   | 28         | 102   | 11        | 125   | 646    | 2.024  |
| —            | 14      | 33        | 54      | 11          | 30      | —         | 13      | —     | —       | —        | 16        | 3         | 87        | 15          | 47        | —            | —       | 118       | 287     | —          | —   | —          | 26    | —         | 3     | 136    | 472    |
| —            | —       | —         | —       | —           | —       | —         | —       | —     | —       | 48       | 174       | 718       | 1.131     | 159         | 585       | 106          | 359     | —         | —       | 7          | 80  | 798        | 1.097 | 591       | 1.097 | 2.565  | 4.844  |
| —            | —       | —         | —       | —           | —       | —         | —       | —     | —       | —        | —         | 130       | 292       | 5           | 109       | —            | 22      | 966       | 1.509   | 1          | 463 | —          | —     | 869       | 1.720 | 1.971  | 4.140  |
| —            | —       | —         | —       | —           | —       | —         | —       | —     | —       | —        | 5         | 310       | 516       | 9           | 71        | 1            | 1       | 600       | 1.000   | —          | 12  | 918        | 1.657 | —         | —     | 1.912  | 3.626  |
| 690          | 2.341   | 1.358 1/2 | 3.062   | 329         | 1.242   | 180       | 983 1/2 | 217   | 563 1/2 | 1.331    | 2.753 1/2 | 2.769     | 5.168 1/2 | 539         | 2.053 1/2 | 117          | 561 1/2 | 2.595     | 4.968   | 8          | 560 | 1.792      | 3.188 | 1.741 1/2 | 3.909 | 16.972 | 39.952 |

Passageiros kilometro — 1.<sup>o</sup> classe..... 780.712  
 " " 2.<sup>o</sup> " ..... 1.409.584

Total..... 2.190.296

Linha Mineira --- Primeira Seccão --- De Soledade a Sapucahy --- Extensão 273 kilometros

Movimento de bagagens e encomendas durante o anno de 1906

| Procedencia       | Soledade | S. Ferraz | Ribeiro | Christina | Maria da Fe' | Itajubá | Piranguinho | O. Maciel | Rennó   | A. Penna | P. Alegre | B. Matta | Francisco Sá | Ouro Fino | A. Olyntho | S. Brandão | Sapucahy | Total   |
|-------------------|----------|-----------|---------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------|---------|----------|-----------|----------|--------------|-----------|------------|------------|----------|---------|
|                   | Kilogs.  | Kilogs.   | Kilogs. | Kilogs.   | Kilogs.      | Kilogs. | Kilogs.     | Kilogs.   | Kilogs. | Kilogs.  | Kilogs.   | Kilogs.  | Kilogs.      | Kilogs.   | Kilogs.    | Kilogs.    | Kilogs.  | Kilogs. |
| Soledade.....     | —        | 22.917    | 275     | 11.961    | 6.340        | 13.961  | 3.520       | 627       | 50      | 12.134   | 25.285    | 1.235    | 37           | 4.738     | —          | 1.661      | 7.175    | 112.417 |
| S. Ferraz.....    | 24.833   | —         | 1.639   | 7.248     | 1.590        | 1.764   | —           | —         | —       | 764      | 293       | —        | —            | 363       | —          | —          | 323      | 38.817  |
| Christina.....    | 11.207   | 3.205     | 665     | —         | 10.381       | 3.459   | 54          | 203       | —       | 174      | 926       | —        | —            | 20        | —          | —          | 225      | 31.017  |
| Maria da Fe'..... | 2.633    | 1.604     | —       | 7.491     | —            | 6.520   | 315         | 210       | —       | 503      | 478       | —        | —            | —         | —          | 35         | 61       | 19.890  |
| Itajubá.....      | 13.733   | 1.131     | 226     | 2.513     | 10.184       | —       | 8.407       | 1.236     | 297     | 8.171    | 3.258     | 94       | —            | 486       | —          | —          | 1.487    | 51.223  |
| Piranguinho.....  | 15.873   | 24        | —       | 198       | 318          | 6.831   | —           | 244       | 20      | 1.006    | 916       | 160      | 24           | 311       | —          | 70         | 258      | 26.353  |
| O. Maciel.....    | 7.966    | 141       | 230     | 30        | 216          | 1.533   | 213         | —         | 1.201   | 1.619    | 181       | 108      | —            | —         | —          | 127        | 103      | 13.030  |
| Rennó.....        | 555      | —         | —       | —         | —            | 1.363   | —           | 1.751     | —       | 1.096    | 93        | —        | 37           | 129       | —          | 592        | 81       | 6.231   |
| A. Penna.....     | 39.929   | 3.9       | —       | 688       | 635          | 5.936   | 1.780       | 3.488     | 5.814   | 13.316   | 19.693    | 603      | —            | 1.616     | —          | 426        | 21.196   | 105.223 |
| P. Alegre.....    | 35.628   | 1.005     | —       | 983       | 82           | 3.266   | 742         | 409       | 96      | 457      | —         | 6.986    | 285          | 14.235    | —          | 8.214      | 113.191  | 196.031 |
| B. da Matta.....  | 6.358    | —         | —       | —         | —            | 452     | —           | —         | 46      | —        | 22.500    | —        | 609          | 5.812     | 100        | 2.465      | 18.515   | 57.314  |
| Francisco Sá..... | —        | —         | —       | —         | —            | —       | —           | —         | —       | 1.548    | 108       | 115      | —            | 2.007     | —          | 300        | —        | 12.530  |
| Ouro Fino.....    | 6.924    | 235       | —       | 753       | —            | 1.378   | 270         | —         | —       | 427      | 13.560    | 5.280    | 3.333        | —         | 668        | 8.757      | 19.438   | 62.134  |
| S. Brandão.....   | 1.885    | 79        | —       | —         | 181          | 102     | 90          | 212       | 242     | —        | 3.315     | 1.530    | 500          | 12.757    | 8.753      | —          | 39.030   | 69.133  |
| Sapucahy.....     | 11.170   | 767       | —       | 118       | —            | 418     | 166         | 44        | 215     | 1.158    | 21.846    | 1.766    | —            | 15.432    | 39         | 56.535     | —        | 112.704 |
| Total.....        | 178.334  | 31.497    | 3.085   | 31.983    | 29.930       | 46.788  | 16.112      | 8.497     | 8.492   | 40.373   | 115.457   | 17.877   | 4.875        | 57.966    | 9.560      | 79.182     | 224.089  | 904.097 |

Tonelada kilometro..... 74.675

**Movimento de bagagens e encomendas durante o anno de 1906**

2.ª SECÇÃO — LINHA MINEIRA — DE SOLEDADE AO RIBEIRÃO DAS FURNAS

EXTENSÃO—39 KILOMETROS

| Procedencia    | Soledade<br>—<br>Kilogs. | Caxambú<br>—<br>Kilogs. | Baependy<br>—<br>Kilogs. | Total<br>—<br>Kilogs. |
|----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Soledade. .... | —                        | 53.853                  | 13.664                   | 67.517                |
| Caxambú.....   | 58.110                   | —                       | 12.202                   | 70.402                |
| Baependy.....  | 102.558                  | 6.043                   | —                        | 108.601               |
| Total.....     | 160.668                  | 59.896                  | 25.956                   | 246.520               |

Tonelada kilometro..... 7.642

2.ª Secção — De Rio Preto a Carvalhos

EXTENSÃO—95 KILOMETROS

| Procedencia     | P. do Zach:<br>Kilogs. | S. Rita<br>Kilogs. | Imbuzeiro<br>Kilogs. | Pacáu<br>Kilogs. | B. Jardim<br>Kilogs. | Livramento<br>Kilogs. | Carvalhos<br>Kilogs. | Total<br>Kilogs. |
|-----------------|------------------------|--------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| P. do Zach..... | —                      | 1.631              | 55                   | 794              | 2.407                | 1.120                 | 1.555                | 7.612            |
| Santa Rita..... | 14.177                 | —                  | 312                  | 192              | 1.533                | 429                   | 65                   | 16.708           |
| Imbuzeiro.....  | 396                    | 214                | —                    | 10               | —                    | 8                     | —                    | 628              |
| Pacáu.....      | 328                    | 335                | —                    | —                | 189                  | 13                    | —                    | 865              |
| B. Jardim.....  | 4.324                  | 236                | —                    | 30               | —                    | 668                   | 339                  | 5.597            |
| Livramento..... | 9.742                  | 111                | —                    | —                | 536                  | —                     | 1.211                | 11.600           |
| Carvalhos.....  | 6.965                  | 525                | 55                   | —                | 115                  | 634                   | —                    | 8.294            |
| Total.....      | 35.932                 | 3.102              | 422                  | 1.026            | 4.780                | 2.872                 | 3.170                | 51.304           |

Tonelada kilometro..... 2.063

Linha Mineira — Primeira Secção — De

Movimento de animal

| Procedencia       | Soledade |        | S. Ferraz |        | Ribeiro |        | Christina |        | Maria da Fe' |        | Itajubá |        | Piranguinho |        | O. M. |
|-------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|--------------|--------|---------|--------|-------------|--------|-------|
|                   | Animaes  | Carros | Animaes   | Carros | Animaes | Carros | Animaes   | Carros | Animaes      | Carros | Animaes | Carros | Animaes     | Carros |       |
| Soledade.....     | —        | —      | 10        | —      | 11      | —      | 17        | —      | 12           | —      | 16      | —      | —           | —      | —     |
| S. Ferraz.....    | 67       | —      | —         | —      | —       | —      | 2         | —      | 4            | —      | 1       | —      | —           | —      | —     |
| Christina.....    | 10       | —      | 2         | —      | 1       | —      | —         | —      | 4            | —      | 8       | —      | —           | —      | —     |
| Maria da Fe'..... | 12       | —      | 3         | —      | —       | —      | 1         | —      | —            | —      | 33      | —      | —           | —      | —     |
| Itajubá.....      | 1        | —      | 1         | —      | 2       | —      | 17        | 1      | 14           | —      | —       | —      | 8           | —      | —     |
| Piranguinho.....  | 213      | —      | —         | —      | —       | —      | 10        | —      | 27           | —      | 89      | —      | —           | —      | —     |
| O. Maciel.....    | 35       | —      | —         | —      | 1       | —      | 1         | —      | 3            | —      | 11      | —      | —           | —      | —     |
| Renno.....        | 2        | —      | —         | —      | —       | —      | 1         | —      | —            | —      | 2       | —      | 2           | —      | —     |
| A. Penna.....     | 121      | —      | 1         | —      | —       | —      | 2         | —      | 1            | —      | 3       | —      | —           | —      | —     |
| P. Alegre.....    | 3.959    | —      | 2         | —      | —       | —      | 72        | —      | —            | —      | 120     | —      | 3           | —      | —     |
| B. Matta.....     | 1.164    | —      | —         | —      | —       | —      | 222       | —      | —            | —      | 267     | —      | 1           | —      | —     |
| Francisco Sá..... | 2        | —      | —         | —      | —       | —      | —         | —      | —            | —      | —       | —      | —           | —      | —     |
| Ouro Fino.....    | 5        | —      | —         | —      | —       | —      | —         | —      | —            | —      | 2       | —      | —           | —      | —     |
| S. Brandão.....   | —        | —      | —         | —      | —       | —      | —         | —      | —            | —      | 4       | —      | —           | —      | —     |
| Sapucahy.....     | 2        | —      | —         | —      | —       | —      | —         | —      | —            | —      | —       | —      | —           | —      | —     |
| Total.....        | 5.593    | —      | 19        | —      | 15      | —      | 345       | 1      | 65           | —      | 556     | —      | 19          | —      | —     |

Animaes kilometro.....  
Vehiculo.....



# Primeira Secção--De Soledade a Sapucahy--Extensão 273 kilometros

Movimento de animaes e carros durante o anno de 1906

| Fe'    | Itajubá |        | Piranguinho |        | O. Maciel |        | Rennó   |        | A. Penna |        | P. Alegre |        | B. Matta |        | Francisco Sá |        | Ouro Fino |        | A. Olyntho |        | S. Simão |        | Sapucahy |        | Total   |        |
|--------|---------|--------|-------------|--------|-----------|--------|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------------|--------|-----------|--------|------------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| Carros | Animaes | Carros | Animaes     | Carros | Animaes   | Carros | Animaes | Carros | Animaes  | Carros | Animaes   | Carros | Animaes  | Carros | Animaes      | Carros | Animaes   | Carros | Animaes    | Carros | Animaes  | Carros | Animaes  | Carros | Animaes | Carros |
| —      | 16      | —      | 3           | —      | —         | —      | —       | —      | 1        | —      | 4         | —      | 3        | —      | —            | —      | 5         | —      | —          | —      | —        | —      | 5        | —      | 87      | —      |
| —      | 1       | —      | 2           | —      | —         | —      | —       | —      | —        | —      | 2         | —      | —        | —      | —            | —      | —         | —      | —          | —      | —        | —      | —        | —      | 78      | —      |
| —      | 8       | —      | —           | —      | 4         | —      | —       | —      | —        | —      | 2         | —      | —        | —      | —            | —      | —         | —      | —          | —      | —        | —      | —        | —      | 31      | —      |
| —      | 33      | —      | —           | —      | —         | —      | —       | —      | —        | —      | —         | —      | —        | —      | —            | —      | —         | —      | —          | —      | —        | —      | —        | —      | 65      | —      |
| —      | —       | —      | 8           | —      | 3         | —      | 1       | —      | 4        | —      | 1         | —      | —        | —      | —            | —      | —         | —      | 3          | —      | —        | —      | —        | —      | 48      | —      |
| —      | 89      | —      | —           | —      | 1         | —      | 11      | —      | 3        | —      | 1         | —      | —        | —      | —            | —      | 5         | —      | 1          | —      | —        | —      | —        | —      | 352     | —      |
| —      | 11      | —      | —           | —      | —         | —      | 1       | —      | 14       | —      | 4         | —      | 5        | —      | —            | —      | —         | —      | 1          | —      | —        | —      | —        | —      | 76      | —      |
| —      | 2       | —      | 2           | —      | 13        | —      | —       | —      | 20       | —      | 16        | —      | 1        | —      | —            | —      | 4         | —      | 19         | —      | —        | —      | —        | —      | 80      | —      |
| —      | 3       | —      | —           | —      | 3         | —      | —       | —      | 30       | —      | 30        | —      | 1        | —      | —            | —      | 18        | —      | 48         | —      | 4        | —      | —        | —      | 232     | —      |
| —      | 120     | —      | 3           | —      | 2         | —      | —       | —      | 91       | —      | 156       | —      | 82       | —      | —            | —      | 76        | —      | 59         | —      | 2.384    | —      | —        | —      | 6.850   | —      |
| —      | 267     | —      | 1           | —      | 2         | —      | —       | —      | —        | —      | 13        | —      | 9        | —      | —            | —      | 30        | —      | 161        | —      | 1.137    | —      | —        | —      | 3.140   | —      |
| —      | —       | —      | —           | —      | —         | —      | —       | —      | 2        | —      | 20        | —      | —        | —      | —            | —      | 18        | —      | 43         | —      | 17       | —      | —        | —      | 104     | —      |
| —      | 2       | —      | —           | —      | —         | —      | —       | —      | 3        | —      | 8         | —      | —        | —      | —            | —      | —         | —      | 255        | —      | 235      | —      | —        | —      | 522     | —      |
| —      | 4       | —      | —           | —      | —         | —      | —       | —      | —        | —      | 4         | —      | —        | —      | —            | —      | 18        | —      | 6          | —      | 18       | —      | —        | —      | 119     | —      |
| —      | —       | —      | —           | —      | —         | —      | —       | —      | 1        | —      | —         | —      | —        | —      | —            | —      | —         | —      | —          | —      | —        | —      | —        | —      | 34      | —      |
| —      | 556     | —      | 19          | —      | 28        | —      | 13      | —      | 139      | —      | 261       | —      | 101      | —      | 2            | —      | 183       | —      | 6          | —      | 608      | —      | 3.865    | —      | 11 818  | —      |

Animaes kilometro.....  
 Vehiculo » .....

1.719,725  
 49

**Movimento de animaes e carros durante o anno de 1906**

SEGUNDA SECÇÃO—LINHA MINEIRA—DE SOLEDADE AO R. DAS FURNAS

EXTENSÃO — 39 KILOMETROS

| Procedencia    | Soledade |        | Caxambú |        | Baependy |        | Total   |        |
|----------------|----------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|
|                | Animaes  | Carros | Animaes | Carros | Animaes  | Carros | Animaes | Carros |
| Soledade.....  | —        | —      | 35      | —      | 10       | —      | 45      | —      |
| Caxambú.....   | 63       | —      | —       | —      | —        | —      | 63      | —      |
| Baependy ..... | 86       | —      | —       | —      | —        | —      | 86      | —      |
| Total.....     | 149      | —      | 35      | —      | 10       | —      | 194     | —      |

Animaes kilometro..... 5.320

**Segunda Seção**  
LINHA MINEIRA—DE RIO PRETO A CARVALHOS  
EXTENSÃO—95 KILOMETROS

| Procedencia          | P. Zacharias |          | S. Rita   |          | Imbuzeiro |          | Pacau    |          | B. Jardim |          | Livramento |          | Carvalhos |          | Total     |          |
|----------------------|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                      | Animas       | Carros   | Animas    | Carros   | Animas    | Carros   | Animas   | Carros   | Animas    | Carros   | Animas     | Carros   | Animas    | Carros   | Animas    | Carros   |
| Ponte do Zacharias.. | —            | —        | —         | —        | —         | —        | 3        | —        | 2         | —        | 3          | —        | 2         | —        | 10        | —        |
| Santa Rita.....      | —            | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        | 1         | —        | 1          | —        | —         | —        | 13        | —        |
| Imbuzeiro.....       | —            | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —          | —        | —         | —        | 6         | —        |
| Pacau.....           | —            | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —          | —        | —         | —        | 2         | —        |
| Bom Jardim.....      | —            | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | 5          | —        | 3         | —        | 13        | —        |
| Livramento.....      | —            | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —          | —        | —         | —        | —         | —        |
| Carvalhos.....       | —            | —        | —         | —        | —         | —        | —        | —        | —         | —        | —          | —        | —         | —        | 15        | —        |
| <b>Total.....</b>    | <b>27</b>    | <b>—</b> | <b>10</b> | <b>—</b> | <b>2</b>  | <b>—</b> | <b>3</b> | <b>—</b> | <b>3</b>  | <b>—</b> | <b>9</b>   | <b>—</b> | <b>5</b>  | <b>—</b> | <b>59</b> | <b>—</b> |

Animas kilometro..... 1.829

**Linha Mineira—Primeira Seção—De Soledade a Sapucahy—Extensão 273 kilometros**

**Movimento de mercadorias durante o anno de 1906**

| Procedencia       | Soledade          | S. Ferraz      | Ribeiro       | Christina      | M. da Fé       | Itajubá          | Piranguinho    | O. Maciel      | Rennó          | A. Penna         | P. Alegre        | B. da Matta    | Francisco Sá  | Ouro Fino        | A. Olyntho    | S. Brandão       | Sapucahy         | Total             |
|-------------------|-------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|
| Soledade.....     | —                 | 581.190        | 11.739        | 533.271        | 760.410        | 1.287.347        | 546.500        | 39.930         | 119.887        | 1.170.650        | 1.549.450        | 629.434        | 2.905         | 762.028          | —             | 227.563          | 55.422           | 8.277.726         |
| S. Ferraz.....    | 244.517           | —              | 14.395        | 2.831          | 1.499          | 13.799           | 170            | 1.110          | —              | —                | —                | —              | —             | 292              | —             | —                | 910              | 279.493           |
| Ribeiro.....      | —                 | —              | —             | —              | —              | —                | —              | —              | —              | —                | —                | —              | —             | —                | —             | —                | —                | —                 |
| Christina.....    | 1.218.430         | 6.905          | 396           | —              | 2.885          | 45.895           | 600            | 2.376          | —              | 1.278            | 707              | 20             | —             | 46               | —             | —                | 795              | 1.280.333         |
| M. da Fé.....     | 1.659.338         | 20.740         | —             | 78.537         | —              | 212.516          | 11.875         | 18.087         | —              | 5.621            | 280              | 390            | —             | 30               | —             | 3.727            | 9.576            | 2.020.707         |
| Itajubá.....      | 1.579.871         | 19.750         | 630           | 46.586         | 175.863        | 74.604           | 32.679         | 42.025         | 4.087          | 29.754           | 14.700           | 2.155          | —             | 968              | —             | 8.490            | 23.446           | 1.983.001         |
| Piranguinho.....  | 972.657           | —              | —             | 5.220          | 6.584          | —                | —              | 8.251          | 27.275         | 981              | 4.767            | 2.950          | —             | 829              | —             | 1.368            | 11.612           | 1.017.098         |
| O. Maciel.....    | 174.348           | 5.495          | —             | 10.928         | 13.015         | 59.361           | 14.600         | —              | 66.095         | 121.230          | 11.448           | 808            | —             | —                | —             | 704              | 30.307           | 508.337           |
| Rennó.....        | 453.606           | 2.285          | —             | 908            | —              | 7.324            | 4.532          | 6.908          | —              | 17.232           | 873              | —              | —             | —                | —             | 5.740            | 85.598           | 585.006           |
| A. Penna.....     | 2.000.309         | 3.429          | 425           | 23.375         | 605            | 13.311           | 7.159          | 16.368         | 9.837          | —                | 41.155           | 830            | 681           | 1.900            | —             | 2.085            | 101.101          | 2.222.832         |
| P. Alegre.....    | 144.713           | 7.833          | —             | 5.574          | 1.916          | 16.171           | 7.553          | 3.112          | 155            | 45.260           | —                | 28.628         | 100           | 60.070           | 1.466         | 9.516            | 82.364           | 414.431           |
| B. da Matta.....  | 268.908           | —              | —             | 732            | —              | 4.588            | 1.875          | 523            | —              | 2.791            | 503.611          | —              | 1.005         | 304.561          | —             | 11.489           | 73.802           | 1.173.908         |
| Francisco Sá..... | 3.398             | —              | —             | —              | —              | —                | —              | —              | —              | 435              | 12.145           | 4.412          | —             | 361.014          | —             | 3.698            | 393              | 385.485           |
| Ouro Fino.....    | 677.744           | 781            | —             | —              | 285            | 678              | —              | —              | —              | 1.426            | 70.937           | 15.460         | 18.391        | —                | 1.941         | 61.839           | 1.364.061        | 2.213.541         |
| S. Brandão.....   | 768.969           | —              | —             | —              | 2.890          | 33.625           | 740            | 3.523          | 2.072          | 1.389            | 23.654           | 3.172          | 174           | 53.393           | 25.348        | —                | 2.296.920        | 3.221.369         |
| Sapucahy.....     | 4.472             | —              | —             | —              | 862            | 53.766           | 1.731          | —              | 1.102          | 34.988           | 269.283          | 64.177         | 1.731         | 412.418          | —             | 823.416          | —                | 1.558.976         |
| <b>Total.....</b> | <b>10.171.080</b> | <b>648.408</b> | <b>27.585</b> | <b>707.960</b> | <b>966.785</b> | <b>1.827.985</b> | <b>630.013</b> | <b>142.213</b> | <b>230.510</b> | <b>1.433.026</b> | <b>2.494.210</b> | <b>752.626</b> | <b>25.009</b> | <b>1.958.052</b> | <b>23.755</b> | <b>1.059.665</b> | <b>4.138.367</b> | <b>27.242.248</b> |

Tonelada kilometro.....

3.249.232

**Segunda Secção — Linha Mineira — De Soledade  
ao Ribeirão das Furnas**

M VIMENTO DE MERCADORIAS DURANTE O ANVO DE 1906

EXTENSÃO - 30 KILOMETROS

| Procedencia    | Soledade<br>—<br>Kilogs. | Caxambú<br>—<br>Kilogs. | Bacpendy<br>—<br>Kilogs. | Total<br>—<br>Kilogs. |
|----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Soledade ..... | —                        | 1.770.623               | 724.155                  | 2.494.778             |
| Caxambú .....  | 1.297.293                | —                       | 12.725                   | 1.310.018             |
| Bacpendy. .... | 378.768                  | 26.525                  | —                        | 405.293               |
| Total .....    | 1.676.031                | 1.797.148               | 736.880                  | 4.210.080             |

Tonelada kilometro..... 105,666

**Segunda secção — Linha Mineira — Rio Preto a Carvalhos**

EXTENSÃO—95 KILOMETROS

| Procedencia          | P. do Zach.<br>Kilogs. | S. Rita<br>Kilogs. | Imbuzeiro<br>Kilogs. | Pacáu<br>Kilogs. | B. Jardim<br>Kilogs. | Livramento<br>Kilogs. | Carvalhos<br>Kilogs. | Total<br>Kilogs. |
|----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| P. do Zacharias..... | —                      | 180.867            | 4.902                | 40.273           | 653.473              | 258.607               | 325.438              | 1.463.619        |
| S. Rita.....         | 137.700                | —                  | 2.238                | 9.420            | 51.913               | 5.561                 | 18.999               | 225.831          |
| Imbuzeiro.....       | 33.031                 | 580                | —                    | 1.629            | 1.146                | 187                   | 3.373                | 39.946           |
| Pacáu.....           | 24.788                 | 708                | 1.848                | —                | 1.775                | —                     | —                    | 29.119           |
| B. Jardim.....       | 305.397                | 4.967              | 1.624                | 2.939            | —                    | 14.101                | 15.887               | 344.915          |
| Livramento.....      | 129.327                | 2.274              | 1.285                | 2.365            | 7.440                | —                     | 20.060               | 162.751          |
| Carvalhos.....       | 174.534                | 5.569              | 3.774                | —                | 31.190               | 2.482                 | —                    | 217.549          |
| Total.....           | 804.777                | 194.965            | 15.671               | 56.625           | 746.937              | 280.998               | 383.757              | 2.483.730        |

— 66 —

Tonelada kilometro..... 143.630

— 67 —

**Linha Mineira**

RESULTADO DO TRAFEGO EM 1906  
EXTENSÃO—407 KILOMETROS

| Designação dos resultados                             | 1.ª secção                                       | 2.ª secção                                      |   | Total<br>(407 kiloms.) |
|---|--|---|---|------------------------|
|   | Soledade ao Rio<br>Eleuterio<br>(273 kilometros) | Soledade ao R.<br>das Furnas<br>(39 kilometros) | Rio Preto a Car-<br>valhos<br>(95 kilometros) |                        |
| <b>Receitas :</b>                                     |  |   |   |                        |
| Viajantes.....  | 166:573\$900                                     | 19:454\$200                                     | 7:458\$500                                    | 193:486\$600           |
| Mercadorias.....                                      | 465:616\$700                                     | 14:638\$900                                     | 18:033\$110                                   | 498:338\$710           |
| Bagagem e encomendas....                              | 35:744\$540                                      | 4:120\$380                                      | 1:116\$420                                    | 40:981\$340            |
| Diversos.....   | 44:009\$758                                      | 3:154\$552                                      | 1:951\$460                                    | 49:115\$770            |
| <b>Total.....</b>                                     | <b>711:944\$898</b>                              | <b>41:418\$032</b>                              | <b>28:559\$490</b>                            | <b>781:922\$420</b>    |
| <b>Despesas :</b>                                     |  |   |   |                        |
| Administração Central.....                            | 137:101\$773                                     | 17:297\$016                                     | 18:306\$871                                   | 172:705\$660           |
| Trafego.....  | 121:534\$759                                     | 13:175\$785                                     | 26:619\$928                                   | 161:330\$472           |
| Locomoção.....  | 226:920\$360                                     | 30:356\$063                                     | 46:600\$351                                   | 303:876\$777           |
| Linha e edificios.....                                | 276:279\$036                                     | 29:944\$783                                     | 118:312\$702                                  | 424:536\$521           |
| <b>Total.....</b>                                     | <b>761:835\$928</b>                              | <b>90:773\$647</b>                              | <b>209:839\$855</b>                           | <b>1.062:449\$430</b>  |
| <b>Repartição %:</b>                                  |  |   |   |                        |
| Administração Central.....                            | 17,99  | 19,05   | 8,72  | 16,24                  |
| Trafego.....  | 15,96  | 14,51   | 12,68   | 15,18                  |
| Locomoção.....  | 29,79  | 33,40   | 22,20   | 28,82                  |
| Linha e edificios.....                                | 36,26  | 32,98   | 56,40   | 39,76                  |
| <b>Total.....</b>                                     | <b>100,00</b>                                    | <b>100,00</b>                                   | <b>100,00</b>                                 | <b>100,00</b>          |
| <b>Deficit.....</b>                                   | <b>49:891\$030</b>                               | <b>49:355\$615</b>                              | <b>181:280\$365</b>                           | <b>280:527\$010</b>    |
| <b>Relação % das despesas para<br/>as receitas...</b> | <b>107,00</b>                                    | <b>219,16</b>                                   | <b>734,74</b>                                 | <b>135,87</b>          |

**Linha Mineira**

RESULTADO DO TRAFEGO POR TREM-KILOMETRO NO ANNO DE 1906

EXTENSÃO—407 KILOMETROS

| Designação dos resultados      | 1.ª secção                                      | 2.ª secção                                      |   | Total<br>(407 kiloms) |
|--------------------------------|---|---|---|-----------------------|
|                                | Soledade ao R.<br>Eleuterio<br>(273 kilometros) | Soledade ao R.<br>das Furnas<br>(39 kilometros) | Rio Preto a Car-<br>valhos<br>(95 kilometros) |                       |
| Percurso dos trens do trafego. | 216.931   | 26.459  | 25.621  | 269.011               |
| Receita por trem-kilometro:    |   |   |   |                       |
| Viajantes .....                | \$768   | \$735   | \$291   | \$719                 |
| Mercadorias.....               | 2\$146  | \$555   | \$704   | 1\$852                |
| Bagagem e encomendas....       | \$165   | \$150   | \$043   | \$152                 |
| Diversos.....                  | \$203   | \$119   | \$076   | \$183                 |
| Total.....                     | 3\$282  | 1\$565  | 1\$114  | 2\$906                |
| Despesa por trem-kilometro:    |   |   |   |                       |
| Administração Central .....    | \$653   | \$653   | \$714   | \$642                 |
| Trafego.....                   | \$500   | \$498   | 1\$039  | \$600                 |
| Locomoção .....                | 1\$046  | 1\$147  | 1\$819  | 1\$129                |
| Linha e edificios.....         | 1\$273  | 1\$132  | 4\$618  | 1\$578                |
| Total.....                     | 3\$511  | 3\$430  | 8\$190  | 3\$949                |
| Deficit por trem-kilometro...  | \$230   | 1\$865  | 7\$075  | 1\$008                |

**Linha Mineira**

RESULTADO DO TRAFEGO POR KILOMETRO DE EXTENSÃO MÉDIA EM  
TRAFEGO, NO ANNO DE 1906

EXTENSÃO—407 KILOMETROS

| Designação dos resultados                                   | 1.ª secção                      | 2.ª secção                   |                            | Total           |
|---|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------|
|   | De Soledade ao<br>Rio Eleuterio | Soledade ao R.<br>das Furnas | Rio Preto a Car-<br>valhos |                 |
| Extensão me'dia em trafego.                                 | Kms.<br>273,000                 | Kms.<br>39,000               | Kms.<br>95,000             | Kms.<br>407,000 |
| Receita por kilometro de ex-<br>tensão me'dia em trafego:   |                                 |                              |                            |                 |
| Viajantes.....  | 610\$160                        | 498\$826                     | 78\$510                    | 475\$397        |
| Mercadorias.....  | 1:705\$555                      | 376\$638                     | 189\$822                   | 1:224\$420      |
| Bagagens e encomendas....                                   | 130\$032                        | 105\$650                     | 11\$752                    | 100\$691        |
| Diversos.....   | 161\$207                        | 80\$886                      | 20\$542                    | 120\$677        |
| Total.....  | 2:607\$854                      | 1:062\$000                   | 300\$626                   | 1:921\$185      |
| Despesa por kilometro de<br>extensão média em tra-<br>fego: |                                 |                              |                            |                 |
| Administração Central.....                                  | 502\$204                        | 443\$514                     | 192\$701                   | 424\$338        |
| Trafego.....  | 445\$182                        | 337\$840                     | 280\$210                   | 396\$389        |
| Locomoção.....  | 831\$210                        | 778\$360                     | 490\$530                   | 746\$626        |
| Diversos.....   | 1:012\$011                      | 767\$815                     | 1:245\$396                 | 1:043\$087      |
| Total .....   | 2:790\$607                      | 2:327\$529                   | 2:208\$840                 | 2:610\$440      |
| Deficit por kilometro de ex-<br>tensão me'dia em trafego... | 128\$750                        | 1:265\$270                   | 1:908\$214                 | 689\$255        |

**Linha Mineira**

RESULTADOS RELATIVOS AO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, DURANTE  
O ANNO DE 1908

EXTENSÃO—407 KILOMETROS

| Designação dos resultados                                | 1.ª secção                                 | 2.ª secção                |                       | Total        |
|--|--|---------------------------|-----------------------|--------------|
|  | Soledade ao Rio Eleuterio (273 kilometros) | Soledade ao R. das Furnas | Rio Preto a Carvalhos |              |
|  | Km.  | Km.                       | Km.                   | Km.          |
| Extensão media em trafego..                              | 273.000                                    | 39.000                    | 95.000                | 407.000      |
| Numero de viajantes transportados em primeira classe.    | 16.932                                     | 5.435                     | 457                   | 22.824       |
| Numero de viajantes transportados em segunda classe...   | 39.952                                     | 7.545                     | 2.863                 | 50.360       |
| Total.....   | 56.884                                     | 12.980                    | 3.320                 | 73.184       |
| Percurso total.....                                      | 2.190 296                                  | 306.810                   | 138.440               | 2.635.476    |
| Percurso medio de um viajante                            | 38,50                                      | 23,64                     | 41,70                 | 36,01        |
| Numero de viajantes transportados a distancia inteira .. | 859  | 2.509                     | 243                   | 3.611        |
| Producto total em reis,— primeira classe.....            | 68.048\$700                                | 9.810\$^00                | 1.817\$950            | 79.676\$650  |
| Producto total em reis—segunda classe.....               | 98.525\$200                                | 9.644\$200                | 5.640\$550            | 113.809\$950 |
| Total .....  | 166.573\$900                               | 19.454\$200               | 7.458\$500            | 193.486\$600 |
| Producto medio por 1 viajante de primeira classe....     | 4\$019                                     | 1\$805                    | 3\$978                | 3\$400       |
| Producto medio por 1 viajante de segunda classe....      | 2\$466                                     | 1\$278                    | 1\$970                | 2\$259       |
| Producto medio por 1 viajante kilometro.....             | \$076                                      | \$063                     | \$054                 | \$073        |
| Proporções das classes:                                  |  |                           |                       |              |
| Por 1.000 viajantes de primeira classe .....             | 4:018\$940                                 | 1:804\$968                | 3:978\$008            | 3:490\$915   |
| Por 1.000 viajantes de segunda classe.....               | 2:466\$090                                 | 1:278\$223                | 1:970\$153            | 2:259\$927   |
| Por 1:000\$ de receita de primeira classe.....           | 248\$821                                   | 554\$026                  | 251\$932              | 286\$457     |
| Por 1:000\$ de receita de segunda classe.....            | 405\$500                                   | 782\$335                  | 507\$574              | 442\$492     |

**Linha Mineira**

RESULTADOS RELATIVOS AO SERVIÇO DE MERCADORIAS NO ANNO  
DE 1908

EXTENSÃO—407 KILOMETROS

| Designação dos resultados                               | 1.ª secção                   | 2.ª secção                   |                       | Total        |
|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|
|   | De Soledade ao Rio Eleuterio | De Soledade ao R. das Furnas | Rio Preto a Carvalhos |              |
|   | Kilms.                       | Kilms.                       | Kilms.                | Kilms.       |
| Extensão media em trafego..                             | 273.000                      | 39.000                       | 95.000                | 407.000      |
|   | T.                           | T.                           | T.                    | T.           |
| Numero de toneladas transportadas a um kilometro...     | 3.853 115                    | 119 960                      | 149.665               | 4.121.740    |
| A distancia inteira.....                                | 60                           | 1.103                        | 500                   | 1.663        |
| Numero de toneladas expedidas.....                      | 28.146                       | 4.457                        | 2.535                 | 35.138       |
| Percurso medio de uma tonelada.....                     | 136.897                      | 26.914                       | 58.644                | 117.301      |
| Producto total em reis.....                             | 528:515\$220                 | 19:175\$310                  | 19:218\$430           | 566:938\$960 |
| » por tonelada kilometro.....                           | \$137                        | \$159                        | \$129                 | \$137        |
| Producto medio de uma tonelada .....                    | 18\$778                      | 4\$302                       | 7\$581                | 16\$134      |
| Toneladas de café transportadas.....                    | 8.275                        | 22                           | 56                    | 8.353        |
| Toneladas-kilometro de café transportadas. ....         | 842.570                      | 576                          | 2.632                 | 845 718      |
| Producto do café transportado .....                     | 197:163\$600                 | 216\$400                     | 1:116\$500            | 198:496\$500 |
| Producto por tonelada kilometro do café transportado.   | \$234                        | \$375                        | \$421                 | \$234        |
| Producto medio do transporte de uma tonelada de café... | 23\$826                      | 9\$836                       | 19\$937               | 23\$763      |

# Linha Mineira

RESULTADOS GERAES POR UNIDADE KILOMETRICA DE TRAFEGO DURANTE  
O ANNO DE 1906

EXTENSÃO - 407 KILOMETROS

| Designação dos resultados   | 1.ª secção                  |  | 2.ª secção                   |                            | Total          |
|---|-----------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------|
|   | Soledade ao R.<br>Eleuterio |  | Soledade ao R.<br>das Furnas | Rio Preto a Car-<br>valhos |                |
| Numero de unidades de tra-<br>fego transportadas a um ki-<br>lometro..... | 4.037.939                   |  | 150.758                      | 162 274                    | 4.350.971      |
| Recsita total.....  | 711:944\$898                |  | 41:418\$032                  | 28:550\$490                | 781:922\$420   |
| Receita de unidade do trafego<br>transportada a um kilomo-<br>tro.....    | \$176                       |  | \$275                        | \$175                      | \$180          |
| Despesa total.....  | 761:835\$028                |  | 90:773\$647                  | 209:839\$855               | 1.062:440\$430 |
| Despesa por unidade do tra-<br>fego transportada a um ki-<br>lometro..... | \$188                       |  | \$620                        | 1\$293                     | \$244          |
| Deficit.....  | 49:891\$030                 |  | 49:355\$615                  | 181:280\$365               | 280:527\$010   |
| Deficit por unidade do trafe-<br>go transportado a um kilo-<br>metro..... | \$012                       |  | \$327                        | 1\$117                     | \$065          |

## Linha Mineira DECOMPOSIÇÃO DAS DESPESAS DE LOCOMOÇÃO E CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE EM 1906 EXTENSÃO — 407 KILOMETROS

| Designação das despesas                       | 1.ª secção                   |  | 2.ª secção                   |                          | Total        |
|---|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------|--------------|
|   | Soledade ao<br>Rio Eleuterio |  | Soledade ao<br>R. das Furnas | Rio Preto a<br>Carvalhos |              |
| Percorso dos trens em serviço do trafego..... | 216,931                      |  | 26,459                       | 25,621                   | 279,011      |
| 1.ª Despesas totaes:                          |                              |  |                              |                          |              |
| Tracção.....                                  | 43:315\$335                  |  | 5:339\$025                   | 7:771\$654               | 56:426\$914  |
| Pessoal.....                                  | 90\$156                      |  | 12\$075                      | 316\$370                 | 42\$601      |
| Material.....                                 | 52:431\$443                  |  | 8:246\$017                   | 8:112\$736               | 68:791\$096  |
| Combustivel.....                              | 10:463\$198                  |  | 1:894\$058                   | 1:290\$722               | 13:652\$978  |
| Lubrificantes e estopa.....                   | 106:311\$132                 |  | 15:492\$975                  | 17:491\$482              | 139:295\$589 |
| Total.....                                    | 69:874\$818                  |  | 8:583\$752                   | 17:943\$115              | 96:401\$885  |
| Officinas.....                                | 40:007\$349                  |  | 4:736\$607                   | 6:230\$240               | 50:980\$196  |
| Combustivel.....                              | 5:015\$774                   |  | 816\$994                     | 1:150\$513               | 6:983\$281   |
| Lubrificantes e estopa.....                   | 1:445\$666                   |  | 168\$501                     | 55\$242                  | 2:172\$409   |
| Total.....                                    | 115:343\$607                 |  | 14:305\$854                  | 25:888\$110              | 156:537\$571 |
| Total geral.....                              | 222:054\$739                 |  | 29:798\$829                  | 43:379\$592              | 295:833\$160 |



| Designação das despesas                          | 1.ª secção                |  | 2.ª secção                |                       | Total           |
|--|---------------------------|--|---------------------------|-----------------------|-----------------|
|  | Soledade ao Rio Eleuterio |  | Soledade ao R. das Furnas | Rio Preto a Carvalhos |                 |
| 2.ª Despesas por trem-kilometro :                |                           |  |                           |                       |                 |
| Tracção.....                                     |                           |  |                           |                       |                 |
| { Pessoal.....                                   | \$190                     |  | \$201                     | \$303                 | \$210           |
| { Material.....                                  | \$3001                    |  | \$3001                    | \$312                 | \$3001          |
| { Combustivel.....                               | \$242                     |  | \$312                     | \$317                 | \$256           |
| { Lubrificantes e estopa.....                    | \$348                     |  | \$371                     | \$350                 | \$350           |
| Total.....                                       | \$490                     |  | \$585                     | \$682                 | \$517           |
| Officinas.....                                   |                           |  |                           |                       |                 |
| { Pessoal.....                                   | \$322                     |  | \$324                     | \$700                 | \$358           |
| { Material.....                                  | \$184                     |  | \$180                     | \$243                 | \$189           |
| { Combustivel.....                               | \$324                     |  | \$330                     | \$345                 | \$325           |
| { Lubrificantes e estopa.....                    | \$306                     |  | \$306                     | \$322                 | \$309           |
| Total.....                                       | \$536                     |  | \$540                     | 1\$010                | \$581           |
| Quantidade de combustivel empregado na tracção : |                           |  |                           |                       |                 |
| Carvão.....                                      | Kilogr. 134.230           |  | Kilogr. 27.285            | Kilogr. 11.453        | Kilogr. 172.968 |
| Lenha.....                                       | 38, m³ 082                |  | 2, m³ 092                 | 2, m³ 806             | 43, m³ 880      |

| Designação das despesas   | 1.ª secção                |  | 2.ª secção                |                       | Total     |
|---|---------------------------|--|---------------------------|-----------------------|-----------|
|   | Soledade ao Rio Eleuterio |  | Soledade ao R. das Furnas | Rio Preto a Carvalhos |           |
| dem idem por trem-kilometro :                                   |                           |  |                           |                       |           |
| Carvão.....   | 0,618                     |  | 1,031                     | 0,447                 | 0,642     |
| Lenha.....  | 0,173                     |  | 0,113                     | 0,109                 | 0,103     |
| idem idem por locomotiva-kilometro :                            |                           |  |                           |                       |           |
| Carvão.....   | 0,585                     |  | 0,898                     | 0,436                 | 0,605     |
| Lenha.....  | 0,166                     |  | 0,098                     | 0,107                 | 0,152     |
| Idem idem por 1.000 toneladas kilometro :                       |                           |  |                           |                       |           |
| Carvão.....   | 33,264                    |  | 180,985                   | 70,576                | 39,753    |
| Lenha.....  | 9,432                     |  | 19,816                    | 17,291                | 10,085    |
| Numero de unidades do trafego transportadas a um kilometro..... | 4.037,939                 |  | 150,758                   | 162,274               | 4.350,971 |
| Idem idem por trem kilometro.....                               | 18                        |  | 6                         | 6                     | 16        |
| Despesa por unidade kilometrica de trafego.....                 | \$355                     |  | \$197                     | \$197                 | \$357     |

**Linha Mineira**

RECEITA DA ESTRADA DURANTE O ANNO DE 1906  
EXTENSÃO — 407 KILOMETROS

| Verbas   | 1.ª secção                            |   | 2.ª secção                          |  | Total        |
|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------|
|  | Soledade ao Rio Eleuterio 273 kiloms. | Soledade ao R. das Furnas 39 kilometros | Rio Preto a Carvalhos 95 kilometros |  |              |
| Capítulo 1.º   | 166:573\$900                          | 19:454\$200                             | 7:458\$500                          |  | 193:486\$600 |
| Passagens e fretes   | 465:616\$700                          | 14:688\$900                             | 18:033\$110                         |  | 498:338\$710 |
| Art. 1.º Viajantes.....  | 35:744\$540                           | 4:120\$380                              | 1:116\$420                          |  | 40:981\$340  |
| Art. 2.º Mercadorias.....  | 27:367\$070                           | 365\$030                                | 68\$900                             |  | 27:802\$900  |
| Art. 3.º Bagagens e encomendas.....  | 360\$000                              | 223\$000                                | —                                   |  | 583\$000     |
| Art. 4.º e 5.º Animas e vehiculos.....   |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 6.º Aluguéis de carros e trens.....                                       |                                       |   |                                     |  |              |
| Capítulo 2.º   | 10:718\$880                           | 2:136\$560                              | 1:268\$020                          |  | 14:116\$360  |
| Rendas diversas  | 1:098\$500                            | 164\$000                                | 101\$300                            |  | 1:363\$800   |
| Art. 1.º Telegrapho.....   |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 2.º Armazenagens.....   |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 3.º Multas.....   |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 4.º Seguro.....   |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 5.º Concertos de envoluçoes.....  |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 6.º Entrega a domicilio.....  |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 7.º Aluguéis de carros e wagões a estradas de ferro em trafego mutuo..... |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 8.º Aluguel de buffets.....   |                                       |   |                                     |  |              |
| Art. 9.º Rendas e lucros eventuaes.....  |                                       |   |                                     |  |              |
| Total.....   | 4:472\$408                            | 264\$962                                | 512\$340                            |  | 5:249\$710   |
|  | 711:944\$898                          | 41:418\$032                             | 28:559\$490                         |  | 781:922\$420 |

**FISCALIZAÇÃO DA E. F. MUZAMBINHO**

**RELATORIO DO ANNO DE 1906**

I

**ANDAMENTO DOS TRABALHOS E ESTADO ACTUAL DA LINHA**

Como no anno passado, os trabalhos de construcção estiveram parados, continuando por isso a ser a extensão das linhas trafegadas da estrada a mesma do 1905, cujo estado de conservação e segurança é satisfactorio.

II

**LINHA E EDIFICIOS**

A extensão total da linha trafegada é de 151, <sup>kilms</sup>990, com a denominação de Linha Principal, que se subdivide, por força das concessões, em Linha de Tres Corações—, de concessão federal, com 57 <sup>kilms</sup>095, não gosando de garantia de juros, que se acha hypothecada ao Estado de Minas, e Linha Tronco — que começa na estação Fluvial, ponto terminal da linha de Tres Corações, com 94 <sup>kilms</sup>895 de extensão até o Areado; esta linha é de concessão estadual, gosando da garantia de juros de 6 .º e que faz o assumpto principal do presente relatorio.

**CONSERVAÇÃO ORDINARIA E EXTRAORDINARIA E SUBSTITUIÇÕES NA VIA PERMANENTE**

Para conservação da linha, que muito soffreu com as fortes chuvas e enchentes do começo do anno, foi necessario manter a Companhia quasi todo o anno uma turma de lastro, de pedreiros e cavouqueiros, sendo o serviço de reparação da linha feito com maior intensidade durante o segundo semestre; é mais ou menos bom o estado actual da linha.

Do quadro abaixo constam os diversos trabalhos executados na linha.

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Escavações em terra..... | 28.676 <sup>m3</sup>  |
| Valas limpas.....        | 2.940 <sup>m</sup>    |
| Valetas novas.....       | 6.055 <sup>m</sup>    |
| Valetas limpas.....      | 17.360 <sup>m</sup>   |
| Esgottos limpos.....     | 12.684 <sup>m</sup>   |
| Boeiros limpos.....      | 479                   |
| Linha capinada.....      | 579.080 <sup>m2</sup> |
| Linha repregada.....     | 63.545 <sup>m</sup>   |
| Juntas niveladas.....    | 3.442                 |
| Roadas.....              | 66.200 <sup>m3</sup>  |

O material substituído foi:

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Dormentes .....             | 29.241    |
| Trilhos.....                | 237       |
| Accessorios { chapas.....   | 170       |
| { grampos.....              | 10.496    |
| { parafusos.....            | 3 579     |
| Lastro ordinario.....       | 30.336 m3 |
| Postes telegraphicos.....   | 161       |
| Lastro de pedra britaa..... | 118 m3    |
| Isoladores.....             | 81        |

#### TELEGRAPHO

A linha telegraphica funcionou regularmente, resentindo-se da duplicidade do fio.

#### CERCAS

Pouco foi feito deste serviço no trecho denominado Linha Tronco.

#### DESPESAS

Com o serviço da linha e edificios foi despendido durante o anno :

|                  |              |
|------------------|--------------|
| com pessoal..... | 83:196\$925  |
| » material.....  | 59:962\$720  |
| Total.....       | 143:159\$645 |

### III

#### LOCOMOÇÃO

##### 1.º Material rodante

O effectivo do material rodante da Companhia é o seguinte : 10 locomotivas, todas procedentes dos E. U. da America do Norte — 13 carruagens para passageiros, 4 wagons para bagagem e correio, 2 ditos para inflammaveis, 33 ditos fechados para mercadorias e 17 ditos abertos.

O quadro seguinte mostra os pesos e principais dimensões das locomotivas.

| Numero de locomotivas | Typo           | Pesos em estado de serviço em kilogrammas |                         | Dimensões em millimetros |                        |                 |                            | Em serviço em 31 de dezembro | Em reparação em 31 de dezembro | Inutilizadas |
|-----------------------|----------------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------|
|                       |                | Total                                     | Sobre as rodas motrizes | Numero de rodas motrizes | Diametros de cylindros | Curso do embolo | Diametro de rodas motrizes |                              |                                |              |
| 3                     | Americano..... | 24.970                                    | 16.344                  | 4                        | 356                    | 508             | 1,250                      |                              |                                |              |
| 3                     | Mogul.....     | 22.680                                    | 19.051                  | 6                        | 356                    | 457             | 1,080                      |                              |                                |              |
| 2                     | » .....        | 25.401                                    | 21.772                  | 6                        | 381                    | 457             | 1,080                      | 9                            | 1                              | 0            |
| 1                     | » ...          | 20.864                                    | 17.690                  | 6                        | 330                    | 457             | 1,050                      |                              |                                |              |
| 1                     | De lastro..... | 14.969                                    | 14.969                  | 6                        | 279                    | 406             | 0,950                      |                              |                                |              |

E' o seguinte o dos vehiculos.

| Designação                         | Serie | Em estado de ser-<br>viço | Em reparação | Peso morto em<br>kilogrammas | Lotação    | Numero de rodas | Procedencia     |
|------------------------------------|-------|---------------------------|--------------|------------------------------|------------|-----------------|-----------------|
| Carros de 1.ª classe...            | —     | 3                         | —            | 10.662                       | 48 passag. | 8               | E. U. A. Norte. |
| » » » »...                         | —     | 1                         | —            | 10.662                       | 38 »       | 8               | »               |
| » » 2.ª » »...                     | —     | 4                         | —            | 9.568                        | 60 »       | 8               | »               |
| » mixtos.....                      | —     | 2                         | 1            | 10.212                       | 50 »       | 8               | »               |
| » » » ».....                       | —     | 2                         | 1            | 10.212                       | 54 »       | 8               | » (*)           |
| » correio e бага-<br>gem.....      | —     | 1                         | —            | 9.313                        | 10.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem, idem....               | —     | 1                         | —            | 11.814                       | 12.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem, idem....               | —     | 1                         | —            | 8.813                        | 10.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem, idem....               | —     | 1                         | —            | 4.400                        | 5.000 k.   | 4               | »               |
| Wagões para mercado-<br>rias.....  | E     | 8                         | 2            | 8.418                        | 15.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem.....                    | E     | 19                        | —            | 6.543                        | 12.000 k.  | 8               | »               |
| Wagões para inflam-<br>maveis..... | H     | 1                         | —            | 8.000                        | 10.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem.....                    | H     | 1                         | —            | 7.500                        | 20.000 k.  | 8               | Belgica.        |
| Wagões tubulares aber-<br>tos..... | —     | 3                         | —            | 6.800                        | 20.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem fechados..              | —     | 2                         | 2            | 8.200                        | 20.000 k.  | 8               | »               |
| Idem, idem gondola...              | —     | 1                         | —            | 6.800                        | 20.000 k.  | 8               | »               |
| Idem de lastro.....                | —     | 10                        | —            | 4.610                        | 12.000 k.  | 8               | E. U. A. Norte. |
| Idem, idem.....                    | —     | 3                         | —            | 5.000                        | 14.000 k.  | 8               | Brasil.         |

## 2.º Tracção

Foi, durante o anno de 1906, de 80.489 kilometros o percurso das locomotivas em trafego, e em manobra 6.031 kilometros.

(\*) Um construido nas officinas da estrada.

O quadro seguinte dá o consumo do combustivel, lubrificantes e estopa no serviço exclusivo do trafego durante o anno.

| Designação  | Pelas locomotivas    |               | Pelos vehiculos |               |
|-------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|
|             | Quantidade           | Valor em réis | Quantidade      | Valor em réis |
| Carvão..... | 11.899 kilog.        | 640\$420      |                 | 486\$270      |
| Lenha.....  | 3.061 m <sup>3</sup> | 10:874\$300   |                 |               |
| Oleos.....  | 2.601,5 litros       | 1:149\$260    | 989 litros      |               |
| Graxa.....  | —                    | —             |                 |               |
| Estopa..... | 507 kilos            | 356\$200      | 37 kilos        | 23\$840       |
|             |                      | 13:020\$180   |                 | 510\$110      |

O quadro abaixo dá este mesmo consumo por locomotiva e por vehiculo kilometro.

|             |         |        |        |         |
|-------------|---------|--------|--------|---------|
| Carvão..... | 0,137   | 7\$387 |        |         |
| Lenha.....  | 0,036   | \$125  |        |         |
| Oleos.....  | 0,033   | \$015  | 0,004  | \$0028  |
| Graxa.....  | —       | —      |        |         |
| Estopa..... | 0,006.4 | \$005  | 0,0003 | \$000.2 |

## 3.º Officinas

Nas officinas da Companhia fizeram-se reparações nas locomotivas e carros de passageiros, wagões de bagagem e de mercadorias, reparações, estas ligeiras em alguns e importantes em outros, havendo mesmo reconstrucção de wagões de carga e lastro, além de outros serviços para as diversas divisões da estrada.

## 4.º Despesas

Montaram a 22:160\$530 durante o anno as despesas com o serviço da tracção.

|               |             |
|---------------|-------------|
| Pessoal.....  | 8:434\$950  |
| Material..... | 13:725\$580 |
| Total.....    | 22:160\$530 |

e com as oficinas em 71:416\$785, sendo:

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Pessoal.....      | 34:425\$245        |
| Material .....    | 36:991\$540        |
| <b>Total.....</b> | <b>71:416\$785</b> |

o que dá o total de 93:577\$315 para toda esta divisão.

## IV

### 1º Movimento

O serviço do tráfego foi feito por 746 trens, subdivididos em

|  |     |
|--|-----|
| mixtos.....                            | 709 |
| especiais em serviço da Companhia..... | 37  |

Estes trens fizeram o percurso de kilometros:

### Percurso dos trens:

|   |         |        |
|---|---------|--------|
| mixtos.....                                 | 67.355  | Kilms. |
| especiaes em serviço da Compa-<br>nhia..... | 3.588   | »      |
| trens de lastro.....                        | 10.597  | »      |
| dos carros de viajantes.....                | 68.315  | »      |
| dos carros de bagagem.....                  | 60.013  | »      |
| corroio e animais.....                      | 10.327  | »      |
| dos wagões fechados.....                    | 142.770 | »      |
| » » abertos.....                            | 28.088  | »      |

Numero medio de vehiculos :

|  |      |
|--|------|
| trens mixtos.....  | 7.98 |
| » espciaes.....  | 1.0  |
| Numero de trens circulando em media por<br>dia na distancia inteira exclusivo os de<br>lastro..... | 1.94 |

## 2.º Utilização dos veículos e trens

|  |         |
|--|---------|
| Numero de viajantes embarcados em 1. <sup>a</sup> classe..               | 756     |
| » » » » » 2. <sup>a</sup> » ..   | 11.128  |
| Total.....   | 11.884  |
| Numero de viajantes transportados a 1 kilim. 1. <sup>a</sup> classe..... | 31.203  |
| Numero de viajantes transportados a 1 kilim. 2. <sup>a</sup> classe..... | 452.750 |
| Numero de viajantes transportados a 1 kilim. total.....                  | 483.953 |
| Percurso kilometrico medio de um viajante 1. <sup>a</sup> classe.....    | 41.27   |
| Percurso kilometrico medio de 1 viajante 2. <sup>a</sup> classe.....     | 40.68   |

|  |                |
|--|----------------|
| Percurso kilometrico medio de l viajante total.  | 40.72          |
| Numero medio de viajantes por trem kilm.         | 0.46           |
| 1.ª classe.....                                  |                |
| Numero medio de viajantes por trem kilom.        | 6.72           |
| 2.ª classe.....                                  |                |
| Numero medio de viajantes por trem kilom.        | 7.18           |
| total.....                                       |                |
| Numero medio de viajantes por vehiculo kilm.     | 0.45           |
| 1.ª classe,...                                   |                |
| Numero medio de viajantes por vehiculo kilm.     | 6.62           |
| 2.ª classe.....                                  |                |
| Numero medio de viajantes por vehiculo kilm..    | 7.08           |
| total.....                                       |                |
| Percurso dos logares offerocidos 1.ª classe..... | 1.566.868 kil. |
| » » » » 2.ª » .....                              | 1.958 430 »    |
| » » » » total.....                               | 3.519.298      |
| Relação % sobre o percurso dos 1.ª classe.....   | 1.99 %         |
| logares occupados e o per- 2.ª » .....           | 23.11 %        |
| curso do logares offerocidos. } total.....       | 13.75 %        |

**Animacs :**

|   |        |  |
|---|--------|--|
| Animas:                                     |        |  |
| Numero dos embarcados.....                  | 2.037  |  |
| » dos transportados a 1 kilometro.....      | 69.664 |  |
| Percurso kilometrico medio de 1 animal..... | 34.24  |  |

Bagagem e encomendas:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Numero de toneladas despachadas.....         | 230 <sup>r</sup> 484  |
| Idem, idem, transportadas a l kilometro....  | 8.35 <sup>r</sup> 851 |
| Perecurso kilometrico medio de l tonelada... | 36.24                 |

**Mercadorias em geral:**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Numero de toneladas embarcadas.....         | 15,592 <sup>T</sup> 900  |
| Idem, idem transportadas a 1 kilometro....  | 779,258 <sup>T</sup> 926 |
| Percurso kilometrico medio de uma tonelada. | 49.97                    |
| Numero medio de toneladas por wagon kil.    | 4.56                     |
| ..... por trem                              | 11.56                    |

|           |   |         |
|-----------|---|---------|
| Relação % | Entro o percurso dos wagões de carga vazio o o percurso total.....                                    | 22,54 % |
|           | Entro o numero de toneladas kilometro de mercadorias o a capacidade dos wagões (vazio ou cheios)..... | 30,40 % |

### 3.º Renda das Estações

Constam do quadro abaixo as rendas das estações no anno de 1906.

| Estações       | No 1.º semestre | No 2.º semestre | No anno      |
|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Fluvial.....   | 39:274\$760     | 46:641\$350     | 85:916\$110  |
| Espera.....    | 1:710\$800      | 4:704\$000      | 6:414\$800   |
| Pontalete..... | 6:060\$900      | 17:963\$500     | 24:024\$400  |
| Fama.....      | 15:162\$900     | 62:691\$300     | 77:854\$200  |
| Alfenas.....   | 4:596\$600      | 6:410\$500      | 11:007\$100  |
| Harmonia.....  | 610\$900        | 653\$200        | 1:294\$100   |
| Areado.....    | 18:427\$300     | 92:032\$700     | 110:460\$000 |
| Total.....     | 85:874\$160     | 231:096\$550    | 316:970\$710 |

### 4.º Accidentes

Houve durante o anno 6 descarrilamentos sem importancia, porquanto não produziram avarias no material e ferimentos no pessoal, e são os seguintes: 5 de machinas e 1 de machina e 1 carro de mercadorias. Quasi todos estes accidentes foram produzidos por gado apanhado na linha.

### 5.º Despesa

Com as estações despendeu-se de:

|               |             |
|---------------|-------------|
| Pessoal.....  | 29:678\$570 |
| Material..... | 2:409\$195  |
| Total.....    | 32:087\$765 |

Com o movimento:

|               |            |
|---------------|------------|
| Pessoal.....  | 5:331\$600 |
| Material..... | 67\$770    |
| Total.....    | 5:399\$370 |

sommando as despesas de administração em 12:114\$185, resulta que, com o trafego propriamente dito, gastou-se 37:487\$135.

### V

### CONTABILIDADE

### 1.º Receita

|                             |              |           |
|-----------------------------|--------------|-----------|
| A receita foi de.....       | 316:970\$710 | em 1906   |
| tendo sido de.....          | 211:088\$790 | a do 1905 |
| verifica-se o saldo de..... | 105:891\$920 | em 1906   |

Pelo quadro seguinte, comparativo das verbas da receita de 1906 o 1905, pôde ser apreciado o augmento havido na verba mercadorias— devido não só á grande safra do café no anno, como aos meios empregados pela Companhia para evitar o desvio que se estava dando do café na estação do Areado, em proveito da E. F. Mogyana com destino a Santos, que aliás de todo não foi possível evitar se.

| Designação                 | Anno de 1906 | Anno de 1905 | Differenças em 1906 |            |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------|
|                            |              |              | Para mais           | Para menos |
| Passageiros.....           | 26:186\$100  | 26:061\$200  | 124\$900            |            |
| Bagagens e encomendas..... | 5:848\$000   | 5:599\$900   | 248\$100            |            |
| Mercadorias.....           | 278:735\$000 | 172:096\$300 | 106:638\$700        |            |
| Animaes.....               | 2:488\$900   | 3:099\$300   | —                   | 610\$400   |
| Carros.....                | 24\$600      | 38\$100      | —                   | 13\$500    |
| Telegrammas.....           | 1:163\$210   | 1:033\$740   | 129\$470            |            |
| Rendas diversas.....       | 2:524\$900   | 3:160\$250   | —                   | 635\$350   |
|                            | 316:970\$710 | 211:088\$790 | 107:141\$170        | 1:259\$250 |

A receita por kilometro trafegado foi em 1906:

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| do.....                         | 3:372\$028 |
| o em 1905 de.....               | 2:224\$445 |
| ha a differença em 1906 de..... | 1:147\$583 |

2.º Despesas

As despesas de custeio foram em 1906.. 329:452\$560  
e em 1905 de..... 277:591\$609

deixando em 1906 a diferença para mais  
do ..... 51:857\$951

que é plenamente justificada, não só pelo augmento da receita, como pelas grandes reparações da linha e edificios, que muito soffreram com as chuvas e enchentes occorridas no começo do anno, notadamente o almoxarifado em Tres Corações, que teve de ser quasi que totalmente reconstruido, sendo o serviço feito pelo pessoal das officinas e pela turma de pedreiros.

As despesas foram distribuidas como se vê do quadro seguinte:

Administração superior..... 35:800\$370

TRAFFEGO

Administração..... 12:114\$185  
Movimento..... 5:339\$300  
Estações ..... 32:087\$765

LOCOMOÇÃO

Tracção..... 22:160\$530  
Officinas..... 71:416\$785

LINHA

Via permanente e telegrapho..... 143:159\$645  
Eventuaes..... 7:313\$910

Total..... 329:452\$560

a despesa de custeio por kilometro foi, portanto, de 3:504\$814.

3.º Relação entre a receita e a despesa

Tendo sido a receita total de..... 316:970\$710  
e a despesa de custeio de..... 329:452\$560  
ha o deficit de..... 12:481\$850

O coeфициente do trafego ou relação % da despesa para a receita foi de..... 103,93 % em 1906  
e de..... 131,56 % em 1905  
ficou essa relação reduzida a... 27,63 %

LINHA DE TRES CORAÇÕES

Nesta linha, que como já foi dito no começo deste relatorio, é de concessão federal, houve:

uma receita de..... 343:888\$660  
tendo tido uma despesa..... 220:567\$860  
deixando o saldo de..... 123:320\$800

O coeфициente do trafego nesta linha é de 64,13 %.

LINHA PRINCIPAL

O conjunto das linhas de Tres Corações e Tronco, com a denominação acima de Linha Principal, teve no anno de 1906 uma receita de..... 660:859\$370  
e uma despesa de..... 550:020\$420  
deixando o saldo de..... 110:838\$950  
sendo o coeфициente do trafego..... 83,22 %

Annexo a este segue o quadro do movimento de mercadorias no anno de 1906.

Cidade da Varginha, 20 de maio de 1907.

Randolpho Paiva.

## Linha Principal

## Movimento geral de mercadorias no anno de 1906

| Estações           | No 1.º semestre    |                      |                      |                       | No 2.º semestre      |                       |            |              | No anno    |              |            |              |
|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
|                    | Importação         |                      | Exportação           |                       | Importação           |                       | Exportação |              | Importação |              | Exportação |              |
|                    | Kilos              | Réis                 | Kilos                | Réis                  | Kilos                | Réis                  | Kilos      | Réis         | Kilos      | Réis         | Kilos      | Réis         |
| Flora.....         | 320                | 5\$000               | 29.514               | 137\$400              | 11.994               | 44\$400               | 217.783    | 942\$200     | 12.314     | 49\$400      | 247.297    | 1:079\$600   |
| Varginha.....      | 1 059.534          | 7:243\$700           | 589.131              | 5:677\$000            | 1.335.944            | 8:491\$500            | 3.142.238  | 30:429\$200  | 2.395.478  | 15:735\$200  | 3.731.372  | 36:106\$200  |
| Fluvial.....       | 114.398            | 1:720\$400           | 264.415              | 4:209\$000            | 133.092              | 1:994\$900            | 1.201.983  | 20:309\$400  | 247.490    | 3:715\$300   | 1.466.398  | 24:518\$400  |
| Espera.....        | 242.241            | 4:119\$600           | 74.878               | 1:689\$000            | 220.762              | 3:685\$500            | 491.331    | 11:343\$500  | 463.003    | 8:005\$100   | 566.209    | 13:032\$500  |
| Pontalete.....     | 331.906            | 6:146\$300           | 485.694              | 11:312\$800           | 236.475              | 4:882\$700            | 1.504.409  | 39:609\$400  | 568.381    | 11:029\$000  | 1.990.013  | 50:922\$200  |
| Fama.....          | 1.124.755          | 28:380\$800          | 615.342              | 21:299\$200           | 1.253.872            | 32:244\$600           | 2.711.226  | 100:132\$300 | 2.378.627  | 60:625\$400  | 3.326.568  | 121:431\$500 |
| Alfenas.....       | 264.974            | 8:323\$400           | 64.471               | 1:212\$300            | 241.858              | 7:798\$800            | 122.683    | 1:920\$700   | 506.832    | 16:122\$200  | 187.154    | 3:133\$000   |
| Harmonia.....      | 8.930              | 218\$300             | 376                  | 4\$400                | 19.530               | 463\$100              | 810        | 10\$700      | 28.460     | 681\$400     | 1.186      | 15\$100      |
| Areado.....        | 521.230            | 18:095\$900          | 485.038              | 22:251\$300           | 645.546              | 24:706\$200           | 2 837.550  | 129:623\$000 | 1.166.776  | 42:802\$100  | 3.322.588  | 151:854\$800 |
|                    | 3.638.288          | 74:453\$400          | 2.608.772            | 67:772\$900           | 4.099.073            | 84:311\$700           | 12.230.013 | 334:320\$400 | 7.767.361  | 158:765\$100 | 14.838.785 | 402:093\$300 |
| Trafego local..... | Kilos..... 902.120 | Réis..... 6:356\$300 | Kilos..... 1.059.045 | Réis..... 10:564\$600 | Kilos..... 1.961.165 | Réis..... 16:920\$900 |            |              |            |              |            |              |

No total da exportação o café figura com o peso de 13.536 062 kilos.



## Relatorio da E. F. Bahia e Minas, no anno de 1906

Em cumprimento a disposições regulamentares, passamos ás vossas mãos a resenha dos acontecimentos e serviços executados nesta Estrada, no decurso do anno de 1906. Pelo regulamento, este relatório já deveria ter dado entrada nessa Directoria, mas como só a 17 de março nos foram fornecidos os dados para sua confecção, só hoje podemos satisfazer áquellas prescripções.

### I

#### LINHA E EDIFICIOS

##### § 1.º—EXTENSÃO DA LINHA EM TRAFEGO

Continúa sendo de 376.<sup>270</sup> kilometros a linha em tráfego, correndo 142.<sup>400</sup> em territorio do E. da Bahia e 233.<sup>870</sup> em terras mineiras.

##### § 2.º—CONSERVAÇÃO ORDINARIA E SUBSTITUIÇÃO DE MATERIAL NA VIA-PERMANENTE

Começou chuvoso o anno de 1906, trazendo, como nos anteriores consequencias mais ou menos damnosas para a Estrada. As terras bastante encharcadas pelas chuvas e as aguas avolumadas nos rios Todos os Santos e Mucury produziram diversas avarias: um aterro no k. 376, proximo á Estação de Th. Ottoni, por falta de vasão para as aguas represadas e naturalmente infiltradas por alguma galeria de formigueiro, escorregou, deixando uma solução de continuidade de 32<sup>m</sup>3.5, em cuja reconstrucção foram gastos 5 dias; nos kil. 353 e 364 a linha, por falta de altura do grade sobre o nivel do rio, ficou sob agua que solapou os aterros em diversos pontos e cortou um em cerca de 6<sup>m</sup>. Neste trecho correram algumas barreiras, sendo a mais importante a do k. 353. De P. Versiani a Bias Fortes a linha foi tambem impedida nos k. 340, 326 e 323; de Bias Fortes a F. Sá só o aterro do k. 296 foi abatido em 6 metros; desta a Mayrink nada de anormal foi registrado; de Mayrink a Aymorés, no k. 177, as aguas galgaram a crista do enrocamento, lavando o aterro, porém sem prejudical-o, e no k. 167, em logar humido e de difficil drainage, houve uma pequena ruptura.

Estimamos em 3.000 m<sup>3</sup> o maximo das terras corridas, sendo que mais da metade ficou nos empréstimos sem crear embaraços á circulação; avaliamos tambem no officio n. 34, de 12 de março do anno passado, de 4 a 5 contos o dispendio com a remoção das terras e consolidação da linha nos pontos damnificados, serviços que foram executados em metade, apenas.

Os k. 364, 353, 340, 326, 323, 311 e 296 são de grade muito baixo e qualquer volume d'agua que tome o Todos os Santos, acima um pouco do normal, elles ficam alagados, como já se deu em 1901, 1902, 1906 e 1907 e, comquanto as avarias não sejam de grande monta, o trafego fica anormalizado. Conviria estudar a mudança da linha nos kilometros acima para a encosta, o que é possível para alguns dúbios e altear a linha de cerca de um metro e cortal-a com pontilhões de vasão de larga secção nos em que não fosse possível ou economica a mudança; só assim poderemos contar com certa regularidade de trafego nas épocas de chuvas.

Não obstante, os serviços especificados no appenso n. 1, ainda muito deixa a desejar o estado de conservação da via-permanente, o que é justificado pelos accidentes que se dão continuamente e cuja causa, quando avisados pelos agentes, é quasi sempre por—dormentes pódres.

A apregoada velocidade de 35 a 45 kilometros desenvolvida pelos trens de dezembro, conduzindo o exmo. sr. dr. José Marcellino, governador da Bahia, e sua comitiva, velocidade que não foi auctorizada por esta fiscalização e pela da Bahia, por conhecer o perigo que corriam, não justifica de modo algum a opinião do sr. Arrendatario que o estado de conservação é bom. Oppomos áquelles trens os outros que com velocidade média de 24 kilometros foram alcançados por mais de 50 descarrilamentos, alguns dos quaes por nós presenciados, e, verificada a linha, vimos a falta de segurança pelo sem numero de dormentes pódres, alguns dos quaes já reduzidos a pó.

A linha não garante com segurança a velocidade normal e é temeridade e mesmo loucura auctorizar-se maior velocidade.

Muitos trechos da linha bahiana apresentam grandes extensões de dormentes pódres e no mineiro o numero ainda é maior, já pela natureza do solo e qualidades das madeiras, já pelo menor numero de substituições.

A substituição de dormentes vai sendo diminuida de anno para anno. Assim, em 1904, em 7 mezes, ella foi de 30.778, ou 4.396 mensalmente e 81 em media por kilometro; em 1905 — 39.400 ou 3.284 por mez e em 1906 — 25.317 ou 2.109, ou 67 para media kilometrica annual e nessa proporção o sr. Arrendatario acaba por não fazer substituições, considerando-a como conserva extraordinaria.

Os aterros sem lastro o sem largura mal dão assento aos dormentes, que ficam com as extremidades suspensas e a linha em muitos pontos está desnudada; a vasão das aguas é feita com difficuldade, pelas valletas obstruidas; as capinas retiram grande parte do lastro, que não é substituído, prejudicando a superclevação e locação. A esses serviços o sr. Arrendatario dá a denominação de conserva extraordinaria e, como tal, passível de indemnização.

A roçada está muito descurada, principalmente no trecho mineiro.

Os serviços executados constam do annexo n. 1, cujo resumo é este:

|                     |            |                |                          |
|---------------------|------------|----------------|--------------------------|
| Roçada —            | 318.744 m. | Valletas novas | 8.119                    |
| Capina —            | 1.709.069  | « limpas       | 165.138                  |
| Nivelamento—        | 78.562     | Boceros «      | 109                      |
| Lastragem—          | 36.897     | Terras         | 9.762 m <sup>3</sup> (?) |
| Repregação—         | 133.220    | Pedra          | 55                       |
| Exgottos—           | 36.743     | Córtes limpos  | 1.840 (?)                |
| « limpos—           | 10.500     | Juntas apert.  | 1.631                    |
| a substituição foi: |            |                |                          |
| Dormentes—          | 25.317     | Pregos         | 23.180                   |
| Trilhos             | 89         | Parafusos      | 10.343                   |
| Chapas              | 62         |                |                          |

### § 3.º—REPARAÇÃO EXTRAORDINARIA DA LINHA E OBRAS NOVAS

Pouca foi a reparação extraordinaria da linha, constando da reparação dos aterros atraz enumerados e damnificados pelas enchentes de março, retirada das terras corridas, continuando, porém, grande parte dellas obstruindo as valletas dos córtes.

Foi construida uma ponte maritima parallela á já existente, tendo sido despendida a importancia de 6:419\$750

A construcção dessa obra não foi precedida das obrigações impostas pelo contracto e nem por simples deferencia foi esta fiscalização sciencificada do inicio e terminação das obras. Não pudemos ainda apanhar a necessidade urgente que teve a administração de a construir, pois que a antiga dá com folga vasão ao serviço de carga e descarga dos poucos vapores que atracam á Ponta d'Arcia e o movimento da Estrada não teve desenvolvimento tão crescido que auctorizasse essa despesa superflua. Essa obra não póde, portanto, ser contemplada na alinea 1.ª da clausula II do contracto, por não tor o Arrendatario satisfeito as claras disposições da mesma.

### § 4.º — TELEGRAPHOS

Continúa nas mesmas condições que anteriormente expostas a linha telegraphica. E' de toda necessidade uma reconstrucção geral da linha de Aymorés a Th. Ottoni, porque essa substituição parcial de postes não satisfaz.

Foram executados os seguintes serviços:

|                     |           |                         |         |
|---------------------|-----------|-------------------------|---------|
| Postes substituidos | 1.105 (?) | Isoladores substituidos | 369     |
| « apumados          | 15        | Ligados                 | 93      |
| Emendas             | 2 (?)     | Fio esticado            | 7.800 m |

### § 5.º — EDIFICIOS

Passaram por pintura geral a Estação Central, por limpeza externa os predios dos operarios e por concertos o Almoxarifado, continuando ainda esse serviço no armazem de sal, cujo soalho continúa ainda nas condições expostas na ultima resenha.

Os outros edificios não receberam reparação alguma: o da estação de Juarana está, devido a um formigueiro tardiamente extinto, com grandes fendas, que ameaçam a sua estabilidade, principalmente na saia de farinha pelo grande peso sobre as paredes e soalho.

Caixas d'agua.—Têm funcionado com regularidade, recebendo as bombas os precisos concertos.

Gyradores, desvios, etc.—Continuam com regular conservação.

§ 6.º—DESPESA

A despesa com esta divisão montou a 175:092\$968, assim repartida:

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Material.....   | 29:342\$936  |
| Mão d'obra..... | 2:034\$911   |
| Pessoal.....    | 143:715\$121 |
|                 | <hr/>        |
|                 | 175:092\$968 |

## 11

## LOCOMOÇÃO

## § 1.º—MATERIAL RODANTE

A estrada possui 10 locomotivas, estando 8 em tráfego, em 31 de dezembro, e 2 em reparação; possui mais uma, encostada, para reparação desde 1900 e 2 imprestáveis.

Os vehiculos continuam sendo os mesmos do quadro apresentado em 1905, sendo que foi retirado da circulação o carro mixto B I, que foi substituido em dezembro pelo B, construido na actual administração no correr do anno.

## § 2.º—TRACÇÃO

O percurso das locomotivas em trafego foi de 127.118.600; em manobra, 5.397 k; em lastro, 28.721.418 ou 156.237\$018 no total e dos vehiculos 747.064<sup>824</sup>. O peso morto rebocado elevou-se a 16.623 T 153 e o util a 8.788<sup>884</sup>.

O percurso distribuido por locomotivas dá:

|    |                        |    |                        |     |                        |
|----|------------------------|----|------------------------|-----|------------------------|
| 2— | 15,128. <sup>840</sup> | 5— | 38,606.446             | 8—  | 22,138. <sup>434</sup> |
| 3— | 6,965. <sup>284</sup>  | 6— | 18,826,362             | 9—  | 17,972. <sup>890</sup> |
| 4— | 3,780. <sup>880</sup>  | 7— | 29,639. <sup>752</sup> | 10— | 3,177. <sup>840</sup>  |

despendendo para o desenvolvimento desses percursos os lubrificantes e combustíveis seguintes:

| Trens      | Graxa | Oleos     | Kerozene | Estopa    | Lenha | Total   |         |         |            |           |            |
|------------|-------|-----------|----------|-----------|-------|---------|---------|---------|------------|-----------|------------|
|            |       |           |          |           |       |         |         |         |            |           |            |
| Trafego..  | 3025  | 1.922.972 | 3585     | 3.396.182 | 323   | 16.800  | 615.750 | 594.946 | 7800       | 9.360.000 | 15.371.000 |
| Lastro.... | 365   | 235.430   | 460      | 437.020   | 35    | 10.500  | 75.750  | 74.141  | 1223       | 1.467.600 | 2.224.700  |
|            |       |           |          |           |       |         |         |         |            |           |            |
|            | 3390  | 2.158.402 | 4045     | 3.833.211 | 358   | 107.300 | 691.669 | 687.902 | 11.827.600 |           | 17.505.700 |
| Vehiculos  | 1578  | 947.043   | 51       | 62.126    | 20    | 6.000   | 244     | 199.160 | —          | —         | 1.214.329  |

cabendo á locomotiva-kilometro :

0.0216\$01382, 0.0259\$0245, 4.0020\$0069, 0.0044\$0042, 0.057,\$075, \$112.<sup>a</sup>

### § 3.—OFFICINAS

Foram executados diversos serviços, achando-se as machinas ferramentas, com boa conservação. O edificio não está bom, mas vão sendo feitas as reparações á proporção das necessidades de occasião.

Estiveram em reparações parciais as locomotivas 2, 5, 6, 7, 8 e 9 e em geral a 4 e 10, que continuam.

R. A. — 7

Não podemos concordar com o sr. Arrendatario em considerar, como elle o faz na sua exposição do 4.º trimestre, esses serviços como obras novas e, como taes, passíveis de indemnisação. Si considerarmos assim, não vemos onde a differença entre reparações mais ou menos geraes e a aquisição de material novo para a tracção; e, mesmo que considerassemos essas obras como novas, como verificar si as despesas apresentadas representam o exacto despendido com essas machinas si não houve um orçamento e previa auctorização para taes obras? Ficaria então ao arbitrio do sr. Arrendatario mandar proceder a reparações totaes, meras reparações parciaes e vico-versa, desde que dahi lhe viessem interesses, embora contrariando os do Estado, encarecendo o material sem proveito algum para a tracção, que continuaria com o parco e deteriorado material de mais de dez annos. O sr. Arrendatario capricha em não communicar á fiscalisação essas obras, com o fito de afastar a verificação das mesmas e leva isso capricho a ponto de experimentar as machinas sem auctorização da mesma, que tem obrigação de verificar o bom funcionamento dessas machinas, depois da reparação, principalmente na verificação da prova da caldeira.

As frequentes reparações pelos excessivos percursos de nossas locomotivas e principalmente pelos defeitos na linha dão ás machinas um valor talvez mais do duplo da aquisição de novas e modernas, pois que cada reparação fica muito mais cara que a ultima, não valendo em muitos casos proceder-se ao concerto. Assim, quasi todas ellas precisam de aros, eixos, caixas de graxa, tender, movimento, etc. novos, e já em algumas foi feita a substituição, restando do primitivo material quasi que somente o gerador e alguns pertences do systema motor, e calculando o preço desse material e de mão de obra, que não é barato, temos o valor ou pouco menos de uma nova.

Seria de utilidade para o Estado, desde que haja obrigação de indemnizar o Arrendatario por esses serviços sem compensação para o material, que o compellisse a adquirir locomotivas novas, continuando as reparações quando justificadas, porém sem direito a remunerações posteriores.

Na officina foram montados um martelote a vapor, um torno mechanico, uma pequena machina de incurvar chapas para rodas e molas, um ventilador de forja (este em substituição ao antigo) e um dynamo para luz electrica.

Nem uma dessas peças foi dada a registro no material da Estrada.

#### § 4.º—DESPESA

A despesa orçou por 101:195\$631, sendo com

|                  |              |
|------------------|--------------|
| material.....    | 44:251\$296  |
| mão d'obra ..... | 17:880\$583  |
| pessoal.....     | 39:063\$752  |
|                  | <hr/>        |
|                  | 101:195\$631 |

### III

#### TRAFFEGO

##### § 1.º—MOVIMENTO

O serviço geral do trafego foi feito por 457 trens, sendo 144 ordinarios, 237 de cargas, 76 especiaes da administração, com o percurso de 132.515<sup>600</sup> kilometros, inclusivé a manobra.

O percurso se desdobra em

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 54.254 <sup>880</sup> | para os ordinarios  |
| 61.356 <sup>076</sup> | para os de carga    |
| 11.567 <sup>644</sup> | para os especiaes e |
| 5.397 <sup>000</sup>  | para manobras.      |

Estes trens se compuzeram de 1.737 vehiculos carregados contra 842 vassios, os quaes desenvolveram 467.075<sup>848</sup> + 155.961<sup>824</sup> = 623.037<sup>672</sup>, assim contados:

|                          | Carregados                    | Vassios                       |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Carros de passageiros... | 202 — 73.200 <sup>370</sup>   |                               |
| » bagagens.....          | 193 — 68.024 <sup>407</sup>   | 21 — 4.722 110                |
| » animaes.....           | 34 — 7.106 <sup>325</sup>     | 39 — 8 524 <sup>765</sup>     |
| » inflammaveis....       | 41 — 14.754 <sup>356</sup>    | 7 — 2.003 <sup>840</sup>      |
| Wagons.....              | 756 — 226.991 <sup>145</sup>  | 315 — 75.681 <sup>161</sup>   |
| Pranchas .....           | 511 — 76.890 <sup>585</sup>   | 460 — 64.979 <sup>842</sup>   |
|                          | <hr/>                         | <hr/>                         |
|                          | 1737 — 467.075 <sup>848</sup> | 842 — 155 961 <sup>824</sup>  |
|                          |                               | 2579 — 623.037 <sup>672</sup> |

sendo em media a composição de 3.º vehiculos para os horarios, 6.º para os de carga e 3.º para os especiaes.

O percurso geral, inclusivé o lastro, foi de:

|              | Loc.                       | Carregados          | Vassios     |
|--------------|----------------------------|---------------------|-------------|
| Trafego..... | 469 — 132.515.600 — 1737 — | 467.075 848 — 842 — | 155.961.824 |
| Lastro.....  | 30 — 23.721.418 — 176 —    | 86 202.458 — 155 —  | 37.807.674  |
|              | <hr/>                      | <hr/>               | <hr/>       |
|              | 499 — 156.237.018 — 1913 — | 553.278.306 — 997 — | 193.769.384 |
|              |                            | 2872 —              | 747.047.00  |

A despesa com a conducção desses trens é dada pelo quadro abaixo:

|         | Graxa | Oleo       | Kerosene | Estopa     | Lenha | Total    | Pessoal            | Total    |      |            |             |             |             |
|---------|-------|------------|----------|------------|-------|----------|--------------------|----------|------|------------|-------------|-------------|-------------|
|         |       |            |          |            |       |          |                    |          |      |            |             |             |             |
| Loc.... | 3025  | 1:922\$972 | 3585     | 3:396\$182 | 323   | 96\$800  | 615. <sup>25</sup> | 504\$946 | 7800 | 9:300\$000 | 15:371\$000 | 8:332\$273  | 23:703\$231 |
| Veh.... | 1578  | 947\$043   | 51       | 62\$126    | 20    | 6\$000   | 204                | 199\$100 | —    | —          | 1:214\$329  | 6:840\$100  | 8:054\$429  |
|         | 4003  | 2:870\$015 | 3636     | 3:458\$308 | 343   | 102\$800 | 819. <sup>25</sup> | 794\$106 | 7800 | 9:300\$000 | 16:585\$329 | 15:172\$373 | 31:757\$762 |

Tocando, como mostra o annexo n. 4, \$178.<sup>8</sup> para a locomotiva kil., \$012.<sup>9</sup> para o vehiculo kil. e \$239.<sup>9</sup> para o trem kil., resultados que comparados com os do anno de 1905 dão as diferenças seguintes :

|             | 1906  | 1905  |        |
|-------------|-------|-------|--------|
| Loc. k..... | 178.8 | 163.5 | + 15.3 |
| Veh. k..... | 12.9  | 10.0  | + 2.9  |
| Trem k..... | 239.6 | 216.0 | + 23.6 |

O lastro kil. despendeu \$211.5 contra \$239.<sup>5</sup> de 1905 ou menos \$028.  
A utilização dos vehiculos foi:

|  |                            |                        |
|--|----------------------------|------------------------|
| N. de viajantes embarcados.....                            | 1.ª 315                    | 2.ª 2373               |
| N. de viajantes transportados a 1 kil.....                 | 1.ª 76.431                 | 2.ª 261.268            |
| Percurso kilometrico medio de 1 viajante.....              | 1.ª 242. <sup>6</sup>      | 2.ª 110. <sup>1</sup>  |
| N. medio de viajante por.....                              | trem kil..... 1.ª 1.4      | 2.ª 4. <sup>81</sup>   |
|  | vehiculo kil..... 1.ª 1.35 | 2.ª 4.62               |
| Percurso dos logares offerecidos.....                      | 1.ª 13×56440 = 733.720     | 2.ª 26×56440 = 1467540 |
| Relação „ entre os logares offerecidos e os occupados..... | 1.ª 10.41                  | 2.ª 17.80              |

Foram sómente considerados os vehiculos dos trens ordinarios.

|  |                        |
|--|------------------------|
| N. de animaes embarcados.....            | 119                    |
| „ „ transportados a 1 kil.....           | 17488                  |
| Percurso medio de um animal..            | 146. <sup>9</sup>      |
| N. de animaes por.....                   | trem kil..... 0.32     |
|  | vehiculo kil..... 2.48 |
| N. de toneladas de bagagens e encom..... | 4.178                  |
| „ „ transport. a 1 k.....                | 1076. <sup>800</sup>   |
| Percurso medio de 1 tonelada.....        | 257. <sup>7</sup>      |
| N. de toneladas por..                    | trem kil..... 0.019    |
|  | veh. kil..... 0.019    |

Tambem só foram considerados os vehiculos dos trens ordinarios, excluidos os de carga e especiaes.

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| N. de toneladas de mercadorias embarcadas... | 9268 <sup>781</sup>             |
| „ „ transportadas a 1 kil.....               | 2598343 <sup>100</sup>          |
| Percurso medio de uma tonelada.....          | 280.32                          |
| N. medio de toneladas por.....               | trem kil..... 19 <sup>608</sup> |
|  | vehiculo k... 7.1418            |

|  |                  |
|--|------------------|
| Relação „ entre o percurso dos wagons carregados e vasio e o percurso total .....              | 69. <sup>6</sup> |
| Idem, entre o numero de toneladas kilometro e a capacidade dos carros carregados e vasio ..... | 60.9             |
| Despesa com a condução dos trens por unidade kilometrica em trafego .....                      | 84.238           |
| Idem por trem kil.....   | \$ 239           |

Não foram apresentadas reclamações por avarias ou por extravios.

*Tarifas.* — Continuum em vigor as tarifas approvadas em 1901.

Em dezembro, em sua visita a esta cidade, o exmo. sr. dr. Governador da Bahia, em palestra com esta Fiscalização, manifestou desejos de encaminhar para o porto da Bahia os cereaes de produção desta zona, creando para isso fretes baixos nos vapores do seu Estado, que fazem carreira até Viçosa, e pedia para que os fretes desses generos fossem reduzidos a \$300. Levamos ao conhecimento dessa Directoria os desejos daquelle illustre estadista e essa Directoria, sempre solicita em attender tudo quanto se liga ao desenvolvimento e prosperidade do Estado, auctorizou-nos accoradar com o sr. Arrendatario sobre as bases da modificação das tarifas dos alludidos generos.

Infelizmente, o sr. Arrendatario não annuiu a essa medida, que viria incrementar a lavoura de cereaes, allegando que más condições financeiras da Estrada se oppunham a essa protecção, o que nos parece infundado, porquanto nos 3 ultimos annos o trafego tem apresentado saldos.

Dessa repulsa levamos tambem conhecimento a essa Directoria aguardando solução da medida que elevará consideravelmente a exportação de cereaes.

### § 3. — RENDA DAS ESTAÇÕES

A renda das estações é dada pelo quadro abaixo:

| Estações              | T. bahiano   | T. mineiro   | Total        |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Caravellas.....       | 108:840\$233 | 102:716\$961 | 211:557\$194 |
| Juerana .....         | 2:910\$940   | 676\$280     | 3:587\$220   |
| Helvetia.....         | 2:382\$720   | 361\$220     | 3:243\$940   |
| Mucury.....           | 3:463\$000   | 206\$520     | 3:669\$520   |
| Aymore's.....         | 1:484\$020   | 1:208\$420   | 2:692\$440   |
| Mayrink.....          | 8:466\$510   | 4:867\$090   | 13:333\$600  |
| Urucu'.....           | 454\$396     | 2:126\$676   | 2:581\$072   |
| Presidente Penna..... | \$780        | 10\$140      | 10\$920      |
| Francisco Sá.....     | 1:023\$040   | 2:169\$640   | 3:192\$680   |
| Bias Fortes.....      | 3:092\$020   | 5:750\$060   | 8:842\$680   |
| Pedro Versiani.....   | 236\$420     | 1:773\$840   | 2:010\$260   |
| Th. Ottoni.....       | 82:700\$847  | 145:034\$411 | 227:735\$258 |
|                       | 215:554\$926 | 266:901\$858 | 482:456\$784 |

### § 4. — ACCIDENTES

O numero de accidentes elevou-se a 89, quasi todos descarrilamentos, felizmente sem grande damno para o material. Os trens ordinarios concorreram com 14 e os outros com 75. A causa do descarrilamento distribue por 35 attribuidos a defeitos na linha e 54 a defeitos no material. O quadro appenso especifica esses accidentes.

Tendo o sr. Arrendatario avocado a communicação dos accidentes, contrariando o regulamento goral de Fiscalização, mal encobre o fito de occultar as causas dos accidentes, porquanto nas communicações dos agentes tinhamos a causa exacta, que era quasi sempre — por dormentes podres — e com as do sr. Arrendatario ou não vem a causa, ou dá outra — defeito no material — salto na linha o linha aberta, o nem uma só vez—dormentes podres—, quando está patente que a causa exclusiva pode-se dizer, é—por dormentes podres—, como já temos verificado por diversas vezes.

### § 5. — DESPESA

A despesa com este departamento subiu a 48:408\$849, assim distribuida:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Material.....   | 4:530\$818  |
| Mão d'obra..... | 451\$406    |
| Pessoal.....    | 43:426\$625 |
|                 | 48:408\$849 |

IV

CONTABILIDADE

§ 1.º — RECEITA

A receita da estrada orçou por 484:289\$137, proveniente das rubricas abaixo:

| Especificações         | Quant.    | T. bahiano   | T. mineiro   | Total        |
|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Passagens 1.ª.....     | 315       | 2:342\$000   | 3:834\$200   | 6:176\$200   |
| » 2.ª.....             | 2.373     | 4:648\$400   | 8:056\$100   | 13:604\$500  |
| Bagagens.....          | 4.178 k   | 438\$700     | 536\$000     | 975\$600     |
| Mercadorias.....       | 2.355.702 | 69:928\$000  | 74:316\$600  | 144:244\$600 |
| Café.....              | 3.056.122 | 92:571\$100  | 141:503\$000 | 234:074\$100 |
| Sal.....               | 1.529.265 | 15:219\$700  | 14:518\$700  | 24:738\$400  |
| Madeiras.....          | 2.327.695 | 21:809\$500  | 12:388\$700  | 34:198\$200  |
| Animaes.....           | 119       | 127\$800     | 741\$500     | 869\$300     |
| Telegraphos.....       | 27.961    | 2:167\$600   | 2:027\$297   | 4:194\$900   |
| Armazenagens.....      |           | 91\$500      | 6\$700       | 98\$200      |
| Aluguel de casas.....  |           | 956\$000     | —            | 956\$000     |
| Receitas diversas..... |           | 5:257\$523   | 8:069\$261   | 13:326\$784  |
|                        |           | 215:557\$826 | 266:898\$958 | 482:456\$784 |
| Mão d'obra Off.....    |           | 695\$171     | 21:137\$182  | 1:832\$353   |
|                        |           | 216:252\$997 | 268:036\$140 | 484:289\$137 |

Neste quadro não figura a renda da Serraria de Mayrink, por se negar o sr. Arrendatario em apresentar o movimento da mesma.

§ 2.º — DESPESA

A despesa com o custeio geral da Estrada é esta:

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Via permanente.....               | 175:092\$968 |
| Locomoção.....                    | 101:195\$631 |
| Trafego.....                      | 48:408\$848  |
| Administração e Fiscalização..... | 45:836\$962  |
| Diversas.....                     | 8:168\$460   |
| Quota e % de arrendamento.....    | 66:340\$415  |
|                                   | 345:043\$285 |

que, comparada com a receita, apresenta o saldo de 39:245\$852.

A quota de arrendamento e os 15 % elevaram-se a 66:340\$415 c, como pelo contracto, o sr. Arrendatario já deve ter recolhido á Recebedoria 40:000\$000, pagos por trimestres, resta ainda a recolher 26:340\$415, correspondentes aos 7 mezes decorridos depois de terminado o prazo de 2 annos concedidos pelo governo isentos do pagamento da porcentagem.

A receita kilometrica é então computada em 1:284\$587 e a despesa em 915\$284, dei o saldo kilometrico de 369\$353.

O coeeficiente de trafego foi 71.2 %.

Na despesa figuram as despesas com a serraria e armazem, que por força do contracto devem ser — aquellas escripturadas em capitulo especial e estas não podem ser incluídas na escripturação da estrada, por lhe serem completamente estranhas. A receita da Serraria não figura em parte alguma da renda bruta, o que contraria o contracto de 22 de abril de 1904.

Th. Ottoni, 27 de março de 1907.—Os engenheiros floceas, João Bley Filho.—Alfredo Antonio de Oliveira Graça.

# ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

Linha em trafego 376,270

Mappa demonstrativo da substituição de material e serviços executados na via permanente, durante o anno de 1906

| TRECHOS             | Roda    | Capina    | Nivelamento | Dormentes | Lastro | Trilhos | Repregação | Chapas de junção |           | Pregos | Parafusos | Valetas |         | Boeiros limpos | Pedra | Terra | Esgottos | Postes       |           | Isoladores   |         | Emendas | Fio esticado | Fio cancella | Juntas    |            |           |           | Cortes limpos | Pano | Esgottos limpos |
|---------------------|---------|-----------|-------------|-----------|--------|---------|------------|------------------|-----------|--------|-----------|---------|---------|----------------|-------|-------|----------|--------------|-----------|--------------|---------|---------|--------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|------|-----------------|
|                     |         |           |             |           |        |         |            | Substituidas     | Niveladas |        |           | Novas   | Limpas  |                |       |       |          | Substituidos | Aprumados | Substituidos | Ligados |         |              |              | Niveladas | Repregadas | Lastradas | Apertadas |               |      |                 |
| Trecho bahiano..... | 102.810 | 706.200   | 29.504      | 7.539     | 27.909 | 80      | 41.845     | 46               | 3.379     | 9.473  | 3.407     | 3.360   | 17.490  | —              | —     | 2.846 | 12.860   | 118          | 6         | 18           | 60      | —       | 5.000        | 9            | 947       | 1.450      | 440       | 66        | 1.500         | —    | 3.500           |
| » mineiro.....      | 215.934 | 1.002.869 | 49.058      | 17.778    | 8.988  | 9       | 91.375     | 16               | 198       | 13.702 | 6.816     | 4.759   | 147.648 | 109            | 55    | 6.916 | 23.883   | 957          | 9         | 351          | 3       | 2       | 2.800        | 96           | 106       | 333        | —         | 1.565     | 340           | 67   | 7.000           |
| Somma.....          | 318.744 | 1.709.069 | 78.562      | 25.317    | 36.897 | 89      | 133.220    | 62               | 3.577     | 23.180 | 10.313    | 8.119   | 165.138 | 109            | 55    | 9.762 | 36.743   | 1.105        | 15        | 369          | 93      | 2       | 7.800        | 105          | 1.053     | 1.782      | 440       | 1.631     | 1.840         | 67   | 10.500          |

Theophillo Ottoni, 13 de março de 1907.— Os engenheiros fiscaes, João Bley Filho.— A. A. O. Graça.



## Quadro

|                              | Serviço ordinario |                       |            |                        |        |                       | Serviço especial |                       |            |          |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------------------|--------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------|----------|
|                              | Locomotivas       |                       | Vehiculos  |                        |        |                       | Locomotivas      |                       | Vehiculos  |          |
|                              | Numero            | Percorso              | Carregados |                        | Vazios |                       | Numero           | Percorso              | Carregados |          |
|                              |                   |                       | N.         | Percorso               | N.     | Percorso              |                  |                       | N.         | Percorso |
| Locomotivas .....            | 141               | 51.251 <sup>880</sup> | —          | —                      | —      | —                     | 237              | 61.356 <sup>960</sup> | —          | —        |
| Carros de passageiros .....  | —                 | —                     | 150        | 53.410 <sup>700</sup>  | —      | —                     | —                | —                     | 22         | 7.10     |
| Carros de bagagens .....     | —                 | —                     | 145        | 51.485 <sup>47</sup>   | —      | —                     | —                | —                     | 41         | 11.57    |
| Carros de animais .....      | —                 | —                     | 28         | 5.907 <sup>253</sup>   | 31     | 6.861 <sup>935</sup>  | —                | —                     | 4          | 9        |
| Carros de inflammaveis ..... | —                 | —                     | 35         | 13.168 <sup>451</sup>  | 3      | 1.128 <sup>810</sup>  | —                | —                     | 5          | 1.33     |
| Wagons .....                 | —                 | —                     | 141        | 49.259 <sup>124</sup>  | 23     | 6.014 <sup>110</sup>  | —                | —                     | 588        | 175.1    |
| Pranchas .....               | —                 | —                     | 2          | 55.844 <sup>3</sup>    | 7      | 1.372 <sup>870</sup>  | —                | —                     | 362        | 71.0     |
|                              | 144               | 51.254 <sup>880</sup> | 501        | 179.820 <sup>220</sup> | 64     | 15.377 <sup>725</sup> | 237              | 61.356 <sup>960</sup> | 1.022      | 267.31   |
| Locomotivas .....            | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |
| Carros de passageiros .....  | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |
| Carros de bagagens .....     | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |
| Carros de animais .....      | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |
| Carros de inflammaveis ..... | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |
| Wagons .....                 | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |
| Pranchas .....               | —                 | —                     | —          | —                      | —      | —                     | —                | —                     | —          | —        |

## ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

Linha em tráfego 376<sup>270</sup>

Quadro dos percursos totaes do material rodante, durante o anno de 1906

| Serviço especial de cargas |                      |            |                        |        |                        | Serviço especial da Administração |                      |            |                       |        |                       | Serviço do Lastro |                       |            |                       |        |                       | Manobras    |                      |            |                    |        |                    | Total      |                        |        |                        |
|----------------------------|----------------------|------------|------------------------|--------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------|-----------------------|--------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------|-----------------------|-------------|----------------------|------------|--------------------|--------|--------------------|------------|------------------------|--------|------------------------|
| Locomotivas                |                      | Vehiculos  |                        |        |                        | Locomotivas                       |                      | Vehiculos  |                       |        |                       | Locomotivas       |                       | Vehiculos  |                       |        |                       | Locomotivas |                      | Vehiculos  |                    |        |                    | Carregados |                        | Vasios |                        |
| Numero                     | Percorso             | Carregados |                        | Vasios |                        | Numero                            | Percorso             | Carregados |                       | Vasios |                       | Numero            | Percorso              | Carregados |                       | Vasios |                       | Numero      | Percorso             | Carregados |                    | Vasios |                    | Numero     | Percorso               | Numero | Percorso               |
|                            |                      | N.         | Percorso               | N.     | Percorso               |                                   |                      | N.         | Percorso              | N.     | Percorso              |                   |                       | N.         | Percorso              | N.     | Percorso              |             |                      | N.         | Percorso           | N.     | Percorso           |            |                        |        |                        |
| 237                        | 61.356 <sup>70</sup> | —          | —                      | —      | —                      | 76                                | 11.507 <sup>60</sup> | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | 12          | 5.397 <sup>000</sup> | —          | —                  | —      | —                  | 469        | 132.515 <sup>000</sup> | —      | —                      |
| —                          | —                    | 22         | 7.161 <sup>300</sup>   | —      | —                      | —                                 | —                    | 30         | 9.697 <sup>080</sup>  | —      | —                     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 202        | 73.299 <sup>570</sup>  | —      | —                      |
| —                          | —                    | 41         | 11.578 <sup>267</sup>  | 21     | 4.772 <sup>110</sup>   | —                                 | —                    | 7          | 1.961 <sup>176</sup>  | —      | —                     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 193        | 68.024 <sup>817</sup>  | 21     | 4.772 <sup>110</sup>   |
| —                          | —                    | 4          | 949 <sup>870</sup>     | 7      | 1.604 <sup>210</sup>   | —                                 | —                    | 2          | 249 <sup>900</sup>    | 1      | 53 <sup>000</sup>     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 31         | 7.706 <sup>325</sup>   | 39     | 8.524 <sup>705</sup>   |
| —                          | —                    | 5          | 1.393 <sup>703</sup>   | 4      | 875 <sup>034</sup>     | —                                 | —                    | 1          | 191 <sup>200</sup>    | —      | —                     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 41         | 14.754 <sup>337</sup>  | 7      | 2.003 <sup>446</sup>   |
| —                          | —                    | 588        | 175.143 <sup>223</sup> | 167    | 65.683 <sup>157</sup>  | —                                 | —                    | 27         | 2.588 <sup>708</sup>  | 25     | 3.083 <sup>507</sup>  | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 756        | 226.991 <sup>145</sup> | 315    | 75.681 <sup>161</sup>  |
| —                          | —                    | 362        | 71.090 <sup>013</sup>  | 200    | 56.885 <sup>091</sup>  | —                                 | —                    | 75         | 4.536 <sup>417</sup>  | 83     | 6.001 <sup>601</sup>  | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | 72         | 720 <sup>000</sup> | 72     | 720 <sup>000</sup> | 511        | 76.899 <sup>556</sup>  | 460    | 61.979 <sup>642</sup>  |
| 237                        | 61.356 <sup>70</sup> | 1.022      | 267.317 <sup>071</sup> | 597    | 129.821 <sup>014</sup> | 76                                | 11.507 <sup>60</sup> | 142        | 19.218 <sup>551</sup> | 109    | 10.013 <sup>285</sup> | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | 12          | 5.397 <sup>000</sup> | 72         | 720 <sup>000</sup> | 72     | 720 <sup>000</sup> | 1.737      | 467.075 <sup>718</sup> | 842    | 155.961 <sup>824</sup> |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | 30                | 23.721 <sup>418</sup> | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | —          | —                      | —      | —                      |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | 5          | 1.320 <sup>080</sup>  | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 30         | 23.721 <sup>400</sup>  | —      | —                      |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 5          | 1.320 <sup>010</sup>   | —      | —                      |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | 2          | 752 <sup>540</sup>    | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | —          | —                      | —      | —                      |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | —          | —                     | —      | —                     | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 2          | 752 <sup>543</sup>     | —      | —                      |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | 20         | 8.568 <sup>920</sup>  | 18     | 6.631 <sup>180</sup>  | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 20         | 8.860 <sup>920</sup>   | 18     | 6.631 <sup>180</sup>   |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | —                 | —                     | 149        | 75.530 <sup>082</sup> | 99     | 31.111 <sup>414</sup> | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 149        | 75.560 <sup>037</sup>  | 99     | 3.146 <sup>514</sup>   |
| —                          | —                    | —          | —                      | —      | —                      | —                                 | —                    | —          | —                     | —      | —                     | 30                | 23.721 <sup>418</sup> | 176        | 86.202 <sup>458</sup> | 117    | 37.807 <sup>574</sup> | —           | —                    | —          | —                  | —      | —                  | 176        | 35.202 <sup>457</sup>  | 117    | 37.807 <sup>574</sup>  |

|                  | Locomotivas |             | Vehiculos |                        |     |                        |
|------------------|-------------|-------------|-----------|------------------------|-----|------------------------|
|                  | N.          | Percorso    | N.        | Percorso               | N.  | Percorso               |
| <b>Resumo:</b>   |             |             |           |                        |     |                        |
| Ordinarios, car- | 469         | 132.515.600 | 1.727     | 467.075 <sup>148</sup> | 812 | 155.961 <sup>824</sup> |
| gas e especiaes  | 30          | 23.721.418  | 176       | 86.202 <sup>458</sup>  | 117 | 37.807 <sup>574</sup>  |
| Lastro.....      | —           | —           | —         | —                      | —   | —                      |
|                  | 499         | 156.237.018 | 1.913     | 553.288 <sup>206</sup> | 959 | 193.769 <sup>398</sup> |

## Despesa com as locomotivas e v

| Locomotivas                | Graxa natural |              | Graxa artificial |              | Oleo de banha    |              | Oleo de machina |              | Litros           |
|----------------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------|
|                            | Kilogrs.      | Importancias | Kilogrs.         | Importancias | Litros           | Importancias | Litros          | Importancias |                  |
| 2.....                     | 6             | 4\$212       | —                | —            | 4                | 4\$768       | —               | —            | 32               |
| 3.....                     | 5             | 3\$120       | —                | —            | 4                | 4\$976       | —               | —            | 5                |
| 4.....                     | —             | —            | —                | —            | 7                | 7\$080       | —               | —            | 5 <sup>5</sup>   |
| 5.....                     | 9             | 6\$216       | —                | —            | 16               | 19\$301      | 3               | 1\$155       | 57               |
| 6.....                     | 1             | 4\$368       | 8                | 4\$416       | —                | —            | —               | —            | 35               |
| 7.....                     | 21            | 14\$282      | 8                | 4\$858       | 14               | 17\$663      | 8               | 4\$672       | 36 <sup>5</sup>  |
| 8.....                     | 5             | 3\$120       | —                | —            | 9                | 11\$238      | 4               | 1\$456       | 18               |
| 9.....                     | 5             | 3\$510       | 5                | 2\$760       | —                | —            | —               | —            | 29               |
| 10.....                    | —             | —            | 8                | 5\$022       | —                | —            | —               | —            | 6                |
| Vehiculos                  | 58            | 38\$823      | 29               | 17\$066      | 54               | 65\$931      | 15              | 7\$233       | 213              |
| Carros.....                | 14            | 9\$282       | 166              | 98\$216      | 4 <sup>5</sup>   | 5\$598       | —               | —            | 1 <sup>5</sup>   |
| Wagons.....                | 22            | 15\$132      | 57 <sup>5</sup>  | 342\$693     | 4 <sup>5</sup>   | 5\$494       | —               | —            | 5                |
| Pranchas.....              | 42            | 2\$462       | 452              | 272\$341     | 3 <sup>5</sup>   | 4\$202       | —               | —            | —                |
| Officina.....              | 3             | 1\$872       | —                | —            | 24               | 29\$417      | —               | —            | 187 <sup>5</sup> |
| Fixa.....                  | 145           | 92\$021      | —                | —            | 151 <sup>5</sup> | 183\$241     | 13              | 4\$732       | —                |
| 4.....                     | —             | —            | —                | —            | 16               | 20\$240      | —               | —            | 8                |
| 5.....                     | 5             | 3\$120       | —                | —            | 4                | 4\$976       | —               | —            | 1                |
| 6.....                     | 51            | 34\$961      | —                | —            | 25               | 30\$291      | 5               | 1\$820       | 10               |
| 7.....                     | —             | —            | 8                | 5\$032       | —                | —            | —               | —            | —                |
| 8.....                     | 23            | 14\$352      | —                | —            | 14               | 17\$416      | —               | —            | 5                |
| 9.....                     | 16            | 9\$984       | 16               | 10\$061      | 23               | 27\$780      | 2               | 5\$790       | 2 <sup>5</sup>   |
| 10.....                    | —             | —            | —                | —            | 20               | 24\$066      | —               | —            | 6                |
| Fixa.....                  | —             | —            | —                | —            | —                | —            | —               | —            | —                |
| Wagon I.....               | —             | —            | —                | —            | —                | —            | —               | —            | —                |
| Carro B <sup>4</sup> ..... | —             | —            | —                | —            | 21               | 26\$020      | —               | —            | —                |
| Pranchas.....              | —             | —            | —                | —            | —                | —            | —               | —            | —                |

Theophilo Oltoni, 18 de março de 1907.—Os engenheiros fiscaes, A. A. O. Graça. — João Bley Filho.

## Estrada de Ferro Bahia e Minas

motivas e veículos em depósito, reparação e construção e com as oficinas e machina fixa, durante o anno de 1906

## MATERIAES

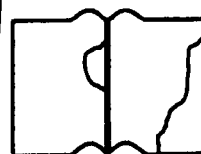
| na    | Kerozene |              | Azeite |              | Estopa  |              | Mealhar |              | Coxita  |              | V. indicador |              | Carvão       |              | Diversos | Total    | Mão de obra | Pessoal         |          |          | Total geral |
|-------|----------|--------------|--------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|-------------|-----------------|----------|----------|-------------|
|       | Litros   | Importancias | Litros | Importancias | Kilogs. | Importancias | Kilogs. | Importancias | Kilogs. | Importancias | Quantid.     | Importancias | Kilogs.      | Importancias |          |          |             | Machinis-<br>ta | Foguista | Total    |             |
| 12155 | 32       | 92600        | 28     | 32385        | 605     | 695549       | 800     | 12475        | 11750   | 632756       | 3            | 32069        | 48900        | 432149       | 19312751 | 21312714 | 16502600    | 10082300        | 2022125  | 12102155 | 49952460    |
| 42672 | 5        | 12500        | 1      | 2120         | 145     | 142209       | 1       | 12220        | 1050    | 82731        | 5            | 52278        | —            | —            | 132061   | 522827   | 412250      | 2822833         | 2192750  | 5082588  | 6022605     |
| 12456 | 55       | 12650        | —      | —            | 14      | 132297       | 150     | 2865         | 3       | 152300       | —            | —            | —            | —            | 2382667  | 272759   | 222175      | 1132342         | 232700   | 1372012  | 6422976     |
| 42672 | 57       | 172100       | 29     | 32515        | 97      | 152141       | 175     | 32145        | 11000   | 622023       | 12           | 122268       | 798          | 702713       | 14042694 | 16952261 | 9672625     | 9282268         | 2372075  | 11622343 | 3222229     |
| 12456 | 35       | 72210        | 29     | 32505        | 485     | 452133       | 175     | 12730        | 4       | 202400       | 3            | 32335        | 4285         | 392841       | 4792140  | 6092371  | 3242650     | 5792331         | 1992575  | 7792409  | 17132430    |
| 42672 | 365      | 102050       | 34     | 42105        | 745     | 72222        | 2550    | 42745        | 8000    | 452916       | 5            | 52159        | 92710        | 822704       | 772457   | 10462063 | 8922802     | 9272085         | 2792075  | 12022160 | 31462030    |
| 12456 | 18       | 52400        | 5      | 2600         | 355     | 34229        | 1200    | 22160        | 6000    | 322796       | 1            | 12062        | 6500         | 582249       | 5152657  | 6662561  | 7722350     | 4422518         | 1302875  | 5752393  | 20202304    |
| 42672 | 29       | 82700        | 41     | 42945        | 755     | 722874       | 2       | 32677        | 18      | 952883       | 7            | 62704        | 79021        | 692256       | 5982830  | 8692739  | 5912675     | 9322086         | 2122625  | 12242711 | 26862125    |
| 12456 | 6        | 12800        | 26     | 32144        | 195     | 122074       | —       | —            | 1200    | 62655        | —            | —            | 221200       | 202230       | 1542360  | 2092295  | 2192700     | 7932330         | 1632200  | 9502530  | 13822925    |
| 72283 | 213      | 632000       | 193    | 232309       | 4485    | 4382628      | 10200   | 192626       | 662000  | 3512187      | 36           | 372175       | 431200       | 3852145      | 61132617 | 75612095 | 56952827    | 60652331        | 16982000 | 77632331 | 210212153   |
| 12456 | 15       | 2450         | 28     | 32381        | 39      | 382061       | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 22415        | 202122       | 2062120  | 4112386  | 17072911    | —               | —        | 9912080  | 31412277    |
| 42672 | 5        | 2150         | 26     | 32141        | 485     | 472694       | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 3250218      | 2872175      | 25822376 | 32812158 | 22212861    | —               | —        | 9912963  | 65012002    |
| 12456 | —        | —            | 26     | 32144        | 495     | 432375       | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 339125       | 292507       | 6622617  | 10482391 | 7742150     | —               | —        | 9912987  | 28152028    |
| 42672 | 2        | 2600         | 80     | 92672        | 137     | 1342133      | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 3813223      | 3372104      | 35112413 | 47742435 | 47062022    | —               | —        | 29752050 | 124572307   |
| 12456 | 1875     | 482250       | 1      | 2120         | 245     | 222650       | 23      | 42420        | 430     | 182920       | —            | —            | 2267203      | 2982815      | 34642545 | 32892009 | 21002022    | —               | —        | 52872000 | 112762931   |
| 42672 | —        | —            | —      | —            | 30      | 292986       | 700     | 12284        | 250     | 122870       | —            | —            | Lenha<br>906 | 10872200     | 852817   | 14972451 | 632875      | —               | —        | 5652550  | 21262576    |
| 12456 | 8        | 22400        | —      | —            | 12      | 122513       | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 416          | 342044       | 2362675  | 3062772  | 7932250     | —               | —        | —        | 11002022    |
| 42672 | 1        | 22300        | —      | —            | 25      | 222548       | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 171200       | 152943       | 3102909  | 3372796  | 5592233     | —               | —        | —        | 8922029     |
| 12456 | 10       | 32000        | —      | —            | 235     | 232598       | —       | —            | 350     | 202013       | 5            | 52076        | 1033273      | 872761       | 10612135 | 12702661 | 17342056    | —               | —        | —        | 30542717    |
| 42672 | —        | —            | —      | —            | 4       | 32260        | —       | —            | —       | —            | —            | —            | —            | —            | 292952   | 322344   | —           | —               | —        | —        | 332844      |
| 12456 | 5        | 12500        | 26     | 32145        | 29      | 302222       | —       | —            | 320     | 162661       | —            | —            | 1149204      | 1052707      | 13672833 | 15572444 | 24912651    | —               | —        | —        | 40492095    |
| 42672 | 25       | 22750        | 1      | 2120         | 20      | 162105       | 200     | 2577         | 220     | 162820       | 1            | 12030        | 809200       | 752268       | 4062813  | 6262081  | 15352131    | —               | —        | —        | 21612212    |
| 12456 | 6        | 12800        | —      | —            | 165     | 162574       | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 432          | 362400       | 6522372  | 7332112  | 9002206     | —               | —        | —        | 16332318    |
| 42672 | —        | —            | —      | —            | —       | —            | —       | —            | —       | —            | —            | —            | —            | —            | —        | —        | 162000      | —               | —        | —        | 162000      |
| 12456 | —        | —            | —      | —            | —       | —            | —       | —            | —       | —            | —            | —            | —            | —            | —        | —        | 182500      | —               | —        | —        | 182500      |
| 42672 | —        | —            | —      | —            | 35      | 32527        | —       | —            | —       | —            | —            | —            | 4785         | 442497       | 16042547 | 16782591 | 28822711    | —               | —        | —        | 45612302    |
| 12456 | —        | —            | —      | —            | —       | —            | —       | —            | —       | —            | —            | —            | —            | —            | 482300   | 482300   | —           | —               | —        | —        | 482300      |

Linha em trafego 376<sup>270</sup>

### Percurso e despesa com a condução dos trens, durante o anno de 1906

## Vehículos

|                       |       |         |
|-----------------------|-------|---------|
| Loc. kil. lastro..... | 185,9 |         |
| Vehiculo kil.....     | —     |         |
| Tren kil.....         |       | \$211,5 |
| Loc. kil.....         |       | \$178,8 |
| Veh. kil.....         |       | \$012,9 |
| Tren kil.....         | 239   |         |
| Tren kil. geral.....  |       | \$235,4 |



**TEXTO DETERIORADO E/OU  
ENCADERNAÇÃO DEFEITUOSA**  
*Damaged text.*  
*Wrong binding*

# ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

## Quadro comparativo do movimento financeiro do anno de 1906 com 1905

| RUBRICAS                           | Quantidade                         | 1906        |             |             | Quantidade                        | 1905        |             |             | Differença |         | Porcentagem |       |
|------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------|-------------|-------|
|                                    |                                    | Bahiano     | Mineiro     | Total       |                                   | Bahiano     | Mineiro     | Total       | Mais       | Menos   | Mais        | Menos |
| Passagens de 1. <sup>a</sup> ..... | 315                                | 2.342       | 3.831.200   | 6.176.200   | 288                               | 1.987.700   | 3.438.700   | 5.426.400   | 27         | —       | 8.88        | —     |
| "    de 2. <sup>a</sup> .....      | 12.373                             | 1.618.400   | 8.956.100   | 13.601.500  | 3.013                             | 5.404.100   | 5.404.100   | 14.344.400  | —          | 610     | —           | 21.24 |
| E. e bagagens.....                 | 4.178 <sup>9</sup> / <sub>k</sub>  | 438.700     | 536.900     | 975.600     | 4.389 <sup>9</sup> / <sub>k</sub> | 389.900     | 416.100     | 806.000     | 26.533     | 211     | —           | 4.8   |
| Mercadorias.....                   | 2.355.702                          | 69.928.000  | 74.316.600  | 144.244.600 | 2.329.169                         | 64.761.400  | 70.030.300  | 134.791.700 | 471.596    | 155.588 | —           | 1.1   |
| Café.....                          | 3.056.122                          | 92.571.100  | 111.503.000 | 204.074.100 | 2.584.526                         | 78.452.800  | 119.132.900 | 197.585.700 | —          | —       | 15.43       | 9.1   |
| Sal.....                           | 1.539.265                          | 15.219.700  | 14.518.700  | 29.738.400  | 1.634.853                         | 17.008.100  | 16.239.000  | 33.247.100  | 633.035    | —       | 23.48       | —     |
| Madeiras.....                      | 2.327.695                          | 21.809.500  | 12.388.700  | 34.198.200  | 1.644.600                         | 15.787.800  | 7.808.700   | 23.596.500  | —          | —       | —           | —     |
| Animacs.....                       | 119                                | 127.800     | 711.500     | 839.300     | 68                                | 121.800     | 202.900     | 324.700     | 51         | —       | 42.85       | —     |
| Telegraphos.....                   | 27.961 <sup>9</sup> / <sub>k</sub> | 2.167.603   | 2.027.297   | 4.194.900   | 29.439                            | 2.337.282   | 2.107.278   | 4.444.560   | —          | 1.478   | —           | 5.02  |
| Armazenagens.....                  | —                                  | 91.500      | 6.700       | 98.200      | —                                 | 893.700     | 4.600       | 898.300     | —          | —       | —           | —     |
| Aluguel de casas.....              | —                                  | 956.000     | —           | 956.000     | —                                 | 1.045.000   | —           | 1.045.000   | —          | —       | —           | —     |
| Receitas diversas.....             | —                                  | 5.357.523   | 8.069.261   | 13.326.784  | —                                 | 4.024.420   | 6.165.364   | 10.189.784  | —          | —       | —           | —     |
| Mão de obra, officina...           | —                                  | 215.557.826 | 266.898.958 | 482.456.634 | —                                 | 192.261.062 | 231.486.342 | 426.750.344 | —          | —       | —           | —     |
|                                    |                                    | 695.171     | 1.137.182   | 1.832.353   | —                                 | 664.013     | 1.086.570   | 1.750.613   | —          | —       | —           | —     |
|                                    |                                    | 216.252.997 | 268.036.140 | 484.289.137 | —                                 | 192.928.045 | 235.572.912 | 428.500.957 | —          | —       | —           | —     |

1906.... 484.289.137  
 1905..... 428.500.457  
 Differença..... 55.788.680 — 11.56 %

# ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

Mapa demonstrativo dos generos de produção, exportados durante o anno de 1906

| ESTAÇÕES              | Arroz  | Assucar | Aguardente | Alhos | Amendoins | Aboboras | Baunilha | Borracha | Cacau  | Cebolas | Café      | Farinha | Fumo   | Feijão | Fructas | Madeiras  | Macella | Milho  | O. de copahyba | Pedras preciosas | Poaia | Queijos | Rapaduras | Toucinho |
|-----------------------|--------|---------|------------|-------|-----------|----------|----------|----------|--------|---------|-----------|---------|--------|--------|---------|-----------|---------|--------|----------------|------------------|-------|---------|-----------|----------|
| Caravellas.           |        |         |            |       |           |          |          |          |        |         |           |         |        |        |         |           |         |        |                |                  |       |         |           |          |
| Juerana.....          | —      | —       | —          | —     | —         | 254      | —        | —        | 332    | —       | 11.363    | 264.623 | 309    | —      | 1.012   | —         | —       | —      | —              | —                | —     | —       | —         | 145      |
| Peruhype.....         | —      | —       | —          | —     | —         | —        | —        | —        | —      | —       | 52.557    | 144.408 | —      | —      | 35      | —         | 20      | —      | —              | —                | —     | —       | —         | 162      |
| Helvetia.....         | —      | —       | —          | —     | 6         | —        | —        | —        | —      | —       | 79.982    | 6.506   | —      | 858    | 910     | —         | —       | —      | —              | —                | —     | —       | —         | —        |
| Mucury.....           | —      | 234     | —          | —     | —         | 50       | —        | —        | 17.738 | —       | 26.024    | 4.865   | —      | —      | 124     | —         | —       | —      | —              | —                | —     | —       | —         | —        |
| Aymorés.....          | 38     | —       | 2.797      | —     | —         | —        | —        | —        | 120    | 50      | 16.727    | 928     | —      | 396    | —       | —         | —       | —      | 18             | —                | —     | 16      | 45        | —        |
| Mayrink.....          | 60     | —       | 350        | —     | —         | —        | —        | —        | 79     | —       | 16.651    | —       | 63     | 210    | —       | 2.023.521 | —       | —      | —              | —                | 29    | —       | —         | 324      |
| Urucu.....            | 49     | —       | —          | —     | —         | —        | —        | —        | —      | —       | 7.717     | —       | —      | 255    | —       | 12.240    | —       | —      | —              | —                | 181   | 180     | 33        | 97       |
| Presidente Penna..... | —      | —       | —          | —     | —         | —        | —        | —        | —      | —       | —         | —       | —      | —      | —       | 13.621    | —       | —      | —              | —                | —     | —       | —         | —        |
| F. Sá.....            | —      | —       | —          | —     | —         | —        | —        | —        | —      | —       | 26.970    | —       | —      | 97     | —       | 19.840    | —       | 7.306  | —              | —                | —     | —       | —         | 88       |
| Bias Fortes.....      | —      | —       | —          | —     | —         | —        | —        | —        | —      | —       | 78.077    | —       | —      | 48     | —       | 37.158    | —       | 8.018  | —              | —                | 43    | —       | —         | —        |
| Pedro Versiani.....   | 8.164  | —       | —          | —     | —         | —        | —        | —        | —      | —       | 477       | —       | —      | —      | —       | 212.024   | —       | 25.548 | —              | —                | —     | —       | —         | —        |
| Theophilo Ottoni..... | 3.540  | 280     | 6.348      | 25    | 25        | —        | 9        | 1.325    | —      | 53      | 2.738.972 | 155     | 11.697 | 10.536 | —       | 9.288     | —       | 5.335  | 365            | 16.819           | 3.835 | 151     | 587       | 15.817   |
|                       | 11.851 | 514     | 9.495      | 25    | 31        | 36       | 9        | 1.325    | 18.269 | 103     | 3.056.122 | 421.535 | 12.074 | 12.360 | 2.081   | 2.327.695 | 20      | 60.679 | 383            | 16.819           | 4.138 | 347     | 665       | 16.663   |

Theophilo Ottoni, 19 de março de 1907.— Os engenheiros fiscaes, João Bley Filho.— A. A. O. Graça.

# E. F. BAHIA E MINAS

Quadro dos accidentes no anno de 1906

TRENS ORDINARIOS

| Mezes        | Dias | Kilometros | N. de accidentes | Locomotivas | Veiculos | Natureza   | Causa            | Effeitos                       |
|--------------|------|------------|------------------|-------------|----------|------------|------------------|--------------------------------|
| Janeiro....  | 16   | 276        | 1                | 1           | 1        | Descarril. | Linha aberta     | Eixo quebrado carro D.         |
| Fevereiro... | 11   | 344        | 1                | 1           | 1        | "          | Salto            | Eixo tender e carro D quebrado |
| Maio .....   | 6    | 320        | 1                | 1           | 1        | "          | "                |                                |
| " .....      | 12   | "          | 1                | 1           | 1        | "          | "                |                                |
| Junho.....   | 4    | 89 100     | 2                | 1           | 1        | "          | "                |                                |
| " .....      | 6    | 26         | 1                | 1           | 1        | "          | Salto            |                                |
| " .....      | 26   | 313        | 1                | 1           | 4        | "          | Linha aberta     |                                |
| Julho.....   | 3    | 339        | 1                | 1           | 5        | "          | Dormentes podres |                                |
| Outubro....  | 22   | 274 227    | 1                | 1           | 3        | "          | "                |                                |
| " .....      | 23   | 226        | 1                | 1           | 1        | "          | "                |                                |
| Novembro..   | 12   | 338        | 1                | 1           | 2        | "          | "                |                                |
| " .....      | 13   | 145        | 1                | 1           | 1        | "          | "                |                                |
|              |      |            | 14               |             |          |            |                  |                                |



## TRENS DE CARGAS

| Mezes        | Dias | Kilometros      | N. de accidentes | Locomotivas | Veiculos | Natureza   | Causa            | Effeitos   |
|--------------|------|-----------------|------------------|-------------|----------|------------|------------------|--|
| Janeiro....  | 14   | 280             | 1                | —           | 1        | Descarril. | Dormentes podres |  |
| » .....      | 17   | 285 279         | 2                | —           | 5        | »          | »                |  |
| Fevereiro .. | 9    | 171             | 1                | —           | todos    | »          | »                |  |
| » .....      | 11   | 271 300         | 2                | —           | »        | »          | »                |  |
| » .....      | 21   | 288             | 1                | —           | 6        | »          | »                |  |
| » .....      | 24   | 366 376         | 2                | —           | 1        | »          | »                |  |
| » .....      | —    | 306 325         | 1                | —           | —        | »          | »                | Eixo quebrado<br>Limpa trilhos e trolly que-<br>brados.          |
| » .....      | —    | 325             | 1                | —           | todos    | »          | »                |  |
| » .....      | —    | 53              | 1                | —           | —        | »          | »                |  |
| » .....      | —    | 141             | 1                | —           | —        | »          | »                |  |
| Março.....   | 16   | 133             | 1                | —           | 5        | »          | »                |  |
| » .....      | 31   | 324             | 1                | —           | 1        | »          | »                |  |
| » .....      | —    | 364             | 1                | —           | 1        | »          | »                |  |
| Abril.....   | 2    | 165             | 1                | —           | 0        | »          | »                |  |
| » .....      | —    | 240             | 1                | —           | —        | »          | »                | Eixo do tender quebrado<br>Aro do tender frouxo<br>Eixo quebrado |
| » .....      | 17   | —               | 1                | —           | 1        | »          | »                |  |
| Maio.....    | 10   | 243             | 1                | —           | todos    | »          | »                |  |
| » .....      | 12   | 347             | 1                | —           | —        | »          | »                |  |
| » .....      | 17   | 317             | 1                | —           | 2        | »          | »                |  |
| » .....      | 29   | 317             | 1                | —           | —        | »          | »                |  |
| Junho .....  | 18   | 326             | 1                | —           | 1        | »          | »                |  |
| » .....      | —    | 365             | 1                | —           | 1        | »          | »                |  |
| » .....      | 26   | 259             | 1                | —           | todos    | »          | »                |  |
| » .....      | 27   | 287             | 1                | —           | 4        | »          | »                |  |
| » .....      | 28   | 275 272 263 259 | 4                | —           | 8        | »          | »                |  |

| Junho.....  | 234                | 1 | Descarril. | Dormentes podres | Eixo quebrado |
|-------------|--------------------|---|------------|------------------|---------------|
| » .....     | 6                  | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 143                | 3 | »          | »                |               |
| » .....     | 194 220 275        | — | »          | »                |               |
| » .....     | 11                 | — | »          | »                |               |
| » .....     | 12 359 248 227 223 | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 13 264 262 202 259 | 4 | »          | »                |               |
| » .....     | 13 206             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 15 219             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 24 265 166         | 2 | »          | »                |               |
| » .....     | 57                 | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 28 170 163 167     | 3 | »          | »                |               |
| » .....     | 29 337             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 30 194 259 277 261 | 4 | »          | »                |               |
| » .....     | 7 312 337 340 357  | 4 | »          | »                |               |
| Agosto..... | 9 335 211          | 2 | »          | »                |               |
| » .....     | 10 160             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 26 235             | 1 | »          | »                |               |
| Setembro... | 14 282             | 1 | »          | »                |               |
| Outubro...  | 15 282 274         | 2 | »          | »                |               |
| » .....     | 23 257 227 218     | 3 | »          | »                |               |
| » .....     | 7 376              | 1 | »          | »                |               |
| Novembro... | 10 114             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 11 271             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 14 232             | 1 | »          | »                |               |
| » .....     | 90                 | — | »          | »                |               |

Theophilo Ottoni, 26 de março de 1907.—Os engenheiros fiscaes, João Bley Filho. — A. A. O. Graça.

*Sr. Sr. Director.*

Chefe de secção, com exercício no lugar de inspector, ainda vago, venho, em observancia ao preceito da lei, apresentar-vos os apontamentos para a confecção do Relatorio annual que, na qualidade de Director Geral de Agricultura, Viação e Industria, deveis apresentar ao Secretario de Estado.

A Inspectoria continúa a reger-se pela reorganização do Dec. n. 1.653, de 15 de dezembro de 1903, sendo os serviços desempenhados por 2 secções: a de Viação e a de Obras Publicas. A esta acham-se affectos os trabalhos referentes a obras em edificios publicos da Capital e do Estado, cadeias, predios de instrucção, estações fiscaes, estradas de rodagem, pontes, etc. A primeira tem a seu cargo a viação ferrea e fluvial, telegraphos, o pagamento ao pessoal da Directoria e todo o serviço sem epigraphe especial.

A 10 de agosto deu-se o lamentavel fallecimento do antigo funcionario Francisco Luiz Maria de Britto, chefe da secção de Viação, sendo promovido áquelle cargo o 1.º official Lauro Cintra, que ainda não teve substituto. O lugar então vago de amanuense foi preenchido pelo sr. José Martins Prates, que se habilitou em concurso. Desde o dia 23 de novembro, deixou o exercício do lugar de inspector o provecto engenheiro Cypriano José de Carvalho, que foi chamado para posto de destaque na administração dos negocios publicos, onde a sua provada competencia encontrará, por certo, melhor campo de acção.

São as alterações que se deram durante o anno de 1906 no pessoal da Inspectoria.

Com referencia aos serviços, nada occorreu que mereça menção especial, além dos esclarecimentos e minuciosidades dos quadros juntos.

No serviço da viação ferrea, pouca alteração houve depois da apresentação do ultimo Relatorio.

Quanto ao de obras publicas, a consignação do orçamento, que era de 400:000\$000, reforçada depois com 500:000\$000, ao todo 900:000\$000, foi inteiramente absorvida passando para o exercício de 1907 um compromisso, proveniente de auctorizações e contractos, na importância de 231.385\$934.

Apesar de não terem sido iniciadas obras momentosas, foram effectuados durante o exercicio 14 contractos e liquidados definitivamente 14.

Consideravel, porém, foi o numero de obras cuja execução esteve entregue ás Camaras Municipaes, auctoridades locais e a diversos.

Muitas foram as representações encaminhadas á Repartição, contendo reclamações sobre obras urgentes e inadiaveis, mórmente no principio do anno, quando as continuadas chuvas inundavam o sólo, e avolumavam as aguas dos rios, carregando as pontes, muitas seculares, e destruindo as estradas.

O governo procurou attender a todas essas exigencias, na medida das forças orçamentarias, aliás insignificantes para o extenso territorio cortado de innumerous rios.

O quadro n. 1 contém todas as obras auctorizadas, contractadas, pagas e por se pagarem; o de n. 2 os compromissos que affectam o exercicio de 1907; o de n. 3, os contractos effectuados e o de n. 4 os liquidados durante o exercicio.

Tiveram entrada na secção de Obras Publicas 1.179 officios e requerimentos.

Foram expedidos e despachados 1.077, inclusivé 432 portarias de pagamentos.

São estes os esclarecimentos que posso offerecer.

Bello Horizonte, 1.º de junho de 1907.

O chefe de secção, em exercicio de inspector,

*Josephino Eorquato de Magalhães Castro.*

N. 1

## QUADRO DEMONSTRATIVO

DO

Movimento geral de obras publicas, no exercicio de 1906

SECÇÃO DE OBRAS PUBLICAS





| Natureza das obras                                 | Municípios                    | Nomes dos contractantes ou encarregados | Datas                          |                | Importancias                    |                                |                             |              | Observações   |
|--|-------------------------------|---|--------------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|---|
|  |                               |   | Das autorizações ou contractos | Dos pagamentos | Das autorizações ou contractos. | Pagas em exercícios anteriores | Pagas no exercício vigente. | Por pagar-se |   |
| Transporte.....                                    | —                             | —                                       | —                              | —              | —                               | —                              | —                           | —            | —   |
| Edifícios diversos:                                |                               |   |                                |                |                                 |                                |                             |              |   |
| Idem de Tres Corações do Rio Verde.....            | Tres Corações.....            | Galdino Augusto da Luz.....             | 7-8-06.....                    | 23-1-07.....   | 7:800\$000                      | —                              | 2:724\$500                  | 5:075\$500   | Obras de adaptação da cadeia velha. O pagamento restante está sujeito à modificação das obras realmente executadas. |
| Idem de S. João Nepomuceno..                       | S. João Nepomuceno .....      | Camara Municipal.....                   | 2-5-06.....                    | —              | —                               | —                              | —                           | —            | Autorização vaga para concertos.  |
| Quartel do 1.º Batalhão.....                       | Capital.....                  | Engenheiro Honorio do Couto..           | 31-3-06.....                   | Diversas.....  | 1:590\$100                      | —                              | 470\$600                    | 1:119\$500   | Obras de segurança do predio.   |
| O mesmo edificio.....                              | » .....                       | Diversos.....                           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 4:620\$100                      | —                              | 3:976\$100                  | 644\$000     | Serviços de electricidade e diversos concertos.   |
| Idem do 2.º Batalhão.....                          | » .....                       | Engenheiro Honorio do Couto..           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 57:834\$100                     | —                              | 57:834\$100                 | —            | Obras de adaptação.   |
| O mesmo edificio.....                              | » .....                       | Diversos.....                           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 69:680\$600                     | —                              | 69:680\$600                 | —            | Compra de predios, instalação electrica, etc.   |
| Quartel de Ayuruoca.....                           | Ayuruoca.....                 | Camara Municipal.....                   | 30-12-05.....                  | —              | 160\$000                        | —                              | —                           | 160\$000     | Concertos.  |
| Idem de Alvinopolis.....                           | Alvinopolis.....              | Chefe de policia.....                   | 4-1-06.....                    | —              | 247\$600                        | —                              | —                           | 247\$600     | Idem.   |
| Idem de Juiz de Fora.....                          | Juiz de Fora.....             | Diversos.....                           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 1:039\$000                      | —                              | 1:039\$000                  | —            | Idem e pintura de muros.  |
| Idem de Palma.....                                 | Palma.....                    | Delegado de policia.....                | 5-2-06.....                    | 9-6-06.....    | 350\$000                        | —                              | 350\$000                    | —            | Concertos.  |
| Idem de Ouro Preto.....                            | Ouro Preto.....               | José Duarte dos Santos.....             | 3-3-06.....                    | 14-5-06.....   | 2:790\$000                      | —                              | 2:790\$000                  | —            | Reconstrução de um muro de amparo.  |
| Idem de Uberaba.....                               | Uberaba.....                  | Chefe de policia.....                   | 30-4-06.....                   | —              | 20\$000                         | —                              | —                           | 20\$000      | Pequenos concertos.   |
| Idem de Montes Claros.....                         | Montes Claros.....            | Camara Municipal.....                   | 11-7-06.....                   | —              | 152\$700                        | —                              | —                           | 152\$700     | Concertos.  |
| Escola Normal de Ouro Preto..                      | Ouro Preto.....               | Director do estabelecimento.....        | 30-8-06.....                   | —              | 100\$000                        | —                              | —                           | 100\$000     | Idem no telhado.  |
| Escolas primarias de Santo Antonio do Machado..... | Santo Antonio do Machado..... | Camara Municipal.....                   | 3-7-05.....                    | 14-8-06.....   | 500\$000                        | —                              | 500\$000                    | —            | Concertos.  |
| Idem, idem de Sant'Anna de Ferros.....             | Sant'Anna de Ferros.....      | Idem.....                               | 12-1-06.....                   | —              | 853\$000                        | —                              | —                           | 853\$000     | Idem.   |
| Idem, idem do Pontal.....                          | Varginha.....                 | Idem.....                               | 14-8-06.....                   | Diversas.....  | 5:900\$000                      | —                              | 5:900\$000                  | —            | Construção.   |
| Idem, idem da Colonia Americo Werneck.....         | Capital.....                  | Director da Colonia.....                | 17-8-06.....                   | Diversas.....  | 4:666\$900                      | —                              | 4:666\$900                  | —            | Idem.   |
| 1.º Grupo Escolar.....                             | Idem.....                     | Diversos.....                           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 2:589\$700                      | —                              | 2:589\$700                  | —            | Obras de adaptação e outros serviços.   |
| Externato do Gymnasio Mineiro.                     | Idem.....                     | Diversos.....                           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 306\$400                        | —                              | 306\$400                    | —            | Diversos serviços.  |
| Internato do Gymnasio Mineiro.                     | Barbacena.....                | Reitor.....                             | Diversas.....                  | Diversas.....  | 7:913\$230                      | —                              | 7:913\$230                  | —            | Obras de melhoramentos e limpeza.   |
| Instituto filial ao de Manguinhos.                 | Capital.....                  | Diversos.....                           | 9-8-06.....                    | Diversas.....  | 36:766\$500                     | —                              | 35:972\$700                 | 793\$800     | Adaptação do edificio do Laboratorio da Capital ao Instituto.   |
| Observatorio Meteorologico....                     | Idem.....                     | Engenheiro Josephat Bello..             | 5-6-06.....                    | Diversas.....  | 5:105\$400                      | —                              | 4:876\$000                  | 229\$400     | Construção.   |
| O mesmo edificio.....                              | Idem.....                     | Benedicto Manoel de Campos...           | 23-1-07.....                   | 23-1-07.....   | 184\$200                        | —                              | 184\$200                    | —            | Colocação de meios-fios no quarteirão.  |
| Arrocadação de materias da Brigada Policial.....   | Idem.....                     | Dr. Prado Lopes.....                    | 20-8-06.....                   | 20-8-06.....   | 113\$700                        | —                              | 113\$700                    | —            | Pagamento das primeiras despesas feitas com a construção, sendo suspensa a obra orçada em 19:577\$000.              |
|  |                               |   |                                |                | —                               | —                              | —                           | —            |   |









[illegible]

[illegible]

[140]

[141]

| Natureza das obras   | Municípios   | Nomes dos contractantes ou encarregados | Datas                          |                | Importancias                   |                                |                             |              | Observações               |
|--|--------------|---|--------------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------------|
|  |              |   | Das autorizações ou contractos | Dos pagamentos | Das autorizações ou contractos | Pagas em exercícios anteriores | Pagas no exercício vigente. | Por pagar-se |                           |
| Transporte.....  | —            | —                                       | —                              | —              | —                              | —                              | —                           | —            |                           |
| Diversos:  |              |   |                                |                |                                |                                |                             |              |                           |
| Obras na Capital.....  | —            | Diversos.....                           | Diversos.....                  | Diversas.....  | 18:633\$480                    | —                              | 18:633\$480                 | —            |                           |
| Tiro Mineiro.....  | Capital..... | Prefeitura.....                         | 23-6-06.....                   | 23-6-06.....   | 17\$600                        | —                              | 17\$600                     | —            | Mudança de um chafariz.   |
| Fazenda do Jatobá.....   | Idem.....    | Coronel Zoroastro Pires.....            | 21-3-07.....                   | 21-3-07.....   | 30:000\$000                    | —                              | 30:000\$000                 | —            | Compra feita pelo Estado. |
| Sítio denominado «Madeiro»...  | Idem.....    | Domingos dos Reis Correia.....          | 22-3-07.....                   | 22-3-07.....   | 5:500\$000                     | —                              | 5:500\$000                  | —            | Idem.                     |
| Casa do funcionario publico.   | Idem.....    | Soren Nielsen.....                      | 20-8-06.....                   | 20-8-06.....   | 2:307\$000                     | —                              | 2:307\$000                  | —            | Concertos.                |
| Tito Novaes.....   | Idem.....    | Domingos Rigotto.....                   | 20-11-06.....                  | 20-11-06.....  | 1:268\$600                     | —                              | 1:268\$600                  | —            | Idem.                     |
| Idem, idem do dr. Arthur Guimarães.....  | Idem.....    | Dr. Prado Lopes.....                    | 8-2-07.....                    | 8-2-07.....    | 2:200\$000                     | —                              | 2:200\$000                  | —            | Idem.                     |
| Idem, idem Augusto Coutinho.....   | Idem.....    | Domingos Rigotto.....                   | 8-2-07.....                    | 8-2-07.....    | 1:141\$300                     | —                              | 1:141\$300                  | —            | Idem.                     |
| Idem, idem Vicente Dias Coelho.  | Idem.....    | Domingos Rigotto.....                   | 22-3-07.....                   | 22-3-07.....   | 1:300\$000                     | —                              | 1:300\$000                  | —            | Idem.                     |
| Idem, idem Francisco Lopes Martins Junior.....   | Idem.....    | Fiscal Agenor Canedo.....               | 14-3-07.....                   | 14-3-07.....   | 200\$000                       | —                              | 200\$000                    | —            | Idem.                     |
| Barca do porto do Anta.....  | Capital..... | —                                       | Diversas.....                  | Diversas.....  | 7:078\$700                     | —                              | 7:078\$700                  | —            |                           |
| Jardins publicos (pessoal encarregado da conservação).....                               | Capital..... | Engenheiros do Estado.....              | Diversas.....                  | Diversas.....  | 23:636\$000                    | —                              | 23:636\$000                 | —            |                           |
| Diarias a engenheiros pelo exame de obras publicas e desempenho de outras commisões..... | Capital..... | João Gomes dos Santos e outros.....     | Diversas.....                  | Diversas.....  | 2:035\$000                     | —                              | 2:035\$000                  | —            |                           |
| Carpintaria do Estado (pessoal e material).....  | Idem.....    | João C. Coelho e outros.....            | Diversas.....                  | Diversas.....  | 5:330\$000                     | —                              | 5:330\$000                  | —            |                           |
| Ferraria do Estado (pessoal e material).....   | Idem.....    | Antonio do Val.....                     | Diversas.....                  | Diversas.....  | 3:180\$000                     | —                              | 3:180\$000                  | —            |                           |
| Mestre de obras (salarios).....  | Idem.....    | Diversos.....                           | Diversas.....                  | Diversas.....  | 1:059\$800                     | —                              | 1:059\$800                  | —            |                           |
| Diversas despesas.....   | —            | —                                       | —                              | —              | 1 210:852\$860                 | 88:466\$935                    | 900:000\$000                | 231:385\$934 |                           |

## Recapitulação:

|                          |                |             |              |              |
|--------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|
| Cadeias.....             | 254:657\$077   | 32:627\$400 | 141:976\$243 | 80:053\$431  |
| Edifícios diversos.....  | 351:613\$670   | 34:335\$885 | 291:413\$985 | 25:813\$800  |
| Pontes.....              | 274:111\$092   | —           | 190:165\$592 | 83:946\$400  |
| Estradas de rodagem..... | 164:573\$650   | 21:453\$650 | 101:547\$700 | 41:572\$300  |
| Diversos.....            | 174:806\$480   | —           | 174:806\$480 | —            |
|                          | 1.219:852\$860 | 88:466\$935 | 900:000\$000 | 231.385\$934 |

Secção de Obras Publicas, 30 de abril de 1907.—Olympio Moreira.

**Assistencia a Allenados, em Barbacena**

Credito especial concedido pelo Decreto n. 1.907, de 21 de maio de 1906:

**Rs. 250:000\$000**

|  |                     |                     |
|--|---------------------|---------------------|
| Autorização para as obras de melhoramentos, conforme orçamento approved.....           | 241:950\$521        |                     |
| Despesas effectuadas no periodo de 4 de junho de 1906 a 31 de maio do corrente anno... | —                   | 68:828\$512         |
| Importancia restante da auctorização para as novas despesas.....                       | —                   | 173:121\$979        |
|  | <u>241:950\$521</u> | <u>241:950\$521</u> |

Secção de Obras Publicas, 31 de maio de 1907.— *Olympio Moreira.*

**Quadro demonstrativo do compromisso de obras a sobrecar-**

| Obras                                | Contractantes ou encarregados        | Data das autorizações |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| <b>Cadeias :</b>                     |                                      |                       |
| De Ouro Fino.....                    | Marinho Furlanato & Boni.            | 30-11-06              |
| De Crão Mogol.....                   | Camara Municipal.....                | 16-12-05              |
| De Alvinópolis.....                  | Chefia de Policia.....               | 4- 1-06               |
| De Sete Lagoas.....                  | Collector municipal.....             | 4- 1-06               |
| Do Serro.....                        | Camara Municipal.....                | 15- 1-06              |
| De Ouro Preto.....                   | Engenheiro Ernesto von Sperling..... | 26- 1-07              |
| De Conceição do Serro.....           | Secretaria do Interior.....          | 3- 3-06               |
| De S. Domingos do Prata.....         | Idem.....                            | 3- 3-06               |
| A mesma cadeia.....                  | Camara Municipal.....                | 23- 7-06              |
| De Palmyra.....                      | Idem.....                            | 9- 3-06               |
| De S. Sebastião do Paraíso.....      | Secretaria do Interior.....          | 16- 4-06              |
| De Cabo Verde.....                   | Camara Municipal.....                | 2- 5-06               |
| De Pouso Alegre.....                 | Idem.....                            | 9- 5-06               |
| De Abre Campo.....                   | Idem.....                            | 21- 5-06              |
| De S. Gonçalo do Sapucahy.....       | Domingos Luccio.....                 | 28- 5-06              |
| De Montes Claros.....                | Camara Municipal.....                | 10- 7-06              |
| De Itajubá.....                      | Chefia de Policia.....               | 20- 8-06              |
| De Ponte Nova.....                   | Idem.....                            | 28- 8-06              |
| De Caratinga.....                    | Idem.....                            | 20- 8-06              |
| De Prados.....                       | Camara Municipal.....                | 21- 8-06              |
| De Entre Rios.....                   | Idem.....                            | 28- 8-06              |
| De Curvello.....                     | Idem.....                            | 13-10-06              |
| De Além Parahyba.....                | Idem.....                            | 6-11-06               |
| <b>Edifícios diversos :</b>          |                                      |                       |
| Forum da Capital.....                | Engenheiro Horta Barbosa..           | Diversos              |
| Forum de S. Gonçalo do Sapucahy..... | Camara Municipal.....                | 18- 8-06              |
| Forum de Tres Corações.....          | Galdino Augusto da Luz....           | 7- 8-06               |
| Quartel do 1.º batalhão.....         | Engenheiro Honorio do Couto.....     | 31- 3-06              |
| A transportar.....                   |                                      |                       |

**autorizadas em exercicios anteriores e que passam a regar o de 1907**

| Importancias |             |              | Observações  |
|--------------|-------------|--------------|--|
| Autorizadas  | Pagas       | Por pagar-se |  |
| 2:178\$000   | —           | 2:178\$000   | Assentamento de seis portas de ferro.                              |
| 2:697\$800   | —           | 2:697\$800   | Concertos.   |
| 433\$800     | —           | 433\$800     | Idem.  |
| 100\$000     | —           | 100\$000     | Idem no telhado.   |
| 2:955\$900   | 2:511\$600  | 414\$300     | Reparos.   |
| 42:707\$400  | 9:958\$700  | 32:748\$700  | Obras de melhoramentos.  |
| 120\$000     | —           | 120\$000     | Concertos.   |
| 200\$000     | —           | 200\$000     | Idem.  |
| 800\$000     | —           | 800\$000     | Idem.  |
| 3:341\$600   | —           | 3:341\$600   | Idem.  |
| 50\$000      | —           | 50\$000      | Pequenos reparos.  |
| 5:161\$600   | 3:435\$000  | 2:526\$600   | Reconstrução.  |
| 9:500\$000   | 8:417\$300  | 1:052\$700   | Idem.  |
| 487\$000     | —           | 487\$000     | Concertos.   |
| 19:719\$900  | —           | 19:719\$900  | Construção.  |
| 1:120\$834   | —           | 1:629\$834   | Concertos.   |
| 98\$700      | —           | 98\$700      | Idem.  |
| 118\$000     | —           | 118\$000     | Idem.  |
| 948\$000     | —           | 948\$000     | Idem.  |
| 2:030\$400   | —           | 2:030\$400   | Idem.  |
| 3:030\$600   | —           | 3:030\$600   | Idem.  |
| 3:000\$000   | —           | 3:000\$000   | Substituição de bicas no telhado.                                  |
| 2:327\$500   | —           | 2:327\$500   | Construção de muros.   |
| 68:620\$985  | 55:286\$485 | 13:334\$500  | Construção da ala esquerda e ajardinamento do quarteirão.          |
| 2:873\$800   | —           | 2:873\$800   | Adaptação do prédio.   |
| 7:800\$000   | 2:724\$500  | 5:075\$500   | Obras de adaptação. Depende de medição, para o pagamento restante. |
| 1:590\$100   | 470\$600    | 1:119\$500   | Obras de segurança no prédio.                                      |
| —            | —           | —            |  |

| Obras   | Contractantes ou encarregados                 | Data das autorizações |
|---|---|-----------------------|
| Transporte ....   | —   | —                     |
| O mesmo quartel.....  | Chefia de Policia.....                        | 31— 3—06              |
| Quartel de Ayuruoca.....                                      | Camara Municipal.....                         | 30—12—05              |
| Idem de Alvinopolis..   | Chefia de Policia.....                        | 4— 1—06               |
| Idem de Uberaba.....  | Idem.....                                     | 30— 4—06              |
| Idem de Montes Claros.....                                    | Camara Municipal.....                         | 11— 7—06              |
| Escola Normal de Ouro Preto                                   | Director do estabelecimento                   | 30— 8—06              |
| Escolas primarias de Santa Anna de Ferros.....                | Camara Municipal.....                         | 12— 1—06              |
| Instituto filial ao de Mangueiros.....                        | Diversos.....                                 | 9— 8— 6               |
| Observatorio meteorologico                                    | Dr. Prado Lopes.....                          | 5— 6—06               |
| Predio estadual em Contendas.....                             | Prefeito de Caxambu.....                      | 13—12—05              |
| Pontes :  |   |                       |
| Sobre o rio Maynard, entre Mariana e Piranga.....             | João Romualdo da Silva....                    | 23— 9—05              |
| Sobre o rio Paraopeba, denominada « Manoel Ferreira ».....    | José Nicolau da Silva Lopes.                  | 18— 9—06              |
| Sobre o rio Parahybuna, em Sobragy.....                       | Camara Municipal de Juiz de Fôra.....         | 6— 9—06               |
| Sobre o rio Baependy, nas immediações da cidade...            | Camara Municipal.....                         | 19—10—05              |
| Sobre o rio Abaeté, denominada « Carapuça ».....              | Idem de Patos.....                            | 2— 1—06               |
| Sobre o rio Suassuhy, entre Itambacury e Figueira...          | Director da colonia Itambacury.....           | 2— 1—06               |
| Sobre o rio S. João, entre Santa Rita de Cassia e Passos..... | Camara Municipal de Santa Rita de Cassia..... | 27— 4—06              |
| Sobre o rio Parahybuna, na Estação.....                       | Vigia fiscal.....                             | 2— 6—06               |
| Sobre o ribeirão Vargem Grande.....                           | Camara Municipal.....                         | 3— 7—06               |
| Sobre o rio Casca, na fazenda da « Providencia »....          | Idem da Viçosa.....                           | 27— 7—06              |
| A transportar.....  | —   | —                     |

| Importancias |             |              | Observações   |
|--------------|-------------|--------------|---|
| Autorizadas  | Pagas       | Por pagar-se |   |
| —            | —           | —            |   |
| 644\$000     | —           | 644\$000     | Compra de pedra para obras nas cocheiras e jardim do pateo. |
| 160\$000     | —           | 160\$000     | Concertos.  |
| 247\$600     | —           | 247\$600     | Idem.   |
| 20\$000      | —           | 20\$000      | Pequenos reparos.   |
| 152\$700     | —           | 152\$700     | Concertos.  |
| 100\$000     | —           | 100\$000     | Reparos no telhado.   |
| 853\$000     | —           | 853\$000     | Concertos.  |
| 36:766\$500  | 35:972\$700 | 793\$800     | Obras de adaptação.   |
| 5:105\$400   | 4:876\$000  | 229\$400     | Construcção.  |
| 500\$000     | 290\$000    | 210\$000     | Concertos.  |
| 15:677\$000  | —           | 15:677\$000  | Reconstrucção.  |
| 4:267\$700   | —           | 4:267\$700   | Indemnização pela rescisão do contracto para concertos.     |
| 2:884\$100   | —           | 2:884\$100   | Construcção do pavimento de concreto e pintura das vigas.   |
| 5:265\$000   | —           | 5:265\$000   | Reconstrucção.  |
| 328\$000     | —           | 328\$000     | Concertos.  |
| 5:000\$000   | —           | 5:000\$000   | Construcção.  |
| 8:000\$000   | —           | 8:000\$000   | Reconstrucção.  |
| 220\$000     | —           | 220\$000     | Substituição de pranchões.                                  |
| 1:260\$000   | —           | 1:260\$000   | Construcção,  |
| 1:391\$400   | —           | 1:391\$400   | Concertos.  |
| —            | —           | —            |   |

| Obras  | Contractantes ou encarregados              | Data das autorizações |
|--|--|-----------------------|
| Transporte.....  | —  | —                     |
| Sobre o rio Ayuruoca, em Serranos.....                                 | Camara Municipal de Ayuruoca.....          | 18-8-06               |
| Sobre o rio Piranga, denominada «Camillo Dias»....                     | João Candido de Resende...                 | 22-8-06               |
| Sobre o rio Brumado, denominada do «Lucas».....                        | Camara Municipal de Entre Rios.....        | 28-8-06               |
| Sobre o rio Brumado.....   | Camara Municipal de Entre Rios.....        | 28-8-06               |
| Sobre o rio Casca, em Bicudos.....                                     | Camara Municipal de Ponte Nova.....        | 30-8-06               |
| Sobre o ribeirão dos Arrudas, entre B. Horizonte e Santa Quitéria..... | Prefeitura da Capital.....                 | 6-9-06                |
| Sobre o rio Grande, denominada do «Funil».....                         | Dr. J. De Jaegher.....                     | 17-8-06               |
| Sobre o ribeirão do Prata, na fazenda da Vargem....                    | Camara Municipal de Itabira                | 18-10-06              |
| Sobre o rio Itapecerica, em Henrique Galvão.....                       | Idem de Itapecerica.....                   | 18-12-06              |
| Sobre o rio Verde, em Pouso Alto.....                                  | Idem de Pouso Alto.....                    | 14-11-06              |
| Estradas de rodagem :  |  |                       |
| De Ponte Nova a Bicudos..  | Camara Municipal.....                      | 18-11-05 e 18-4-06    |
| De Urucú a S. Miguel do Jequitinhonha.....                             | Engenheiro João Bley Filho                 | Diversas              |
| De Curvello a Diamantina, trecho para o arraial da Gouveia.....        | Camara Municipal do Curvello.....          | 6-11-06               |
| De Ouro Preto á Espera....   | Engenheiro Ernesto von Sperling.....       | 3-8-06                |
| De S. Domingos do Prata á estação da Saude.....                        | Camara Municipal de S. Domingos do Prata.. | 23-7-06               |
| De S. Sebastião de Correntes ao Camillinho.....                        | Camara Municipal do Serro.                 | 30-8-06               |
| Somma.....   | —  | —                     |

| Importancias |              |              | Observações                       |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| Autorizadas  | Pagas        | Por pagar-se |                                   |
| —            | —            | —            |                                   |
| 6:500\$000   | 2:160\$600   | 4:330\$400   | Reconstrução.                     |
| 2:000\$000   | —            | 2:000\$000   | Auxilio para construcção.         |
| 3:620\$700   | —            | 3:620\$700   | Concertos.                        |
| 3:411\$700   | —            | 3:411\$700   | Idem.                             |
| 3:000\$000   | —            | 3:000\$000   | Idem.                             |
| 4:000\$000   | —            | 4:000\$000   | Reconstrucção.                    |
| 15:793\$500  | 5:000\$000   | 10:793\$500  | Fornecimento de vigas metallicas. |
| 2:500\$000   | —            | 2:500\$000   | Construcção.                      |
| 2:193\$300   | —            | 2:193\$300   | Concertos.                        |
| 4:103\$600   | —            | 4:103\$600   | Reconstrucção.                    |
| 18:000\$000  | 15:000\$000  | 3:000\$000   | Concertos.                        |
| 46:000\$000  | 31:000\$000  | 15:000\$000  | Abertura da estrada.              |
| 800\$000     | —            | 800\$000     | Concertos.                        |
| 18:551\$300  | 18:388\$600  | 162\$700     | Idem.                             |
| 8:000\$000   | —            | 8:000\$000   | Idem.                             |
| 14:600\$600  | —            | 14:600\$600  | Idem.                             |
| 427:247\$019 | 195:861\$085 | 231:385\$934 |                                   |



## RECAPITULAÇÃO

|                           |              |              |              |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Cadeias .....             | 104:436\$034 | 24:382\$600  | 80:053\$434  |
| Edifícios diversos.....   | 125:434\$085 | 99:620\$285  | 25:813\$800  |
| Pontes.....               | 91:416\$000  | 7:469\$600   | 83:946\$400  |
| Estradas de rodagem. .... | 105:960\$900 | 64:388\$600  | 41:572\$200  |
| <hr/>                     |              |              |              |
| Somma.....                | 427:247\$019 | 195:861\$085 | 231:385\$034 |
| <hr/>                     |              |              |              |

Secção de Obras Publicas, 30 de abril de 1907.— *Olympio Moreira.*

CONTRACTOS EFFECTUADOS NO ANNO DE 1906

N.

Contractos effectuados

| Numero de ordem | Obras   | Contractantes                   |
|-----------------|---|---------------------------------|
| 1               | Ponte sobre o rio Pará, no lugar da antiga, denominada «do Mendonça»..... | Antonio José Gomes.....         |
| 2               | Ponte sobre o rio Pará, denominada «do Miranda».....                      | Egydio Intotero.....            |
| 3               | Ponte sobre o ribeirão da Varginha, na estrada da Capital ao Pará .....   | Miguel Alves Diniz.....         |
| 4               | Quartel policial em Olindó Preto.....                                     | José Duarte dos Santos.....     |
| 5               | Cadeia de Itapécetica.....  | Dávisco Valério.....            |
| 6               | Ponte sobre o rio Jequinhonha, em S. Gonçalo.....                         | João Avelino Pereira.....       |
| 7               | Ponte sobre o rio Jacaré, em Canna Verde.....                             | Francisco Lopes Ribeiro.....    |
| 8               | Cadeia do Pará.....   | Joaquim Marinho de Almeida..... |
| 9               | Cadeia de S. Gonçalo do Sapucahy.....                                     | Domingos Luccio.....            |
| 10              | Ponte sobre o ribeirão Açude, em Capella Nova.....                        | Emygdio Augusto da Silva.....   |
| 11              | Estrada de rodagem do Picu, trecho entre Capellinha e Registro.....       | Antonio Paula Dias.....         |
| 12              | Cadeia de S. Gonçalo do Sapucahy.....                                     | Domingos Luccio.....            |
| 13              | Cadeia de Palma .....   | Francisco Lopes Ribeiro.....    |
| 14              | Ponte sobre o rio Jacaré, em Canna Verde.....                             | Francisco Lopes Ribeiro.....    |

Secção de Obras Publicas, 30 de abril de 1907. - José Martins Prates.—

3

no anno de 1906

| Datas dos contractos         | Importancias | Observações   |
|------------------------------|--------------|---|
| 12-1. <sup>a</sup> -06.....  | 9:600\$000   | Construcção.  |
| 12-2-06.....                 | 6:720\$000   | Concertos. Foi rescindido a 23 de julho, recebendo o empreiteiro como indemnização a importância de 470\$000. |
| 16-1. <sup>a</sup> -06. .... | 1:848\$600   | Construcção. Este contracto foi assignado perante a Camara Municipal do Pará.                                 |
| 2-3-06.....                  | 2:650\$000   | Construcção de um paredão de arrimo.  |
| 6-3-06.....                  | 3:106\$000   | Additamento ao contracto de 12 de dezembro de 1904, para as obras de concertos na cadeia.                     |
| 16-4-06.....                 | 4:277\$000   | Construcção.  |
| 21-5-06.....                 | 9:850\$000   | Reconstrucção.  |
| 21-5-06.....                 | 1:399\$500   | Concertos.  |
| 28-5-06.....                 | 18:000\$000  | Construcção.  |
| 28-8-06.....                 | 2:449\$000   | Reconstrucção.  |
| 31-8-06.....                 | 4:100\$000   | Concertos.  |
| 18-9-06.....                 | 1:719\$900   | Additamento ao contracto de 28 de maio, para construcção.   |
| 2-10-06.....                 | 2:710\$000   | Concertos.  |
| 29-10-06.....                | 2:790\$000   | Additamento ao contracto de 21 de maio, para as obras de reconstrucção.                                       |

Olympio Moreira, servindo de chefe de secção.

**Contractos das obras publicas liquidados definitivamente durante o anno de 1906**

| Obras   | Contractantes                   |
|---|---------------------------------|
| Cadeias :   |                                 |
| De Cataguazes — construcção de muros                                    | Gallo & Filho.                  |
| De Santa Rita do Sapucahy — construcção.....                            | Jose' Piffer.                   |
| De S. Sebastião do Paraíso — concertos                                  | Guilherme Gambetta.             |
| De Piranga — reparos e melhoramentos.....                               | Manoel Ellera.                  |
| De Guaranesia — concertos.....  | Antonio Soares de Pinho.        |
| De Araguary — idem.....   | João Argenta Angelo.            |
| De S. Paulo do Muriahy — idem ..  | Francisco Lopes Ribeiro.        |
| De Santa Rita de Cassia — construcção.....                              | Egydio Intotero.                |
| De Leopoldina — concertos.....  | Joaquim Furtado de Medeiros.    |
| Pontes:   |                                 |
| Sobre o rio Pomba, na cidade—concertos                                  | Francisco Narbona.              |
| Idem, idem, Fanado, em Minas Novas—construcção.....                     | Jose' Pinheiro Ferreira França. |
| Idem, idem, Pará, proxima á estação do Alberto Isaacson — reconstrucção | Firmino Mariano de Sousa.       |
| Idem, idem, Tanque no lugar denominado « Raiz » — concertos.....        | Antonio Jose' Soares de Santos. |
| Idem, idem, Piracicaba no lugar denominado « Saraiva » — reconstrucção  | Elydio Tavares Paiva.           |

Secção de Obras Publicas, 30 de abril de 1907.— *Jorge Augusto Ribeiro de Magalhães*, 2.º official.— *Olympio Moreira*, servindo de chefe de secção.

**SECCÃO DE OBRAS PUBLICAS**

**Offícios e requerimentos entrados na secção durante o anno de 1906**

|  |     |
|--|-----|
| Das Secretarias de Estado e repartições publicas.... | 230 |
| De Camaras Municipaes.....                           | 322 |
| Dos engenheiros do Estado.....                       | 448 |
| De diversos.....                                     | 179 |

1.179

**Offícios e requerimentos expedidos:**

|  |     |
|--|-----|
| A's Camaras Municipaes.....                          | 144 |
| A's Secretarias de Estado e repartições publicas.... | 118 |
| A diversos.....                                      | 33  |
| Aos engenheiros do Estado.....                       | 246 |
| Requerimentos a engenheiros.....                     | 104 |
| Portarias de pagamentos .....                        | 432 |

1.077

Secção de Obras Publicas, 30 de abril de 1907.

*Olympio Moreira.*

**RELATORIO**  
DA  
**INSPECTORIA DE INDUSTRIA**

Acompanhado de annexos e 10 quadros (de 1 a 10)

*Sr. Director Geral de Agricultura, Viação e  
Industria.*

Satisfazendo o preceito regulamentar, venho apresentar-vos o relatório dos serviços que correram por esta Inspectoria durante o anno proximo passado.

Como nos annos anteriores, é este relatório dividido em duas grandes partes, comprehendendo—a primeira—os serviços de terras devolutas, agricultura, mineração, aguas mineraes e colonização; e a segunda—os de estatística agricola, industrial, commercial, da imigração, colonização, da exportação, da importação, fiscal e financeira.

O expediente e o estudo de todas as questões relativas a esses serviços nesta Inspectoria se acham a cargo de duas secções apenas, sendo que uma dellas, a de estatística, continúa com o pessoal desfalcado de dous funcionarios, o 1.º official e o 2.º, /os quaes se acham em serviço em outras repartições do Estado. /

Assim, como já tenho feito sentir em meus anteriores relatórios, o pessoal de que dispõe esta Inspectoria para a execução dos trabalhos a seu cargo é em numero insufficiente, não estando absolutamente em proporção á importancia e extensão dos serviços que superintende. Apesar disso, o expediente da repartição se acha em dia, graças aos esforços, dedicação e zelo do pessoal das secções; não acredito, porém, que o mesmo aconteça quando a estes serviços se possa dar o desenvolvimento que merece e que não tem tido pelos motivos conhecidos de ordem economica e financeira.

## **Primeira parte**

### **Terras**

#### **MEDIÇÃO E DEMARCAÇÃO DE TERRAS DEVOLUTAS**

O serviço de terras devolutas no Estado continúa sob o regimen das leis n. 27, de 25 de junho de 1892; 173, de 4 de setembro de 1898; 263, de 21 de agosto de 1899, e do regulamento promulgado pelo decreto n. 1.351, de 11 de janeiro de 1900.

No anno passado a área total dos terrenos medidos foi de..... 90.906.067 metros quadrados, sendo 75.671.866,00<sup>m²</sup> para venda directa, 12.850.000,00<sup>m²</sup> para legitimação e 2.382.201,00<sup>m²</sup> para patrimonio municipal. A renda proveniente da área de 75.671.866,00<sup>m²</sup>, medida para venda directa, deverá attingir a 30:268\$746, calculada ao preço medio de 4\$000 o hectare, não incluída a importancia do sello dos titulos e dos processos, o que produz não pequena somma. Durante o anno findo a importancia arrecadada, proveniente da venda de terras á vista, nesse e nos annos anteriores, conforme o quadro n. 1, subiu a 35:059\$352; si a essa importancia adicionarmos a de..... 8:434\$635, proveniente do pagamento de lotes colonias e a de..... 5:666\$734 de prestações de terras devolutas vendidas a prazo, teremos, para renda total, a importancia 49:160\$721.

Continúa quasi paralyzado o serviço de legitimação de posses, em consequencia da restricção feita pela lei n. 27, de 25 de junho de 1892, da área legitimavel.

Torna-se, portanto, necessaria a providencia lembrada em meu ultimo relatório no sentido de ser regulado esse serviço na parte referente á área legitimavel em cada posse, pela lei n. 601, de 18 de setembro de 1850 e respectivo regulamento.

Para o serviço de medição de terrenos devolutos foi o Estado, de accordo com o decreto n. 1.362, de 20 de fevereiro de 1900, dividido em sete districtos de terras e colonização, dos quaes sómente em tres tem havido trabalho regular. Essa divisão foi a seguinte :

#### PRIMEIRO DISTRICTO

Séde — Manhuassú.

Municípios — Manhuassú, Santa Luzia do Carangola, S. Paulo do Muriaé, S. Manoel, Palma, Cataguazes, Leopoldina, S. José d'Além Parahyba, Mar de Hespanha, Guarará, S. João Nepomuceno, Juiz de Fora, Rio Preto, Ayuruoca, Turvo, Baependy, Pouso Alto, Passa Quatro, Itajubá, Christina, Pedra Branca, S. José do Paraíso, Santa Rita do Sapucahy, Pouso Alegre, Ouro Fino, Cambuhy e Jaguary.

#### SEGUNDO DISTRICTO

Séde — Caratinga.

Municípios — Caratinga, Abre Campo, Viçosa, Piranga, Queluz, Barbacena, Rio Branco, Ubá, Pomba, Rio Novo, Palmyra, Lima Duarte, Tiradentes, Prados, S. João d'El-Rey, Bom Sucesso, Entre Rios, Oliveira, Itapeçerica, Formiga, Santo Antonio do Monte, Campo Bello, Dolores da Boa Esperança, Lavras, Tres Pontas, Varginha, Campanha, Tres Corações do Rio Verde, Santo Antonio do Machado, S. Gonçalo do Sapucahy, Alfenas, Caldas, Poços de Caldas, Caracól, Bomfim, Pará, Pitangui e Alto Rio Doce.

#### TERCEIRO DISTRICTO

Séde — Ponte Nova.

Municípios — Ponte Nova, S. Domingos do Prata, Ouro Preto, Alvinópolis, Santa Barbara, Bello Horizonte, Santa Luzia do Rio das Velhas, Caeté, Villa Nova de Lima, Sant'Anna dos Ferros, Itabira, Curvello e Sete Lagoas.

#### QUARTO DISTRICTO

Séde — Poçanha.

Municípios — Poçanha, Serro, Conceição do Serro, Diamantina, Guanhões e S. João Baptista.

#### QUINTO DISTRICTO

Séde — Theophilo Ottoni.

Municípios — Theophilo Ottoni, Minas Novas, Arassuahy, Salinas e Rio Pardo.

#### SEXTO DISTRICTO

Séde — Montes Claros.

Municípios — Montes Claros, Boa Vista do Tremedal, Grão Mogol, Januaria, S. Francisco, Contendas e Bocayuva.

#### SETIMO DISTRICTO

Séde — Uberaba.

Municípios — Uberaba, Uberabinha, Araguary, Monte Alegre, Prata, Fructal, Sacramento, Passos, Santa Rita de Cassia, S. Sebastião do Paraíso, Jacuhy, Monte Santo, Muzambinho, Cabo Verde, Carmo do Rio Claro, Piumhy, Bambuhy, Dolores do Indayá, Abaeté, Araxá, Bagagem, Carmo do Parnahyba, Patos, Patrocínio e Paracatu.

Dos districtos acima mencionados, apenas funccionaram regularmente, durante o anno passado, o 1.º, 2.º e 5.º deixando de haver trabalhos no 4.º, 6.º e 7.º; nos dous ultimos por não terem sido até ao presente preenchidos os respectivos cargos; no 4.º por não ter entrado em exercicio no prazo legal o chefe nomeado, agrimensor Antonio Gonçalves Nobrega, tendo sido, por isso, declarado sem effeito o acto qua o removeu do 2.º para este districto.

No 3.º districto foram apenas iniciados os serviços com a medição da área de 50 hectares de terras nas cabeceiras do Rio Casca, districto de Bicudos, aguardando o chefe do districto, unico funcionario alli existente, que sejam feitos os depósitos exigidos por lei para dar andamento ás medições requeridas por José Candido Leão, Raymundo Candido Bastos, Miguel Ignacio Ribeiro e Epifanio José da Paixão.

#### PRIMEIRO DISTRICTO

Occupa o lugar de chefe desse districto o engenheiro Antenor da Silva Campos, que tem encontrado as maiores difficuldades em completar o pessoal necessario ao serviço a seu cargo, tendo apenas como auxiliar um agrimensor, o sr. Benjamin Napoleão de Abreu. Exerce actualmente o lugar de escriptuario o sr. Francisco Alves de Souza Filho.

Durante o anno passado foram effectuados neste districto 13 medições, sendo uma para logradouro publico da cidade do Manhuassú, 2 para legitimação de posses e 10 para compra directa. O perimetro percorrido foi de 58.352,8<sup>m</sup><sup>2</sup> abrangendo uma area de 12.876.910,00<sup>m</sup><sup>2</sup> conforme o quadro sob n. 2.

A receita do Estado importa em 5:097\$381, sendo 5:017\$791, provenientes da venda de terras com o abatimento de quo trata o art. 66 do regulamento 1.351, e 79\$590 de sello cobrado. A renda do districto, proveniente da metragem e destinada á remuneração do respectivo pessoal, cobrada á razão de 75 por metro de perimetro, deverá attingir a 4:376\$460, quando fôr toda arrecadada.

Durante o anno passado foram inscriptos no Registro Torrens 15 titulos, estando em preparo no cartorio, para o mesmo fim, 7.

Do exposto vemos que poucos foram os trabalhos executados neste districto, attribuindo o sr. engenheiro este facto á falta de recursos dos lavradores, motivada principalmente pela difficuldade de exportação dos productos da sua lavoura, devido á destruição das estradas e pontes occasionada pelas grandes enchentes e inundações havidas o anno passado.

#### SEGUNDO DISTRICTO

Occupa o lugar de chefe deste districto o sr. agrimensor Antonio Gomes Monteiro Junior, removido do 4.º por decreto de 23 de abril do anno passado. Por falta de agrimensores, devido á pouca renda do districto, estão vagos os respectivos logares e o de ajudante, continuando como escripturario o sr. João Urias Pinto Ceelho. Por conveniencia do serviço publico, foi transferido deste districto para o 3.º o municipio de Ponte Nova, conforme já ficou dito no meu anterior relatorio.

Acha-se o escriptorio do districto installado em um dos compartimentos do predio onde funciona a Camara Municipal, cedido gentilmente pelo seu digno presidente, estando provido da mobilia indispensavel á conservação do archivo, adquirida, com auctorização do Governo, pelo chefe do districto,

A renda do Estado, proveniente de trabalhos executados, importa em 2:215\$194, sendo 2:151\$194 valor medio das terras medidas o 105\$000 relativos a sello cobrado.

A renda do districto foi de 1:571\$194 e a despesa de 580\$000.

No Registro Torrens foram, durante o anno, inscriptos 3 titulos de propriedades de terras.

Neste districto acham-se paralyzados muitos processos de legitimação do posse e compra directa, julgando o sr. engenheiro conveniente porem-se em pratica as providencias lembradas pelo seu antecessor em seus dous ultimos relatorios já publicados. A providencia suggerida refere-se á extremação *ex-officio* mesmo de pequenas áreas de terrenos publicos, proximos aos logares onde maior for o numero de occupantes. Esta providencia não pôde ser ainda posta em pratica por não comportar a despesa que se terá de fazer a verba votada nos ultimos orçamentos, convindo ser esta augmentada no orçamento para o exercicio de 1908.

#### Trabalhos de campo

No anno findo foram feitos e ultimados neste districto 17 medições, sendo 6 para legitimação de posses e 11 para compra directa, conforme o quadro n.3.

#### TERCEIRO DISTRICTO

Conforme ficou dito em outra parte deste Relatorio, referente aos districtos que funccionaram regularmente, neste terceiro districto foram apenas apresentadas 4 petições para compra directa de terras devolutas, para cujas medições aguarda o sr. engenheiro que os interessados façam os respectivos depositos. Ultimamente, estava o sr. engenheiro procedendo á medição de 50 hectares de terras no ribeirão do Oculo, districto de Bicudos, requerida pelo cidadão José Mariano da Costa Lanna.

Assim, apesar de ainda existir neste districto grande extensão de terras devolutas e muitos occupantes de terras que necessitam legalizar as suas posses, quasi nenhum trabalho se tem realizado no mesmo.

#### QUINTO DISTRICTO

No anno findo foi o seguinte o pessoal deste districto: *Engenheiro* — Alcides Xavier de Gouvêa; *Escrepturario* — Alberto Schirmer; o Reginaldo Leal Franco, o 1.º em exercicio na secção de Theophilo Ottoni e o 2.º na de Fortaleza; *Agrimensores* — João Alfredo Laender, Guilherme Gusbrecht e Carlos Schweder.

Acha-se vago o lugar de ajudante.

Durante o anno passado foram effectuadas e concluidas 14 medições, sendo todas para venda directa, abrangendo a área de..... 5.476, <sup>h</sup> 4312 e o perimetro de 112.712 metros.

Destas medições 11 foram effectuadas no districto de S. Miguel do Jequitinhonha, municipio de Arassuahy, e 3 no municipio de Theophilo Ottoni, conforme o quadro n. 4.

Devido á falta de pagamento de custas e do imposto territorial, sobe a 113 o numero de processos existentes no escriptorio do districto, lembrando o sr. engenheiro o alvitre de serem remettidos ao Governo taes processos, ficando a expedição dos respectivos titulos dependente do tal pagamento, resguardados assim os interesses do Estado e os do districto.

Conforme ficou resolvido pelo Governo, em virtude do parecer omitido pelo sr. dr. sub-Procurador Geral do Estado, a falta de pagamento das custas de medições de terras não impede sejam estas aprovadas, com a declaração de ficar a expedição dos titulos de dependente de provar o concessionario haver feito o pagamento respectivo, medida esta que me parece inteiramente applicavel ao caso de falta de pagamento do imposto territorial.

Julgo, portanto, accetavel o alvitre lembrado pelo sr. engenheiro de tambem ficar dependendo a expedição do titulo de qualquer medição do previo pagamento do imposto territorial.

Ao Registro Torrens foram remetidos 3 títulos e do mesmo recebidos 32, cuja entrega já foi feita, conforme se vê do quadro n. 5.

A partir de 1898, em que foi estabelecido esse registro na comarca, sob a 231 o numero de propriedades inscriptas.

A renda arrecadada durante o anno findo montou em 19:072\$340 inclusive 17\$820 de sellos cobrados; e, a proveniente das medições, ainda não arrecadada, será de 9:723\$838 que, adicionada áquella, perfaz o total de 28:796\$178. Comparando-se a renda arrecadada durante o anno com a que foi arrecadada em 1905, verifica-se um augmento de 12:822\$308. A renda do districto foi de 8:541\$704 e a despesa de 2:949\$064, resultando o saldo de 5:592\$640 para ser distribuido pelo respectivo pessoal. No final do seu bem elaborado Relatorio, que se acha em annexo, lembra o sr. engenheiro do districto e justifica a conveniencia da organização dos districtos de terras no sentido de dar nova orientação aos seus serviços, fixando-se ao mesmo tempo para o seu pessoal uma gratificação modica, sob a base da renda media annualmente arrecadada; e, mais, a necessidade da repressão contra os invasores de terras devolutas, fazendo-se para isso em medições *ex-officio*, seguidas de providencias energicas contra os intrusos.

Para serem, porém, adoptadas as medidas lembradas, torna-se necessario que o Congresso autorize a reforma desse serviço, incluindo ao mesmo tempo na lei de orçamento verba sufficiente para o seu custeio.

Com a verba actualmente votada poder-se-á apenas intentar a repressão da invasão, dando-se assim execução ao disposto no artigo 31 da lei de orçamento n. 440, que mandou conceder, a título de gratificação, a quantia de 1:800\$000 aos chefes dos districtos para a guarda e conservação das terras devolutas.

Quadro dos títulos de propriedade de terras, expedidos pela secção de Industria, Minas e Colonização, durante o anno de 1906

| Numero de ordem | Nomes dos proprietários  | Situação das terras                                      |                               |                  | Areas metros quadrados      | Data da expedição do título | Preço total das terras | Observações   |
|-----------------|--|--|-------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
|                 |  | Logar  | Districto                     | Município        |                             |                             |                        |   |
| 1               | Antonio Ignacio Raminho e outros.....  | Ribeirão do Galho.....                                   | Ribeirão do Galho             | Caratinga        | 5.333.700,00                | 3 - 1 - 1906..              | —                      | Legitimação.  |
| 2               | Augusto Jose' de Sousa.....  | Colonia « Carlos Prates ».....                           | Bello Horizonte               | Bello Horizonte  | 20.500,00                   | 17 - 1 - » ..               | 205\$000               | Venda directa.  |
| 3               | Joaquim Barbosa de Oliveira.....   | Cachoeira Comprida.....                                  | Bicudos                       | Ponte Nova       | 750.000,00                  | 25 - 1 - » ..               | 300\$000               | Idem.   |
| 4               | Maria Luiza Colen e Joaquim Jose' da Costa Ramos.....  | Santo Antonio.....                                       | —                             | Theophilo Ottoni | 485.000,00                  | 31 - 1 - » ..               | 200\$000               | Revalidação.  |
| 5               | Francisco Rodrigues Campos.....  | Ribeirão Vermelho.....                                   | Vermelho Novo                 | Caratinga        | 306.250,00                  | 31 - 1 - » ..               | 122\$500               | Venda directa.  |
| 6               | Fortunato de Sousa Lima.....   | Boa Vista.....   | S. Francisco do Vermelho      | Idem             | 1.000.000,00                | 31 - 1 - » ..               | 540\$000               | Idem.   |
| 7               | Isidoro Vieira do Amaral.....  | Posse Nova e ribeirão Santa Anna.....                    | —                             | Theophilo Ottoni | 1.461.600,00                | 31 - 1 - » ..               | 2.091\$450             | Idem.   |
| 8               | Christiano Cesar.....  | Jacutinga.....   | —                             | Manhuassu        | 1.224.775,00                | 31 - 1 - » ..               | 3.164\$417             | Idem.   |
| 9               | Silvina Maria de Jesus.....  | Passa Dez.....   | Entre Folhas                  | Caratinga        | 433.750,00                  | 31 - 1 - » ..               | —                      | Legitimação.  |
| 10              | Jose' Marciano Correa Guerra.....  | Idem.....  | —                             | —                | 702.500,00                  | 31 - 1 - » ..               | —                      | Idem.   |
| 11              | Jose' Pedro dos Santos.....  | Idem.....  | —                             | —                | 2.191.250,00                | 31 - 1 - » ..               | —                      | Idem.   |
| 12              | Estevam de Laet, cessionario de Joaquim Pereira de Souza Campos.....   | Ribeirão do Imbe'.....                                   | —                             | —                | 602.500,00                  | 16 - 3 - » ..               | 415\$500               | Venda directa.  |
| 13              | Antonio Candido de Brito e outros.....   | Jacaré' (margens do rio Casca).....                      | Bicudos e S. Pedro dos Ferros | Ponte Nova       | 3.221.250,00                | 17 - 3 - » ..               | —                      | Legitimação.  |
| 14              | Cassimiro Jose' do Nascimento.....   | S. Francisco.....  | Galho                         | Caratinga        | 1.000.000,00                | 22 - 3 - » ..               | 2.550\$000             | Venda directa.  |
| 15              | João Teixeira Barroso.....   | Corrego Grande.....                                      | —                             | —                | 387.200,00                  | 22 - 3 - » ..               | 1.046\$840             | Idem.   |
| 16              | Domingos Jose' do Nascimento.....  | S. Francisco.....  | —                             | —                | 1.000.000,00                | 22 - 3 - » ..               | 2.550\$000             | Idem.   |
| 17              | Nicolau Stork.....   | Lessa.....   | Pirapetinga                   | Manhuassu        | 476.600,00                  | 27 - 3 - » ..               | 1.191\$500             | Idem.   |
| 18              | Henrique Eduardo Berbert.....  | Vista Alegre.....  | —                             | —                | 613.500,00                  | 27 - 3 - » ..               | 386\$100               | Idem.   |
| 19              | João Carlos Heringer, cessionario de Antonio Pacheco da Silva.....   | Lessa.....   | Pirapetinga                   | —                | 458.200,00                  | 19 - 4 - » ..               | 1.170\$805             | Idem.   |
| 20              | Manoel Stork.....  | Idem.....  | —                             | —                | 349.680,00                  | 21 - 4 - » ..               | 892\$042               | Idem.   |
| 21              | Pietro Bossato.....  | Jose' Theodoro.....                                      | S. João d'El-Rei              | S. João d'El-Rey | 197.428,0                   | 26 - 4 - » ..               | —                      | Concessão gratuita, de accordo com a lei n. 202, de 18 de setembro de 1896. |
| 22              | Catharina Tessar, viuva de Pedro Tessar.....   | Maria Custodia .....                                     | —                             | Sabará           | 269.500,00                  | 2 - 5 - » ..                | —                      | Concessão gratuita, de accordo com a lei n. 202, de 18 de setembro de 1896. |
| 23              | João Carlos Heringer, cessionario de Jeronymo Jose' Rodrigues.....   | Pouso Alegre.....  | —                             | Manhuassu        | 1.000.500,00                | 5 - 5 - » ..                | 2.625\$000             | Venda directa.  |
| 24              | Francisco Raymundo Correa.....   | Corrego do Pirapetinga.....                              | Pirapetinga                   | —                | 562.600,00                  | 10 - 5 - » ..               | 651\$912               | Idem.   |
| 25              | Antonia Collecta Guimarães.....  | Boa Vista.....   | —                             | —                | 613.132,00                  | 25 - 5 - » ..               | 551\$818               | Idem.   |
| 26              | Luiz de Sousa Passos.....  | Margem esquerda do rio S. Mathheus.....                  | —                             | Theophilo Ottoni | 219.455,00                  | 26 - 5 - » ..               | 109\$727               | Idem.   |
| 27              | Ignacio Celestino da Motta.....  | Ribeirão Santo Antonio.....                              | —                             | —                | 1.917.408,00                | 9 - 6 - » ..                | 492\$622               | Revalidação.  |
| 28              | Luiz Barbosa de Rezende, cessionario de Paulino Siuves Ferreira.....   | Colonia « Adalberto Ferraz ».....                        | Bello Horizonte               | Bello Horizonte  | 41.100,00                   | 22 - 6 - » ..               | 302\$505               | Venda directa.  |
| 29              | Valerio Rodrigues de Sousa.....  | Carneiros, ou Lago das Palmeiras.....                    | Fortaleza                     | Salinas          | 9.862.000,00                | 13 - 7 - » ..               | —                      | Legitimação.  |
| 30              | Francisco Augusto Velloso.....   | Morro Agudo ou Palmital.....                             | Pirapetinga                   | Manhuassu        | 15.747.500,00               | 13 - 7 - » ..               | —                      | Idem.   |
| 31              | João Carlos Heringer.....  | Paiól.....   | —                             | —                | 852.500,00                  | 16 - 7 - » ..               | 717\$100               | Venda directa.  |
| 32              | Frederico Guilherme Roedel, Fernando Bernardo Roedel e Gustavo João Roedel.....                              | Afluente da margem esquerda do ribeirão S. Jacintho..... | —                             | Theophilo Ottoni | 644.500,00                  | 20 - 7 - » ..               | 309\$360               | Idem.   |
| 33              | Eduardo Thomaz.....  | Ribeirão S. Jacintho.....                                | —                             | —                | 81.032,00                   | 21 - 7 - » ..               | 20\$008                | Idem.   |
| 34              | Capitão Jose' Gomes de Mello.....  | Idem do Pote.....  | —                             | —                | 715.200,00                  | 24 - 7 - » ..               | 1.172\$910             | Idem.   |
| 35              | Antonio Jose' de Lima.....   | Cachoeira Alta.....                                      | Santo Antonio do Manhuassu    | Caratinga        | 1.525.500,00                | 31 - 8 - » ..               | —                      | Legitimação.  |
| 36              | Coronel Francisco Bressane.....  | Colonia « Carlos Prates ».....                           | Bello Horizonte               | Bello Horizonte  | 314.010,00                  | 11 - 9 - » ..               | 1.501\$450             | Venda directa.  |
| 37              | João Carlos Heringer, cessionario de d. Eliza Josephina da Conceição.....                                    | Jacutinga.....   | Pirapetinga                   | Manhuassu        | 1.017.770,00                | 13 - 9 - » ..               | 2.035\$510             | Idem.   |
| 38              | Rosa da Conceição e Maria Romualda.....  | Corrego da Esperança.....                                | Santa Cruz do Escalvado       | Ponte Nova       | 2.092.000,00                | 4 - 10 - » ..               | —                      | Legitimação.  |
| 39              | Antonio Baptista Correa Junior e Leonardo Baptista Correa, cessionarios de Manoel Antonio do Nascimento..... | Vargem Grande.....                                       | Galho                         | Caratinga        | 250.000,00                  | 19 - 11 - » ..              | 1.111\$920             | Venda directa.  |
| 40              | Jeronymo Aventano.....   | Maria Custodia.....                                      | —                             | Sabará           | 139.100,00                  | 24 - 11 - » ..              | —                      | Concessão gratuita, de accordo com a lei n. 202, de 18 - 9 - de 1896.       |
| 41              | Antonio Baptista Correa.....   | Vargem Grande.....                                       | Galho                         | Caratinga        | 250.000,00                  | 22 - 11 - » ..              | 661\$655               | Venda directa.  |
| 42              | Eugenio Martins Jales.....   | Idem.....  | —                             | —                | 1.000.000,00                | 22 - 11 - » ..              | 4.320\$214             | Idem.   |
| 43              | Luiz Antonio Saldanha.....   | Barra do corrego da Garganta.....                        | —                             | Theophilo Ottoni | 599.625,00                  | 28 - 11 - » ..              | 419\$854               | Idem.   |
| 44              | João Reinert Filho.....  | Corrego do Crissiuma.....                                | —                             | —                | 425.847,00                  | 1 - 12 - » ..               | 170\$338               | Idem.   |
| 45              | D. Ida Vogel, viuva de Eduardo Vogel.....  | Ribeirão Santo Antonio.....                              | —                             | —                | 983.125,00                  | 7 - 12 - » ..               | 609\$375               | Revalidação.  |
| Area total      |  |  |                               |                  | 64.350.618,00 <sup>m²</sup> | Preço total.....            | 35.050\$352            |   |



N. 2

Quadro das medições effectuadas durante o anno de 1906 pela commissão do 1.º Districto de Terras e Colonização

| Numero de ordem | Nome do requerente              | Data da medição | Natureza do processo | Situação das terras |                             |                   | Area em m. <sup>2</sup>      | Perimetro | Receita do Estado |               |            | Estado do processo        | Observações      |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|-----------|-------------------|---------------|------------|---------------------------|------------------|
|                 |                                 |                 |                      | Município           | Local                       | Districto         |                              |           | Sellos            | Preço liquido | Total      |                           |                  |
| 1               | Izidoro Rodrigues de Paula....  | Junho           | Legitimação          | Carangola           | Dous Penedos.....           | S. Sebastião..... | 2.269872. m <sup>2</sup> 00  | 7950      | 20\$600           | —             | 20\$600    | App. — 27 - 8 - 06...     |                  |
| 2               | Marcolino Pereira da Silva..... | "               | "                    | "                   | Idem, idem.....             | "                 | 709285. m <sup>2</sup> 00    | 3155      | 8\$000            | —             | 8\$000     | Idem, idem.....           |                  |
| 3               | Maria Carlota.....              | "               | Compra               | "                   | Grumariinho.....            | "                 | 716921. m <sup>2</sup> 00    | 3410      | 3\$500            | 601\$456      | 604\$456   | Remettido á Inspectoria.  |                  |
| 4               | Antonio Nolasco G. da Silva ..  | Janeiro         | "                    | "                   | Corrego da Lage.....        | "                 | 1 203160. m <sup>2</sup> 00  | 5663      | 4\$500            | 741\$961      | 746\$551   | App. 14 — 8 — 06.....     |                  |
| 5               | Francisco Carneiro da Silva.... | Junho           | "                    | "                   | Ribeirão de S. Vicente ...  | "                 | 657793. m <sup>2</sup> 00    | 4172      | 5\$000            | 632\$680      | 637\$680   | Remettido — 13 — 7 — 06.  |                  |
| 6               | Maximiano Paulo de Castro....   | "               | "                    | "                   | Capim Roxo.....             | "                 | 635288. m <sup>2</sup> 00    | 3917      | 4\$800            | 609\$864      | 614\$661   | Idem, idem.....           |                  |
| 7               | Genuino Antonio Pereira .....   | Janeiro         | "                    | "                   | Corrego da Lage.....        | "                 | 758899. m <sup>2</sup> 00    | 4459      | 4\$000            | 31\$8738      | 322\$738   | App. — 5 — 6 — 06.....    |                  |
| 8               | Carlos Gripp.....               | Julho           | "                    | Manhuassu           | Corrego das Palmeiras. .... | Pirapetinga ..... | 1 092522. m <sup>2</sup> 00  | 4524 8    | 5\$500            | 752\$170      | 757\$670   | App. — 27 — 8 — 06.....   |                  |
| 9               | Antonio Gripp.....              | "               | "                    | "                   | Andaassu.....               | "                 | 655330. m <sup>2</sup> 00    | 3940      | 4\$300            | 314\$559      | 318\$559   | Idem, idem.....           |                  |
| 10              | Maria de Freitas Gripp .....    | "               | "                    | "                   | Corrego das Palmeiras ...   | "                 | 865867. m <sup>2</sup> 00    | 4320 8    | 5\$100            | 623\$424      | 628\$524   | Idem, idem.....           |                  |
| 11              | João Baptista Klayn.....        | "               | "                    | "                   | Palmeira.....               | "                 | 751172. m <sup>2</sup> 00    | 3441.8    | 4\$300            | 363\$413      | 367\$743   | Idem, idem.....           |                  |
| 12              | Manoel da T. Pereira.....       | Outubro         | "                    | "                   | Cascata.....                | Sant'Anna.....    | 169980. m <sup>2</sup> 00    | 1682.4    | 3\$900            | 59\$493       | 63\$393    | Remettido. — 18 — 9 — 06. |                  |
| 13              | Agente Executivo.....           | Junho           | Concessão            | "                   | Manhuassu.....              | Cidade.....       | 2.382201. m <sup>2</sup> 00  | 7210      | 6\$000            | —             | 6\$000     | App. — 27 — 8 — 06.....   | Para logradouro. |
|                 |                                 |                 |                      |                     |                             |                   | 12.873691. m <sup>2</sup> 00 | 58.352.8  | 79\$500           | 5:017\$791    | 5:097\$381 |                           |                  |

Escriptorio do 1.º Districto de Terras e Colonização em Manhuassu, 15 de janeiro de 1907. — O engenheiro do districto, Antenor da Silva Campos.

N. 3.

## 2.º Districto de Terras e Colonização

**Quadro geral dos trabalhos effectuados durante o anno de 1906, pela commissão do  
2.º Districto de Terras e Colonização**

| Numero de ordem | Requerentes                         | Natureza do processo | Município      | Local            | Area em hectares | Perimetro | Estado do processo       | Observações        |
|-----------------|-------------------------------------|----------------------|----------------|------------------|------------------|-----------|--------------------------|--------------------|
| 1               | João Ferreira da Costa.....         | Compra.....          | Caratinga..... | Paraizo. ....    | 72-5000          | 4373,4    | Remettidos à Inspectoria | Pende de aprovação |
| 2               | " " " " " " " " " "                 | Legitimação....      | "              | "                | 197-5000         | 6693,0    | " " "                    | " " "              |
| 3               | Camillo e Genuino Lopes de Faria.   | "                    | "              | B do Jacu.....   | 224-7500         | 8204,0    | " " "                    | " " "              |
| 4               | Juvenal José de Lima.....           | Compra.....          | "              | Palmeira.....    | 20-1500          | 1812,6    | " " "                    | " " "              |
| 5               | Jose' Luiz Soares.....              | "                    | "              | "                | 5-0000           | 843,4     | " " "                    | " " "              |
| 6               | Francisco Jose' Matheus e outros... | Legitimação...       | "              | "                | 601-6250         | 25695,0   | " " "                    | " " "              |
| 7               | João Francisco de Oliveira...       | "                    | "              | V. Alegre... ..  | 170-0000         | 5742,2    | " " "                    | " " "              |
| 8               | Genuino Lopes de Faria.....         | Compra.....          | "              | B. do Jacu'..... | 9-2500           | 1436,8    | " " "                    | " " "              |
| 9               | Manoel Luiz Vianna.....             | "                    | "              | S Antonio.....   | 100-000          | 4140,1    | " " "                    | Approved.          |
| 10              | Joaquim de Sousa Constancio.....    | "                    | "              | "                | 58-2500          | 3786,0    | " " "                    | "                  |
| 11              | Generosa Maria da Conceição.....    | "                    | "              | "                | 42-7500          | 2698,5    | " " "                    | "                  |
| 12              | Joaquim Adriano da Costa.....       | "                    | "              | Galho.....       | 17-0000          | 2089,6    | " " "                    | Pende de aprovação |
| 13              | Romualdo Gomes Ferreira.....        | "                    | "              | Esperança.....   | 62-7500          | 3715,6    | " " "                    | Approved           |
| 14              | Eugenio Martins Jalles.....         | "                    | "              | Galho.....       | 48-0000          | 2883,2    | " " "                    | "                  |
| 15              | Antonio Gomes da Silva.....         | Legitimação....      | "              | Caval verde..... | 259-087,8        | 7706,8    | " " "                    | Pende de aprovação |
| 16              | Elydio Pedro de Oliveira.....       | "                    | "              | Paraizo.....     | 335-856,3        | 7959,7    | " " "                    | "                  |
| 17              | " " " " " " " " " "                 | Compra.....          | "              | S. Candido.....  | 92-237,3         | 3048,8    | " " "                    | "                  |
|                 |                                     |                      |                |                  | 2326-8061        | 93718,7   |                          |                    |

Caratinga, 17 de janeiro de 1907.—O escripturario, *João Urias Pinto Coelho*.—Visto.—Caratinga, 17 de janeiro de 1907.—*Monteiro Junior*.

N. 4.

## Quadro demonstrativo dos trabalhos effectuados pela Comissão do 5.º Districto de Terras e Colonização, no anno de 1906

| Numero de ordem | Denominação do<br>imovel | Requerentes                          | Natureza do<br>processo | Situação do<br>imovel | Area em hectares | Perímetros | Emolumentos | Metragem  | Despesa de medi-<br>ção | Recetta liquida<br>da comissão | Sellos dos autos | Total das custas | Avaliação das<br>terras por hec. | Custo das terras | Valor do imovel | Data da remessa<br>do processo | Observações   |
|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|
| 1               | Concordia.....           | Francisco Ferreira d' Almeida.....   | Venda directa.....      | S. Miguel.....        | 684.3000         | 11.241     | 4\$000      | 843.300   | 217\$368                | 595\$932                       | 5\$230           | 852\$580         | 2\$500                           | 858\$170         | 4:161\$000      | 19 de julho.....               |               |
| 2               | Helvecia.....            | Nicolau Brandão.....                 | "                       | "                     | 159.5400         | 5.830      | 4\$000      | 437.250   | 128\$260                | 308\$990                       | 3\$960           | 445\$210         | 3\$000                           | 33\$410          | 850\$000        | "                              |               |
| 3               | Aldeia.....              | Renerio Gonçalves da Cruz.....       | "                       | "                     | 190.4600         | 7.034      | 4\$000      | 527.550   | 154\$748                | 372\$802                       | 3\$960           | 535\$510         | 4\$000                           | 226\$330         | 1:057\$000      | "                              |               |
| 4               | Morro.....               | Santos Pereira dos Santos.....       | "                       | "                     | 138.4000         | 5.076      | 4\$000      | 380.700   | 111\$672                | 209\$028                       | 2\$970           | 387\$670         | 3\$500                           | 97\$030          | 6:55\$000       | 13 de setembro.....            |               |
| 5               | Fazenda Nova.....        | Jacyntho Alves Portugal.....         | "                       | "                     | 106.4600         | 4.812      | 4\$000      | 360.900   | 105\$804                | 255\$036                       | 3\$630           | 368\$530         | 4\$000                           | 57\$310          | 496\$000        | "                              |               |
| 6               | Palmitalzinho.....       | Sebastião Alves Sobrinho.....        | "                       | "                     | 122.7600         | 6.587      | 4\$000      | 494.025   | 144\$314                | 349\$714                       | 3\$960           | 501\$985         | 4\$000                           | —                | 55\$700         | "                              |               |
| 7               | —                        | Quinto Fernandes Ruas.....           | "                       | "                     | 204.2000         | 7.675      | 4\$000      | 575.625   | 168\$850                | 406\$775                       | 3\$630           | 583\$255         | 4\$000                           | 232\$745         | 1:058\$000      | "                              |               |
| 8               | Barra Piabanhás.....     | Antonio Francisco Prates.....        | "                       | "                     | 148.6400         | 4.959      | 4\$000      | 371.929   | 109\$098                | 262\$431                       | 3\$630           | 379\$555         | 4\$000                           | 215\$005         | 2:015\$000      | "                              |               |
| 9               | Boa Vista.....           | Altivo Rufino da Silva.....          | "                       | "                     | 367.7300         | 9.353      | 4\$000      | 701.475   | 207\$766                | 493\$709                       | 4\$290           | 709\$765         | 4\$000                           | 761\$155         | 2:080\$000      | "                              |               |
| 10              | Boa Vista.....           | Cypriano de Souza Ferreira.....      | "                       | "                     | 2.060.6700       | 20.529     | 4\$000      | 1.539.675 | 451\$638                | 1:088\$037                     | 6\$270           | 1:549\$945       | 2\$500                           | 3:581\$700       | 11:415\$000     | "                              |               |
| 11              | Palmital.....            | Euzebio Pereira dos Santos.....      | "                       | "                     | 579.6400         | 10.890     | 4\$000      | 816.750   | 239\$580                | 577\$170                       | 6\$000           | 827\$350         | 2\$500                           | 621\$750         | 7:500\$000      | "                              |               |
| 12              | Surucucu.....            | Honorio Ferreira dos Santos.....     | "                       | Theophilo Ottoni...   | 501.3000         | 9.424      | 5\$000      | 706.800   | 207\$328                | 499\$472                       | 2\$700           | 714\$500         | 7\$000                           | 2:794\$600       | 2:584\$000      | 24 de novembro....             |               |
| 13              | S. Mathews.....          | Virgilio Ribeiro da Silva Neves..... | "                       | "                     | 168.2500         | 6.287      | 4\$000      | 471.525   | 138\$314                | 333\$211                       | 3\$900           | 479\$485         | 3\$500                           | 106\$390         | 1:020\$000      | "                              | Em andamento. |
| 14              | S. Miguel.....           | Domiciano Pereira dos Santos.....    | "                       | "                     | 46.0812          | 3.012      | 4\$000      | 225.900   | 66\$264                 | 159\$636                       | 3\$900           | 233\$860         | 6\$000                           | 138\$243         | 1:810\$000      | "                              | Idem.         |
|                 | Sommas.....              | —                                    | —                       | —                     | 5.476.4312       | 112.712    | 57\$000     | 8.453.404 | 2.181\$064              | 5:972\$343                     | 58\$800          | 8:560\$200       | 54\$500                          | 9:723\$833       | 36:780\$000     |                                |               |

Theophilo Ottoni, 3 de janeiro de 1907.—Alcides Xavier de Gouveia.

N. 5

5.º DISTRICTO DE TERRAS E COLONIZAÇÃO

Quadro demonstrativo dos títulos inscriptos no Registro Torrens, na comarca de Theophilo Ottoni, durante o anno de 1906

| Numero de ordem | Numero de inscrição | PROPRIETARIOS                      | Situação do immovel     | Area em hectares | Data da inscrição   | Observações                 |
|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1               | 195                 | Wilhelm Schulz.....                | S. Jacyntho.....        | 82.1593          | 22 de fevereiro ... | Entregue a 28 de fevereiro. |
| 2               | 196                 | Salvino Lopes de Sousa e outros... | S. Pedro.....           | 193.6000         | 6 de março.....     | » na mesma data.            |
| 3               | 197                 | Eduardo Vespermann.....            | Crissiuma.....          | 13.8500          | 3 » abril.....      | » a 24 de abril.            |
| 4               | 198                 | Augusto Dociler.....               | Ribeirão S. Jacyntho... | 8.0179           | » » ».....          | » » 3 » »                   |
| 5               | 199                 | Frederico Reinhold Braun.....      | » » ».....              | 201.6227         | 5 » ».....          | » » 6 » »                   |
| 6               | 200                 | João Jose' de Mello.....           | Todos os Santos.....    | 23.6106          | 9 » ».....          | » » 16 » »                  |
| 7               | 201                 | Antonio Avelino de Campos.....     | Santo Antonio.....      | 63.0000          | 20 » ».....         | » » 21 » »                  |
| 8               | 202                 | Adão Richardt.....                 | S. Benedicto.....       | 81.3150          | » » ».....          | » » 20 » »                  |
| 9               | 203                 | Jose' Doehtling de Carvalho.....   | Santo Antonio.....      | 72.6000          | » » ».....          | » » » » »                   |
| 10              | 204                 | Joaquim Domingues de Oliveira ...  | » » ».....              | 40.0000          | » » ».....          | » » » » »                   |
| 11              | 205                 | Guilherme Döl Senior.....          | S. Jacyntho.....        | 77.9759          | 27 » ».....         | » » 2 » maio.               |
| 12              | 206                 | Hermann Fiedler.....               | S. Benedicto.....       | 61.0554          | 4 » maio.....       | » » 8 » »                   |
| 13              | 207                 | Antonio Burmann.....               | » » ».....              | 68.0436          | 8 » ».....          | » » » » »                   |
| 14              | 208                 | Ricardo Julio Laughhammer.....     | Santo Antonio.....      | 22.6000          | » » ».....          | » » 15 » »                  |
| 15              | 209                 | Wilhelm Laube.....                 | S. Jacyntho.....        | 76.7500          | » » ».....          | » » » » »                   |
| 16              | 210                 | Fernando Lopes da Silva Garcia...  | S. Miguel.....          | 20.7000          | 10 » ».....         | » » 21 » »                  |
| 17              | 211                 | Roberto Bernardo Lorenz.....       | S. Jacyntho.....        | 48.4150          | 15 » ».....         | » » » » »                   |
| 18              | 212                 | Hermann Koch.....                  | » » ».....              | 79.9280          | » » ».....          | » » » » »                   |
| 19              | 213                 | Maria Magdalena do Espirito Santo  | S. Miguel.....          | 21.3416          | 4 » junho.....      | » » 16 » »                  |
| 20              | 214                 | Guilherme Laube Junior.....        | Sant'Anna.....          | 48.4000          | 5 » ».....          | » » 8 » agosto.             |
| 21              | 215                 | Rudolph Alois Jünger.....          | S. Jacyntho.....        | 71.5000          | 6 » ».....          | » » 15 » junho.             |
| 22              | 216                 | Manoel Ferreira de Sousa.....      | Pedra Grande.....       | 46.3300          | 12 » ».....         | » » » » »                   |
| 23              | 217                 | Ernesto Jordann Junior.....        | Sant'Anna.....          | 48.4000          | » » ».....          | » » » » »                   |
| 24              | 218                 | Fernando Pasckche.....             | » » ».....              | 47.7750          | 27 » ».....         | » » 3 » julho.              |
| 25              | 219                 | Januario Rodrigues da Silva.....   | Pote'.....              | 50.0000          | 12 » setembro...    | » » 12 » setembro.          |
| 26              | 220                 | Jose' Pereira Guimarães.....       | S. Miguel.....          | 19.5229          | 28 » ».....         | » » 28 » »                  |
| 27              | 221                 | João Gomes de Mattos.....          | Santo Antonio.....      | 94.6907          | 15 » outubro....    | » » 15 » dezembro.          |
| 28              | 222                 | Alberto Laender.....               | Itambacury.....         | 29.9975          | » » ».....          | » » » » outubro.            |
| 29              | 223                 | Roberto Wilhelm Froede.....        | S. Jacyntho.....        | 105.6168         | 23 » ».....         | » » 24 » novembro.          |
| 30              | 224                 | Andre' Weberling.....              | » Benedicto.....        | 140.1663         | 16 » novembro...    | » » » » »                   |
| 31              | 225                 | Anna Dias Pereira.....             | » » ».....              | 64.4251          | 20 » ».....         | » » » » »                   |
| 32              | 226                 | Alberto Bremer.....                | » » ».....              | 88.0962          | 5 » dezembro...     | » » 11 » dezembro.          |

Theophilo Ottoni, 3 de janeiro de 1907.— Alcides Xavier de Gouveia, engenheiro do 5.º districto de terras.

### Limites de Minas com São Paulo

Continúa como representante deste Estado junto á comissão Geographica e Geologica de São Paulo, para o estudo tecnico da parte referente á zona limitrophe, o engenheiro Augusto Cezar de Vasconcellos. Segundo consta do relatório apresentado por esse engenheiro, os trabalhos daquela comissão soffreram profunda alteração com a exoneração que pediram o chefe da mesma sr. dr. Orville Derby, o chefe topographo e dous engenheiros auxiliares, sendo que estes eram os que mais empenhados se achavam no serviço da zona limitrophe.

Devido a se ter ausentado da comissão da paulista, em 1905, o representante de Minas para tratar da questão de limites com o Estado do Rio, cessaram os trabalhos de campo na zona limitrophe.

No anno findo não foi possível a organização de uma turma para trabalhar na fronteira devido ás dificuldades que surgiram em consequencia da interrupção havida no anno anterior e da modificação do pessoal da comissão que se occupava desse serviço.

No sentido de apressar a conclusão do mappa a que se referem as instrucções que regem este serviço, resolveu o representante mineiro, de commum accordo com o chefe da comissão, apresentar aos governos dos dous Estados um projecto de reforma do artigo 3.º das mesmas instrucções. Com tal reforma, acceita pelos governos dos dous Estados, serão os estudos limitados a uma faixa dentro da qual oscilla a linha nominal de limites e pode ser estabelecida a linha *de statu quo*, ficando os estudos topographicos reduzidos a pouco mais da metade dos que teriam de ser feitos sem a reforma proposta.

A maior dificuldade que se tem apresentado para proseguir a comissão com os trabalhos de campo, é, diz o representante de Minas, a identificação dos pontos da triangulada da comissão paulista, cujo triangulador operava sem assignalar os vertices, salvo um ou outro ponto, e, muitas vezes, deixando-os sem nome. Além de tudo, o methodo adoptado pelos trianguladores mineiros não era alli observado, nem o trabalho registrado systematicamente de modo a poder um substituto qualquer proseguir; o mesmo se pode dizer dos trabalhos dos topographos: alguns deixados pelos engenheiros delles encarregados só podem ser pelos mesmos concluidos.

Em vista dessas dificuldades e para melhor organização do plano de serviço para ser seguido no corrente anno, foi pelo representante de Minas e pela comissão paulista organizado um mappa na escala de 1 sobre 600.000 representando a fronteira desde as cabeceiras do Ribeirão do Salto (ponto inicial da divisa) até a barra do Ribeirão das Canôas no Rio Grande.

Esse mappa mostra a linha nominal de limites entre os dois Estados, com indicação dos pontos da fronteira em que reina o *statu quo* e em que tem havido conflictos de jurisdição.

Para satisfazer o disposto no artigo 3.º das instrucções, achase ainda em confecção o grande mappa da fronteira, construído por

desenvolvimento polyconico na escala de 100.000 na hypothese do achatamento do espheróide de Clarke, que tem sido adoptado nos calculos das dimensões das folhas e confecção dos mapps da comissão paulista. Nesse mappa será representada a faixa da fronteira entre o Ribeirão do Salto e o Rio Grande.

Esclarecimentos mais detalhados encontram-se no relatório do representante de Minas, que adiante se acha em anexo.

### Junta Commercial

Correram com toda a regularidade os trabalhos da Junta Commercial, que continuam a ser regidos pelo decreto n. 1.548, de 13 de novembro de 1902. Até 31 de março do anno passado, data em que se deu a apuração geral da eleição realizada a 19 de fevereiro para o preenchimento de duas vagas de deputados e duas de suplentes, funcionou a Junta sob a presidência do sr. José Benjamin, cujo mandato, bem como o dos deputados Francisco de Castro Ribeiro, Francisco Galdino Vieira e Manoel Pereira de Carvalho havia terminado. Foram eleitos deputados os srs. Manoel Gonçalves de Souza Moreira e Francisco de Castro Ribeiro e suplentes os srs. Cassimiro Ferreira Martins e Joaquim José dos Santos. Está portanto a Junta constituída actualmente da seguinte forma: coronel Manoel Gonçalves de Souza Moreira, nomeado presidente da Junta, por decreto de 5 de abril do anno passado; Francisco de Castro Ribeiro, secretario; Fructuoso Gomes Monteiro, Agostinho Dias dos Santos e Carlos Augusto Soares de Magalhães, deputados; Cassemiro Ferreira Martins e Joaquim José dos Santos, suplentes. A secretaria é composta do seguinte pessoal:— Official, Gustavo de Mello; Amanuense, Alfeno Ferreira Lopes; Praticante collaborador, Christvam Pimentel Duarte; porteiro, Joaquim Muller Trant.

Nas 34 sessões realizadas no anno passado, foram processados: 16 certidões, 85 contractos, 15 alterações de contractos, 47 distractos, 24 firmas commerciaes, 10 marcas de fabrica, uma carta de negociante matriculado, 2 averbações de transferencia de residencia, rubricados 59 livros e expedidos 70 officios.

Este movimento accusa uma renda para o Estado de 5:663\$400 réis e para a União a de 7:015\$453 réis.— Julgando o sr. Presidente da Junta inconveniente aos interesses da mesma a auctorização conferida aos juizes substitutos para ordenar o registro de firmas commerciaes e as rubricas de livros nas comarcas, visto causar prejuizos ao movimento da Junta, principalmente no tocante á lei federal n. 916, de 24 de outubro de 1890, art. 14, e, secundando os esforços de seus antecessores, pede revogação da lei n. 266, de 25 de agosto de 1899, e a criação das inspectorias commerciaes que virão facilitar o commercio no cumprimento das leis concernentes ao mesmo. Insiste o sr. Presidente sobre a necessidade de estatuir-se prazo razoavel para a posse dos membros eleitos á Junta, notando que os artigos 11 e 38 marcam prazo excessivamente grande, porquanto aquelle fixa o prazo de 90 dias entre a publicação do edital de convocação de eleitores e da realização da eleição e este o de 40 dias para proceder-se á respectiva apuração, ao passo que julga não serem precisos mais de 40 dias para o primeiro caso e 20 para o segundo.

Egualmente, entendendo, como os seus antecessores, serem diminutos os emolumentos que percebe o Secretario da Junta, propõe que seja a respectiva tabella equiparada á da Junta Commercial do Rio de Janeiro, do que não advirá onus para o Estado.

Fazendo ver tambem a necessidade de um predio onde se installo definitivamente a Junta, para assim evitar as repetidas mudanças prejudiciaes ao serviço, pede que seja incluída no orçamento para o exercicio futuro verba sufficiente para sua construcção.

### Feiras de gado

Correu regularmente o serviço das feiras de gado, tendo sido a de Sitio arrendada ao sr. Manoel Simões Coelho, por contracto de 9 de agosto, em que se estabeleceu a nova condição de pagar o mesmo ao Estado, trimestralmente, 15.º da renda bruta da feira, condição esta já existente nos contractos das outras.

Por esse contracto ficou o arrendatario com direito de cobrar 1\$000 por cada rez entrada na feira.

O movimento de gado nas 3 feiras foi o seguinte:

#### Feira de Tres Corações

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Numero de rezes entradas..... | 100.039         |
| » » » vendidas.....           | 100.039         |
| Productos da venda.....       | 10.449:452\$500 |
| Preço medio por cabeça.....   | 104\$453        |
| Peso » » » (liquido).....     | 225 kilg.       |

#### Feira de Bemfica

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Numero de rezes entradas..... | 31.684         |
| » » » vendidas.....           | 31.644         |
| Tiveram baixa.....            | 1 40           |
| Producto da venda.....        | 2.970:325\$000 |
| Preço medio por cabeça.....   | 93\$866        |
| Peso » » » (liquido).....     | 210 kilg.      |

#### Feira de Sitio

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Numero de rezes entradas..... | 33.012         |
| » » » vendidas.....           | 31.728         |
| » » » retiradas.....          | 1.232          |
| Producto da venda.....        | 3.136:638\$000 |
| Preço medio por cabeça.....   | 103\$470       |
| Peso » » » (liquido).....     | 207 kilg.      |

Comparando-se o movimento de 1905 e 1906, vê-se que naquello anno venderam-se a mais 463 rezes, havendo entretanto no producto das vendas de 1906 um excesso de 429:493\$000.

### Agricultura

Para iniciar o serviço de ensino agricola que o Governo pretende realizar por meio de fazendas-modelo, foi em 26 de novembro do anno passado adquirida a fazenda da «Gamolleira», situada a cerca de 6 kilometros desta Capital.

Contém essa fazenda a área de 18 alqueires geometricos, constituidos em sua maior parte de terrenos de má qualidade (campos de capim redondo e cerrado); nella existiam duas casas de construcção antiga e em mau estado de conservação e um moinho estragado.

Mais tarde, verificando-se a necessidade de elevar o nivel do rogo d'agua que possuía a fazenda, para irrigar maior área de terreno, foi adquirido o sitio annexo a ella, denominado «Madeiro», com a área de 10 alqueires, constituidos de terrenos da mesma qualidade, parte do qual se destina tambem á pastagem dos animaes de serviço da fazenda-modelo.

Em fins de novembro foram iniciados os trabalhos preliminares para o preparo dos terrenos destinados á cultura.

A partir dessa data até fins de abril já se executaram os serviços que passo a enumerar.

Foi roçada toda a área da fazenda, da qual a parte já destinada á cultura com cerca de 8 alqueires, está destocada, arada e gradada, sendo que a metade dessa área já foi arada segunda vez e adubada com escoria Thomas.

Todo o terreno destinado á cultura se acha dividido por caminhos de serviço, de 2 a 4 metros de largura, em hectares exactos.

O numero de metros de caminhos feitos para osso fim attingiu a cerca de 6.000.

Em fevereiro e principio de março foram plantados cerca de 4 hectares de terrenos com batatas inglezas e feijão. O terreno destinado a essa plantação foi lavrado duas vezes e adubado com escoria Thomas, sulfato de potassa e cal.

As terras da fazenda já foram analyzadas no laboratorio da Escola de Minas de Ouro Preto, obtendo-se os resultados seguintes, por kilogrammas, para os principaes fertilizantes, em cada uma das tres amostras extrahidas nos logares em que o terreno parecia mudar de composição:

| Amostra n. 1           | Amostra n. 2 | Amostra n. 3 |
|------------------------|--------------|--------------|
|                        |              |              |
| Azoto.....             | gs.          | gs.          |
| 0,80                   | 1,05         | 1,11         |
| Acido phosphorico..... | 0,23         | 0,32         |
| 0,23                   | 0,32         | 0,58         |
| Potassa.....           | 0,10         | 0,43         |
| 0,10                   | 0,43         | 0,24         |
| Cal.....               | 1,00         | 1,10         |
| 1,00                   | 1,10         | 1,78         |

Comparados esses algarismos com os que representam a composição de uma terra regular, onde, por kilogramma deve existir: azoto 1,5<sup>o</sup>; acido phosphorico, 1,5<sup>o</sup>; potassa, 1,5<sup>o</sup> e cal, 10,5<sup>o</sup>.

Verificou-se que as terras da fazenda são pobres de acido phosphorico, potassa e cal, tornando-se por isso necessario adicionarem-se-lhes esses fertilizantes.

A composição dos adubos empregados por hectare para as plantações feitas foi a seguinte:

| Para batatas            |         | Para feijão |
|-------------------------|---------|-------------|
| Escoria Thomas.....     | 300 kg. | 100 kg.     |
| Sulfato de potassa..... | 252 "   | 100 "       |
| Cal.....                | 100 "   | 100 "       |

A cal foi empregada em pequena quantidade, pois poderia sua quantidade elevar-se a 700 kg.

Os terrenos de cultura já se acham separados da parte destinada á pastagem por uma cerca de arame farpado, de 5 fios e com moirões espaçados de 2.<sup>m</sup> na extensão de 790<sup>m</sup>. Esse serviço, feito por empreitada, sahiu á razão de 723 réis por metro de cerca.

Para a irrigação das culturas já foi, por meio de um rogo, tirada a agua de um dos correços que banham a fazenda.

O custo desse serviço, feito tambem por empreitada, foi de 167 réis por metro de rogo com a secção média de 0,50 × 0,60.

Acha-se tambem installado um moinho de vento que, por meio de uma bomba, extrah de um poço tubular, de 27,5 de profundidade, cerca de 36.000 litros d'agua diariamente. Essa installação, feita em um dos pontos mais altos da fazenda, destina-se ao fornecimento de agua para o serviço da casa e suas dependencias, e para bobedouro de animaes.

Para os trabalhos até agora realizados possui a fazenda os machinismos e animaes especificados com os respectivos custos, na relação abaixo.

A despesa já realizada com a mesma é de 27.785\$050, sendo, como se verifica da referida relação, 21.164\$880 com aquisição das terras, machinas e animaes de serviço, cerca e rogo, 6.303\$670 com o custeio, administração e operarios e 316\$500 com adubos chimicos. O trabalho de lavra do terreno tem sido feito, com grande successo, pelo emprego do arado de disco reversivel (Chatanooga), que, em terreno virgem, tem arado cerca de 5.000<sup>m</sup> por dia e um hectare em segunda lavra.

O que muito encarece o serviço do primeira lavra de um terreno é o trabalho de arrancação de tócos; felizmente, porém, é esto feito uma vez por todas.

No preparo do terreno, depois de arado, têm sido empregados a grade de disco, o destorroador e a grade de ferro articulada.

A plantação de feijão foi feita com o plantador Deere, machina simples que presta grande serviço. Tambem na carpa das plantações feitas se tem experimentado com vantagens o capinador Planet, o qual, ao mesmo tempo que capina o terreno, chega terra aos pés das plantas.

As plantações feitas de batatas e de feijão, apesar da qualidade inferior do terreno e da secca havida em março, estão bem regulares, promettendo remuneradora colheita, o que só se pôde attribuir á efficacia dos adubos chimicos e da irrigação que em tempo foi feita.

N. 6

## Sondagem para aguas

## Sondagem para aguas

| Localidade   | Profundidade atingida | Nível em que a água foi encontrada | Nível em que se acha | Diametro do poço      | Vasão determinada por 24 horas | Observações   |
|--|-----------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|---|
| 1.º Lote n. 6 da Colonia Carlos Prates.....                        | 21,00 (Keyst. Dr.)    | 9,00                               | 4,30                 | 15 " e depois 8 " 25. | 5.700 litros                   | No lote n. 6 foram abertas duas cisternas, uma perto do furo da sonda, com 9 " 5, e a outra com 4,00 na vargem. |
| 2.º Na estrada da Colonia C. Prates, perto da casa do sr. Torello. | 27,00 (Keyst. Dr.)    | 2,50                               | 2,50                 | 15 " e depois 8 " 25  | 16.000 "                       |   |
| 3.º No Calafate, terreno do sr. Antonio Baptista.....              | 37,00 (Keyst. Dr.)    | 6,50                               | 2,20                 | 15 " .....            | 12.000 "                       | Deve fornecer mais agua que a verificada o poço do Calafate.  |
| 4.º Na Fazenda da Gamelleira..                                     | 7,00 (Abyssinia)      | 0,50                               | 0,50                 | 15 " .....            | "                              |   |
| 5.º Lote n.... da Colonia Carlos Prates.....                       | 17,00 (Abyssinia)     | 14,0                               | 14,00                | 7 " .....             | B                              | B.—Não foi determinada a vasão deste poço.  |
| 6.º Lote n. 56 da Colonia Carlos Prates.....                       | 18,80 (Abyssinia)     | 10,00                              | 10,00                | 8 " 25.....           | V                              | V—Está em expurgação de areia e lama. Neste lote tres poços tubados deram resultados negativos.                 |
| 7.º Na Fazenda da Gamelleira, no pasto.....                        | 13,00 (Abyssinia)     | 10,00                              | 10,00                | "                     | 1.576 litros                   |   |
| 8.º Na Fazenda da Gamelleira..                                     | 7,50 ( " )            | 3,20                               | 3,20                 | "                     | 192 "                          | Deve atingir maior profundidade o poço n. 8   |
| 9.º " " " " ....   | 7,50 ( " )            | 3,00                               | 3,00                 | "                     | 6.000 "                        |   |
| 10.º " " do Barreiro....   | 14,00 ( " )           | 10,00                              | 10,00                | "                     | d                              | d.—Está em expurgação de areia e lama.  |
| 11.º " " " " ....  | 13,00 ( " )           | 9,00                               | 9,00                 | "                     | d'                             | d'.—Está em expurgação de areia e lama.   |
| 12.º " " " " ....  | 8,50 ( " )            | 8,30                               | 8,30                 | "                     | e                              | e.—Perdeu-se este poço.   |
| 13.º " " " " ....  | 8,50 ( " )            | 5,50                               | 5,50                 | "                     | 12.000 litros                  |   |
| 14.º " " " " ....  | 22,00 ( " )           | 10,00                              | 10,00                | "                     | —                              | Está em expurgação de areia e lama. Deve ter vasão consideravel.  |

Com o custeio deste serviço despendeu o Estado, até 6 do corrente, a importância de 8:661\$910.



### Distribuição de sementes, mudas e vaccina

Durante o anno de 1906, a Directoria Geral de Agricultura, Viação e Industria fez vir, de differentes pontos do paiz e do estrangeiro, grande quantidade de sementes e mudas para distribuição gratuita entre os lavradores do Estado.

Não descurou tambem da empresa, ha muito encetada, da extinção da terrivel molestia dos bezerros, denominada «Carbunculo symptomatico» ou «Peste da manqueira», que grassa com intensidade em todo o Estado, fazendo distribuir com regularidade a vaccina anti-carbunculosa fornecida pelo Instituto Sorotherapico de Manguinhos e pelo dr. João Baptista de Lacerda.

Pelo quadro junto, sob n. 7, se verificará o movimento em detalhe da entrada das diversas sementes, mudas e vaccina durante o espaço de tempo a que se refere este relatorio.

Além das sementes discriminadas, a Directoria Geral recebeu mais, a titulo de experiencia, da Sociedade Nacional de Agricultura, um kilo de sementes de canhamo e 50 grammas de eucalyptus; e do dr. J. B. de Lacerda 6 caixinhas de «Thürpil», medicamento contra a dyarrhéa dos bezerros que, segundo informaram diversos criadores do Estado, para os quaes foi remettido, produziu optimos resultados.

Existem ainda em deposito 53 saccos de sementes de algodão e 155 kilogrammas de maniçoba, excesso do que havia para a distribuição que foi feita.

## Movimento da distribuição de sementes, mudas e vaccina, durante o anno de 1906

| Fornecedores  | Procedencia                 | Arroz<br>—<br>sacos | Algodão<br>—<br>sacos | Bacellos | Maniçoba<br>—<br>kilos | Cebolas<br>—<br>kilos | Milho<br>—<br>sacos | Vaccina<br>—<br>sacos     |
|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|
| Charles Dittmann.....                                 | New Orleans.....            | 155                 |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Manoel Antonio Xavier.....                            | Oliveira.....               | 100                 |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Firmino Mariano de Souza.....                         | Estm. Alberto Isaacson..... |                     | 200                   |          |                        |                       |                     |                           |
| Benjamin Flores.....                                  | Bello Horizonte.....        |                     |                       | 3.000    |                        |                       |                     |                           |
| Raymundo Paula Dias.....                              | Idem, idem.....             |                     |                       | 15.000   |                        |                       |                     |                           |
| Antonio Amabili.....                                  | Idem, idem.....             |                     |                       | 5.000    |                        |                       |                     |                           |
| Luiz Labruna.....                                     | Idem, idem.....             |                     |                       | 5.000    |                        |                       |                     |                           |
| Joaquim Candido de Andrade.....                       | Sete Lagoas.....            |                     |                       | 15.000   |                        |                       |                     |                           |
| Theodoro Soares de Oliveira.....                      | Machado.....                |                     |                       | 15.000   |                        |                       |                     |                           |
| Manoel Joaquim de Carvalho Costa.....                 | Soledade.....               |                     |                       | 34.000   | 1.000                  |                       |                     |                           |
| Torquato Alves de Almeida.....                        | Cidade do Pará.....         |                     |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Leal & Comp., (intermedio do coronel E. Germano)..... | R. Grande do Sul.....       |                     |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Candido Jose' Coutinho da Fonseca.....                | Marianna.....               |                     |                       | 2.500    |                        |                       |                     |                           |
| Nicolau J. Carvalho Sampaio.....                      | Capital Federal.....        | 150                 |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Instituto de Manguinhos.....                          | Idem, idem.....             |                     |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Dr. J. B. de Lacerda.....                             |                             |                     |                       |          |                        |                       |                     |                           |
| Somma .....   |                             | 405                 |                       | 94.500   |                        | 5                     | 40                  | 2.100 vidros<br>500 pares |

## Machinas agricolas e adubos chimicos

Durante o anno findo foram fornecidos aos lavradores, por intermedio desta Inspectoria e pelos custos na Europa, S. Paulo e Rio, os appparelhos de agricultura e industria rural, e productos chimicos constantes da relação abaixo.

Para o mesmo fim continúa ainda a ser mantido pelo governo o stock de machinas agricolas, onde os srs. agricultores encontram sempre as mais modernas que vão sendo empregadas.

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| —Instrumentos de viticultura (thesouras de podar, etc).— | —     | 59    |
| —Saes para tratamento de videira.....                    | 581   | kilos |
| —Escoria Thomas.....                                     | 2,357 | "     |
| —Arados de varios typos e marcas.....                    | 84    |       |
| —Grades.....   | 5     |       |
| —Relhas de sobresalente.....                             | 76    |       |
| —Quebra-torrões.....                                     | 1     |       |
| —Debulhadores.....                                       | 2     |       |
| —Bombas Besnard e enxofradores.....                      | 6     |       |
| —Alambiques.....   | 5     |       |
| —Semeador.....   | 1     |       |

## Industria extractiva

## EXPLORAÇÃO DO LEITO DOS RIOS

Durante o anno passado nenhuma concessão foi feita para este ramo de serviço, estando em vigor os seguintes contractos celebrados:

A 22 de agosto de 1892, de accordo com a Lei n. 326, de 12 de julho do mesmo anno, com os cidadãos: engenheiros Domingos José da Rocha e Carlos G. da Costa Wigg, para a exploração do ouro e outros mineraes no leito do rio das Velhas, no trecho comprehendido entre a sua foz no rio S. Francisco e a foz do rio Itabira, pelo prazo de 25 annos, tendo sido prorogado, por 2 annos, o prazo fixado na clausula 10.ª, para darem começo aos trabalhos definitivos de exploração;

A 20 de novembro do mesmo anno, com os cidadãos engenheiros Miguel Arrojado Lisboa, H. Toly Gelpin, Humphroy Arthur Salthmarsh, para a exploração do leito dos rios Piracicaba e das Mortes;

A cinco de março de 1903, com os cidadãos Victor Nothmann & Comp., para o rio Abaeté;

A 24 de abril do mesmo anno, com a Companhia de Mineração do Brasil para a exploração do rio Piranga;

A 2 de maio, com a Companhia Brasileira de Mineração, para a exploração do ribeirão do Carmo;

A 6 de julho de 1904, com a sociedade Axel Chytrans & Comp., para a exploração de diamantes nos trechos do rio Jequitinhonha indicadas no respectivo contracto;

A 9 de agosto do mesmo anno, com o cidadão Luiz de Resende, para a exploração dos rios Somno e Santo Antonio.

Conforme já consta do meu relatorio do anno passado, foi organizada para a exploração da concessão feita no contracto de 20 de novembro de 1902 aos cidadãos engenheiro Miguel Arrojado Ribeiro

Lisboa, H. Toly Gelpin, Humphroy Arthur Salthmarsh a «The New Zealand and Brazilian Prospecting Company Limited», a qual fez transferencia da parte da concessão relativa a um trecho do rio das Mortes a «The Rio das Mortes Dredging Company Limited».

Esta companhia, no anno de 1905, deu começo aos trabalhos definitivos, installando uma importante draga sobre o rio das Mortes, a qual, depois de ter funcionado regularmente, teve que interromper o serviço em novembro daquelle anno, devido ás grandes enchentes e inundações, não tendo podido recommençar os por haver reconhecido não ser remunerador o teor aurífero dos cascalhos do rio.

Para a exploração do leito do Ribeirão do Carmo, concedida á Companhia Brasileira de Mineração, está sendo installada uma draga no referido ribeirão e no districto de S. Cactano. Assim, serão, em breve, por esta companhia, iniciados os trabalhos definitivos.

### Terrenos diamantinos

Sob a direcção do engenheiro do Estado José Jorge da Silva, esteve este serviço, desde a criação da respectiva delegacia, em setembro de 1904, até 22 de novembro do anno passado, achando-se, desde essa data em diante, sob a direcção do secretario Catão Gomes Jardim Junior, *ex-vi* do disposto pelo art. 16 da lei n. 440, de 2 de outubro do anno p. passado.

Segundo o relatório da Delegacia, durante o anno findo estiveram em vigor 393 arrendamentos, representando uma area total de 550.907, <sup>h</sup> 43. Destes arrendamentos, 265 são de lotes pequenos, de area variavel entre 29040, <sup>m</sup>200 e 48000, <sup>m</sup>200 e 128 por companhia; a area total destes é de 548.475 hectares e a daquelles de 2432, <sup>h</sup> 43 apenas.

Pelos talões averbados na Delegacia, em Diamantina, a renda arrecadada no exercicio passado, proveniente não só de arrendamentos como de sellos, certidões e novos e velhos direitos, foi de 21:445\$947, conforme o quadro seguinte, extrahido do referido relatório:

|                  |                             |            |             |
|------------------|-----------------------------|------------|-------------|
| 1904             | Arrendamento.....           | 2:271\$922 |             |
|                  | Imposto de 1904.....        | 862\$610   | 3:134\$562  |
| 1905             | Arrendamento.....           | 2:562\$227 |             |
|                  | Imposto de 1904.....        | 892\$640   |             |
|                  | Multas.....                 | 2:429\$820 | 5:884\$687  |
| 1906             | Arrendamento.....           | 8:582\$254 |             |
|                  | Imposto de 1904.....        | 2:817\$410 |             |
|                  | Multas.....                 | 120\$658   | 11:520\$322 |
| 1907             | Arrendamento.....           | 31\$918    |             |
|                  | Imposto de 1904.....        | 40\$000    | 121\$918    |
|                  | Uma carta de fiscoador..... | —          | 2\$420      |
|                  | Sellos de talões.....       | —          | 67\$200     |
|                  | » de certidões.....         | —          | 206\$500    |
| N. e V. Direitos | Transferencias.....         | 162\$760   |             |
|                  | Rectificações.....          | 28\$160    |             |
|                  | Prorogações.....            | 417\$418   | 608\$338    |
|                  | Somma.....                  | —          | 21:445\$947 |

Conforme a relação fornecida á Delegacia pelo respectivo collector, a renda arrecadada, não computados os direitos sobre transferencias, rectificações de contractos, etc., mas sómente o imposto do arrendamento, creado em 1904, as dividas atrasadas e as multas, foi de 23:834\$391, assim distribuida:

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Arrendamentos em 1906..... | 10:553\$875 |
| Imposto.....               | 3:369\$210  |
| Divida de 904 a 906.....   | 7:000\$041  |
| Multas de 1905.....        | 2:911\$264  |
| Somma.....                 | 23:834\$391 |

As duas primeiras parcelas mostram que a renda normal no exercicio passado foi de 13:923\$085, quantia que, segundo diz o sr. delegado, não será excedida e, talvez, nem alcançada pela renda do presente exercicio. Nesta somma não estão computados 884\$458 de sellos de talões, certidões, Novos e Velhos Direitos, que neste exercicio espera o sr. delegado que muito augmente.

Durante o anno passado foram arrendados 15 lotes pequenos. Foram requeridos 2 lotes por companhia. Diversas medições foram feitas e outras estão sendo feitas. Foram lavrados 15 termos de rectificação de contractos, 14 de transferencias e 19 de habilitações. Só foi tirada 1 carta de fiscoador. Da falta de uma planta geral dos lotes arrendados e dos em commissio muito se resente a Delegacia; no intuito, porém, de sanar essa lacuna, está o sr. delegado organizando uma, afim de poder habilitar-se a fornecer informações, não só ao Governo, como aos particulares.

Para completar as informações acima dadas, peço-vos a leitura do relatório, que se acha em annexo, apresentado pelo sr. Catão Gomes Jardim Junior, secretario da Delegacia, em exercicio do cargo de delegado. Nesse bem elaborado trabalho, em que mostra esse zeloso e competente funcionario pleno conhecimento dos serviços a seu cargo, se encontram minuciosos esclarecimentos sobre os mesmos, além da indicação fundamentada das medidas cuja adopção julga conveniente ao seu melhor andamento.

### Agua mineraes

#### POÇOS DE CALDAS

Como ficou dito em meu relatório anterior, o Dec. n. 1.875, de 3 de janeiro do anno passado, approvando o plano de melhoramentos da villa de Poços de Caldas, auctorizou o Prefeito a entrar em accordo com a empresa arrendataria das aguas de Caldas para rescisão do respectivo contracto, afim de poder realizar as obras projectadas ou executal-as pela fórmula estabelecida na clausula 16.ª do contracto de 20 de março de 1896. Foi, pois, em virtude dessa resolução, lavrado a 2 de março do anno passado o seguinte termo de rescisão do referido contracto: «Aos dois dias do mez de março de mil novecentos e seis, no gabinete do sr. dr. Prefeito Municipal, presentes os srs. dr. Pedro Sanches de Lemos, dr. Gabriel de Oliveira Santos e Marçal José dos Santos, socios da Empresa arrendataria dos estabelecimentos balnearios e dr. Alvaro de Menezes, signatario da proposta accoita pelo Governo do Estado para melhoramentos da estação balnearia

desta villa, ficou entre os mesmos e o sr. dr. Prefeito Municipal justo e contractado o seguinte, de accordo com o Dec. n. 1.875, de 31 de janeiro deste anno:

I. Fica rescindido o contracto de arrendamento feito com o dr. Pedro Sanches de Lemos, em 30 de março de 1896, mediante as seguintes condições:

a) pagamento, pelo Estado, de uma indemnização que fica fixada em trezentas apolices da divida publica estadual, do juro annual do cinco por cento, ou duzentos e quarenta contos em dinheiro;

b) dispensa do pagamento da quota de arrendamento correspondente ao prazo que decorrer do 1.º de janeiro ultimo até a data da effectiva entrega dos estabelecimentos e da quantia de cinco contos de réis que resta a pagar dos trinta contos cedidos pelo Governo em 1900 para a construção do chamado «predio novo»;

c) obrigação por parte do proponente dr. Alvaro de Menezes de entregar em pagamento do Hotel da Empresa e dependencias, bem como mobiliario, baixela, roupas e tudo mais que nelle se contem o for propriedade da empresa actual e assim o que se contiver no estabelecimento balneario — a firma Lemos & Santos — a quantia de duzentos e dez contos em acções integralizadas da empresa que o mesmo se obriga a organizar para exploração do contracto a firmar com o Governo do Estado de Minas nos termos da proposta approvada pelo decreto acima referido.

II. A firma Lemos & Santos fará entrega, até 31 de maio, ao dr. Alvaro de Menezes ou a empresa que o mesmo organizar, do estabelecimento denominado «Hotel da Empresa» e dos estabelecimentos balnearios e dependencias, com tudo quanto os mesmos contem nos termos da lettra — c — da clausula anterior, devendo, nessa data de entrega, receber tanto do Governo de Minas, como do dr. Alvaro de Menezes ou empresa pelo mesmo organizada, os pagamentos dectinidos na citada clausula.

III. Fica entendido que o presente accordo deixará de ter effecto no caso de não serem cumpridos os pagamentos a que se refere a clausula 1.ª, lettras A e C. E estando assim justos e contractados, o sr. dr. Prefeito mandou lavrar o presente termo de accordo, em que assigna com os membros componentes da firma Lemos & Santos e o sr. dr. Alvaro de Menezes, assim como as testemunhas abaixo. Eu, J. A. de Paiva Teixeira, secretario da Prefeitura, o escrevi. — Juscelino Barbosa. — Dr. Pedro Sanches de Lemos. — Gabriel do Oliveira Santos. — Marçal José dos Santos. — Alvaro de Menezes. — Testemunhas — Dr. Francisco de Faria Lobato. — Eduardo Pio Westin. »

Em consequencia foi firmado com o dr. Alvaro de Menezes, a 21 de abril do anno findo, o seguinte termo de contracto:

Termo do contracto celebrado com o engenheiro civil Alvaro de Mezezes, para arrendamento dos estabelecimentos balnearios de Poços de Caldas, construção, uso e gozo de um «Grande Hotel das Thermas», theatro, casino, rêde de agua e exgottos e telephones, como abaixo se declara:

Aos vinte e um de abril de mil nove centos e seis, perante o sr. dr. Juscelino Barbosa, prefeito municipal de Poços de Caldas, procurador do Governo do Estado de Minas, nos termos do Dec. n. 1.875, de 31 de janeiro deste anno, e do instrumento de procuração adiante transcripto, e representando o municipio de Poços de Caldas em virtude do seu cargo, compareceu o sr. dr. Alvaro de Menezes, engenheiro civil, residente em São Paulo, afim de celebrar com o Estado

de Minas Geraes e com o municipio de Poços de Caldas o presente contracto; e depois de mutuo accordo ficaram combinadas e ajustadas as seguintes clausulas:

I

O Governo do Estado de Minas Geraes arrenda ao engenheiro Alvaro de Menezes, ou a empresa que o mesmo organizar os estabelecimentos balnearios de Poços de Caldas, com todos os seus annexos e dependencias. O arrendamento é feito pelo prazo de 40 (quarenta) annos, a contar da data deste contracto, sendo a titulo gratuito durante 30 (trinta) annos e oneroso durante os 10 (dez) restantes.

O preço do arrendamento, que deve ser pago do 31.º (trigesimo primeiro) anno em diante, será fixado na occasião opportuna, por accordo entre o Governo e o arrendatario ou por arbitramento — si não for possivel o accordo, sendo obrigatoria a decisão dos arbitros.

II

O arrendatario se obriga a fazer por sua conta, sem onus algum para o Estado ou o municipio, e dentro dos prazos adoante determinados, as obras seguintes:

a) Um grande hotel com todas as condições de conforto e hygiene, contendo o estabelecimento balneario para uso do seus hospedes e dos clientes extranhos;

b) Um theatro e casino para divertimento dos frequentadores da localidade.

c) Trabalhos de abastecimento de agua e rede de exgottos em toda a zona urbana da Villa de Poços de Caldas, garantindo o fornecimento minimo de (200) duzentos litros de agua por habitante em (24) vinte e quatro horas e o tratamento bacteriano para o effluente dos exgottos.

d) Rectificação e canalização dos ribeirões de Caldas e da Serra;

e) Macadamização da praça Senador Godoy e das ruas e avonida que a ella vem ter, nunca menos de (500) quinhentos metros de extensão em cada uma dellas;

f) Construcção de um parque e arborização da citada praça e de uma grande avonida em direcção á estação da E. F. Mogiana.

III

Os trabalhos citados serão feitos de accordo com as plantas e projectos apresentados ao Governo do Estado pelo arrendatario em abril de 1905 e approvados pelo Dec. n. 1.875, de 31 de janeiro do corrente anno. Os projectos de canalização de agua, rêde de exgottos e canalização dos ribeirões fream dependentes de approvação do Prefeito Municipal.

IV

Os trabalhos de construcção devem ser iniciados dentro de quinze dias, a contar da data deste contracto, e concluidos dentro de vinte e quatro mezes, salvo o caso de força maior provada e á excepção da clausula seguinte.

V

Fica facultado ao arrendatario adiar para o 4.º (quarto) anno do presente contracto a construcção do theatro e de uma metade do hotel e estabelecimento balneario, podendo essas obras ficar concluidas até 31 de dezembro de 1910.

VI

O Governo do Estado e a Prefeitura Municipal, nos limites da sua competencia e das auctorizações que lhes forem concedidas, darão ao arrendatario dispensa de contribuições ou impostos de qualquer natureza creados ou que vierem a ser creados durante o prazo do presente contracto.

VII

O arrendatario fica obrigado a fazer o serviço de juros e amortização das 300 (trezentas) apolices de 1:000\$000 (um conto de reis), que forem emitidas para pagamento da indemnização combinada pela rescisão do contracto de 30 de março de 1906, entregando annualmente ao Governo a quantia de 17:500\$000 (desesete contos e quinhentos mil reis), correspondente á annuidade para a amortização daquelles titulos no prazo de 40 (quarenta) annos.

VIII

O Governo do Estado de Minas Geraes concede ao arrendatario o direito exclusivo da exploração de aguas de qualquer temperatura e composição chimica, na Villa e Municipio de Poços de Caldas, quer para uso local, quer para exportação.

As novas fontes que forem descobertas serão captadas e beneficiadas pelo arrendatario, sob a fiscalização do Governo do Estado, á medida que se reconhecer a necessidade de sua utilização. Será conservado o prédio do actual estabelecimento de Macacos.

IX

A Prefeitura garante ao arrendatario, pelo prazo de 25 (vinte e cinco) annos, o exclusivo direito ao uso e gozo gratuito do theatro e do Casino Municipal para divertimentos e jogos licitos ou tolerados nos termos da lei n. 11, de 10 de abril corrente. Inaugurado o Casino

não serão concedidas mais licenças para as casas de que trata a tabella II (segunda) § 1.º (primeiro) da lei n. 8, de 30 de setembro de 1905, nem para quaesquer casas congeneres.

X

Pelo mesmo prazo de 25 (vinte e cinco) annos fica concedido ao engenheiro Alvaro de Menezes, ou á empresa que elle organizar, o exclusivo direito de explorar o serviço de abastecimento de agua e rede de exgottos na Villa de Poços de Caldas, sob as seguintes condições:

a) — A canalização de aguas e exgottos, ao longo das ruas, dentro da zona urbana, será feita pelo arrendatario, correndo por conta dos proprietarios os appparelhos de collecta ou distribuição e os encanamentos e ramaes domiciliarios, a partir do eixo da canalização urbana, até o extremo dos mesmos ramaes, dentro dos predios ou quintaes, sendo obrigatoria a ligação de agua e exgotto em cada predio ou parte do predio occupado por inquilinos com economia propria;

b) — A Prefeitura garantirá ao contractante o direito exclusivo para assentamento das installações domiciliares e para as reparações que se tornarem necessarias, vigorando para os serviços e materiaes uma tabella de preços que fica sujeita á approvação do Prefeito e que poderá ser revista de tres em tres annos, si assim for julgado conveniente;

c) — É facultado aos particulares adquirir onde lhes convier os appparelhos de agua e exgottos que desejarem installar em seus domicilios, cabendo entretanto ao arrendatario o fornecimento da tubagem domiciliaria para aguas e exgottos por preços approvados, e o assentamento de todos os appparelhos;

d) — Nos regulamentos sanitarios se providenciará sobre penas a quem damnificar as obras feitas pelo contractante;

e) — A Prefeitura fornecerá annualmente ao contractante a lista dos predios construidos ou reedificados dentro da zona explorada, bem como a tabella do valor locativo de cada um delles;

f) — A Prefeitura se compromette a fazer a cobrança das taxas de agua e exgottos, sempre que os proprietarios se recusarem ao pagamento, mediante porcentagem combinada;

g) — A Prefeitura exigirá dos proprietarios a apresentação do recibo do pagamento da taxa de agua e exgottos, quando se effectuar a cobrança do imposto predial;

h) — As taxas a cobrar serão as seguintes, votadas pelo Conselho Deliberativo (lei n. 11, de 10 de abril corrente), e que serão cedidas ao contractante pelo prazo de 25 (vinte e cinco) annos, a titulo de remuneração do capital empregado no serviço:

| Valor locativo                      | Taxas mensaes |          | Total mensal |
|-------------------------------------|---------------|----------|--------------|
|                                     | Agua          | Esgottos |              |
| Ate' 8\$000 mensaes (isento)        |               |          |              |
| De 8\$000 a 15\$000 mensaes..       | 1\$500        | 1\$500   | 2\$000       |
| De 15\$000 a 25\$000 mensaes..      | 2\$000        | 1\$500   | 3\$500       |
| De 25\$000 a 40\$000 mensaes..      | 2\$500        | 1\$500   | 4\$000       |
| De 40\$000 a 80\$000 mensaes..      | 3\$000        | 2\$000   | 5\$000       |
| De 80\$000 a 120\$000 mensaes       | 3\$500        | 2\$000   | 5\$500       |
| De 120\$000 a 150\$000 mensaes..... | 4\$500        | 2\$500   | 7\$000       |
| De mais de 150\$000 mensaes.        | 6\$000        | 4\$000   | 10\$000      |

Observação — Os hoteis, collegios, restaurantes, casas de pensão, cafés, pharmacias, officinas e outros estabelecimentos de grande consumo pagarão por esta tabella até 1.500 litros diarios e pelo que exceder mais o seguinte :

|   |        |
|---|--------|
| Pelos primeiros 10 kilolitros, cada um..... | 2\$300 |
| » segundos 10 kilolitros, cada um.....      | 2\$250 |
| » terceiros 10 kilolitros, cada um.....     | 2\$200 |
| Dahi por diante.....                        | 2\$150 |

XI

Findo os prazos de concessão do theatro, casino e exploração do serviço de agua e esgotos, reverterão ao dominio do municipio, sem onus algum, todas as obras feitas. Mas o contractante terá preferencia para arrendamento do theatro e do casino.

XII

Fica concedido ao dr. Alvaro de Menezes, ou á empresa que elle organizar, pelo mesmo prazo de 25 (vinte cinco) annos, o direito exclusivo de explorar dentro da Villa e do municipio de Poços de Caldas, o serviço telephonico, ficando marcado o prazo de dois annos, contados desta data, para a instalação do serviço dentro da Villa.

Vigorarão a respeito delle a mesma condição de reversão da clausula anterior.

XIII

O Governo e o municipio conferem ao contractante, ou á empresa que elle organizar, e na forma da legislação em vigor, o direito do desapropriação dos terrenos e predios particulares abrangidos no plano geral, adoptado para as obras, de accordo com as plantas ap

provadas pelo Decreto n. 1.875. de 31 de janeiro deste anno, bem como dos terrenos que forem necessarios para captação e aproveitamento das novas fontes a que se refere a clausula VIII (oitava).

XIV

Ao arrendatario fica concedido o direito de cobrar por banhos e outras operações balneotherapicas, os seguintes preços.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Classe de luxo.....  | 2\$500 |
| 1.ª classe.....      | 2\$000 |
| 2.ª classe.....      | 1\$000 |
| Duchas.....          | 2\$000 |
| Banhos de vapor..... | 1\$500 |

XV

O Governo reserva-se o direito de approvar o typo de banheiras que devam ser adoptadas para essas classes e outras, que convenha ao arrendatario estabelecer, com previa annuencia do mesmo Governo bem como de determinar, de accordo com o arrendatario, a instalação de salas de gymnastica, mechanica e outros melhoramentos do serviço balneotherapico, approvada previamente a tabella de preços.

Haverá banheiras reservadas para as pessoas que soffrerem de molestias contagiosas.

XVI

Fica tambem dependente da approvação do Governo a escolha do material que deva ser empregado nas canalizações de aguas sulfurosas entre as fontes e as respectivas banheiras.

XVII

O arrendatario fornecerá banhos gratuitos aos officiaes e praças da brigada policial do Estado e ás pessoas reconhecidamente pobres. Para o effeito desta clausula, farão prova os attestados de indigencia passados pelo Prefeito, juiz de direito da comarca, parcho ou delegado de policia em exercicio.

XVIII

O Governo do Estado intervirá com os seus bons officios junto do Governo Federal e das directorias de estradas de ferro e companhias de navegação, no sentido de obter em favor do arrendatario ou da empresa que elle organizar isenção de direitos aduaneiros sobre machinas, ferramentas, utensilios, tubos, appparelhos sanitarios e materiaes de construcção que forem importados do estrangeiro, bem como redução de fretes e de passagens para Poços de Caldas.

XIX

O arrendatario se obriga a observar o regulamento que for decretado pelo Governo para os estabelecimentos balnearios, salvo naquillo em que contrariar as disposições do presente contracto. A fiscalização medica será instituida no momento em que o Governo julgar opportuno.

XX

Si as obras especificadas na clausula II (segunda) não estiverem concluidas nos prazos estipulados nas clausulas IV e V, fica o arrendatario sujeito á multa de quinhentos mil reis por mez, que exceder, até seis. Si a demora na conclusão exceder do seis mezes, pagará o arrendatario a multa de cinco contos por mez, salvo caso de força maior provado a juizo do Governo.

Si ainda decorrerem outros seis mezes, sem que as obras sejam concluidas, caducará o presente contracto. E nesse caso a caducidade será declarada por simples decreto do Governo do Estado.

XXI

Todas as duvidas que se suscitarem entre o arrendatario e o Governo ou o municipio, serão decididas por juizo arbitral, segundo as regras da legislação commum, funcionando esse juizo no local que for combinado entre as partes.

XXII

Pela infracção de qualquer clausula deste contracto para que não esteja comminada pena especial, pagará o arrendatario a multa de cem mil reis a um conto de reis.

XXIII

Os annexos a que se refere a clausula I (primeira) deste contracto constarão de um inventario, que será feito no prazo de 30 dias contados desta data, e que será assignado em duplicata pelo Prefeito e pelo arrendatario, fazendo parte integrante deste contracto.

XXIV

Findo o prazo de arrendamento dos estabelecimentos de aguas thermaes, o arrendatario terá preferencia, em egualdade de condições, para novo arrendamento, si o Governo entender continuar com este regimem. E caso não seja então acceita a proposta do arrendatario, passarão ao dominio do Estado, sem onus algum, os mesmos estabelecimentos e suas dependencias, o que tambem se dará em caso de caducidade da concessão.

XXV

Ao Prefeito municipal e aos engenheiros do Estado, conforme for determinado nos regulamentos do Governo, incumbe a fiscalização do cumprimento deste contracto e da execução das obras projectadas, de accordo com as plantas ou com as modificações que venham a ser determinadas pelo Governo com audiencia do arrendatario.

XXVI

O presente contracto não poderá ser transferido á terceira pessoa sem previo consentimento do Governo do Estado. A empresa que for organizada pelo arrendatario poderá ter sua séde fóra do Estado, mas o seu fóro será o da Capital deste.

XXVII

O arrendatario apresentará annualmente ao Prefeito, no mez do janeiro, exposição circumstanciada do movimento dos estabelecimentos, dando balanço da receita e despeza, obras executadas e projectadas, melhoramentos introduzidos, estatística medica, frequencia verificada, consumo, venda e exportação de aguas e observações meteorologicas, hydrologicas e geologicas, que forem feitas durante o anno anterior.

E estando assim justos e contractados, o sr. dr. Prefeito Municipal mandou lavrar o presente termo de contracto, em que assigna com o arrendatario sr. dr. Alvaro de Menezes e as testemunhas abaixo.

Segue-se a transcripção da procuração outorgada pelo exmo. sr. dr. Presidente do Estado ao sr. dr. Prefeito Municipal de Poços de Caldas «Livro desoito. Folhas oito.—(Estava impresso o emblema das armas da Republica)—Republica dos Estados Unidos do Brasil.—Primeiro traslado de procuração bastante que faz o exmo. sr. dr. Francisco Antonio de Salles, presidente do Estado de Minas Geraes:

Saibam quantos este virem, que no anno do nascimento de Nosso Senhor Jesus Christo de mil novecentos e seis, aos dose dias do mez de abril, nesta cidade de Bello Horizonte, da Republica dos Estados Unidos do Brasil, perante mim tabellião, compareceu, como outorgante o exmo. sr. dr. Francisco Antonio de Salles, presidente do Estado de Minas Geraes, reconhecido pelo proprio de mim e das testemunhas abaixo assignadas, e estas de mim tabellião, do que dou fé; perante as quaes por elle foi dito que, por este publico instrumento, nomeava e constituia seu bastante procurador o do Estado de Minas Geraes, do que é Presidente, ao doutor Juscelino Barbosa, prefeito da Villa de Poços de Caldas, com poderes especiaes para que em seu nome, como si presente fosse, possa assignar o contracto e arrendamento de exploração das aguas daquella Villa, celebrado entre o Governo deste Estado e o dr. Alvaro de Menezes, ou empresa por este organizada de accordo com a minuta e observadas no mesmo as instrucções que a presente procuração acompanham; e para o mesmo fim concede ao dito procurador todos os poderes necessarios e em direito permittidos; concede todos os seus poderes em



direito permittidos, para que em nome delle outorgante, como se presente fosse, possa em juizo ou fóra delle requerer, allegar e defender todo o seu direito e justiça, em qualquer causa ou demanda civeis ou crimes, movidas ou por mover, em que elle outorgante for auctor ou reu, em um ou outro fóro; fazendo citar, offerrecer acções, libellos, excepções, embargos, suspeições e outros quaesquer artigos; contrariar, produzir o roperguntar testemunhas; dar do suspeito a quem lh'o for, jurar decisoria e supplementariamente na alma delle outorgante, fazer dar taes juramentos a quem convier; assistir aos termos do inventario e partilhas com as citações para elles; assignar autos, requerimentos, protestos, contra protestos e termos, ainda os de confissão, negação, louvação e desistencia; appellar, aggravar ou embargar qualquer sentença ou despacho, e seguir estes recursos até maior alçada; fazer extrahir sentenças, requerer a execução dellas, sequestros; assistir aos actos do conciliação para os quaes lhe concede poderes illimitados; pedir precatorias; tomar posse; vir com embargos de terceiro senhor e possuidor; juntar documentos e ternalos a receber; variar de acções e tentar outras de novo, podendo substabelecer esta em um ou mais procuradores, e os substabelecidos em outros, ficando-lhes os mesmos poderes em vigor e revogalos, querendo; seguindo suas cartas de ordens e avisos particulares; que sendo precisos, serão considerados como parte desta. E que tudo quanto assim for feito pelo dito seu procurador ou substabelecido promette haver por valioso e firme, reservando para a sua pessoa toda nova citação. Assim o disse do que dou fé, e me pediu este instrumento que lhe li, acceitou e assigna sobre uma estampilha de mil réis, com as testemunhas abaixo, reconhecidas, de mim Raymundo Nonato da Silva, tabellião interino, que a escrevi. Bello Horizonte, 12 de abril de 1906. Francisco Antonio de Salles. Testemunhas: Augusto Sales, Antonio Theodoro Alves. Traslada na mesma data.

Eu, Raymundo Nonato da Silva, tabellião interino, o subscreevi e assigno em publico o razo. Em testemunho de verdade (estava o signal publico) Raymundo Nonato da Silva, tabellião interino.

Terminada a transcrição da procuração do exmo. sr. dr. Presidente do Estado, o sr. dr. Prefeito Municipal convidou para testemunhas deste contracto os srs. dr. Pedro Sanches de Lemos, dr. Francisco de Faria Lobato, Eduardo Pio Westin e major Manoel Candido da Costa.—Eu, J. A. de Paiva Teixeira, secretario da Prefeitura, o escrevi, depois delido e achado conforme Juscelino Barbosa, Prefeito Municipal; Alvaro de Menezes, dr. Pedro Sanches de Lemos; dr. Francisco de Faria Lobato, Eduardo Pio Westin, Manoel Candido da Costa.—Está conforme o original, do que dou fé. Secretaria da Prefeitura de Poços de Caldas, 31 de maio de 1906. O secretario, J. A. de Paiva Teixeira. Está conforme. Juscelino Barbosa, prefeito municipal.»

*Propriedades do Governo.*—Secção sanitaria a cargo da firma Lemos & Santos, proprietaria do Hotel da Empreza—Estabelecimento dos Botelhos.

Lista dos apparatus.—3 apparatus de inhalação, sendo 1 para garganta; 1 para ouvidos; 1 para nariz; 26 banheiras de cimento, de 1.ª classe; 30 ditas de madeira, de 2.ª classe. Sala de duchas.—3 duchas de chicote, 1 dita vertebral, 1 dita vaginal, 1 dita massagem, 1 dita circular.

Estabelecimentos dos macacos.—12 banheiras de azulejo, de 1.ª classe; 13 ditas de madeira, de 2.ª classe; officina—Materiaes, etc.: 1 sorra circular, 1 dita do fita tico-tico, 1 torno, 1 aplinaadeira, 1 roda

hydraulica, 170 apparatus ou peças electricas (dynamo e pertences, etc.) s/ valor. Poços de Caldas, 31 de maio de 1906.—Juscelino Barbosa, prefeito.»

Segundo consta dos relatorios apresentados pelo sr. engenheiro-fiscal e pela empreza, já foram por esta iniciadas diversas obras, entre as quaes a rede de exgottos, represa da agua potavel e caixa de distribuição, casino, rede telefonica e canal para a rectificação dos ribeiros da «Serra» e do «Caldas».

Sobre o andamento que tiveram taes serviços, bem como o estado em que se acham, encontrareis minuciosas informações nos referidos relatorios, que vão adiante em annexo.

## Caxambú

Tendo a empreza de aguas medicinaes de Caxambú requerido permissão para fazer a transferencia do contracto de 22 de dezembro de 1904 á empreza de Lambary e Cambuquira, foi a mesma concedida, de accordo com a clausula 2.ª, sendo, em vista disso, firmado, a 9 de agosto do anno passado, o respectivo termo de transferencia.

Por esse termo foi excluido dos bens que a empreza de Caxambú anteriormente arrendára ao Estado, pelo contracto de 22 de dezembro acima alludido, o barracão de madeira, situado ao lado do parque de Caxambú, na esquina das ruas Conselheiro Mayrink e Americo de Mattos, em frente á casa commercial de Marques & Irmão, barracão este que ficou á disposição do Estado.

Para garantia da execução do novo arrendamento continua no thesouro do Estado a caução de 30 contos de reis em apolices, depositada anteriormente pela empreza Caxambú, conforme o talão n. 94, de 22 de dezembro de 1904, a qual está sujeita ao disposto na clausula 4.ª do respectivo contracto.

## Lambary e Cambuquira

Por contracto de 20 de junho de 1906, foram arrendados á empreza Lambary e Cambuquira os estabelecimentos balnearios, fontes medicinaes, predios e bens moveis do dominio do Estado em virtude do acto de encampação de 19 de maio do referido anno, em Villa de Aguas Virtuosas e na povoação de Cambuquira, do municipio de Tres Corações do Rio Verde, pelo preço e quantia de 46:000\$000 annualmente e mais o pagamento de um mil réis por caixa de agua exportada, durante o prazo de 15 annos, contado de 1 de julho do anno passado, devendo o pagamento effectuar-se em duas prestações semestraes de vinte e tres contos cada uma, por semestre vencido, de 1 a 10 de janeiro e julho de cada anno, até findar o prazo de 15 annos.

Para a garantia da execução do contracto, depositou a empreza, como caução, no Thesouro do Estado, 30 apolices de conto de reis.

A renda do Estado pela exportação de agua nas secções de Caxambú, Lambary e Cambuquira foi, no 2.º semestre de 1906, de 14:255\$000, correspondentes ao imposto de 1\$000 por caixa de agua exportada, conforme consta do relatorio apresentado pela empreza. Para o recolhimento aos cofres do Estado de 8:295\$000 dessa impor-



tancia, foram por esta Inspectoria, a pedido da empresa, expedidas as necessarias guias. Não consta ainda nesta repartição que a empresa tenha entrado com o pagamento de 45:500\$000 relativos ao 2.º semestre do anno passado, sendo 23:000\$000 da prestação a que é obrigada a pagar pelo arrendamento das aguas de Lambary e Cambuquira e 22:500\$000 pelo das aguas de Caxambú. Sobre esse facto já foram tomadas as necessarias providencias.

Do relatorio, em annexo, apresentado pela empresa o relativo ao ultimo semestre de 1906, extrahimos os dados constantes do resumo abaixo sobre a receita e despesa da mesma, bem como sobre a renda do Estado. Por esse resumo vê-se que foi bem elevada a renda da empresa, verificando se, todavia, um deficit comparado com a despesa.

Esta, porém, além de se achar sobrecarregada com a importancia de serviços de caracter permanente, não poude ser claramente discriminada nesta Repartição, por falta de dados que não acompanharam o relatorio.

### Resumo da receita e despesa da empresa, no 2.º semestre de 1906

#### RECEITA

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Exploração local.....             | 12:993\$650  |
| Exportação de aguas mineraes..... | 327:865\$000 |
| Total.....                        | 340:858\$650 |

#### DESPESA

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Exploração local.....                        | 33:755\$700              |
| Exportação de aguas mineraes.....            | 211:750\$778             |
| Arrendamento ao governo.....                 | 45:500\$000              |
| Propaganda.....                              | 45:295\$270              |
| Despesas geraes e de escriptorio.....        | 24:731\$500              |
| Machinismos e obras diversas em Lambary..... | 30:196\$439 391:229\$696 |
| Deficit.....                                 | 50:371\$046              |

#### RENDA DO ESTADO

|  |             |
|--|-------------|
| Imposto sobre consumo de aguas mineraes.....   | 6:842\$400  |
| Idem de 1\$000 sobre cada caixa exportada..... | 14:255\$000 |
| Arrendamento.....                              | 45:500\$000 |
| Total.....                                     | 66:597\$400 |

### Contendas

Não foram ainda arrendadas estas aguas.

Afim de evitar que se estraguem os predios do dominio do Estado, ali existentes, foi o collector de Aguas Virtuosas encarregado da sua conservação, devendo indicar as providencias que lhe parecerem mais convenientes ao aproveitamento dos mesmos.

### São Lourenço

Está ainda em vigor o contracto de 4 de junho de 1890, firmado com o cidadão Bernardo Saturnino da Veiga.

Pela ultima novação assignada a 26 de janeiro de 1904, o prazo para a conclusão das obras termina a 26 de janeiro de 1908.

São esses os unicos esclarecimentos que esta inspectoria pode prestar sobre as occorrencias havidas no anno findo, com relação ás aguas mineraes do Estado; para melhor regularidade e conhecimento do que se passa sobre esse ramo de serviço, torna-se indispensavel a designação de um engenheiro para, permanentemente, fiscalizar-o.

## IMMIGRAÇÃO

### Introdução de immigrants

Por subsistirem ainda os motivos expostos em meus anteriores relatorios, continua paralyzado o serviço de introdução de immigrants neste Estado.

No intuito, porém, de favorecer aos agricultores com braços para sua lavoura, e aos immigrants, no Estado estabelecidos, com a vinda de parentes para junto de si, o governo tem auxiliado a estes com as despesas necessarias ao transporte maritimo do porto estrangeiro até ao do Rio de Janeiro.

Foi de 139 o numero de immigrants que gosaram de semelhante favor no anno passado, tendo sido a seguinte a localização que tiveram no Estado:

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Em Guarany.....               | 58 |
| « Bello Horizonte.....        | 39 |
| » Ouro Preto.....             | 18 |
| » Muzambinho.....             | 16 |
| » Santa Rita do Sapucahy..... | 6  |
| » Mattosinhos.....            | 2  |

Conforme se verifica do quadro n. 8 importou em 12:009\$126 a despesa realizada, no anno passado, com o serviço de immigração.

## Colonisação

Continúa o Estado a custear os oito seguintes nucleos colonias; Nova Baden, no município de Aguas Virtuosas; Francisco Salles, no de Pouso Alegre; Rodrigo Silva, no de Barbacena; Affonso Penna, Carlos Prates, Bias Fortes, Americo Werneck e Adalberto Ferraz, nos suburbios desta Capital.

O numero de individuos localizados nesses nucleos é de 2.569, assim distribuidos:

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Rodrigo Silva.....    | 1.344 |
| Francisco Salles..... | 272   |
| Nova Baden.....       | 227   |
| Americo Werneck.....  | 180   |
| Affonso Penna.....    | 172   |
| Bias Fortes.....      | 156   |
| Carlos Prates.....    | 133   |
| Adalberto Ferraz..... | 85    |

A produção dos mesmos, no anno passado, elevou se a..... 445:163\$400, com a seguinte distribuição:

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Rodrigo Silva.....    | 254:399\$000 |
| Nova Baden.....       | 41:987\$100  |
| Affonso Penna.....    | 36:855\$500  |
| Bias Fortes.....      | 34:814\$000  |
| Carlos Prates.....    | 29:666\$300  |
| Francisco Salles..... | 23:771\$200  |
| Adalberto Ferraz..... | 15:100\$000  |
| Americo Werneck.....  | 8:570\$300   |

Attinge a importancia de 788:660\$000 o valor das propriedades, existentes nos referidos nucleos.

Havendo sido de 2.414 individuos a população colonial, e de..... 425:394\$900 a produção, em 1905, verifica-se que, no anno de 1906, a que se refere o presente relatorio, houve, nesta, um augmento de 19:768\$500, e, naquella, um acrescimo de 155 individuos, differenças estas que, por certo, ter-se-iam elevado, si o Estado já houvesse restabelecido o serviço de immigração.

Com esse serviço despendeu o Estado, no anno passado, a quantia de 37:947\$420, como demonstra o quadro n. 8.

## NUCLEOS COLONIAES

### Carlos Prates

Data do 6 de agosto de 1898 a fundação deste nucleo.

Abrange uma área de 266, hect. 9070, dividida em 154 lotes ruraes, com 2 hectares, mais ou menos, cada um.

Estão actualmente reduzidos a 131, por terem 23 lotes passado para o dominio da Prefeitura. A sua população se compõe de 133 individuos, sendo: brasileiros 48; italianos, 54; portuguezes, 14; alle-mães 11 e francezes 6 (quadro n. 9).

Possue este nucleo para a habitação dos colonos 65 casas, sendo 47 definitivas e 18 provisórias. Eleva-se a importancia de 100:200\$ o valor das mesmas, dos vehiculos e fabricas no nucleo existentes.

Como demonstra o quadro n. 10, a sua produção foi, no anno findo, de 29:666\$300.

A renda proveniente do pagamento dos valores dos lotes importou, no mesmo periodo, em 3:145\$061, sendo 2:445\$195 pela aquisição de alguns lotes, e 699\$369 por conta das prestações vencidas dos outros.

### Americo Werneck

Este nucleo, que foi igualmente fundado a 6 de agosto de 1898, contém a área de 144, hect. 82, divida em 75 lotes que se reduzem actualmente a 66, por terem 9 sido transferidos á Prefeitura.

A sua população compõe-se de 180 individuos, sendo: brasileiros 89; italianos 51; portuguezes 22 e hespanhões 18. (Quadro n. 9).

No anno findo, attingiu a sua produção a importancia de 8:570\$300, como demonstra o quadro n. 10. Eleva-se a 58 o numero, de casas, no nucleo existentes,—30 definitivas e 28 provisórias—cujo valor, adicionado ao dos vehiculos, etc. é de 60:200\$000, conforme se verifica do quadro n. 10.

Importou, no anno passado, em 675\$938 a renda proveniente do pagamento dos valores dos lotes, sendo 221\$742 referentes a prestações vencidas, e 454\$196 á obtenção de titulos definitivos.

### Affonso Penna

Foi este nucleo creado a 14 de abril de 1899.

Contém a área de 593, hect. 4534, dividida em 87 lotes que, com a transferencia de 9 á Prefeitura, ficaram reduzidos a 78.

Eleva-se a 172 o numero de individuos de que se compõe a sua população, cuja nacionalidade é a seguinte: brasileiros 104, italianos 42, portuguezes 2 e hespanhões 24 (quadro n. 9). Conforme se verifica do quadro n. 10, a sua produção foi, no anno findo, de 36:855\$500.

Existem no nucleo 51 casas, sendo 31 definitivas e 20 provisórias. O valor destas, das fabricas e do predio da administração, denominado—Fazenda do Leitão—eleva-se a importancia de 75:700\$000. Proveniente do pagamento de prestações de alguns lotes, foi, no anno passado, arrecadada a importancia de 379\$375.

### Bias Fortes

Tem tambem a data de 14 de abril de 1899 a criação deste nucleo.

A sua área, que é de 237, hect. 8760, divide-se em 70 lotes, que estão actualmente reduzidos a 59, por haverem 11 passado para o dominio da Prefeitura.

E' de 156 individuos a sua população, sendo: brasileiros 57, italianos 70, portuguezes 22 e hespanhões 7, (Quadro n. 9).

A importancia de 34:814\$000 attingiu, no anno passado, a produção deste nucleo, como demonstra o quadro n. 10.

R. A. — 11

Para habitação dos colonos, dispõe o mesmo de 26 casas definitivas e 24 provisórias ao todo, 50.

O valor destas, dos veículos, das fabricas, etc, é de 65:500\$000, conforme se evidencia do quadro n. 10. A renda proveniente das prestações de alguns lotes importou, no anno passado, em 397\$533.

### Adalberto Ferraz

Como os nucleos Affonso Penna e Biás Fortes, foi este fundado a 14 de abril de 1899. Abrange elle uma área de 155, <sup>hect.</sup>70, dividida em 27 lotes.

Compõe-se a sua população de 85 individuos, sendo: brasileiros 53, italianos 18, portugueses 7 e hespanhões 7. (Quadro n. 9)

Existem no nucleo 18 casas, sendo 5 definitivas e 13 provisórias. Conforme demonstra o quadro n. 10, o valor das propriedades, nelle existentes, é de 15:100\$000. Por conta do debito proveniente dos valores dos lotes, foi recolhida por diversos colonos aos cofres do Estado a quantia de 364\$905, sendo 289\$755, referentes á aquisição de um lote, e 75\$150, relativos ás prestações de dous outros.

### Nova Baden

Abrange este nucleo uma área de 1360, <sup>hect.</sup>12, dividida em 160 lotes, sendo 87 urbanos e 73 ruraes. Compõe-se a sua população de 227 individuos, sendo: brasileiros 131, italianos 46, portugueses 10, hespanhões 17, austriacos 16, francezes 6 e suíço 1. (Quadro n. 9).

A sua produção attingiu, no anno passado, á importancia de... 41:987\$107, como demonstra o quadro n. 10.

Existem neste nucleo 68 casas definitivas para as habitações dos colonos.

Eleva-se á importancia de 78:650\$000 o valor das propriedades no mesmo existentes, conforme se verifica do quadro n. 10.

Por conta do seu debito para com o Estado, recolheram aos cofres do Estado diversos colonos a importancia de 1:038\$215.

Ainda, no relatorio apresentado neste anno, o sr. director do nucleo faz sentir a necessidade de ser creada alli uma escola, attento o elevado numero de crianças em idade de receber instrucção, as quaes só dispõem das escolas de Aguas Virtuosas, que ficam muito distantes da colonia.

### Francisco Salles

Creado em dezembro de 1898, funcionou este nucleo sob a exclusiva direcção do Estado, até 8 de fevereiro de 1905, data em que foi entregue ao exmo. sr. Bispo de Pouso Alegre para a fundação de uma escola agricola. A partir dessa data, ficou a sua direcção a cargo do revdm. padre Octavio Chagas de Miranda.

A área que o mesmo nucleo abrange é de 795, <sup>hect.</sup>9400, e se divide em 195 lotes, sendo 55 ruraes, 102 urbanos e 36 semi-ruraes, além de 2 reservados para o campo de demonstração e para a sede da administração. A sua população compõe-se de 272 individuos, sendo: brasileiros 195, italianos 20, portuguez 1 e hespanhoses 56. (Quadro n. 9).

A sua produção importou, no anno passado, em 23:771\$200, conforme demonstra o quadro n. 10.

Para habitação dos colonos, dispõe este nucleo de 49 casas definitivas.

O valor das propriedades, nelle existentes, eleva-se á importancia de 144:610\$000, como se verifica do quadro n. 10. A escola agricola que ali se inaugurou a 10 de agosto de 1905, segundo o relatorio do encarregado da direcção da colonia, foi frequentada, durante o anno passado, por quarenta alumnos, sendo 25 internos e 15 externos. Por não comportarem os recursos de que dispõe a escola, ainda não foi contractado o pessoal tecnico, necessario ao bom resultado do ensino.

### Rodrigo Silva

E' de 41616091, <sup>m.</sup>20 a área deste nucleo, dividida em 278 lotes, sendo 237 ruraes e 41 urbanos.

Compõe-se a sua população de 1.344 individuos, sendo: brasileiros 214, italianos 1.090, allemães 9, austriacos 17, russos 8 e portugueses 6. (Quadro n. 9).

Attingiu a sua produção, no anno passado, á importancia de... 254:399\$000, conforme se verifica do quadro n. 10.

Para habitações dos colonos, dispõe o nucleo de 232 casas, sendo 226 definitivas e 6 provisórias. Eleva-se á importancia de 473:230\$950 o valor das construcções, dos vehiculos, dos animaes nelle existentes, como demonstra o quadro n. 10.

Tratam os colonos da cultura de cereaes, da plantação de arvores fructiferas, de videiras e de amoreiras.

Neste nucleo continúa em progresso a industria sericicola. Para a melhor propagação pelo Estado, publica o sr. director o periodico *Sericicultor*, de pequeno formato, com uma tiragem de 2.000 exemplares. No anno findo, foram distribuidas por diversos pontos do Estado 106.000 mudas de amoreira, extrahidas dos viveiros que alli existem. Está quasi concluida a adaptação de um dos predios estadoaes para o estabelecimento da fabrica de seda, tendo sido, para este fim, adquiridos na Europa diversos machinismos, cuja montagem já está sendo feita.

A produção de casulos de seda foi, no anno findo, de 2.040 kilos.

No relatorio do sr. director, que se acha em annexo, ainda insiste elle na criação de mais uma escola primaria, pelo menos, para o nucleo, visto serem insufficientes para sua elevada população escolar as duas escolas que alli funcionam actualmente.

### Catechese

Acha-se a direcção deste serviço entregue, desde o anno de 1873, aos missionarios capuchinhos Frei Serafim de Gorizia e Frei Angelo de Sassaferato, que muito se têm esforcado para darem conta da ardua tarefa de que estão incumbidos.

Para a colonia indigena do Itambacury, no municipio do Theophilo Ottoni, na qual se acha estabelecida a sede do sua acção, procuram attrahir os indios das florestas do Mucury e S. Matheos, dando-lhes conveniente collocação e civilização.

### Colônia indígena do Itambacury

Eleva-se a 10.377 o numero de individuos localizados nesta colônia e nos terrenos circumvizinhos que fizeram parte do antigo aldeamento, dos quaes são nacionaes 9.175 e indios 1.202, conforme se verifica do relatorio em anexo, apresentado pelo sr. director da colônia.

Regidas pelos professores Manoel Pereira Tangrins e d. Delfina Bacau d'Araná, funcionam regularmente duas escolas primarias, nas quaes se acham matriculados 108 alumnos, sendo 58 do sexo masculino e 50 do feminino. Além da casa de residencia da directoria, existem alli, pertencentes ao Estado, cinco predios em que funcionam o mercado, as escolas, a casa da detenção e o asylo para meninas indígenas e viúvas de indios desamparadas, o mais a casa de machinas e tres outras pequenas, habitadas por familias de indios.

Em o vasto predio, construido, em terreno cedido pelo governo, á custa dos habitantes da colônia e de outros pontos do Estado, inaugurar-se-á, dentro em breve, um collegio para a educação das creanças do sexo feminino.

Produce a colônia grande quantidade de cereaes, cujo consumo é feito pelos habitantes da mesma e da cidade de Theophilo Ottoni. Por conta das prestações dos valores dos lotes desta colônia, foi paga, no anno findo, por diversos colonos, a importância de 2:415\$805 que, addicionada á de 19:635\$622, relativa ao pagamento dos annos anteriores, perfaz o total de 22:051\$227.

### N. 8

**Quadro demonstrativo do que se despendeu, por conta do credito do n. 22 § 2.º art. 6.º da lei n. 422, de 29 de setembro de 1905, com os serviços de immigração e colonização, no exercício de 1906.**

| Especificação das despesas   | Importancias | Total       |
|--|--------------|-------------|
| Immigração   |              |             |
| Gratificação ao guarda da hospedaria de imigrantes de Juiz de Fora.....                            | 2:400\$000   |             |
| Passagens de imigrantes introduzidos no Estado.....  | 9:609\$126   | 12:009\$126 |
| Colonização  |              |             |
| Salarios do pessoal empregado no serviço dos viveiros de amoreiras da colonia Rodrigo Silva.       | 2:304\$375   |             |
| Gratificação ao encarregado da machina de fiação de seda da referida colonia.....                  | 828\$335     |             |
| Obras executadas para a adaptação de um predio para a fabrica de sêda que ahi vae ser fundada..... | 11:328\$475  |             |
| Acquisição de objectos de expediente para a mesma colonia.....                                     | 161\$200     |             |
| Construção de pontilhões nos nucleos coloniaes suburbanos desta Capital.....                       | 2:149\$805   |             |
| Aluguel de casa para um dos directores dos referidos nucleos...                                    | 480\$000     |             |
| Acquisição de machina e formicida para matar formigas nos citados nucleos.....                     | 875\$000     |             |
| Conservação do predio denominado—Fazenda do Leitão—em um delles situado.....                       | 622\$800     |             |
| Acquisição de objectos de expediente para os mesmos nucleos.....                                   | 44\$800      |             |
| Idem de bois para a colonia «Francisco Salles»..   | 230\$000     |             |
| Idem de objectos de expediente para esta .....   | 130\$000     |             |
| Fornecimento de medicamentos e viveres a colonos da Nova Baden.....                                | 312\$500     |             |
| Acquisição de machina para extinguir formigas nesta colonia.....                                   | 140\$000     |             |
| Idem de objectos de expediente para a mesma..  | 98\$400      |             |
| Idem de kerozene para a extinção de gafanhotos.  | 142\$500     |             |
| Idem de cal e mercurio para tratamento dos animais do Estado, ali existentes.....                  | 58\$480      |             |
| Formação de um pasto na referida colonia.....  | 131\$250     |             |
| Gratificação a funcionarios em commissão.....  | 222\$000     |             |
| Vencimentos do pessoal dos nucleos coloniaes do Estado.....  | 17:637\$500  | 37:947\$420 |
|  |              | 49:956\$546 |

Inspectoria de Industria, Minas e Colonização, 4 de maio de 1907.—C.  
Cintra.

Quadro estatístico dos núcleos coloniais do Estado, mostrando a população colonial, sua profissão, numero dos lotes vagos e occupados, natureza da occupação no anno de 1907

| Núcleos coloniais | Nacionalidades  | População |          |                     |                     |              |         |          |           |            |                      | Movimento da população |            |        |            |           | Profissão    |          |              |             |              | Total de cada nacionalidade | Numero de lotes vagos | Numero de lotes occupados | Natureza dos títulos |     |    |
|-------------------|-----------------|-----------|----------|---------------------|---------------------|--------------|---------|----------|-----------|------------|----------------------|------------------------|------------|--------|------------|-----------|--------------|----------|--------------|-------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----|----|
|                   |                 | Sexo      |          | Edade               |                     | Estado civil |         | Religião |           | Instrução  |                      | Nascimentos            | Casamentos | Obitos | Immigração | Emigração | Agricultores | Artistas | Comerciantes | Industriacs | Funcionarios |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   |                 | Masculino | Feminino | Menores de 12 annos | Maiores de 12 annos | Solteiros    | Casados | Viuvos   | Catholica | Acatholica | Sabem ler e escrever |                        |            |        |            |           |              |          |              |             |              |                             |                       |                           | Não sabem ler        |     |    |
| Rodrigo Silva     | Brasileira..... | 115       | 99       | 134                 | 80                  | 138          | 70      | 6        | 214       | —          | 50                   | 164                    | 2          | —      | 1          | —         | —            | 208      | 2            | 1           | —            | 3                           | 214                   | 1.000                     | 108                  | 52  | 52 |
|                   | Italiana.....   | 564       | 525      | 501                 | 589                 | 609          | 359     | 32       | 1.090     | —          | 480                  | 610                    | 46         | 8      | —          | —         | 18           | 1.056    | 25           | —           | 7            | 1.090                       |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Allema.....     | 6         | 3        | 6                   | 3                   | 6            | 3       | —        | 9         | —          | 4                    | 5                      | 1          | —      | —          | —         | 7            | 2        | —            | —           | —            | 9                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Austriaca.....  | 8         | 9        | 5                   | 12                  | 9            | 2       | —        | 17        | —          | 6                    | 11                     | —          | —      | —          | —         | 17           | —        | —            | 7           | —            | 17                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Russa.....      | 4         | 4        | 5                   | 3                   | 6            | 2       | —        | 6         | —          | 2                    | 6                      | —          | —      | —          | —         | 8            | —        | —            | —           | —            | 8                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 6         | 4        | 4                   | 2                   | 6            | 2       | —        | 6         | —          | 2                    | 4                      | —          | —      | —          | —         | 5            | —        | 1            | —           | —            | 6                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 703       | 641      | 601                 | 743                 | 862          | 444     | 38       | 1.344     | —          | 514                  | 800                    | 49         | 8      | 9          | 6         | 18           | 1.301    | 29           | 4           | 7            | 3                           | 1.314                 |                           |                      |     |    |
| Nova Baden        | Brasileira..... | 61        | 67       | 71                  | 60                  | 83           | 45      | 3        | 131       | —          | 22                   | 109                    | 4          | —      | —          | —         | 130          | 1        | —            | —           | —            | 131                         | 108                   | 52                        | 52                   |     |    |
|                   | Italiana.....   | 26        | 29       | 23                  | 23                  | 27           | 18      | 1        | 46        | —          | 10                   | 36                     | —          | 1      | —          | 4         | —            | 46       | —            | —           | —            | 46                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 8         | 2        | 3                   | 7                   | 4            | 6       | —        | 10        | —          | 2                    | 6                      | —          | —      | 1          | —         | 10           | —        | —            | —           | 10           |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Hespanhola..... | 2         | 2        | 2                   | 8                   | 12           | 4       | 1        | 17        | —          | 4                    | 15                     | —          | —      | —          | —         | 17           | —        | —            | —           | 17           |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Austriaca.....  | 2         | 2        | 6                   | 10                  | 7            | 16      | —        | 16        | —          | 3                    | 10                     | —          | —      | —          | —         | 16           | —        | —            | —           | 16           |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Franceza.....   | 4         | —        | 3                   | 3                   | —            | 6       | —        | 6         | —          | 3                    | 3                      | —          | —      | —          | —         | 6            | —        | —            | —           | 6            |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Suissa.....     | 1         | —        | 1                   | —                   | 1            | 1       | —        | 1         | —          | 1                    | —                      | —          | —      | —          | —         | —            | —        | —            | —           | 1            |                             |                       |                           |                      |     |    |
| Total.....        | 119             | 108       | 115      | 112                 | 136                 | 86           | 5       | 227      | —         | 48         | 179                  | 4                      | 1          | 1      | 4          | —         | 225          | 1        | —            | —           | 1            | 227                         | 108                   | 52                        | 52                   |     |    |
| F. Salles         | Brasileira..... | 92        | 103      | 92                  | 103                 | 126          | 69      | —        | 195       | —          | 8                    | 187                    | 12         | 1      | 10         | —         | —            | —        | —            | —           | —            | 195                         | 164                   | 32                        | 32                   |     |    |
|                   | Italiana.....   | 10        | 10       | 8                   | 12                  | 12           | 8       | —        | 20        | —          | —                    | 14                     | —          | —      | —          | —         | —            | —        | —            | —           | —            | 20                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | —         | —        | 1                   | —                   | —            | 1       | —        | —         | —          | 1                    | —                      | —          | —      | —          | —         | —            | —        | —            | —           | 1            |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Hespanhola..... | 23        | 33       | 28                  | 34                  | 22           | —       | —        | 56        | —          | 3                    | 53                     | 4          | —      | —          | —         | —            | —        | —            | —           | 56           |                             |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 126       | 146      | 129                 | 143                 | 172          | 100     | —        | 272       | —          | 18                   | 254                    | 17         | 1      | 10         | —         | —            | —        | —            | —           | —            | 272                         |                       |                           |                      | 163 | 32 |
| Carlos Prates     | Brasileira..... | 28        | 18       | 13                  | 33                  | 18           | 28      | —        | 46        | —          | 34                   | 12                     | 2          | —      | —          | —         | 48           | —        | —            | —           | —            | 48                          | 6                     | 125                       | 75                   | 50  |    |
|                   | Italiana.....   | 34        | 17       | 19                  | 32                  | 19           | 32      | —        | 51        | —          | 34                   | 17                     | 3          | —      | —          | —         | 51           | —        | —            | —           | —            | 51                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 8         | 6        | 4                   | 10                  | 6            | 8       | —        | 14        | —          | 12                   | 2                      | —          | —      | —          | —         | 14           | —        | —            | —           | —            | 14                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Allema.....     | 7         | 4        | —                   | 9                   | 5            | 6       | —        | 11        | —          | —                    | 8                      | —          | —      | —          | —         | 11           | —        | —            | —           | —            | 11                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Franceza.....   | 2         | 4        | —                   | 6                   | 2            | 4       | —        | 6         | —          | 6                    | —                      | —          | —      | —          | —         | 6            | —        | —            | —           | —            | 6                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 79        | 49       | 38                  | 90                  | 50           | 72      | —        | 128       | —          | 94                   | 31                     | 5          | —      | —          | —         | 133          | —        | —            | —           | —            | 133                         |                       |                           |                      |     | 6  |
| A. Penna          | Brasileira..... | 54        | 47       | 32                  | 69                  | 49           | 52      | —        | 101       | —          | 76                   | 25                     | 3          | —      | —          | —         | 104          | —        | —            | —           | —            | 104                         | 14                    | 64                        | 63                   | 1   |    |
|                   | Italiana.....   | 26        | 14       | 10                  | 30                  | 20           | 20      | —        | 40        | —          | 28                   | 12                     | 2          | 1      | —          | —         | 42           | —        | —            | —           | —            | 42                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 1         | 1        | —                   | 2                   | —            | —       | —        | 2         | —          | —                    | —                      | —          | —      | —          | —         | 2            | —        | —            | —           | —            | 5                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Hespanhola..... | 15        | 8        | 9                   | 14                  | 11           | 12      | —        | 23        | —          | 16                   | 7                      | 1          | —      | —          | —         | 24           | —        | —            | —           | —            | 24                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 96        | 70       | 51                  | 115                 | 82           | 81      | —        | 166       | —          | 122                  | 41                     | 6          | 1      | —          | —         | 172          | —        | —            | —           | —            | 172                         |                       |                           |                      |     | 14 |
| A. Werneck        | Brasileira..... | 51        | 38       | 37                  | 52                  | 38           | 49      | 2        | 89        | —          | 56                   | 33                     | 3          | 2      | 1          | —         | 89           | —        | —            | —           | —            | 89                          | —                     | 66                        | 33                   | 33  |    |
|                   | Italiana.....   | 13        | 18       | 25                  | 26                  | 20           | 30      | 1        | 51        | —          | 32                   | 19                     | 2          | —      | —          | —         | 51           | —        | —            | —           | —            | 51                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 13        | 9        | 11                  | 11                  | 12           | 10      | —        | 22        | —          | 12                   | 10                     | 2          | —      | —          | —         | 22           | —        | —            | —           | —            | 22                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Hespanhola..... | 11        | 7        | 7                   | 11                  | 8            | 10      | —        | 18        | —          | 11                   | 7                      | 1          | —      | —          | —         | 18           | —        | —            | —           | —            | 18                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 108       | 72       | 80                  | 100                 | 78           | 99      | 3        | 180       | —          | 111                  | 69                     | 8          | 3      | 1          | —         | 180          | —        | —            | —           | —            | 180                         |                       |                           |                      |     | —  |
| A. Ferraz         | Brasileira..... | 31        | 22       | 17                  | 36                  | 22           | 30      | 1        | 45        | 8          | 32                   | 21                     | 3          | —      | 2          | —         | 53           | —        | —            | —           | —            | 53                          | 3                     | 24                        | 15                   | 9   |    |
|                   | Italiana.....   | 11        | 7        | 8                   | 10                  | 8            | 10      | —        | 18        | —          | 9                    | 9                      | 1          | —      | —          | —         | 18           | —        | —            | —           | —            | 18                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 4         | 3        | 3                   | 4                   | 3            | 4       | —        | 7         | —          | 4                    | 3                      | —          | —      | —          | —         | 7            | —        | —            | —           | —            | 7                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Hespanhola..... | 4         | 3        | 3                   | 4                   | 3            | 4       | —        | 7         | —          | 3                    | 4                      | —          | —      | —          | —         | 7            | —        | —            | —           | —            | 7                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 50        | 35       | 31                  | 54                  | 36           | 48      | 1        | 77        | 8          | 48                   | 37                     | 4          | —      | 2          | —         | 85           | —        | —            | —           | —            | 85                          |                       |                           |                      |     | 3  |
| Bias Fortes       | Brasileira..... | 37        | 20       | 24                  | 33                  | 25           | 30      | 2        | 57        | —          | 30                   | 27                     | 3          | —      | —          | —         | 57           | —        | —            | —           | —            | 57                          | 5                     | 54                        | 45                   | 9   |    |
|                   | Italiana.....   | 40        | 30       | 30                  | 40                  | 30           | 39      | 1        | 70        | —          | 40                   | 30                     | 4          | —      | —          | —         | 70           | —        | —            | —           | —            | 70                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Portugueza..... | 14        | 8        | 7                   | 15                  | 6            | 16      | —        | 22        | —          | 12                   | 10                     | —          | —      | —          | —         | 22           | —        | —            | —           | —            | 22                          |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Hespanhola..... | 4         | 3        | 3                   | 4                   | 3            | 4       | —        | 7         | —          | 4                    | 3                      | —          | —      | —          | —         | 7            | —        | —            | —           | —            | 7                           |                       |                           |                      |     |    |
|                   | Total.....      | 95        | 61       | 64                  | 92                  | 64           | 89      | 3        | 156       | —          | 86                   | 70                     | 7          | —      | —          | —         | 156          | —        | —            | —           | —            | 156                         |                       |                           |                      |     | 5  |

[208]







## Segunda parte

## Estatística

Este importante ramo do serviço publico ainda não poudo ter no Estado, o desenvolvimento de que carece para bem satisfazer aos importantes fins a que se destina.

Esse facto, a meu ver, é devido ás duas causas seguintes: — 1.ª — ter-se pretendido conseguir, desde o seu inicio, o levantamento de uma estatística geral completa; 2.ª — a difficuldade da obtenção de dados. Tendo sido organizado, como devia, com pequeno pessoal, só sufficiente para a appuração e systematisação dos dados, não tendo verba especial para a collecta destes, deveria restringir, desde o começo, a sua acção ao que fosse mais essencial e de mais interesse actual.

Essa limitação que, felizmente, já foi comprehendida e está sendo feita, além de facilitar a collecta de dados por aquelles que podem fornecel-os, gratuitamente, permittiria desde logo a publicação dos resultados positivos sobre certos ramos da estatística, o que evidenciaria a sua immediata utilidade e lhe crearia novos adeptos para poder, aos poucos, ir alargando o seu campo de acção.

Exigindo se, como se tem feito, nos boletins expédidos para o recebimento de dados, uma grande somma destes e de informações, as pessoas encarregadas de obtel-os, não sendo para esse fim remuneradas, nem imperiosamente obrigadas, se excusam de fornecel-os ou os fornecem incompletos e, ás vezes, inverosímeis.

No meu anterior relatorio, tendo em consideração essa difficuldade, lembrei uma providencia para a qual peço novamente a vossa attenção, no sentido de facilitar a collecta de dados por intermedio das camaras municipaes, as quaes dispoem de meios facéis de obtel-os, como pessoalmente verifiquei quando, em serviço dessa natureza, percorri a zona da matta.

Apezar disso, não tem sido improficuo o trabalho da secção do estatística, a qual, com verdadeira dedicação, se empenha em desenvolver o serviço a seu cargo recolhendo e aproveitando os dados acceptaveis ao seu alcance, os quaes systematiza e reduz a quadros de facil e util consulta.

Com as notas, que adiante se acham, apresentadas pelo chefe da respectiva secção, sr. Fausto Alvim, encontraréis 6 interessantes quadros, que se referem: o 1.º á distribuição da população, movimento desta e dos trabalhadores ruracs e endemias; o 2.º á lavoura do café e suas relações com a superficie, com a quantidade e o preço dos terrenos em mattos virgens, etc; o 3.º á criação principal (gado vaccum) e a sua distribuição pelo territorio do Estado, etc; o 4.º, o mais importante, aos principaes generos de exportação e outros em 1905; o 5.º á exportação de generos mineiros tributados de 1853 — 54; 1873 — 74 e 1904; e o 6.º, a exportações comparativas de 1853 — 54; 1873 — 74 e 1904. A estes quadros acompanham observações para melhor esclarecel os e completal-os.

# Secção de estatística

Apresentando parte do resultado dos trabalhos executados por esta secção durante o anno findo e relatando a marcha dos serviços mais directamente a nosso cargo, reportamo-nos ás obscuras considerações com que offerecemos as notas para os relatorios anteriores.

A nosso ver, ainda não sobram a estes serviços, como era de desear, estímulos e impulsos que elles só poderão auferir directamente da inspiração da administração superior, quando assumptos de maior magnitude e oportunidade lhe deixem margem para recommendar vehementemente a estatística systematizada.

Entretanto, sendo a concepção do programma administrativo o resultado do estudo das opiniões e da madura observação dos factos do dominio da estatística official, o contingente prestado por esta, embora quasi nullo, como tem sido, poderá ter influido ou vir a influir no exito de tal orientação, interessando assim os altos destinos do povo mineiro.

Além disso, faltam a semelhante ramo do serviço publico uma sorte de propaganda entre os concidadãos, acatamento entre os funcionarios estaduais e recursos orçamentarios que occorram ao estípendio do fornecimento de dados por parte das secretarias municipais, que, por sua organização, podem cooperar com vantagem no levantamento da estatística do Estado.

## A) Estatística da imigração e colonização

Continuando infelizmente suspenso desde 1898 o agenciamento de imigrantes da Europa para este Estado, e quasi totalmente interrompida a corrente immigratoria, que teve o seu apice em 1896 (22.496 individuos), a secção de estatística tem se limitado a reproduzir anualmente do relatorio da secção de industria o numero dos poucos imigrantes vindos a chamado de parentes e aos quaes o governo do Estado tem concedido indemnização pelas despesas da viagem marítima. Como se viu, quanto ao anno de 1905, esse numero foi apenas de 76 pessoas, importando as despesas com as passagens em 7.423\$, ou sejam á razão de 97\$671 por individuo, o que é razoavel.

Pensamos até, salvo opinião mais auctorizada, que seria conveniente tornar definitivo tal expediente para a colonização, e até fazer delle propaganda, pois sobregarrega menos que o agenciamento official os cofres do Estado, e os imigrantes vindos nessas condições fixam-se melhor no nosso territorio.

Em 1906, foram introduzidos no Estado, com indemnização pelas despesas marítimas de transporte, 139 imigrantes europeus que tomaram o seguinte destino:

|  |     |
|--|-----|
| Ao municipio do Pomba.....               | 53  |
| Ao da Capital .....                      | 39  |
| Ao de Ouro Preto.....                    | 18  |
| Ao de Muzambinho.....                    | 16  |
| Ao de Santa Rita do Sapucahy.....        | 6   |
| Ao de Santa Luzia do Rio das Velhas..... | 2   |
| Total.....                               | 139 |

Quanto á colonização, os respectivos dados estatísticos constam igualmente do relatorio da secção competente desta mesma Inspectoria.

Pelos dados referentes a 1905, verifica-se que a população dos oito nucleos existentes e da colonia indígea de Itambacury montava em 12.616 habitantes, e a produção annual na importancia de..... 1.165:044\$000, ou seja á razão de 92\$346 por habitante.

Esses numeros se decompõem da seguinte forma:

|  | Habitantes de 1905 | Produção total de 1905 | Produção por habitante |
|--|--------------------|------------------------|------------------------|
| Nucleos suburbanos ou quasi suburbanos de Bello Horizonte, Barbabena e do Sul..... | 2.414              | 425:394\$000           | 176\$216               |
| Itambacury.....  | 10.202             | 739:650\$000           | 72\$500                |
| Totales e media.....   | 12.616             | 1.165:044\$000         | 92\$346                |

Despresadas as fracções de mil reis, a produção por habitante de cada nucleo ou colonia é a seguinte:

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Bias Fortes (Capital).....           | 406\$000 |
| Afonso Penna (idem).....             | 223\$000 |
| Carlos Prates (idem).....            | 213\$000 |
| Rodrigo Silva (Barbacena).....       | 188\$000 |
| A. Werneck (Capital).....            | 110\$000 |
| Nova Baden (Aguas Virtuosas).....    | 92\$000  |
| Itambacury (Theophilo Ottoni).....   | 72\$000  |
| Francisco Salles (Pouso Alegre)..... | 60\$000  |
| Adalberto Ferraz (Capital).....      | 58\$000  |

Tomando a relação no dito anno, existente entre o valor das bemfeitorias (habitações, fabricas, etc. excluido o dos terrenos, animaes, etc.) e a produção dos referidos nucleos e colonia, o que, na falta de melhores dados, nos parece indicar soffrivelmente a propriedade comparativa de taes estabelecimentos, estes apresentam se classificados da seguinte maneira:

|                         | Valor da produção | Valor das bemfeitorias | Valor da produção % do das bemfeitorias |
|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| Itambacury.....         | 739:650\$000      | 397:575\$000 (1)       | 186.04%                                 |
| 1.º Rodrigo Silva.....  | 247:991\$000      | 240:500\$000           | 103.11%                                 |
| 2.º Bias Fortes.....    | 60:575\$000       | 65:500\$000            | 92.48%                                  |
| 3.º Afonso Penna.....   | 34:418\$000       | 75:700\$000            | 45.46%                                  |
| 4.º A. Werneck.....     | 19:286\$000       | 60:200\$000            | 32.04%                                  |
| 5.º A. Ferraz.....      | 4:624\$000        | 15:100\$000            | 30.62%                                  |
| 6.º Carlos Prates.....  | 26:658\$000       | 100:200\$000           | 26.60%                                  |
| 7.º Nova Baden.....     | 19:674\$000       | 78:650\$000            | 25.05%                                  |
| 8.º F. Salles.....      | 12:168\$000       | 144:610\$000           | 8.41%                                   |
| Total (dos nucleos).... | 425:394\$000      | 780:460\$000           | 51.51%                                  |
| Total geral.....        | 1.165:044\$000    | 1.178:035\$000         | 98.81%                                  |

Como se vê, si os nucleos classificados em ultimo lugar não mostram relativamente grande desenvolvimento, o resultado do conjunto das colonias mantidas pelo Estado é mais que lisongeiro.

(1) No anno de 1900.

### **B) Estatística da produção agrícola e industrial dos salarios, dos preços e do consumo.**

O expediente desta rubrica foi em sua quasi totalidade feito por meio de memoranduns, que se imprimiram com o fim de simplificar e abreviar o serviço, quer na secção quer por parte dos funcionarios incumbidos de fazer preencher e devolver os boletins da collecta de dados.

Em 12 de março do anno findo, porém, pediram-se por officio ao dr. Director da Secretaria das Finanças os impressos que deviam ter acompanhado uma communicacão do sr. lançador da 37.ª circumscripção e que foi transmittido daquella repartição para esta. Apesar de tal providencia e da busca a que procedeu na alludida directoria não se descobriram os impressos, cuja falta prejudicou, em parte, a apuracão dos dados concernentes à zona do sul.

As *instrucções* que, secundando e desenvolvendo o regulamento do serviço de estatística, baixaram com a portaria do Secretario do Estado, de 26 de outubro de 1905 e se acham transcriptas no ultimo relatorio, ainda não conseguiram infelizmente a devida execucao, embora a secção tenha promovido todos os meios a seu alcance para tornal-as effectivas.

Dispõem ellas, em resumo, que os collectores de rondas estadoaes, como os administradores de recebedorias e pontos fiscaes e todos os exactores permanentes no interior do Estado, directamente ou mediante auxiliar ou proposto de sua escolha, continuam incumbidos de receber, encher ou fazer encher e devolver a esta repartição os boletins da estatística industrial que lhes forem remettidos para a collecta de dados positivos e directos das fabricas e officinas.

Dispõem igualmente que continúa a se fazer provisoriamente *por avaliação* só o levantamento dos dados attinentes à agricultura, à criação e ao commercio, que tem estado a cargo dos collectores, auxiliados pelos escriptaes de paz e prestantes cidadãos dos districtos, e que qualquer funcionario das Directorias Geral, ou das Finanças que saia da Capital para o interior em serviço tem o dever de levar consigo boletins industriaes que preencham com informações relativas às fabricas e officinas das zonas que percorrer.

Distribuidos a todas as repartições e aos funcionarios interessados nas instrucções os boletins com a relação dos estabelecimentos de que já temos dados (para evitar que se colham elementos em duplicata), até esta data muito poucos foram devólvidos.

Entretanto, apesar de todas as difficuldades, já conseguimos colligir boa mes e de informações utilissimas sobre os diversos ramos da produção agrícola, inclusivé a pecuaria, e industrial, bem como sobre os salarios dos trabalhadores ruraes e sobre os preços dos generos no varejo de grande numero de districtos de todas as zonas do Estado.

Constam ellas do relatorio do anno findo, que ainda se acha no prelo, e cujo retardamento na impressão muito tem prejudicado a boa marcha do nosso serviço.

—Infelizmente, não conseguimos ainda, nem o poderemos esperar tão cedo, conhecer a produção, siquer approximada, do vasto territorio mineiro.

Até aqui, em semelhante materia, tinhamo-nos contentado com os algarismos da exportação tributada, seja com o conhecimento das sobras da produção ou do excedente da exportação sobre a importação dos diversos generos do nosso commercio, communs a ambas.

Nessas circumstancias, resolvemos promover a collecta de dados por avaliação, pela forma que acabamos de expôr, o que foi acceto; mas, taes elementos de informação só se deverão admittir com as necessarias reservas, pois na apuracão achámos que, si alguns são soffríveis, outros são deficientes ou exaggerados e não poucos completamente inverosímeis, constando esses factos, quanto possível, das *observações* appensas aos respectivos quadros.

Entre esses elementos (respostas aos quesitos dos boletins pela secção distribuidos) figura o da designação da cultura e criação mais lucrativas de cada districto e, por conseguinte, dos diferentes municipios e zonas do Estado.

Prendiamos fazer o confronto dos antigos com os actuaes meios de vida dos municipios e principaes regiões mineiras, como complemento ao estudo das exportações comparativas de que damos agora o resumo constante dos quadros sob ns. 5 e 6, porém, não o conseguimos, devido à divorgencia dos alcances dos dados relativos aos corcaes, à criação, etc., etc., e à extraordinaria diversidade das divisões administrativas das duas épocas.

Todavia, a seguinte relação, referente a 34 dos 51 municípios de 1854, comquanto defeituosa e incompleta, não deixa de interessar a quem, conhecendo um pouco da chorographia e a historia economica de Minas, se propozha a estudar a evolução das nossas fontes productoras :

| Zonas e municipios |  | Principaes meios de vida em 1854 |              |             |
|--------------------|--|----------------------------------|--------------|-------------|
|                    |  | 1.º                              | 2.º          | 3.º         |
| 1                  | 1 Leste : Mar de Hespanha ( com Rio Novo, S. João Nepomuceno e Guarará ).....  | Cafe'.....                       | Canna.....   | Suinos.     |
| 2                  | 2 Piranga ( com Alvinopolis, São Domingos do Prata, Ponte Nova, Alto Rio Doce, Abre Campo, Guanhaes e Peçanha )..... | Canna.....                       | Cereaes..... | Vaccuns.    |
| 3                  | 3 Pomba.....   | Cafe'.....                       | Toucinho...  | Canna.      |
| 4                  | 4 Ubá ( com Rio Branco, Muriahe e Viçosa ).....  | "                                | Canna.....   | Fumo.       |
| 5                  | 5 Oeste : Araxá ( com Carmo do Parnahyba ).....  | Vaccuns....                      | "            | Fumo.       |
| 6                  | 6 Desemboque, hoje Sacramento....  | "                                | Suinos.....  | Cereaes.    |
| 7                  | 7 Formiga ( com Bambuhy ).....   | Suinos.....                      | Vaccuns..... | Cavallares. |
| 8                  | 8 Oliveira.....  | Vaccuns...                       | Cavallares.. | Toucinho.   |
| 9                  | 9 Paracatu.....  | "                                | Canna.....   | Sola.       |
| 10                 | 10 Patrocinio ( com Patos e Estrella do Sul ).....   | Diamantes..                      | Cereaes..... | Vaccuns.    |
| 11                 | 11 Pitanguy.....   | Canna.....                       | "            | Ferro.      |
| 12                 | 12 Piumhy.....   | Suinos.....                      | Vaccuns..... | Ferro.      |
| 13                 | 13 Tamanduá, hoje Itapeçerica ( com Santo Antonio do Monte ).....  | "                                | Tecidos..... | Cereaes.    |
| 14                 | 14 Uberaba ( com Uberabinha e Fructal ).....   | Vaccuns....                      | Suinos.....  | Cereaes.    |
| 15                 | 15 Sul : Ayuruoca.....   | "                                | Cereaes..... | Fumo.       |
| 16                 | 16 Christina ( com Silvestre Ferraz ).....   | Fumo.....                        | Toucinho...  | Cereaes.    |
| 17                 | 17 Jaguaray ( com Cambuhy ).....   | "                                | Suinos.....  | Vaccuns.    |
| 18                 | 18 Lavras ( com Campo Bello ).....   | Cereaes.....                     | Vaccuns....  | Cavallares. |
| 19                 | 19 Passos ( com Carmo do Rio Claro e Villa Nova de Resende )...  | "                                | Vaccuns....  | Suinos.     |
| 20                 | 20 Norte : Diamantina.....   | Diamantes..                      | Cereaes..... | Criação.    |
| 21                 | 21 Grão Mogol.....   | "                                | Ouro.....    | Cereaes.    |
| 22                 | 22 Januaria.....   | Cereaes.....                     | Vaccuns....  | Canna.      |
| 23                 | 23 Minas Novas ( com Arassuahy e S. João Baptista ).....   | "                                | "            | Ouro.       |
| 24                 | 24 Rio Pardo ( com Salinas e Tremedal ).....   | "                                | Criação..... | Canna.      |
| 25                 | 25 Serro.....  | "                                | Ouro.....    | Diamantes.  |

| Zonas e municipios |  | Principaes meios de vida em 1854 |              |               |
|--------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
|                    |  | 1.º                              | 2.º          | 3.º           |
| 5                  | 26 Centro : Bomfim ( com Pará e Itauna ) .....   | Cereaes.....                     | Canna.....   | Ferro.....    |
| 27                 | 27 Caethe'.....  | Ferro.....                       | Ouro.....    | Vaccuns.....  |
| 28                 | 28 Conceição.....  | Vaccuns....                      | Muares.....  | Ferro.....    |
| 29                 | 29 Curvello ( com Sete Lagoas ) .....  | Tecidos ...                      | Criação....  | Sola.....     |
| 30                 | 30 Marianna.....   | Cereaes.....                     | Ouro.....    | Toucinho....  |
| 31                 | 31 Itabira ( com Ferros ) .....  | Ouro.....                        | Ferro.....   | Cereaes.....  |
| 32                 | 32 Queluz ( com Entre Rios ).....  | Cereaes.....                     | Vaccuns....  | Cavallares... |
| 33                 | 33 Sabará ( com Santa Luzia, Villa Nova de Lima, Bello Horizonte e Santa Quitéria )..... | Ouro.....                        | Cereaes..... | Canna.....    |
| 34                 | 34 São José d'El-Rei, hoje Tiradentes ( com Prados, Bom Sucesso (?) e Turvo (?) ).....   | Toucinho...                      | Queijos..... | Vaccuns....   |

Invertendo-se os elementos dessa relação, temos, na ordem decrescente, o seguinte quadro dos tres meios de vida considerados como os principaes, ha meio seculo, nos ditos 34 dos 51 municipios então existentes:

| Generos da produção            | Numero de municipios que os adoptavam em 1854 |           |           |       |
|--------------------------------|---|-----------|-----------|-------|
|                                | 1.º logar                                     | 2.º logar | 3.º logar | Total |
| 1 Cereaes ( mantimentos )..... | 9   | 6         | 6         | 21    |
| 2 Vaccuns.....                 | 7   | 7         | 5         | 19    |
| 3 Canna de assucar.....        | 2   | 5         | 4         | 11    |
| 4 Suinos.....                  | 3   | 3         | 2         | 8     |
| 5 Ouro.....                    | 2   | 4         | 1         | 7     |
| 6 Ferro.....                   | 1   | 1         | 4         | 6     |
| 7 Toucinho.....                | 1   | 2         | 2         | 5     |
| 8 Fumo ( em rolo ).....        | 2   | —         | 3         | 5     |
| 9 Diamantes ( em bruto ).....  | 3   | —         | 1         | 4     |
| 10 Gado cavallar.....          | —   | 1         | 3         | 4     |
| 11 Cafe' em grão.....          | 3   | —         | —         | 3     |
| 12 Criação ( em geral ).....   | —   | 2         | 1         | 3     |
| 13 Sola.....                   | —   | —         | 2         | 2     |
| 14 Tecidos.....                | 1   | 1         | —         | 2     |
| 15 Queijos.....                | —   | 1         | —         | 1     |
| 16 Gado muar.....              | —   | 1         | —         | 1     |

Além da produção desses generos, incluem tambem as informações daquella época como importantes o algodão ( Piumhy ), a cal ( S. José d' El-Rei, hoje Tiradentes ), a louça ( Caethé ) e o salitre ( Januaria ), as invernadas ou ongorda do gado vaccum ( Formiga ) e a criação de carneiros ( Passos ). Omittimos a indicação de innumeros misteros secundarios de que se occupava egualmente a população mincira.

### C) Estatística da exportação e importação.

Subisiste a difficuldade de se proceder á estatística da importação, pelos motivos que já temos expendido nas notas fornecidas para os outros relatorios.

Quanto á da exportação, continuamos a fazel-a com a possivel regularidade, conforme os quadros apresentados.

### D) Estatística do commercio, viação e navegação

As operações iniciadas sob esta epigraphe consistem em avaliações relativas ao commercio interno (numero de estabelecimentos commerciaes existentes de 1.ª e 2.ª ordem em cada districto, municipio, zona e em todo o Estado; vendas annuaes effectuadas : a) em fazendas, armarinho, etc.; b) em generos alimenticios, molhados, etc., e c) em ferragens, louça, etc.; numero de caixeiros empregados e o respectivo salario; designação das praças em que mais compra o commercio de cada districto, municipio e zona; pontos intermedios do commercio de cada districto, etc., e sua distancia em kilometros; custo do transporte por arroba de mercadoria e kilometro, o mercadorias que mais se importam. Mencionam tambem os boletins e quadros organizados, para cada districto, o numero de casas commerciaes que se abriram e o das que se fecharam no anno anterior; o custo do metro quadrado de terreno para construcção na séde do districto e a taxa annual de juro de emprestimos feitos aos commerciantes). Dados sobre a viação ferrea e a navegação propriamente ditas só foram colhidos relativamente ao transporte do gado suino.

### E) Estatística fiscal e financeira

Por accumulo de serviço com a estatística da produção não se proseguir no levantamento das fiscal e financeira do Estado e municipios.

Aceresce que tal ramo da estatística é dos que maior impulso têm tido, e os dados qua possuimos, completando quasi toda a estatística fiscal e financeira até então em execução, comquanto não abranjam os exercicios de 1902 para cá, ainda não foram publicados, constando do ultimo relatorio um resumo delles que, a nosso ver, preenche bem a falta de informações mais recentes.

### Divisões judiciaria e administrativa

Entre os serviços que, não obstante a reforma restrictiva por que passou a secção em 15 de dezembro de 1903 (Dec. n. 1.653), continuaram a seu cargo, o das divisões judiciaria e administrativa salienta-se por sua importancia e pela somma de esforços que requer a respectiva execução.

Tem-se fornecido a todos os interessados, com presteza, as informações pedidas, quer officialmente, quer por meio do requerimento sobre a creação, modificações soffridas e suppressão das diversas circumscriptões que compõem essas divisões.

A falta de pessoal na secção não permittiu ainda concluir o trabalho começado no intuito de regularizar e passar a limpo os antigos e complicados registros que encerram as notas antigamente chamadas de *estatística*.

Este facto, comquanto não prejudique semelhante serviço tão de prompto e de modo insanavel, comtudo vao-se perpetuando, e, si não se providenciar a respeito, cada vez mais difficil será para o futuro

conhecer a existência e os limites legais das circumscripções em que se divide o território do Estado sob os pontos de vista administrativo e judiciário, em solução ás duvidas e frequentes conflictos que a incerteza suscita.

Seguem-se os quadros :

N. 1— distribuição da população, movimento desta e dos trabalhadores ruraes e endemias;

N. 2— lavoura do café e suas relações com a superficie, com a quantidade e o preço das terras em matta virgem, distancias, etc.;

N. 3— criação principal (gado vacuum e sua distribuição no territorio do Estado; relação da producção do toucinho com a do milho) e preço dos terrenos;

N. 4— os 26 principaes generes da exportação em 1905, e os *generes diversos*;

N. 5— exportação dos generos mineiros, tributada de 1853-54, 1873-74 e 1904 (a deste ultimo anno incompleta); e

N. 6— exportações comparativas de 1853-54, 1873-74 e 1904.

## QUADRO N. 1

N. 1

Distribuição da população, movimento desta e dos trabalhadores rurais e endemias

| Zonas, municípios e distritos |                       | População |               |                        | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Óbitos annuaes por cem habitantes | Trabalhadores         |                     | Molestias endemicas do logar |
|-------------------------------|-----------------------|-----------|---------------|------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|
| Numero                        | Designação            | Por drado | Por domicilio | Rural por cem da total |  |                                   | (que entraram no anno | Que sahiram no anno |                              |
| Dos municípios                | Dos distritos         |           |               |                        |  |                                   |                       |                     |                              |
| 1                             | ZONA DE LESTE :       |           |               |                        |  |                                   |                       |                     |                              |
|                               | 1                     | 8         | 7             | 67                     | 3                                      | 2                                 | 30                    | 27                  | Febres e oppilação.          |
|                               | 2                     | 10        | 2             | 74                     | 3                                      | 2                                 | 100                   | 10                  | Idem, idem.                  |
| 2                             | Mais 3 distritos..... |           |               |                        |  |                                   |                       |                     |                              |
|                               | 3                     | 14        | 6             | 87                     | 2                                      | 1                                 | alguns                | 0                   | Febres e oppilação.          |
|                               | 4                     | 13        | 5             | 90                     | 4                                      | 2                                 | 0                     | poucos              | Oppilação.                   |
|                               | 5                     | 8         | 5             | 92                     | 7                                      | 1                                 | 0                     | 60                  | Idem.                        |
|                               | Dores do Turvo.....   |           |               |                        |  |                                   |                       |                     |                              |
|                               |                       |           |               |                        |  |                                   |                       |                     |                              |
|                               | Medias.....           |           |               |                        |  |                                   |                       |                     |                              |
|                               |                       | 12        | 5             | 90                     | 4                                      | 1                                 | —                     | —                   | —                            |

Vide observações numeros

|    |                                   |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|----|-----------------------------------|----|---|----|---|---|-----|--------------|----------------------|
| 3  | 6 Caratinga (cidade).....         |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 7                                 | 15 | 5 | 76 | 7 | 3 | 0   | 100          | Nenhuma.             |
|    | 8                                 | 4  | 5 | 97 | 7 | 3 | 0   | 0            | Oppilação.           |
| 4  | Entre folhas.....                 |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 9                                 | 2  | 4 | 90 | 7 | 3 | 100 | muito poucos | Febres.              |
|    | 10                                | 2  | 4 | 99 | 6 | 3 | 250 | 0            | Oppilação.           |
| 5  | Santo Antonio do Maranhassu'..... |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 11                                | —  | 4 | 99 | 6 | 3 | 0   | 0            | Maleita e oppilação. |
|    | 12                                | 1  | 4 | 97 | 6 | 3 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
| 6  | Mais 4 distritos.....             |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 13                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 14                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 7  | Guarará (villa).....              |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 15                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 16                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 8  | Mais 4 distritos.....             |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 17                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 18                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 9  | Juiz de Fora (cidade).....        |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 19                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 20                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 10 | Nossa Senr.ª do Rosario.....      |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 21                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 22                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 11 | Vargem Grande.....                |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 23                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 24                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 12 | S. Jose' do Rio Preto.....        |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 25                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 26                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 13 | S. Pedro de Alcantara.....        |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 27                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 28                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 14 | Sarandy.....                      |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 29                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 30                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 15 | Mathias Barbosa.....              |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 31                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 32                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 16 | Mais 6 distritos.....             |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 33                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 34                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 17 | Leopoldina (cidade).....          |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 35                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 36                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 18 | Campo Limpo.....                  |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 37                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 38                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 19 | Conceição da Boa Vista.....       |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 39                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 40                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 20 | Piedade.....                      |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 41                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 42                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 21 | Rio Pardo.....                    |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 43                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 44                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 22 | Recreio.....                      |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 45                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 46                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |
| 23 | Santa Isabel.....                 |    |   |    |   |   |     |              |                      |
|    | 47                                | 31 | 8 | 60 | 1 | 1 | 100 | 100          | Nenhuma.             |
|    | 48                                | —  | — | —  | — | — | —   | —            | —                    |

| Zonas, municípios e distritos |                                   | Designação | População                |               |                        |                      | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Óbitos annuaes por cem ha- bitantes | Trabalhadores       |     | Molestias endemicas do logar | Vide observações numeros |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|---------------|------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------|--------------------------|
| Dos municí- pios              | Numero                            |            | Por kilometro qua- drado | Por domicilio | Rural por cem da total | Que entraram no anno |  |                                     | Que sahiram no anno |     |                              |                          |
| 28                            | S. Joaquim.....                   |            | 21                       | 6             | 97                     | 1                    | 1                                      |                                     | —                   | —   | Nenhuma.                     |                          |
| 29                            | Thebas.....                       |            | 40                       | 6             | 95                     | 1                    | 1                                      |                                     | —                   | —   | Idem.                        |                          |
| —                             | Medias.....                       |            | 34                       | 7             | 91                     | 1                    | 1                                      |                                     | —                   | —   |                              |                          |
| 30                            | S. Paulo do Muriahé (cidade)..... |            | 15                       | 5             | 67                     | 7                    | 6                                      |                                     | 0                   | 0   | Nenhuma.                     |                          |
| 31                            | Nossa Senhora do Gloria           |            | 13                       | 6             | 90                     | 4                    | 3                                      |                                     | 0                   | 0   | Idem.                        |                          |
| 32                            | Santo Antonio do Gloria           |            | 24                       | 5             | 85                     | 2                    | 3                                      |                                     | 10                  | 10  | Idem.                        |                          |
| 33                            | Patrocínio do Muriahé..           |            | 36                       | 3             | 67                     | 2                    | 1                                      |                                     | 400                 | 200 | Febre e oppilação.           |                          |
| —                             | Mais 5 districtos.....            |            | —                        | —             | —                      | —                    | —                                      |                                     | —                   | —   |                              |                          |
| 34                            | Palma (cidade).....               |            | 30                       | 4             | 85                     | 2                    | 1                                      |                                     | —                   | —   | Oppilação.                   |                          |
| —                             | Mais 3 districtos.....            |            | —                        | —             | —                      | —                    | —                                      |                                     | —                   | —   |                              |                          |

|    |  |    |    |    |   |       |        |                                      |    |
|----|--|----|----|----|---|-------|--------|--------------------------------------|----|
| 35 | Piranga (cidade).....                  | 7  | 8  | 78 | 3 | 0     | —      | Febre e oppilação.!                  | 38 |
| 36 | Oliveira.....                          | 5  | 6  | 91 | 4 | 30    | —      | 0 Oppilação.                         | —  |
| 37 | Braz Pires (Aliança)...                | 5  | 5  | 95 | 4 | —     | —      | 150 Febre e oppilação.               | —  |
| 38 | Calambão.....                          | 1  | —  | 92 | 3 | 0     | —      | 0 Oppilação.....                     | 38 |
| 39 | Santo Antonio do Pira-<br>petinga..... | 3  | 5  | 91 | 3 | 0     | —      | 80                                   | —  |
| 40 | Porto Seguro.....                      | 6  | 7  | 96 | 2 | 50    | —      | Febre e oppilação.                   | —  |
| 41 | Conceição do Turvo....                 | 9  | 10 | 79 | 2 | 0     | —      | 0 Febres.                            | —  |
| 42 | Guaraciaba.....                        | 5  | —  | 91 | 3 | —     | —      | Febres e oppilação.....              | 42 |
| 43 | Pinheiro.....                          | 5  | 5  | 92 | 3 | 5     | —      | Oppilação (poucos casos)..           | 43 |
| 44 | Piedade da Boa Espe-<br>rança.....     | 23 | 17 | 85 | 2 | 100   | —      | 100 Febre e oppilação.               | —  |
| —  | Medias.....                            | 7  | —  | 89 | 3 | —     | —      | —                                    | —  |
| 45 | Pomba (cidade).....                    | 16 | 6  | 65 | 3 | —     | —      | —                                    | —  |
| —  | Mais 6 districtos.....                 | —  | —  | —  | — | —     | —      | —                                    | —  |
| 46 | Ponte Nova (cidade)....                | 3  | 6  | 53 | — | —     | —      | —                                    | —  |
| 47 | Bicudos.....                           | 5  | —  | 82 | — | 1.000 | poucos | Oppilação (em um dos po-<br>voados). | 47 |
| 48 | Sant' Anna do Jequiry...               | 15 | 5  | 88 | 2 | 1.000 | —      | Febres e oppilação.....              | —  |
| 49 | S. Pedro dos Ferros....                | —  | —  | 88 | 1 | 200   | —      | 0 Idem, idem.                        | 49 |
| 50 | Santa Cruz do Escalva-<br>do.....      | 7  | —  | 88 | — | —     | —      | Febres.....                          | —  |
| 51 | Amparo do Serra.....                   | 13 | —  | 80 | — | —     | —      | Idem e oppilação.....                | 50 |
| 52 | Uruçu'.....                            | 9  | 5  | 89 | 2 | 100   | —      | Nenhuma.....                         | 51 |
| 53 | Grota.....                             | 6  | —  | 70 | — | —     | —      | Idem.                                | —  |
| 54 | Piedade da Ponte Nova                  | 25 | 7  | 70 | 3 | 150   | —      | 0                                    | 53 |
| 55 | Rio Doce.....                          | 2  | 6  | 59 | — | —     | poucos | Nenhuma.<br>Oppilação.               | —  |
| —  | Medias.....                            | —  | —  | 77 | — | —     | —      | —                                    | —  |





| Zonas, municípios e distritos |             | População                               |           |               |                        | Nascimentos annuaes por                | Obitos annuaes por cem ha-        | Trabalhadores        |                     | Molestias endemicas do logar        | Vide observações numeros |
|-------------------------------|-------------|---|-----------|---------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Dos municípios                | Numero      | Designação                              | Por drado | Por domicilio | Rural por cem da total | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Obitos annuaes por cem habitantes | Trabalhadores        |                     |                                     |                          |
|                               |             |   |           |               |                        |  |                                   | Que entraram no anno | Que sahiram no anno |                                     |                          |
| 18                            | 72          | Formiga (cidade).....                   | 3         | 6             | 75                     | 4                                      | 1                                 | 0                    | 0                   | Nenhuma.                            |                          |
|                               | 73          | Carmo de Pains.....                     | 10        | 3             | 67                     | 5                                      | 3                                 | —                    | —                   | Febre palustre, sezões e oppilação. |                          |
|                               | 74          | Porte Real de S. Francisco.....         | 6         | 6             | 89                     | 3                                      | 1                                 | 200                  | 300                 | Malaria.                            |                          |
|                               | 75          | Pimenta.....                            | 5         | 5             | 76                     | 1                                      | 1                                 | 0                    | 500                 | Nenhuma.                            |                          |
|                               | —           | Arcos.....                              | —         | —             | —                      | —                                      | —                                 | —                    | —                   | —                                   |                          |
| 19                            | 76          | Itapecerica (cidade)....                | 9         | 4             | 59                     | 2                                      | 1                                 | 480                  | 295                 | Nenhuma.                            |                          |
|                               | 77          | Nossa Senhora das Dores do Camacho..... | 13        | 8             | 87                     | 9                                      | 7                                 | 350                  | 300                 | Idem.                               |                          |
|                               | 78          | Bom Jesus da Pedra do Indayá.....       | 37        | 3             | 80                     | 6                                      | 5                                 | 150                  | 100                 | Idem.                               |                          |
|                               | 79          | Nossa Senhora do Des-terro.....         | 19        | 7             | 91                     | 5                                      | 4                                 | 150                  | 300                 | Oppilação.                          |                          |
|                               | 80          | S. Sebastião do Curral..                | 19        | 6             | 87                     | 5                                      | 4                                 | 150                  | 800                 | Idem.                               |                          |
|                               | 81          | Santo Antonio dos Cam-pos.....          | 42        | 5             | 80                     | 8                                      | 5                                 | 300                  | 150                 | Nenhuma.                            |                          |
|                               | 82          | Espirito Santo do Itapecerica.....      | 40        | 7             | 75                     | 5                                      | 5                                 | 138                  | 350                 | Idem.                               |                          |
| —                             | Medias..... | 26                                      | 6         | 80            | 6                      | 4                                      | 245                               | 328                  | —                   |                                     |                          |

|    |  |     |   |    |    |     |     |     |     |          |                         |    |  |
|----|--|-----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|----------|-------------------------|----|--|
| 20 | 83 Monte Carmello (cidade)                     | 5   | 7 | 93 | 2  | 1   | 100 | 100 | 100 | Nenhuma. |                         |    |  |
|    | 84 Nossa Senhora da Abba-dia da Agua Suja..... | 4   | 4 | 72 | 2  | 1   | 50  | 50  | 50  | Idem.    |                         |    |  |
|    | 85 S. Sebastião da Ponte Nova.....             | 5   | 5 | 88 | 4  | 2   | 30  | 50  | 30  | Idem.    |                         |    |  |
|    | 86 Espírito Santo do Cemi-terio.....           | 10  | 5 | 93 | 2  | 2   | 0   | 0   | 0   | Idem.    |                         |    |  |
|    | — Santa Cruz do Boquei-rão.....                | —   | — | —  | —  | —   | —   | —   | —   | —        |                         |    |  |
| 21 | 87 Monte Alegre (cidade)...                    | 1   | 6 | 85 | 7  | 2   | 40  | 0   | 40  | 0        | Febre intermitente..... | 87 |  |
|    | 88 Nossa Senhora da Abba-dia do Bom Successo   | 3   | 6 | 95 | 2  | 1   | 25  | 20  | 25  | 20       | Febres e oppilação.     |    |  |
|    | 89 Matto Grosso.....                           | 8   | 5 | 82 | 1  | 1   | —   | 0   | —   | 0        | Idem, idem.             |    |  |
|    | — Medias.....                                  | 4   | 6 | 87 | 3  | 1   | —   | 7   | —   | 7        | —                       |    |  |
| 22 | 90 Patrocinio (cidade).....                    | 3   | 7 | 84 | 1  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0        | —                       | 90 |  |
|    | 91 S. Sebastião da Serra do Salitre.....       | 4   | 8 | 92 | 3  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0        | —                       | 91 |  |
|    | 92 Coromandel.....                             | 2   | 9 | 87 | 3  | 2   | 0   | 0   | 0   | 0        | Febres e oppilação:     |    |  |
|    | 93 Abbadia dos Dourados..                      | 3   | 7 | 87 | 4  | 2   | 0   | 0   | 0   | 0        | Idem, idem.             |    |  |
|    | — Medias.....                                  | 3   | 8 | 87 | 3  | 1.5 | 0   | 0   | 0   | 0        | —                       |    |  |
| 23 | 94 Prata (cidade).....                         | 2   | 2 | 90 | 10 | 5   | 500 | 100 | 500 | 100      | Febre e oppilação ..... | 95 |  |
|    | 95 Bom Jardim.....                             | 1   | — | 58 | 2  | 2   | 100 | 500 | 100 | 500      | —                       |    |  |
|    | — Medias.....                                  | 1.5 | — | 74 | 6  | 3.5 | 300 | 300 | —   | 300      | —                       |    |  |

| Zonas, municipios e distritos |               | População                                    |                             |               |                           | Obitos annuaes por cem ha-<br>bitantes    |  | Trabalhadores           |                     | Molestias endemicas<br>do logar | Vide observações números |
|-------------------------------|---------------|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---|--|-------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Dos munici-<br>pios           | Dos distritos | Designação                                   | Por kilometro qua-<br>drado | Por domicilio | Rural por cem da<br>total | Nascimentos annuaes por<br>cem habitantes | Obitos annuaes por cem ha-<br>bitantes | Que entraram no<br>anno | Que sahiram no anno |                                 |                          |
| 24                            | 96            | Sacramento (cidade).....                     | 4                           | 2             | 54                        | 3   | 3                                      | 200                     | —                   | Nenhuma.                        | 100                      |
|                               | 97            | Nossa Senhora do Des-<br>terro do Desemboque | 1                           | 3             | 96                        | 1   | 2                                      | 60                      | 30                  | Febres.                         |                          |
|                               | 98            | Serra da Canastra.....                       | 2                           | 6             | 87                        | 3   | 2                                      | 0                       | —                   | Nenhuma.                        |                          |
|                               | 99            | Ponte Alta.....                              | 22                          | 5             | 96                        | 2   | 2                                      | —                       | —                   | Febre intermitente.             |                          |
|                               | —             | Mais 2 districtos.....                       | —                           | —             | —                         | —   | —                                      | —                       | —                   | —                               |                          |
| 25                            | 100           | Santo Antonio do Monte<br>(cidade).....      | 6                           | 3             | 76                        | 6   | 2                                      | 100                     | —                   | Febres e oppilação.....         | 100                      |
|                               | 101           | Bom Despacho.....                            | 5                           | 5             | 87                        | 3   | 2                                      | 0                       | —                   | Idem, idem.                     |                          |
|                               | —             | Nossa Senhora da Saude                       | —                           | —             | —                         | —   | —                                      | —                       | —                   | —                               |                          |
|                               | 102           | S. Carlos do Pantano (em<br>projecto).....   | 3                           | 8             | 85                        | 3   | 2                                      | —                       | 200                 | Febres intermitentes...         | 102                      |
|                               | —             | Medias.....                                  | —                           | —             | —                         | —   | —                                      | —                       | —                   | —                               |                          |

|   |                                  |     |    |    |     |     |     |     |                             |
|---|----------------------------------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 103   | Uberaba (cidade).....            | 2   | 7  | 50 | 3   | 2   | —   | —   | Nenhuma.                    |
| 104   | Conceição das Alagoas..          | 4   | 5  | 94 | 1   | 1   | 0   | 0   | Febres e sezões.            |
| 105   | Dores do Campo For-<br>moso..... | 11  | 15 | 92 | —   | —   | —   | —   | Nenhuma.                    |
| 106   | S. Miguel do Verissimo           | 2   | 5  | 85 | 5   | 3   | 0   | 0   | Febre intermittente.        |
| —   | Medias.....                      | 5   | 8  | 80 | —   | —   | —   | —   |                             |
| 107   | Uberabinha (cidade)....          | 2   | 4  | 81 | 4   | 2   | 50  | 0   | Febres e oppilação.         |
| 108   | Santa Maria.....                 | 1   | 8  | 95 | 3   | 2   | 0   | 0   | Idem, idem.                 |
| —   | Medias.....                      | 1.5 | 6  | 88 | 3.5 | 2   | 25  | 0   |                             |
| 109   | Villa Platina (villa)....        | 1   | 7  | 91 | 3   | 2   | —   | —   | Febre palustre e oppilação. |
| 110   | Rio Verde.....                   | —   | 7  | 91 | 4   | 3   | —   | —   | Idem, idem.                 |
| —   | Medias.....                      | —   | 7  | 91 | 3.5 | 2.5 | —   | —   |                             |
| Resumo: por municipio                                       |                                  |     |    |    |     |     |     |     |                             |
| * : por districto e deducção para toda a zona (medias)..... |                                  | 7   | 7  | 84 | 4   | 2.4 | 142 | 127 |                             |
|   |                                  | 8   | 6  | 83 | 4   | 2   | 95  | 130 |                             |

| Zonas, municípios e distritos |        | População  |              |               |                        | Trabalhadores                          |                                   | Molestias endêmicas do lugar | Vide observações números |
|-------------------------------|--------|--|--------------|---------------|------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Dos municí-<br>pios           | Numero | Designação   | Por distrito | Por domicílio | Rural por cem da total | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Obitos annuaes por cem habitantes |                              |                          |
| 29                            | 111    | ZONA DO NORTE :<br>Arassuahy (cidade).....<br>— Mais 10 distritos..... | 10           | —             | 75                     | —                                      | —                                 | Nenhuma.....                 | 111                      |
| 30                            | 112    | Boa Vista do Tremedal (cidade).....                                    | 1            | 3             | 79                     | 7                                      | 3                                 | 50 muito poucos idem, idem   |                          |
|                               | 113    | Lenções do Rio Verde..   | 1            | 3             | 83                     | 6                                      | 3                                 | 100 idem, idem               |                          |
|                               | 114    | Matto Verde.....   | 2            | 5             | 85                     | 6                                      | 3                                 | 0                            |                          |
|                               | —      | — Mais 5 distritos.....  | —            | —             | —                      | —                                      | —                                 | Nenhuma.                     |                          |
| 31                            | 115    | Montes Claros (cidade)..<br>— Mais 6 distritos.....                    | 7            | 4             | 47                     | 7                                      | 2                                 | 200                          | Febres.                  |

|    |     |  |    |   |    |   |   |   |                 |
|----|-----|--|----|---|----|---|---|---|-----------------|
| 32 | 116 | S. Francisco (cidade)....<br>— Mais 8 distritos.....       | 3  | 6 | 50 | — | — | — | Febre palustre. |
| 33 | 117 | S. João Baptista (cidade)                                  | 3  | 6 | 67 | 7 | 4 | — | Opilação.       |
|    | 118 | Barreiras.....   | 4  | 7 | 87 | 4 | 2 | — | Idem.           |
|    | 119 | Penha de França.....                                       | 6  | 6 | 86 | 8 | 3 | — | Nenhuma.        |
|    | —   | — Medias.....  | —  | — | —  | — | — | — |                 |
|    |     |  | 4  | 6 | 80 | 6 | 3 | — |                 |
| 34 | 120 | Serro (cidade).....<br>— Mais 9 distritos.....             | 12 | 5 | 74 | 3 | 2 | — | Nenhuma.        |
|    | —   | — Resumo : por município (medias).....                     | —  | — | —  | — | — | — |                 |
|    |     | * : por distrito e deducção para toda a zona (medias)..... | 4  | 6 | 80 | 6 | 3 | — |                 |
|    |     |  | 5  | 5 | 76 | 6 | 3 | 0 |                 |
| 35 | 121 | Aguaes Virtuosas (villa).<br>— Mais 2 distritos.....       | 32 | — | 70 | 1 | — | 0 | Nenhuma.....    |

| Zonas, municípios e distritos |               | População                                   |                             |               |                           |   | Trabalhadores                          |                         | Molestias endêmicas do lugar | Vide observações números |
|-------------------------------|---------------|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---|--|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Dos muni-<br>cipios           | Dos distritos | Designação                                  | Por kilometro qua-<br>drado | Por domicílio | Rural por cem da<br>total | Nascimentos annuaes por<br>cem habitantes | Obitos annuaes por cem ha-<br>bitantes | Que entraram no<br>anno | Que sahiram no anno          |                          |
| 36                            | 122           | Alenas (cidade).....                        | 7                           | 5             | 41                        | 1   | 1                                      | —                       | —                            | 122                      |
|                               | 123           | Areado.....                                 | 6                           | —             | 68                        | 3   | 2                                      | —                       | —                            | Oppilação.               |
|                               | 124           | S. João Baptista do Bar-<br>ranco Alfo..... | 14                          | 2             | 80                        | 2   | 2                                      | 0                       | 30                           | Febres e oppilação.      |
|                               | 125           | Conceição da Boa Vista.                     | 20                          | 3             | 81                        | 2   | 2                                      | 20                      | 50                           | Nenhuma.                 |
|                               | 126           | S. Joaquim da Serra Ne-<br>gra.....         | 8                           | 3             | 85                        | 2   | 2                                      | —                       | 500                          | Oppilação.               |
|                               | —             | Medias.....                                 | 13                          | —             | 73                        | 2   | 2                                      | —                       | —                            | —                        |
| 37                            | 127           | Ayuruoca (cidade).....                      | 3                           | 3             | 84                        | 3   | 1                                      | 0                       | poucos                       | 128                      |
|                               | 128           | Alagoa.....                                 | 4                           | 2             | 93                        | 3   | 2                                      | 0                       | —                            | Febres.                  |
|                               | 129           | Bocaina.....                                | 3                           | 9             | 98                        | 3   | 2                                      | 0                       | —                            | Nenhuma.                 |
|                               | 130           | Passa Vinte.....                            | 5                           | 2             | 94                        | —   | —                                      | —                       | —                            | Idem.                    |
|                               | 131           | Livramento.....                             | 2                           | 2             | 80                        | 5   | 2                                      | 0                       | 400                          | Idem.                    |
|                               | —             | Mais 2 distritos.....                       | —                           | —             | —                         | —   | —                                      | —                       | —                            | —                        |

|    |     |   |     |     |    |   |     |              |   |     |  |
|----|-----|---|-----|-----|----|---|-----|--------------|---|-----|--|
| 38 | 132 | Cabo Verde (cidade)...                    | 8   | 4   | 83 | 2 | 1   | —            | — | 0   | Nenhuma.                                       |
|    | 133 | S. Jose dos Botelhos...                   | 12  | 3   | 80 | 5 | 2   | 0            | — | 0   | Febres e oppilação.....                        |
|    | 134 | Monte Bello.....                          | —   | —   | —  | 1 | 2   | muito poucos | — | —   | 134  |
|    | —   | Medias.....                               | 9   | —   | 82 | 3 | 2   | —            | — | —   | —  |
| 39 | 135 | Campo Bello (cidade)...                   | 7   | 6   | 53 | 2 | 2   | 100          | — | 25  | Nenhuma.                                       |
|    | —   | Mais 4 distritos.....                     | —   | —   | —  | — | —   | —            | — | —   | —  |
| 40 | 136 | Caracol (villa).....                      | 10  | 7   | 88 | 3 | 2   | 200          | — | 90  | Nenhuma.                                       |
| 41 | 137 | Carmo do Rio Claro (ci-<br>dade).....     | 6   | 7   | 80 | 4 | 2   | —            | — | —   | Febres.  |
|    | 138 | Conceição da Apareci-<br>da.....          | 5   | 4   | 80 | 4 | 3   | 45           | — | —   | Febre palustre e oppila-<br>ção.               |
|    | —   | Medias.....                               | 5.5 | 5.5 | 80 | 4 | 2.5 | —            | — | —   | —  |
| 42 | 139 | Dores da Boa Esperan-<br>ça (cidade)..... | 5   | 9   | 73 | 3 | 2   | 0            | — | 20  | Febre palustre (na mar-<br>gem do Rio Grande). |
|    | 140 | S. Francisco do Agua-<br>pe.....          | 11  | 5   | 76 | 4 | 2   | 50           | — | 150 | Febre e oppilação.                             |
|    | 141 | Congonhas.....                            | 74  | 11  | 87 | 3 | 2   | 0            | — | 0   | Nenhuma.                                       |
|    | —   | Medias.....                               | 30  | 8   | 79 | 3 | 2   | 17           | — | 57  | —  |

| Zonas, municípios e distritos |                             | População          |               |                        | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Obitos annuaes por cem habitantes | Trabalhadores        |                     | Molestias endemicas do logar | Vide observações numeras |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|
| Numero                        | Designação                  | Por kilometro qua- | Por domicilio | Rural por cem da total |  |                                   | Que entraram no anno | Que sahiram no anno |                              |                          |
|                               |                             | drado              |               |                        |  |                                   |                      |                     |                              |                          |
| 43                            | 142 Guaraneia (villa).....  | 17                 | 6             | 79                     | 4                                      | 2                                 | 1.000                | 0                   | Nenhuma.                     | 144                      |
|                               | 143 S. Pedro da União.....  | 13                 | 2             | 92                     | 1                                      | 1                                 | 0                    | 200                 | Febres.                      |                          |
|                               | — Medias.....               | 15                 | 4             | 85                     | 2.5                                    | 1.5                               | 500                  | 100                 |                              |                          |
| 44                            | — Itajubá (cidade).....     | 12                 | 5             | 95                     | 3                                      | 2                                 | 100                  | —                   | Nenhuma.                     | Idem.                    |
|                               | 144 Pirangussu' .....       | 4                  | 7             | 97                     | 3                                      | 1                                 | —                    | —                   |                              |                          |
|                               | 145 Soledade do Itajubá.... | —                  | —             | —                      | —                                      | —                                 | —                    | —                   |                              |                          |
| —                             | Medias.....                 | —                  | —             | —                      | —                                      | —                                 | —                    | —                   |                              |                          |
| 45                            | 146 Jacutinga (villa).....  | 14                 | 5             | 85                     | 1                                      | 1                                 | 400                  | —                   | Nenhuma.                     |                          |

Vide observações numeras

|    |  |                             |                            |                                 |                            |                            |                                 |                                   |                              |  |
|----|--|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 46 | 147 <i>Monte Santo</i> (cidade).....<br>148 S. João Baptista das Posses.....<br>— Medias.....  | 14<br>11<br>—               | 5<br>5<br>5                | 79<br>92<br>85                  | 5<br>5<br>5                | 3<br>2<br>2.5              | 750<br>150<br>450               | 0<br>Idem.<br>0                   | Nenhuma.<br>Idem.            | Febre palustre, intermitente e maleitas. |
| 47 | 149 <i>Passa Quatro</i> (villa).....   | 7                           | 4                          | 81                              | 3                          | 2                          | 300                             | 20                                | Nenhuma.                     |  |
| 48 | 150 <i>Passos</i> (cidade).....<br>151 S. José da Barra.....<br>— Medias.....  | —<br>7<br>—                 | —<br>3<br>—                | —<br>84<br>—                    | —<br>1<br>—                | —<br>1<br>—                | —<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—                       | —<br>—<br>—                  |  |
| 49 | 151 <i>Pedra Branca</i> (villa).....<br>152 S. José dos Alegres.....<br>— Maria da Fé.....   | 16<br>14<br>—               | 4<br>10<br>—               | 90<br>90<br>—                   | 3<br>2<br>—                | 2<br>1<br>—                | 0<br>0<br>—                     | 0<br>Idem.<br>—                   | Nenhuma.<br>Idem.            |  |
| 50 | 153 <i>Pouso Alegre</i> (cidade).....<br>154 Sant'Anna do Sapucahy<br>155 Carmo da Borda da Matta.....<br>156 Estiva.....<br>157 S. José do Congonhal...<br>— S. Sebastião da Bella Vista..... | 14<br>4<br>6<br>5<br>8<br>— | 4<br>5<br>6<br>3<br>4<br>— | 60<br>85<br>85<br>93<br>86<br>— | 2<br>2<br>2<br>4<br>1<br>— | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>— | 200<br>0<br>200<br>20<br>—<br>— | 600<br>200<br>285<br>30<br>—<br>— | Nenhuma.<br>Idem.<br>Febres. |  |

| Zonas, municípios e distritos |   | População    |               |                        |  | Trabalhadores                     |                      | Molestias endêmicas do lugar |
|-------------------------------|---|--------------|---------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Número                        | Designação                                | Por distrito | Por domicílio | Rural por cem da total | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Obitos annuaes por cem habitantes | Que entraram no anno |                              |
| 51                            | 158 Santa Rita da Extrema (villa).....    | 11           | 6             | 97                     | 2                                      | 1                                 | 400                  | 60 Nenhuma.                  |
| 52                            | 159 Santa Rita de Cassia (cidade).....    | 11           | 5             | 68                     | 3                                      | 3                                 | 100                  | 0                            |
|                               | 160 Dorez do Alerrado.....                | 4            | 9             | 89                     | 4                                      | 2                                 | 350                  | 0                            |
|                               | 161 Espirito Santo da Formigalha.....     | 3            | 6             | 45                     | 4                                      | 3                                 | 30                   | 0                            |
|                               | 162 Dorez da Ponte Alta.....              | 3            | 14            | 78                     | 4                                      | 3                                 | 10                   | 0                            |
|                               | 163 Garimpo das Candás.....               | 7            | 9             | 82                     | 1                                      | 1                                 | —                    | 0                            |
|                               | — Medias.....                             | 6            | 9             | 72                     | 3                                      | 2                                 | —                    | 0                            |
| 53                            | 164 S. Sebastião do Paraíso (cidade)..... | 21           | 3             | 79                     | 1                                      | 1                                 | 500                  | 0                            |

|   |    |   |    |    |   |   |     |    |
|---|----|---|----|----|---|---|-----|----|
| 165 S. Thomaz de Aquino...                                  | 15 | 4 | 87 | 1  | 1 | 1 | 200 | 0  |
| 166 Peixotos.....   | 14 | 4 | 94 | 1  | 1 | 1 | 50  | 0  |
| 167 Espirito Santo do Pratinha.....                         | 5  | 4 | 85 | 1  | 3 | 3 | 0   | 0  |
| — Medias.....   | 14 | 4 | 86 | 1  | 1 | 1 | 187 | 0  |
| 168 Tres Pontas (cidade)...                                 | 11 | 5 | 50 | —  | — | — | 0   | 0  |
| 169 Sant'Anna da Vargem..                                   | —  | 3 | 51 | 11 | 8 | — | —   | 0  |
| — Martinho Campos.....                                      | —  | — | —  | —  | — | — | —   | 0  |
| 170 Villa Nova de Rezende                                   | 7  | 5 | 83 | 3  | 1 | 1 | 50  | 0  |
| 171 S. Sebastião da Ventania.....                           | 12 | 3 | 78 | 7  | 3 | 3 | 100 | 0  |
| — Medias.....   | 9  | 4 | 80 | 5  | 2 | 2 | 75  | 0  |
| Resumo: por municipio (medias).....                         | 12 | 6 | 83 | 3  | 2 | 2 | 281 | 47 |
| * : por districto e deducção para toda a zona (medias)..... | 11 | 5 | 81 | 3  | 2 | 2 | 133 | 85 |

0) Nenhuma.  
0) Idem.  
0) Idem.

Nenhuma.

Oppliação.....

poucos

| Zonas, municípios e districtos |        | População                                    |                        |               |                        | Trabalhadores                         |                                  | Molestias endêmicas do logar |
|--------------------------------|--------|--|------------------------|---------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Dos municípios                 | Numero | Designação                                   | Por kilometro quadrado | Por domicilio | Rural por cem da total | Nascimentos annuos por cem habitantes | Obitos annuos por cem habitantes |                              |
|                                |        | ZONA DO CENTRO :                             |                        |               |                        |                                       |                                  |                              |
| 56                             |        | 172 <i>Barbacena</i> (cidade).....           | 19                     | 1             | 45                     | 3                                     | 2                                | Nenhuma.                     |
|                                |        | 173 <i>Mello do Desterro</i> .....           | 6                      | 0             | 51                     | 3                                     | 2                                | 0 Oppilação.....             |
|                                |        | 174 <i>Carandahy</i> .....                   | 1                      | 0             | 51                     | 3                                     | 1                                | 0 Oppilação.....             |
|                                |        | 175 <i>S. Sebastião das Torres</i>           | 7                      | 0             | 90                     | 2                                     | 1                                | 90 Oppilação (poucos casos). |
|                                |        | 176 <i>Remédios</i> .....                    | 10                     | 5             | 80                     | 1                                     | 1                                | 0                            |
|                                |        | 177 <i>Santa Rita do Ibitipoca</i>           | 6                      | 4             | 84                     | 4                                     | 3                                | 0 Febre palustre.            |
|                                |        | 178 <i>União</i> .....                       | 8                      | 8             | 95                     | 4                                     | 2                                | 50 Oppilação.                |
|                                |        | 179 <i>Ibertioga</i> .....                   | 4                      | 8             | 60                     | 2                                     | 1                                | 0 Idem.                      |
|                                |        | 180 <i>S. Domingos do Monte Alegre</i> ..... | 14                     | 9             | 91                     | —                                     | —                                | —                            |
|                                |        | — Mais 5 districtos.....                     | —                      | —             | —                      | —                                     | —                                | —                            |
| 57                             |        | 181 <i>Hom. Successo</i> (cidade)...         | 5                      | 4             | 64                     | 3                                     | 1                                | poucos                       |
|                                |        | Mais 3 districtos.....                       | —                      | —             | —                      | —                                     | —                                | —                            |

Vide observações números

173

|    |   |    |    |    |   |   |   |        |  |
|----|---|----|----|----|---|---|---|--------|--|
| 58 | 182 <i>Ceté</i> (cidade).....                 | 24 | 6  | 42 | 3 | 1 | 1 | 60     | Nenhuma.                                       |
|    | 183 <i>Morro Vermelho</i> .....               | 7  | 10 | 40 | 1 | 1 | 1 | 0      | 17 Oppilação (em 2 dos povoados do districto). |
|    | 184 <i>Cuyabá</i> .....                       | 5  | 5  | 37 | 5 | 2 | 0 | 0      | 0  |
|    | 185 <i>Penha</i> .....                        | 5  | 3  | 94 | 2 | 1 | 0 | 0      | 50 Oppilação e bocio.                          |
|    | 186 <i>Taquarassu</i> .....                   | 6  | 5  | 91 | 3 | 1 | 0 | 0      | 200 Febres e oppilação.                        |
|    | — Mais 2 districtos.....                      | —  | —  | —  | — | — | — | —      | —  |
| 59 | 187 <i>Curvello</i> (cidade). ....            | 2  | 2  | 42 | 4 | 4 | 4 | —      | Febre intermitente e oppilação.                |
|    | 188 <i>Morro da Garça</i> .....               | 3  | 5  | 86 | 4 | 4 | 0 | —      | Idem, idem.                                    |
|    | 189 <i>Andreique</i> .....                    | —  | 3  | 96 | — | — | — | —      | Idem, idem.                                    |
|    | 190 <i>Trahyras</i> .....                     | 3  | 5  | 92 | 2 | 2 | 0 | —      | Oppilação.                                     |
|    | 191 <i>Santo Antonio da Lagoa</i> .....       | 5  | 5  | 91 | 1 | 1 | 1 | poucos | 0 Febres e oppilação.                          |
|    | — Mais 8 districtos.....                      | —  | —  | —  | — | — | — | —      | —  |
| 60 | 192 <i>Entre Rios</i> (cidade).....           | 15 | 3  | 75 | 2 | 1 | 1 | 50     | —  |
|    | — Mais 5 districtos.....                      | —  | —  | —  | — | — | — | —      | —  |
| 61 | 193 <i>Sant'Anna dos Ferros</i> (cidade)..... | 5  | 4  | 67 | 3 | 2 | 2 | 2.000  | 1.900 Febre palustre e oppilação.              |
|    | 194 <i>S. Sebastião dos Ferreiros</i> .....   | 14 | 5  | 92 | 2 | 1 | 0 | 0      | 0 Oppilação.                                   |
|    | 195 <i>Sete Cachoeiras</i> .....              | 6  | 6  | 97 | 2 | 1 | 0 | —      | 0 Febre intermitente e oppilação.              |
|    | — Mais 2 districtos.....                      | —  | —  | —  | — | — | — | —      | —  |



| Zonas, municípios e distritos |        | População     |                           |              |               | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Óbitos annuaes por cem habitantes      | Trabalhadores                     |                       | Molestias endemicas do lugar | Vide observações, números         |
|-------------------------------|--------|---------------|---------------------------|--------------|---------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Dos municípios                | Numero | Designação    |                           | Por distrito | Por domicilio | Rural por cem da total                 | Nascimentos annuaes por cem habitantes | Óbitos annuaes por cem habitantes | (que entraram no anno |                              |                                   |
|                               |        | Dos distritos |                           |              |               |  |  |                                   |                       |                              |                                   |
| 62                            |        | 196           | Itaruna (villa).....      | 7            | 5             | 74                                     | 3                                      | 1                                 | 50                    | 50                           | Nenhuma.                          |
|                               |        | 197           | Carmo do Cajuru.....      | 14           | 4             | 80                                     | 3                                      | 2                                 | —                     | —                            | Febre e oppilação (poucos casos). |
|                               |        | 198           | Itatuaussú.....           | 6            | 4             | 90                                     | 5                                      | 2                                 | 0                     | 0                            | Febre, oppilação e bocio.         |
|                               |        | 199           | Conquista.....            | 6            | 7             | 71                                     | 3                                      | 2                                 | 0                     | 100                          | Febre e oppilação.                |
|                               |        | 200           | Serra Azul.....           | 10           | 4             | 91                                     | 3                                      | 2                                 | 0                     | 50                           | Oppilação e bocio.                |
|                               | —      | Medias.....   |                           | 9            | 5             | 81                                     | 3                                      | 2                                 | —                     | —                            |                                   |
| 63                            |        | 201           | Lima Duarte (cidade)...   | 7            | 10            | 75                                     | 5                                      | 2                                 | 0                     | 0                            | Febres.                           |
|                               |        | 202           | Conceição de Ibitipoca... | 3            | 4             | 93                                     | 2                                      | 1                                 | 50                    | 150                          | Nenhuma.                          |
|                               |        | 203           | S. Domingos da Bacaina    | 5            | 5             | 96                                     | 2                                      | 1                                 | 40                    | 75                           |                                   |
|                               |        | 204           | Sant'Anna do Garambôo     | 7            | —             | 86                                     | 4                                      | 1                                 | 45                    | —                            |                                   |
|                               |        | —             | Medias.....               |              | 5             | —                                      | 87                                     | 3                                 | 1                     | 34                           | —                                 |

203  
204

Vide observações, números

|    |  |     |                                   |    |   |    |   |   |     |   |                             |
|----|--|-----|-----------------------------------|----|---|----|---|---|-----|---|-----------------------------|
| 64 |  | 205 | Parí (cidade).....                | 9  | 3 | 44 | 2 | 1 | 0   | — | Febre palustre e oppilação. |
|    |  | 206 | Varginha.....                     | 7  | 4 | 78 | 4 | 2 | 30  | — | Idem. idem.                 |
|    |  | 207 | Santo Antonio.....                | 3  | 5 | 64 | 6 | 5 | —   | — | Idem. idem.                 |
|    |  | 208 | Matheus Leme.....                 | 2  | 2 | 73 | 1 | 1 | 0   | — | Idem. idem.                 |
|    |  | 209 | Peçuv.....                        | 11 | 5 | 68 | 3 | 1 | 50  | — | Maleitas e oppilação.       |
| 65 |  | 210 | S. Gonçalo do Pará.....           | 8  | 5 | 67 | 3 | 2 | 30  | — | Oppilação.                  |
|    |  | 211 | S. Joaquim de Bicas....           | 6  | 3 | 94 | 3 | 2 | —   | — | Idem.                       |
|    |  | —   | Medias.....                       | 7  | 4 | 70 | 3 | 2 | —   | — |                             |
|    |  | 212 | Prados (cidade).....              | 10 | 6 | 60 | 1 | — | 0   | — | Nenhuma.                    |
|    |  | —   | Mais 2 distritos.....             | —  | — | —  | — | — | —   | — |                             |
| 66 |  | 213 | Santa Barbara (cidade)            | 22 | 9 | 51 | 4 | 2 | 0   | — | Oppilação.....              |
|    |  | 214 | Brumado de Matto Den-<br>tro..... | 7  | 5 | 77 | 4 | 2 | 0   | — | .....                       |
|    |  | —   | Mais 9 distritos.....             | —  | — | —  | — | — | —   | — | .....                       |
|    |  | 215 | Santa Quitéria (villa)...         | 11 | 9 | 57 | 1 | 1 | —   | — | Nenhuma.                    |
|    |  | —   | Contagem.....                     | —  | — | —  | — | — | —   | — |                             |
| 67 |  | —   | Mais 2 distritos.....             | —  | — | —  | — | — | —   | — |                             |
|    |  | 216 | Sete Lagoas (cidade)....          | 10 | 5 | 67 | 3 | 2 | 200 | 0 |                             |
|    |  | —   | Mais 5 distritos.....             | —  | — | —  | — | — | —   | — |                             |

213  
214



### Observações ao quadro n. 1

- 34—Está incluída no districto a área de 54 ks.<sup>2</sup>, contendo 1,600 moradias e 650 habitantes, área essa contestada pelo Estado do Rio.
- 38—Ha 74 casas no districto.
- 42—Não responderam aos quesitos: « Casas habitadas no districto ».
- 43—Só veiu o boletim n. 5.
- 47—Ha 209 casas na sede. Não mencionam quantas ha no districto.
- 49—Ha 182 casas na sede. Não responderam aos quesitos: « Superficie, nascimentos e obitos, e trabalhadores entrados », do boletim n. 5, e o de n. 6 veiu quasi todo em branco.
- 50—Ha 140 casas na sede e 30 a 40 em cada um dos tres povoados do districto. Não responderam aos quesitos: « Nascimentos e obitos e trabalhadores entrados », do boletim n. 5, e o de n. 6 veiu todo em branco.
- 51—Ha 106 casas na sede e 36 em um dos quatro povoados do districto. Não responderam aos quesitos: « Nascimentos e obitos e trabalhadores entrados », do boletim n. 5, e o de n. 6 veiu quasi todo em branco.
- 53—Ha 78 casas na sede. Não responderam aos quesitos: « Nascimentos e obitos, e trabalhadores entrados », do boletim n. 5, e o de n. 6 veiu todo em branco.
- 61—Ha 350 a 400 casas (parece que se referem á sede). Só veiu o boletim n. 6.
- 62— » 280 a 300 » ( » » » » » » ). » » » » 6.
- 63— » 280 a 300 » ( » » » » » » ). » » » » 6.
- 64—Não responderam ao quesito: « Casas habitadas ». » » » » 6.
- 65—Ha 280 a 300 casas (parece que se referem á sede). » » » » 6.
- 66— » 200 a 250 » ( » » » » » » ). » » » » 6.
- 67— » 310 a 340 » ( » » » » » » ). » » » » 6.
- 68— » 100 a 120 » ( » » » » » » ). » » » » 6.
- 69— » 545 a 550 » ( » » » » » » ). Não ha estatistica mortuaria devido ao facto de haver no districto diversos cemiterios particulares.
- 71—Ha, segundo dizem, 11.000 casas no districto, numero evidentemente exaggerado.
- 87—Não ha estatistica mortuaria devido ao facto de haver no districto diversos cemiterios particulares.
- 90—Dão como molestia endemica a febre gastrica.
- 91—Idem.
- 95—Ha 450 a 480 casas (parece que se referem á sede). Os boletins vieram sem a designação do nome local.
- 100—Só veiu o boletim n. 5.
- 102— » » » » 6.
- 111—Constam do registro civil 45 nascimentos e 39 obitos.
- 121—Ha 500 casas (parece que se referem á sede).
- 122— » 310 » ( » » » » » » ). » » » » 6.
- 128—Só veiu o boletim n. 5.
- 133—Ha 200 casas na sede do districto. Como molestias endemicas dão a coqueluche, o sarampo e a cholerina.
- 134—Dão tambem a coqueluche como molestia endemica.
- 144—So veiu o boletim n. 5.
- 169— » » » » 6, quasi todo em branco.
- 170—Dão tambem a coqueluche como molestia endemica.
- 173—Idem.
- 203—Ha engano nos boletins quanto á população, pois, dão 250.000 habitantes ao districto e 100 habitantes a respectiva sede.
- 204—Ha 25 casas no districto.
- 213—Só veiu o boletim n. 5.
- 214— » » » » 5.
- 218— » » » » 6.
- 220— » » » » 6.

Como se vê, em relação ao movimento de trabalhadores rurais, o resultado pelas zonas é o seguinte :

|                    |      |             |     |
|--------------------|------|-------------|-----|
| Leste—entrada..... | 127, | sahida..... | 33  |
| Oeste » .....      | 95,  | » .....     | 130 |
| Norte » .....      | 87,  | » .....     | 0   |
| Sul » .....        | 133, | » .....     | 85  |
| Centro » .....     | 68,  | » .....     | 97  |
| Media » .....      | 106, | » .....     | 86  |

o que não nos parece approximado, pois, e' sabido que a zona do Norte e' justamente a que, em regra, fornece maior numero de trabalhadores para a de Leste (região da Matta) e outras, onde e' mais intensa a actividade agricola ou industrial.

As medias finaes da entrada e sahida, avaliadas para cada districto, deviam ser eguaes, mas, não sendo, ao contrario, divergindo tanto, como divergem, uma da outra, deixam de se approximar da realidade, e as inserimos com essa reserva.

Note-se, entretanto, que os dados tomados isoladamente ou em menores conjuntos sempre exprimem factos apreciáveis, convindo não esquecer que districtos de uma mesma zona, como os de Tremedal e Montes Claros, no Norte, podem angariar trabalhadores — della propria — sem que esse facto conste no quadro pela falta dos boletins respectivos.

Districto ha que recebem e fornecem ao mesmo tempo, trabalhadores, outros apenas recebem ou fornecem e outros nem uma nem outra coisa.

Julgamos, portanto, útil referir que são as seguintes as percentagens dos districtos representados no tocante ás entradas e sahidas de trabalhadores, em cada zona :

|                      |       |                 |             |       |                 |          |
|----------------------|-------|-----------------|-------------|-------|-----------------|----------|
| Leste — entrada..... | 20.00 | $\frac{0}{100}$ | sahida..... | 16.76 | $\frac{0}{100}$ | do total |
| Oeste » .....        | 31.48 | $\frac{0}{100}$ | » .....     | 29.63 | $\frac{0}{100}$ | » »      |
| Norte » .....        | 4.08  | $\frac{0}{100}$ | » .....     | 1.02  | $\frac{0}{100}$ | » »      |
| Sul » .....          | 31.01 | $\frac{0}{100}$ | » .....     | 27.91 | $\frac{0}{100}$ | » »      |
| Centro » .....       | 20.10 | $\frac{0}{100}$ | » .....     | 19.59 | $\frac{0}{100}$ | » »      |

Os salarios devem naturalmente influir no movimento, e os salarios diarios a secco avaliavam-se por zona no seguinte (tomamos os salarios do trabalhador de roca e do campeiro ou retireiro):

|             |        |
|-------------|--------|
| Leste.....  | 1\$681 |
| Oeste.....  | 1\$961 |
| Norte.....  | 1\$289 |
| Sul.....    | 2\$177 |
| Centro..... | 1\$166 |

|   |       |
|---|-------|
| Media para todo o Estado, approximadamente..... | 18755 |
|---|-------|

A zona do Sul era onde talvez se pagava maior salario e devia por isso ser procurada de preferencia pelos trabalhadores que sahissem das outras para se empregar.

Por essa occasião, observamos tambem que, com a chegada á secção de mais boletins posteriormente a apuração do quadro n. 1, do anno passado, o resultado do salario medio por zona e' aqui dadô um pouco em desacordo com aquelle quadro.

— No tocante ás molestias endêmicas, ha manifesto exaggero nos dados, que se podem resumir nas seguintes denuncias:

|  |    |            |
|--|----|------------|
| Febres em geral (sem especificação)..... | 47 |            |
| Febre palustre.....                      | 16 |            |
| » intermitente.....                      | 11 |            |
| Malaria, maleita ou sezões.....          | 9  | 83         |
| Oppillação.....                          | —  | 79         |
| Bocio.....                               | —  | 3          |
| <b>Total</b> .....                       | —  | <b>168</b> |

casos de endemia sobre 221 districtos, ou pouco mais ou menos á razão de, sobre o estado sanitario. :

|                |      |
|----------------|------|
| Febres.....    | 38 % |
| Oppilação..... | 36 % |
| Bócios.....    | 1 %  |
| Total.....     | 75 % |

Sendo tradicional a salubridade em geral do territorio mineiro, não ha duvida que os dados se referem a determinados pontos dos districtos e não a toda a sua superficie.

A má ou nenhuma hygiene dos habitantes ribeirinhos dos maiores rios, lagoas ou pantanos contribue de certo para aquelle resultado, alias, pouco li-songeiro, achado.

## QUADRO N. 2

N.

**Lavoura do café e suas relações com a superfície, virgem, distancias do percurso**

| Zonas, municipios e districtos |  | Pe's de café' productores existentes                |   | Porcentagem do preço do pé de café' productor sobre o de 10 <sup>mos</sup> de matta                |
|--------------------------------|--|---|---|--|
| Numero                         | Designação   | Por alqueire de terra da superficie                 | Por alqueire de terra em matta virgem               |  |
| Dos municipios                 | Dos districtos   |   |   |  |
| ZONA DE LESTE :                |  |   |   |  |
| 1                              | 1 Abre Campo (cidade).....<br>— Mais 4 districtos.....   | 7.0   | 400   | 400 %  |
| 2                              | 2 Alto Rio Doce (cidade).....<br>— Mais 2 districtos.....  | 5.0   | 500   | —  |
| 3                              | 3 Caratinga (cidade).....<br>4 S. Sebastião do Inhapim.....<br>5 Entre Folhas.....<br>6 Santo Antonio do Manhuassu.....<br>7 Cuiethe'.....<br>8 Floresta.....<br>9 Galho.....<br>10 Vermelho Novo.....<br>11 S. F. do Vermelho.....<br>— Bocayuva..... | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 1,500 %<br>875 %<br>2,000 %<br>2,000 %<br>1,250 %<br>2,500 %<br>1,250 %<br>1,250 %<br>1,250 %<br>— |
| 4                              | 12 E. S. do Guarará (villa).....<br>— Mais 4 districtos.....   | 296.0   | —   | 1,250 %  |

2

**com a quantidade e o preço das terras em matta do café à estação de embarque, etc.**

| Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de pe's de café' em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Porcentagem de diversas modalidades do percurso do café' das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |  | De menos de 1 legua   | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| —  | 17.0 %  | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 1                        |
| 2.0 %  | 2.0 %   | 4 %  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 2                        |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 3                        |
| 12.0 %   | 4.0 %   | 36 %   | —   | 10 %            | 90 %            | —               | —               | —                   | 4                        |

| Zonas, municipios e districtos |                                     | Pes de cate' productores existentes |                                       | Percentagem do preço do pe' de cafe' productor sobre o de 10 <sup>ms</sup> de matta |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Numero                         | Designação                          | Por alqueire de terra da superficie | Por alqueire de terra em matta virgem |   |
| 5                              | 13 Juiz de Fora (cidade).....       | 55.0                                | 1.564                                 | 200 %   |
|                                | 14 Vargem Grande.....               | 194.0                               | 4.720                                 | 250 %   |
|                                | 15 Rio Preto.....                   | 128.0                               | 7.500                                 | 312 %   |
|                                | 16 S. Pedro de Alcantara.....       | 105.0                               | 29.167                                | 250 %   |
|                                | 17 Sarandy.....                     | 225.0                               | 9.611                                 | 167 %   |
|                                | 18 Mathias Barbosa.....             | 404.0                               | 27.000                                | 107 %   |
|                                | — Mais 6 districtos.....            | —                                   | —                                     | —   |
|                                |                                     |                                     |                                       |   |
| 6                              | 19 Leopoldina (cidade).....         | 148.0                               | 7.667                                 | 250 %   |
|                                | 20 Campo Limpo.....                 | 179.0                               | 8.000                                 | 292 %   |
|                                | 21 Conceição da Boa Vista.....      | 120.0                               | 2.667                                 | 292 %   |
|                                | 22 Providencia.....                 | 299.0                               | 2.500                                 | 211 %   |
|                                | 23 Piedade.....                     | 60.0                                | 2.000                                 | 292 %   |
|                                | 24 Rio Pardo.....                   | 128.0                               | 3.333                                 | 292 %   |
|                                | 25 Recreio.....                     | 224.0                               | 5.000                                 | 292 %   |
|                                | 26 Santa Izabel.....                | 299.0                               | 2.000                                 | 211 %   |
|                                | 27 S. Joaquim.....                  | 22.0                                | 667                                   | 292 %   |
|                                | 28 Thebas.....                      | 215.0                               | 3.333                                 | 292 %   |
|                                | — Medias.....                       | 169.0                               | 3.717                                 | 272 %   |
|                                |                                     |                                     |                                       |   |
| 7                              | 29 S. Paulo do Muriaé (cidade)..... | 419.0                               | 5.932                                 | 583 %   |
|                                | 30 Nossa Senhora do Gloria.....     | 176.0                               | 2.447                                 | 1,500 %   |
|                                | 31 Santo Antonio do Gloria.....     | 325.0                               | 9.050                                 | 700 %   |
|                                | 32 Patrocínio.....                  | 208.0                               | 2.025                                 | 917 %   |
|                                | 33 Bom Jesus da C. Alegre.....      | 269.0                               | 10.000                                | 700 %   |
|                                | 34 Dores da Victoria.....           | 108.0                               | 2.098                                 | 1,167 %   |
|                                | 35 Santa Rita do Gloria.....        | —                                   | —                                     | 1,083 %   |
|                                | — Mais 2 districtos.....            | —                                   | —                                     | —   |
| 8                              | 36 Palma (cidade).....              | 84.0                                | 533                                   | 458 %   |
|                                | — Mais 3 districtos.....            | —                                   | —                                     | —   |

| Percentagem do numero de cafeeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Percentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Percentagem do numero de pe's de cafe' em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Percentagem de diversas modalidades do percurso do cafe' das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |  | De menos de 1 legua   | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| 15.0 %   | 5.0 %   | 24 %   | 30 %  | 51 %            | 100 %           | —               | —               | —                   | 5                        |
| —  | 0.7 %   | 33 %   | 24 %  | —               | 19 %            | —               | —               | —                   |                          |
| 7.0 %  | —   | 20 %   | 47 %  | 47 %            | 7 %             | 40 %            | 36 %            | —                   |                          |
| 1.0 %  | 1.0 %   | 30 %   | —   | 41 %            | 51 %            | —               | —               | —                   |                          |
| 0.8 %  | 0.4 %   | 26 %   | 20 %  | 80 %            | —               | —               | —               | —                   | 6                        |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 5.0 %  | 2.0 %   | 47 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 65 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 71 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 50 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 67 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 67 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 67 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 33 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 80 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 7                        |
| —  | —   | 67 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 61 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 1.0 %  | 0.5 %   | 4 %  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 4.0 %  | 8.0 %   | 30 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 33 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 8                        |
| 6.0 %  | 3.0 %   | 32 %   | 17 %  | 33 %            | 50 %            | —               | —               | —                   |                          |
| 23.0 %   | 0.9 %   | 7 %  | —   | —               | —               | 86 %            | —               | —                   |                          |
| 18.0 %   | 3.0 %   | 10 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 0.6 %  | 0.5 %   | 5 %  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 11.0 %   | 6.0 %   | 28 %   | 17 %  | 80 %            | 3 %             | —               | —               | —                   | 8                        |

| Zonas, municípios e districtos |  | Pes de cafo produ-<br>tores existentes |  | Porcentagem do preço do pe' de cafe'<br>productor sobre o de 10 <sup>mos</sup> de matta |
|--------------------------------|--|--|--|---|
| Numero                         | Designação                                 | Por alqueire de terra da<br>superficie | Por alqueire de terra em<br>matta virgem |   |
| 9                              | 37 Pirangua <sup>a</sup> (cidade).....     | 2.0                                    | 750                                      | 2,000 %   |
|                                | 38 Oliveira.....                           | 4.0                                    | 163                                      | —   |
| 10                             | 39 Porto Seguro.....                       | 8.0                                    | 720                                      | 3,000 %   |
|                                | 40 Alliança.....                           | —                                      | —  | 500 %   |
|                                | 41 Calambau.....                           | —                                      | —  | 900 %   |
|                                | 42 Pirapetinga.....                        | —                                      | —  | 8,333 %   |
|                                | 43 Conceição do Turvo.....                 | 4.0                                    | 1,000                                    | 1,667 %   |
|                                | — Mais 3 districtos.....                   | —                                      | —  | —   |
|                                | 44 Pomba (cidade).....                     | 114.0                                  | 8,553                                    | 292 %   |
|                                | — Mais 6 districtos.....                   | —                                      | —  | —   |
| 11                             | 45 Ponte Nova (cidade).....                | 28.0                                   | 2,184                                    | 417 %   |
|                                | 46 Jequery.....                            | 54.0                                   | 2,787                                    | 500 %   |
|                                | 47 Escalvado.....                          | 10.0                                   | —  | —   |
|                                | 48 Amparo da Serra.....                    | 33.0                                   | —  | —   |
|                                | 49 Grota.....                              | 14.0                                   | —  | —   |
|                                | 50 Piedade.....                            | 120.0                                  | 7,500                                    | 333 %   |
|                                | 51 Rio Doce.....                           | 4.0                                    | 190                                      | 500 %   |
|                                | — Mais 3 districtos.....                   | —                                      | —  | —   |
| 12                             | 52 Rio Preto (cidade).....                 | 19.0                                   | 397                                      | —   |
|                                | 53 Jacutinga.....                          | 6.0                                    | 500                                      | 500 %   |
|                                | — Mais 5 districtos.....                   | —                                      | —  | —   |
| 13                             | 54 S. Domingos do Prata (cida-<br>de)..... | 7.0                                    | 300                                      | 2,000 %   |
|                                | 55 Alfie'.....                             | —                                      | —  | 5,833 %   |
|                                | 56 S. S. do Dionisio.....                  | —                                      | —  | 6,000 %   |
|                                | 57 Ilhe'os do Prata.....                   | 10.0                                   | 16                                       | 3,571 %   |
|                                | Medias.....                                | —                                      | —  | 4,351 %   |

| Porcentagem do numero de cafeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes   |  |  | Porcentagem do numero de cafeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes |  |  | Porcentagem do numero de pe's de cafe' em adelantada decadencia sobre todos os existentes |  |  | Porcentagem de diversas modalidades do percurso do cafe' das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|   |  |  |  |  |  |   |  |  | De menos de 1 legua   | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| 27.0 %<br>6.0 %<br>70. %<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br> |  |  |  |  |  |   |  |  |   |                 |                 |                 |                 |                     |                          |

| Zonas, municipios e districtos                            |            |                              | Pe's de cafe' productores existentes |                                       | Porcentagem do preço do pe' de cafe' productor sobre o de 10 <sup>ms</sup> de matta |
|---|------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Numero  | Designação |                              | Por alqueire de terra da superficie  | Por alqueire de terra em matta virgem |   |
| 14  | 58         | S. Manoel (villa).....       | 175.0                                | 1.651                                 | 833 %   |
| 15  | 59         | S. João Nepomuceno (cidade). | 349.0                                | 6.734                                 | 222 %   |
|   | 60         | Rochedo .....                | 214.0                                | 20.604                                | 250 %   |
|   | 61         | Santa Barbara.....           | 190.0                                | 5.286                                 | 278 %   |
|   | 62         | Descoberto.....              | 93.0                                 | 12.347                                | 100 %   |
|   | 63         | Taruassu' .....              | 68.0                                 | 9.143                                 | 333 %   |
|   | 64         | S. Jose' da Cachoeira.....   | —                                    | —                                     | —   |
| — Medias.....   |            |                              | —                                    | —                                     | 280 %   |
| 16  | 65         | Viçosa (cidade).....         | 49.0                                 | 4.565                                 | —   |
|   | 66         | Pedra do Anta.....           | 189.0                                | 1.818                                 | —   |
|   | —          | Mais 6 districtos.....       | —                                    | —                                     | —   |
| — Resumo: por municipio (medias) .....                    |            |                              | 172.0                                | 2.684                                 | 1,434 %   |
| » : por districto e deducção para toda a zona (medias)... |            |                              | 129.3                                | 5.157                                 | 1,129 %   |
| ZONA DO OESTE:  |            |                              | —                                    | —                                     | —   |
| 17  | 67         | Araguary (cidade).....       | 0.5                                  | 8                                     | —   |
|   | 68         | Santa R. de Barreiros.....   | —                                    | —                                     | —   |
|   | —          | Sant'Anna do Rio das Velhas  | —                                    | —                                     | —   |

| Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de pe's de cafe' em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Porcentagem de diversas modalidades do percurso do cafe' das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |  | De menos de 1 legua   | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| 1.0 %  | 1.0 %   | 24 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 14                       |
| 0.6 %  | —   | 26 %   | 33 %  | 33 %            | 17 %            | 17 %            | —               | —                   | 15                       |
| —  | —   | 32 %   | 15 %  | 16 %            | 18 %            | 51 %            | —               | —                   |                          |
| 3.0 %  | 5.0 %   | 60 %   | 30 %  | 70 %            | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 2.0 %  | 3.0 %   | 8 %  | —   | 66 %            | 33 %            | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 47 %   | —   | 25 %            | 17 %            | 12 %            | 17 %            | —                   | 16                       |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 1.0 %  | 1.0 %   | 42.5 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 17                       |
| 7.6 %  | 5.0 %   | 33 %   | 12.5 %  | 30 %            | 20 %            | 12 %            | 3 %             | 15 %                |                          |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 17                       |
| 6.0 %  | 7.0 %   | 33 %   | —   | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | 14 %   | —   | —               | —               | —               | —               | 100 %               |                          |



| Zonas, municípios e districtos   |                                     | Pès de café produ-<br>tores existentes |  | Porcentagem do preço do pé de café<br>produtor sobre o de 10 <sup>mo</sup> de matta |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|
| Numero                           | Designação                          | Por alqueire de terra da<br>superfície | Por alqueire de terra em<br>matta virgem |   |   |
| 18                               | 69 <i>Araxá</i> (cidade).....       | 0.6                                    | 40                                       | 2 500 %   |   |
|                                  | — Mais 4 districtos.....            | —                                      | —  | —   |   |
| 19                               | 70 <i>Bambuí</i> (cidade).....      | —                                      | —  | 5,556 %   |   |
|                                  | — S. Roque .....                    | —                                      | —  | —   |   |
| 20                               | 71 <i>Formiga</i> (cidade).....     | —                                      | —  | 1,000 %   |   |
|                                  | 72 Arcos.....                       | —                                      | —  | 1,333 %   |   |
|                                  | 73 Porto Real de S. Francisco...    | —                                      | —  | 2,222 %   |   |
|                                  | 74 Pimenta .....                    | 3.0                                    | —  | —   |   |
|                                  | — Pains.....                        | —                                      | —  | —   |   |
| 21                               | 75 <i>Itapeçerica</i> (cidade)..... | —                                      | —  | 600 %   |   |
|                                  | 76 Camacho.....                     | —                                      | —  | 750 %   |   |
|                                  | 77 Pedra do Indaiá.....             | —                                      | —  | 1,000 %   |   |
|                                  | 78 Desterro.....                    | 2.0                                    | 571                                      | 1,000 %   |   |
|                                  | 79 S. Sebastião do Curral.....      | —                                      | —  | 1,000 %   |   |
|                                  | 80 Santo Antonio dos Campos...      | 32.0                                   | 1233                                     | 1,000 %   |   |
|                                  | 81 Espirito Santo do Itapeçerica    | —                                      | —  | 750 %   |   |
|                                  | — Medias.....                       | —                                      | —  | 871 %   |   |
|                                  | 22                                  | 82 <i>Monte Carmello</i> (cidade)..... | 0.6                                      | 100   | — |
|                                  |                                     | 83 Abbadia da Agua Suja.....           | 0.7                                      | 300   | — |
| 84 S. Sebastião da Ponte Nova..  |                                     | 7.0                                    | 2,400                                    | 1,000 %   |   |
| 85 Espirito Santo do Cemiterio.. |                                     | 0.2                                    | 20                                       | —   |   |
| — Boqueirão.....                 |                                     | —                                      | —  | —   |   |

[illegible]





| Zonas, municipios e districtos |                |  | Pés de café produ-<br>tores existentes |  | Porcentagem do preço do pé de café<br>productor sobre o de 10 <sup>ms</sup> de matta |
|--------------------------------|----------------|--|--|--|--|
| Numero                         |                | Designação   | Por alqueire de terra da<br>superficie | Por alqueire de terra em<br>matta virgem |  |
| Dos municipios                 | Dos districtos |  |  |  |  |
| 34                             | 111            | <i>Boa Vista do Tremedal</i> (ci-<br>dade).....                  | —                                      | —  | —  |
|                                | —              | Mais 7 districtos.....   | —                                      | —  | —  |
| 35                             | 112            | <i>Montes Claros</i> (cidade).....                               | 1.0                                    | —  | —  |
|                                | —              | Mais 6 districtos.....   | —                                      | —  | —  |
| 36                             | 113            | <i>S. Francisco</i> (cidade).....                                | —                                      | —  | —  |
|                                | —              | Mais 8 districtos.....   | —                                      | —  | —  |
| 37                             | 114            | <i>S. João Baptista</i> (cidade).....                            | 0.3                                    | —  | —  |
|                                | —              | Mais 2 districtos.....   | —                                      | —  | —  |
| 38                             | 115            | <i>Serro</i> (cidade).....                                       | —                                      | —  | —  |
|                                | —              | Mais 9 districtos.....   | —                                      | —  | —  |
| 39                             | 116            | <i>Villa Brazilia</i> .....                                      | —                                      | —  | —  |
|                                | —              | Mais 3 districtos.....   | —                                      | —  | —  |
|                                |                | Resumo: por municipio (me-<br>dias).....                         | —                                      | —  | —  |
|                                |                | » : por districto e de-<br>ducção para toda<br>a zona (medias).. | 0.6                                    | —  | —  |

| Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de pés de café em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Porcentagem de diversas modalidades do percurso do café das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |  | De menos de 1 legua  | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 31                       |
| —  | —   | 32 %   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 7.0 %  | 7.0 %   | 20 %   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 32                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |
| 7.0 %  | 7.0 %   | 26 %   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   |                          |

| Zonas, municipios e districtos |                |                                     | Pés de café' productores existentes |                                       | Porcentagem do preço do pé' de café' productor sobre o de 10 <sup>mos</sup> de matta |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Numero                         |                | Designação                          | Por alqueire de terra da superficie | Por alqueire de terra em matta virgem |  |
| Dos municipios                 | Dos districtos |                                     |                                     |                                       |  |
| ZONA DO SUL:                   |                |                                     |                                     |                                       |  |
| 40                             | 117            | <i>Aguas Virtuosas</i> (villa)..... | —                                   | —                                     | —  |
|                                | —              | Mais dois districtos.....           | —                                   | —                                     | —  |
| 41                             | 118            | <i>Alfenas</i> (cidade).....        | —                                   | —                                     | —  |
|                                | 119            | S. Sebastião do Areado.....         | —                                   | —                                     | 1,000 %  |
|                                | 120            | Barranco Alto.....                  | —                                   | —                                     | 1,667 %  |
|                                | —              | Mais dois districtos.....           | —                                   | —                                     | —  |
| 42                             | 121            | <i>Ayuruoca</i> (cidade).....       | —                                   | —                                     | —  |
|                                | 122            | Passa Vinte.....                    | 10.0                                | 75                                    | 750 %  |
|                                | —              | Mais 5 districtos.....              | —                                   | —                                     | —  |
| 43                             | 123            | <i>Caldas</i> (cidade).....         | —                                   | —                                     | —  |
|                                | —              | Mais 2 districtos.....              | —                                   | —                                     | —  |
| 44                             | 124            | <i>Cabo Verde</i> (cidade).....     | —                                   | —                                     | 667 %  |
|                                | 125            | S. Jose' dos Botelhos.....          | —                                   | —                                     | 1,667 %  |
|                                | 126            | Monte Bello.....                    | —                                   | —                                     | 1,333 %  |
|                                | —              | Medias.....                         | —                                   | —                                     | 1,222 %  |
| 45                             | 127            | <i>Campo Bello</i> (cidade).....    | 21 0                                | 21,000                                | 833 %  |
|                                | —              | Mais 4 districtos.....              | —                                   | —                                     | —  |

| Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de pés de café em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Porcentagem de diversas modalidades do percurso do café' das tulhas à estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |  | De menos de 1 legua   | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 33                       |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 34                       |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 35                       |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 36                       |
| —  | —   | —  | —   | —               | —               | —               | —               | —                   | 37                       |
| 4.0 %  | 1.0 %   | 14 %   | 18 %  | 36 %            | —               | 5 %             | 14 %            | —                   |                          |

| Zonas, municípios e distritos |     |   | Pés de café produtores existentes   |                                      | Porcentagem do preço do pé de café produtor sobre o de 10 <sup>ms</sup> de mata |
|-------------------------------|-----|---|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Numero                        |     | Designação                                | Por alqueire de terra da superfície | Por alqueire de terra em mata virgem |   |
| Dos municípios                |     |   |                                     |                                      |   |
| Dos distritos                 |     |   |                                     |                                      |   |
| 46                            | 128 | Caracol (villa).....                      | 36.0                                | 867                                  | 2,500 %   |
| 47                            | 129 | Carmo do Rio Claro (cidade)               | —                                   | —                                    | 1,000 %   |
|                               | 130 | Conceição da Aparecida ....               | —                                   | —                                    | 1,000 %   |
|                               | —   | Medias.....                               | —                                   | —                                    | 1,000 %   |
| 48                            | 131 | Dores da Boa Esperança (ci-<br>dade)..... | —                                   | —                                    | 667 %   |
|                               | 132 | Água-Pé.....                              | 7.0                                 | —                                    | 667 %   |
|                               | 133 | Congonhas... ..                           | —                                   | —                                    | 667 %   |
|                               | —   | Medias .....                              | —                                   | —                                    | 667 %   |
| 49                            | 134 | Guaranesia (villa).....                   | —                                   | —                                    | 667 %   |
|                               | 135 | S. P. da União.....                       | 17.0                                | 676                                  | 1,667 %   |
|                               | —   | Medias.....                               | —                                   | —                                    | 1,167 %   |
| 50                            | 136 | Itajubá (cidade).....                     | —                                   | —                                    | —   |
|                               | 137 | Pirangussu'.....                          | 3.0                                 | 200                                  | —   |
|                               | 138 | Soledade de Itajubá.....                  | 0.4                                 | —                                    | 2,000 %   |
| 51                            | 139 | Jacatinga (villa).....                    | 102.0                               | 9.091                                | —   |

| Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de pés de café em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Porcentagem de diversas modalidades do percurso do café das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |  | De menos de 1 legua  | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| 2.0 %  | 2.0 %   | 19 %   | —  | —               | —               | —               | 27 %            | 68 %                | 38                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 39                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 40                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 41                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 42                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 43                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 44                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 45                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 46                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 47                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 48                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 49                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 50                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 51                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 52                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 53                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 54                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 55                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 56                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 57                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 58                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 59                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 60                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 61                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 62                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 63                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 64                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 65                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 66                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 67                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 68                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 69                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 70                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 71                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 72                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 73                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 74                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 75                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 76                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 77                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 78                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 79                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 80                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 81                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 82                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 83                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 84                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 85                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 86                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 87                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 88                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 89                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 90                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 91                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 92                       |
| —  | —   | —  | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 93                       |











| Zonas, municípios e districtos |            |   | Pe's de café produtores existentes  |                                       | Porcentagem do preço do pe' de café productor sobre o de 10 <sup>mos</sup> de matta |
|--------------------------------|------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Numero                         | Designação |   | Por alqueire de terra da superficie | Por alqueire de terra em matta virgem |   |
| Dos municípios                 |            |   |                                     |                                       |   |
| Dos districtos                 |            |   |                                     |                                       |   |
| 77                             | 190        | <i>Sete Lagoas</i> (cidade).....                                | —                                   | —                                     | —   |
|                                | —          | Mais 5 districtos.....  | —                                   | —                                     | —   |
| 78                             | 191        | <i>Turvo</i> (cidade).....                                      | —                                   | —                                     | —   |
|                                | —          | Mais 4 districtos.....  | —                                   | —                                     | —   |
| 79                             | 192        | <i>Villa Nova de Lima</i> .....                                 | —                                   | —                                     | —   |
|                                | 193        | <i>Piedade do Paraopeba</i> .....                               | —                                   | —                                     | 2,000 %   |
|                                | —          | <i>Santo Antonio do Rio Acima</i> ..                            | —                                   | —                                     | —   |
| 80                             | 194        | <i>Sabará</i> (cidade).....                                     | —                                   | —                                     | —   |
|                                | —          | Mais 4 districtos.....  | —                                   | —                                     | —   |
|                                |            | Resumo : por municipio (medias).....                            | —                                   | —                                     | —   |
|                                |            | » : por districto e deducção para toda a zona (medias)..        | 18.2                                | 779                                   | 1,100 %   |
|                                |            | RECAPITULAÇÃO:  |                                     |                                       |   |
|                                |            | Resultado por municipio do Estado (medias).....                 | 97.8                                | 2.633                                 | 1,403 %   |
|                                |            | Idem por districto do Estado e deducção para este (medias)..... | 66.6                                | 3.845                                 | 1,204 %   |

| Porcentagem do numero de cafeeiros novos o produzir em 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de cafeeiros novos a produzir depois de 2 annos sobre todos os existentes | Porcentagem do numero de pe's de café em adeantada decadencia sobre todos os existentes | Porcentagem do diversas modalidades do percurso do café das tulhas á estação de embarque |                 |                 |                 |                 |                     | Vide observações numeros |
|--|---|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------------|
|  |   |   | De menos de 1 legua  | De 1 a 2 leguas | De 2 a 3 leguas | De 3 a 4 leguas | De 4 a 5 leguas | De mais de 5 leguas |                          |
| —  | —   | 55 %  | —  | 3 %             | 83 %            | 3 %             | 1 %             | —                   | 63                       |
| —  | —   | —   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 64                       |
| —  | —   | —   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 65                       |
| —  | —   | —   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | 66                       |
| —  | —   | —   | —  | —               | —               | —               | —               | —                   | —                        |
| 19.0 %   | 9.0 %   | 30 %  | 18 %   | 13 %            | 31 %            | 21 %            | 4 %             | —                   | —                        |
| 4.8 %  | 6.1 %   | 25 %  | —  | —               | —               | —               | 27 %            | 68 %                | —                        |
| 9.1 %  | 6.5 %   | 28 %  | 8 %  | 18 %            | 17 %            | 12 %            | 5 %             | 26 %                | —                        |

## Observações ao quadro n. 2

A superfície calculada em leguas ou kilometros quadrados, reduzida a alqueires de terra, e' em alguns districtos inferior á respectiva distribuição pelas áreas em matta, campos naturaes, pastos, etc. Neste caso estão os districtos incluídos no presente quadro sob ns. 62, 67, 71, 92, um dos districtos de Sacramento (o de Serra da Canastra) 95, o districto de Serra Negra, de Alfenas, 140, o de Carandahy (Barbacena), os de Gil, Camapuam e Suassuhy (Entre Rios), 159 e 174.

1 Já se acha em adiantada decadencia a maior parte dos cafesacs do municipio. Não julgamos boa a avaliação do numero de caféeiros e respectiva produção quanto ao districto de S. João de Matipó (750.000 pe's e 200.000 arrobas).

2 Dão como preço corrente do pe' de café' productor nos districtos da sede e de S. Caetano 1\$000, o que nos parece exaggerado e denota que o municipio e' pouco cafeiro.

3 Cafeeiros em plena produção e respectiva colheita, segundo as avaliações, que não julgamos boas: Caratinga 600.000, prod. 48.000 arrobas; Inhapi 1.000.000, prod. 100.000; Entre Folhas 100.000, prod. 10.000; Santo Antonio do Manhuassu 400.000, prod. 32.000; Cuieté 100.000, prod. 8.000; Floresta 200.000, prod. 20.000; Gallo 400.000, prod. 35.000; Vermelho Novo 300.000, prod. 24.000; S. F. do Vermelho 75.000, prod. 6.000.

4 Os dados são os do boletim n. 6 e do relatorio sobre a zona da Matta, do dr. Carlos Prates.

5 Vide observ. supra.

6 Vide observ. n. 4; com relação á sede do municipio.

7 Vide observ. n. 4, excepto quanto ao districto de Santa Rita do Gloria, cuja lavoura de café' avaliam em 3.807.000 pe's, prod. 300.000 arrobas. O café' produzido no districto de Dorcas da Victoria percorre 2 1/2 leguas para a estação de Mirahy e 3 para a de Muriahe'.

8 Vide observ. n. 4, quanto á sede do municipio. A metade, quasi, do numero de cafeeiros e respectiva produção se acha na facha do territorio contestado pelo Estado do Rio de Janeiro.

9 Dão como preço corrente do pe' de café' productor no districto de Oliveira 1\$400.

10 Vide observ. n. 4, com relação á sede do municipio.

11 Vide observ. n. 4, quanto á sede do municipio.

Numero de cafeeiros, em Bicudos 2.439.300, prod. 300.000 arrobas, e em Urucú 520.000, prod. 60.000. Ha no dito districto de Bicudos e no de Santa Cruz grande extensão de mattas virgens de primeira qualidade e a baixo preço, devido á epidemia da maleita.

12 Declaram que no districto do Boqueirão não ha lavoura de café'.

13 Numero de cafeeiros: de Alfie 100.000, prod. 20.000 arrobas; de Dionysio 3.200.000, prod. 20.000 e em V. Alegre 50.000, prod. 4.000. O café' procedente de Alfie percorre 9 a 12 leguas para chegar á estação de embarque.

14 Quanto á superfície, numero de caféeiros e area em mattas, vide observ. n. 4.

15 Vide observ. n. 4. Numero de caféeiros de Descoberto 814.285, prod. 85.000 arrobas.

16 Vide observ. n. 4.

Este municipio não e' cafeiro, devido ao seu clima, em geral, ameno.

17 No districto da cidade, preço do pe' de café 2\$000 e no de Barreiros 1\$000. Além da discordancia, ha exaggero manifesto.

18 Numero de caféeiros do districto sede 1.600.000, prod. 800.000 arrobas.

19 Numero de caféeiros e resp. prod., em arrobas: Cidade 200.000,—30.000; Arcos 20.000,—15.000 (r), P. Real de S. Francisco 20.000,—2.500.

20 Numero de caféeiros e resp. prod., em arrobas: Cidade 800.000,—61.000; Indayá 20.000,—1.800;—Curral 15.000,—1.250; E. S. de Itapeçerica 35.000,—3.250.

21 Deram para o preço do pe' de café 1\$000.

22 Idem no districto desta cidade e 1\$500 no de Abbadia.

23 Numero de caféeiros de Passa Tempo 200.000, prod. 2.000 arrobas.

24 No districto de Morrinhos não ha lavoura de café' e no da cidade ella está apenas iniciada.

25 Na sede: preço do pe' de café 1\$000, n. 20.000, prod. 2.000 arrobas. Em Bom Jardim, preço 2\$000, n. 30.000, prod. 7.000 arrobas.

26 No districto da cidade e Desemboque, preço do pe' de café 1\$000. Não ha lavoura em Serra da Canastra. Numero de caféeiros e prod.: em Sacramento, cidade, 728.000,—254.800 arrobas; em Ponte Alta 700.000,—65.000 arrobas.

27 No districto da sede: numero de cafeeiros 40.200, prod. 50.000 arrobas.

28 No districto da cidade, dizem, não ha lavoura de café'. Preço do pe' em Alagôa 2\$000 e em Verissimo 1\$000, sendo os cafeeiros neste ultimo 200.000, prod. 70.000 arrobas.

29 No districto da cidade, preço do pe' de café \$800, não havendo lavoura cafeira em Santa Maria.

30 Preço do pe' de café 1\$000.

31 Segundo os boletins, districto da cidade: numero de cafeeiros 2.000 a 20.000, prod. 200 arrobas; numero de alqueires de terra em matta virgem 50.050; districto de Lenções, numero de cafeeiros 2.000 a 30.000, prod. 125 arrobas; numero de alqueires em matta 100. Em Matto Verde os boletins em duplicata dão, um, 150.200 alqueires de terra em matta virgem e outro apenas 300, o que torna os dados suspeitos.

32 E' pequena a lavoura cafeira do municipio.

33 Declara o boletim da sede não haver alli lavoura de café'.

34 Numero, preço e prod. annual dos cafeeiros: cidade 200.000,—\$700,—40.000 arrobas; Boa Vista 168.000,—1\$000,—21.000 arrobas; Serra Negra 600.000,—\$800,—60.000 arrobas. Em Barranco Alto apenas 4.000 pés, prod. 300 arrobas.

35 Dizem que, com excepção do districto de Passa Vinte, não ha no municipio lavoura de café'.

36 Não ha lavoura de café' no districto.

37 Numero de cafeeiros e prod.: na cidade 4.000.000,—prod. 300.000 arrobas; Boa Vista 1.000.000, prod. 85.000 arrobas, e em Monte Bello 600.000, prod. 60.000 arrobas.

38 Numero de cafeeiros e prod.: cidade 600.000,—50.000 arrobas; Apparecida 375.000,—38.000 arrobas.

39 Idem, idem: cidade 115.000,—10.000 arrobas; Congonhas 140.000,—12.000 arrobas.

40 Idem, idem, na cidade, 4.000.000,—400.000 arrobas.

41 Dão como preço do pe' de café, em Pirangussu 3\$000.

42 Na se'de e unico districto do municipio, preço do pe' de café, 1\$500.

43 Em Posses: numero de cafeeiros, 625.000, prod. 47.500 arrobas.

44 Declaram não haver lavoura de café'.

45 Em S. Jose' dos Alegres dão para preço do pe' de café 1\$000. Declaram não haver lavoura de café' no districto de Maria da Fe'.

46 No districto se'de, numero de cafeeiros 25.000, prod. 6.000 arrobas. Em Sant'Anna do Sapucahy, preço do pe' de café 1\$000.

47 Numero de cafeeiros 105.300, prod. 15.800 arrobas.

48 Numero de cafeeiros 15.000, prod. 2.000 arrobas.

49 Numero de cafeeiros 90.000, preço 2\$000, prod. 22.500 arrobas.

50 Numero de cafeeiros e resp. prod.: cidade 200.000,—20.000 arrobas; Aterrado 150.000,—16.500 arrobas; Canóas 100.000,—16.000 arrobas. Preço do pe' em Aterrado 1\$000.

51 Numero, preço e prod. dos cafeeiros: cidade 2.921.000,—1\$000,—310.000 arrobas; S. Thomaz 872.000,—1\$000,—70.000, e Peixotos 560.000,—\$800—52.500 arrobas.

52 Na sede do municipio, numero de cafeeiros 800.000, prod. 40.000 arrobas. Declaram que não ha cafesacs novos no districto da Ventania.

53 No districto de Remedios: numero de cafeeiros 20.000, prod. 200 arrobas.

54 Numero, preço e prod. dos cafeeiros: Morro Vermelho 10.000,—1\$000,—1.350 arrobas; Penha 6.000,—\$800,—800 arrobas; Taquarassu 10.000,—1\$000—1.300 arrobas. Para a cidade e Cuyabá dão apenas o preço do pe'—1\$000.

- 55 Não ha lavoura de café no municipio.  
56 Preço do pe' de café, em geral, 1\$000 a 3\$000, o que denota que não ha lavoura cafeeira propriamente dita.  
57 Os dados nos pareceram não se prestarem aos calculos.  
58 Vide observ. supra, quanto aos districtos da villa e Itatiayussu'.  
59 Nos districtos da cidade e Ibitipoca, declaram, não ha lavoura de café.  
60 Vide observ. n. 57, quanto ao districto do Pequi.  
61 A prod. de café do Brumado e' so para o consumo local.  
62 Vide observ. n. 57, quanto ao districto da Contagem.  
63 Preço do pe' de café 1\$000.  
64 Declaram não haver lavoura de café em Bom Jardim.  
65 Vide observ. n. 57, quanto ao districto de Piedade.  
66 Idem, quanto a Venda Nova, onde dão para preço do pe' de café 2\$000.

## QUADRO N. 3

N. 3

Criação principal (gado vaccum e sua distribuição no territorio do Estado : relação do toucinho com a do milho) e preço dos terrenos

| Zonas, municípios e districtos |                | Cabeças de gado vaccum existentes        |                                      |  | Numero de vacas de leite existentes por 100 vacas | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita | Preço do alqueire de terra |                 |                    |                    | Vide observações numeras |
|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|---|---|----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| Numero                         | Designação     | Por 100 alqueires de terra da superficie | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados |   |   | Em matia virgem            | Em campos natu- | Em pastos reserva- | Em brejo ou alaga- |                          |
| 1                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 2                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 3                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 4                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 5                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 6                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 7                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 8                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 9                              | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 10                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 11                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 12                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 13                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 14                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 15                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 16                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 17                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 18                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 19                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 20                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 21                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 22                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 23                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 24                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
| 25                             | Dos municípios |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Dos districtos |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |
|                                | Designação     |  |                                      |  |   |   |                            |                 |                    |                    |                          |

|   |    |                          |    |     |    |     |          |          |          |    |
|---|----|--------------------------|----|-----|----|-----|----------|----------|----------|----|
| 3 | 6  | Caratinga (cidade)...    | 10 | 172 | 23 | 1.2 | 67\$000  | 72\$000  | 20\$000  | 10 |
|   |    |                          | 1  | 40  | 42 | 2.6 | 50\$000  | 40\$000  | —        |    |
|   |    |                          | 1  | 200 | 40 | 0.2 | 45\$000  | 30\$000  | —        |    |
| 4 | 15 | Guarará (villa)...       | 2  | 50  | —  | —   | —        | —        | —        | 14 |
|   |    |                          | —  | —   | —  | —   | —        | —        | —        |    |
|   |    |                          | —  | —   | —  | —   | —        | —        | —        |    |
| 5 | 16 | Juiz de Fora (cidade)... | 23 | 397 | 20 | 0.4 | 500\$000 | 200\$000 | 100\$000 | 15 |
|   |    |                          | 17 | —   | —  | 2.2 | —        | —        | —        |    |
|   |    |                          | 17 | —   | —  | 3.0 | 400\$000 | 100\$000 | 50\$000  |    |
| 6 | 23 | Leopoldina (cidade)...   | 21 | 625 | 25 | 2.0 | 200\$000 | 100\$000 | 50\$000  | 16 |
|   |    |                          | 5  | 171 | 26 | 2.0 | 200\$000 | 80\$000  | 40\$000  |    |
|   |    |                          | 10 | —   | 16 | 1.5 | 400\$000 | 150\$000 | 100\$000 |    |
| 7 | 24 | Campo Limpo...           | 7  | 125 | 40 | 2.0 | —        | —        | —        | 17 |
|   |    |                          | —  | —   | —  | —   | —        | —        | —        |    |
|   |    |                          | —  | —   | —  | —   | —        | —        | —        |    |
| 8 | 25 | Conceição...             | 23 | 300 | 20 | 0.5 | 400\$000 | 120\$000 | —        | 19 |
|   |    |                          | 22 | 100 | 20 | 0.5 | 400\$000 | 100\$000 | —        |    |
|   |    |                          | 15 | 167 | 20 | 0.5 | 400\$000 | 100\$000 | —        |    |

| Zonas, municípios e distritos |                           | Cab. ças de gado vaccum<br>existençes      |   |   | Numero de vacas de leite exis-<br>tentes por 100 vacas | Numero de arrobas de toucinho<br>produzido por um carro de mi-<br>lho da colheita | Preço do alqueire de terra |                         |                           |                            | Vide observações numeros |  |
|-------------------------------|---------------------------|--|---|---|--|---|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|--|
| Numero                        | Designação                | Por 100 alqueires de<br>terra da superfcie | Por 100 alqueires de<br>campos naturaes | Por 100 alqueires de<br>pastos reservados |  |   | Em matia virgem            | Em campos natu-<br>raes | Em pastos reserva-<br>dos | Em brejo ou alaga-<br>dico |                          |  |
| Dos municípios                | Dos distritos             | 26   | Providencia.....                        | 30  | —  | 200   | 0,7                        | 600\$000                | —                         | 200\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | 27   | Piedade.....                            | 18  | —  | 15  | 2,0                        | 400\$000                | —                         | 150\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | 28   | Rio Pardo.....                          | 38  | —  | 200   | 0,7                        | 100\$000                | —                         | 100\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | 29   | Recreio.....                            | 22  | —  | 167   | 0,7                        | 400\$000                | —                         | 200\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | 30   | Santa Izabel.....                       | 37  | —  | 250   | 0,7                        | 600\$000                | —                         | 100\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | 31   | S. Joaquim.....                         | 18  | —  | 200   | 0,4                        | 400\$000                | —                         | 100\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | 32   | Thebas.....                             | 43  | —  | 200   | 0,7                        | 400\$000                | —                         | 120\$000                   | —                        |  |
|                               |                           | —  | Medias.....                             | 27  | —  | 186   | 0,7                        | 440\$000                | —                         | —                          | —                        |  |
|                               |                           | 33   | Muritiba (cidade).....                  | 6   | —  | 300   | 1,7                        | 200\$000                | —                         | 50\$000                    | —                        |  |
|                               |                           | 34   | Nossa Senhora do Gloria..               | 24  | —  | 400   | 3,6                        | 100\$000                | —                         | 60\$000                    | 40\$000                  |  |
| 35                            | Santo Antonio do Gloria.. | 13   | —                                       | 197                                       | —  | 175\$000  | —                          | 100\$000                | 10\$000                   |                            |                          |  |
| 36                            | Patrocínio.....           | 13   | —                                       | 50  | 1,8  | 100\$000  | —                          | 60\$000                 | —                         |                            |                          |  |
| 37                            | Santa Rita do Gloria..... | 3  | —                                       | 300                                       | 2,7  | 110\$000  | —                          | 50\$000                 | —                         |                            |                          |  |

[illegible]

| Zonas, municípios e distritos |        | Cabeças de gado vaccum existentes |  |  |  | Numero de vacas de leite existentes por 100 vaccuns |                                      | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de ml. |   | Preço do alqueire de terra                                  |                            |                 |                    | Vide observações numeras |                    |
|-------------------------------|--------|-----------------------------------|--|--|--|---|--------------------------------------|---|---|---|----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| Dos municípios                | Numero | Designação                        |  |  |  | Por 100 alqueires de terra da superficie            | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados                      | Numero de vacas de leite existentes por 100 vaccuns | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de ml. | Preço do alqueire de terra |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   | Em matia virgem            | Em campos natu- | Em pastos reserva- |                          | Em brejo ou alaga- |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |
|                               |        |                                   |  |  |  |   |                                      |   |   |   |                            |                 |                    |                          |                    |

|    |  |                                    |    |     |      |    |     |          |         |          |          |   |   |   |
|----|--|------------------------------------|----|-----|------|----|-----|----------|---------|----------|----------|---|---|---|
| 13 | 66   | S. Domingos do Prata (cidade)..... | 1  | —   | 100  | 13 | 0,8 | 300\$000 | —       | 100\$000 | —        | — | — | — |
| 14 | 67   | Alie.....                          | 2  | 20  | 250  | 25 | —   | 20\$000  | 50\$000 | 40\$000  | —        | — | — | — |
|    | 68   | S. S. Dionysio.....                | 1  | —   | 50   | 20 | 2,0 | 17\$000  | 50\$000 | 40\$000  | —        | — | — | — |
|    | 69   | Vargem Alegre.....                 | 6  | —   | 133  | 25 | 1,0 | —        | —       | 50\$000  | —        | — | — | — |
|    | 70   | Ilheos do Prata.....               | 6  | —   | 500  | 5  | 2,6 | 25\$000  | —       | 75\$000  | —        | — | — | — |
|    | —  | Medias.....                        | 4  | —   | —    | 18 | —   | —        | —       | 61\$000  | —        | — | — | — |
|    | 71   | S. João Nepomuceno (cidade).....   | 60 | —   | 417  | 40 | 1,1 | 300\$000 | —       | 100\$000 | 30\$000  | — | — | — |
|    | 72   | Descoberto.....                    | 18 | —   | 400  | 25 | 0,7 | 200\$000 | —       | 80\$000  | 50\$000  | — | — | — |
|    | 73   | Taruassu.....                      | 18 | —   | 769  | 20 | 4,0 | 500\$000 | —       | 30\$000  | 50\$000  | — | — | — |
|    | 74   | Santa Barbara.....                 | 36 | —   | 250  | 25 | 4,8 | 300\$000 | —       | 100\$000 | 50\$000  | — | — | — |
|    | 75   | Rochedo.....                       | 5  | —   | 92   | 25 | 6,2 | 400\$000 | —       | 200\$000 | 150\$000 | — | — | — |
|    | 76   | S. Jose' da Cachoeira.....         | 45 | —   | 1500 | 17 | 0,2 | 200\$000 | —       | 150\$000 | 20\$000  | — | — | — |
| 15 | —  | Medias.....                        | 32 | —   | 571  | 25 | 2,8 | 317\$000 | —       | 110\$000 | 58\$000  | — | — | — |
|    | 77   | S. Manoel (villa).....             | 3  | —   | 67   | 50 | 6,0 | 100\$000 | —       | 100\$000 | 100\$000 | — | — | — |
|    | Resumo : por municipio (medias).....                           |                                    | 13 | —   | 252  | 28 | 2,7 | 180\$000 | —       | 84\$000  | 70\$000  | — | — | — |
|    | Idem : por districto e deducção para toda a zona (medias)..... |                                    | 13 | 117 | 283  | 20 | 2,0 | 187\$000 | 61\$000 | 92\$000  | 49\$000  | — | — | — |



| Zonas, municípios e distritos |                           | Cabeças de gado vaccum existentes       |                                      |  | Numero de vacas de leite existentes por cem vacunas |  | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita |  | Preço do alquiere de terra |                         |                           |                            | Vide observações numeras |
|-------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--|---|--|---|--|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Numero                        | Designação                | Por 100 alqueires de terra da superflie | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados |   |  |   |  | Em mat'z virgem            | Em campos natu-<br>raes | Em pastos reserva-<br>dos | Em brejo ou alaga-<br>digo |                          |
| 16                            | ZONA DE OESTE:            |   |                                      |  |   |  |   |  |                            |                         |                           |                            |                          |
| 78                            | Araguary (cidade).....    | 13                                      | 80                                   | 200                                    | 50  |  | 0.5   |  | 50\$000                    | 10\$000                 | 100\$000                  | 15\$000                    |                          |
| 79                            | Santa Rita dos Barreiros. | —                                       | —                                    | —                                      | 25  |  | 4.5   |  | 45\$000                    | —                       | 65\$000                   | —                          |                          |
| 80                            | S. Anna do R. das Velhas  | —                                       | —                                    | —                                      | —   |  | —   |  | —                          | —                       | —                         | —                          |                          |
|                               | Medias.....               | —                                       | —                                    | —                                      | —   |  | —   |  | —                          | —                       | —                         | —                          |                          |
| 17                            | 81 Araxá (cidade).....    | 25                                      | 50                                   | 100                                    | 30  |  | 1.5   |  | 50\$000                    | 5\$000                  | 50\$000                   | —                          |                          |
|                               | Mais 4 distritos.....     | —                                       | —                                    | —                                      | —   |  | —   |  | —                          | —                       | —                         | —                          |                          |

|    |  |     |     |      |   |    |      |   |          |         |          |         |  |
|----|--|-----|-----|------|---|----|------|---|----------|---------|----------|---------|--|
| 82 | 82 Rambuihy (cidade).....                  | 187 | —   | —    | — | 14 | —    | — | 30\$000  | 8\$000  | 25\$000  | —       |  |
|    | S. Roque.....                              | —   | —   | —    | — | —  | —    | — | —        | —       | —        | —       |  |
|    | Medias.....                                | —   | —   | —    | — | —  | —    | — | —        | —       | —        | —       |  |
| 83 | 83 Formiga (cidade).....                   | 22  | —   | —    | — | 10 | 5.0  | — | 120\$000 | 10\$000 | 60\$000  | 10\$000 |  |
| 84 | Pains .....                                | —   | —   | —    | — | —  | 10.0 | — | —        | 10\$000 | 60\$000  | —       |  |
| 85 | 85 Porto Real.....                         | 61  | —   | —    | — | 17 | 10.0 | — | 30\$000  | 8\$000  | 100\$000 | 10\$000 |  |
|    | 86 Pimenta.....                            | —   | —   | —    | — | 25 | 0.5  | — | —        | —       | —        | —       |  |
|    | 87 Arcos.....                              | 16  | 60  | 333  | — | 7  | 5.0  | — | 100\$000 | 10\$000 | 60\$000  | 5\$000  |  |
|    | Medias.....                                | —   | —   | —    | — | —  | 6.1  | — | —        | —       | —        | —       |  |
| 88 | 88 Itapeceiru (cidade).....                | 77  | —   | —    | — | 50 | 10.0 | — | 150\$000 | 30\$000 | 150\$000 | —       |  |
| 89 | 89 Canacho.....                            | 48  | 216 | 1333 | — | 45 | 1.2  | — | 120\$000 | 30\$000 | 110\$000 | —       |  |
| 90 | 90 Indayá.....                             | —   | —   | —    | — | 30 | 2.0  | — | 100\$000 | 30\$000 | 150\$000 | —       |  |
| 91 | 91 Desterro.....                           | 36  | 150 | 3000 | — | 50 | 2.5  | — | 100\$000 | 30\$000 | 100\$000 | —       |  |
| 92 | 92 S. Sebastião do Curral...               | 43  | 138 | 920  | — | —  | 2.5  | — | 100\$000 | 30\$000 | 100\$000 | —       |  |
| 93 | 93 Santo Antonio dos Campos                | 135 | 281 | 1875 | — | —  | 3.0  | — | 100\$000 | 30\$000 | 100\$000 | —       |  |
| 94 | 94 Espírito Santo do Itape-<br>cerica..... | 120 | 222 | 3500 | — | 43 | 3.3  | — | 120\$000 | 30\$000 | 100\$000 | —       |  |
|    | Medias.....                                | —   | —   | —    | — | —  | 3.5  | — | 113\$000 | 30\$000 | 116\$000 | —       |  |
| 95 | 95 Monte Carmello (cidade)...              | 9   | 44  | 800  | — | 25 | 2.5  | — | 100\$000 | 5\$000  | 400\$000 | 4\$000  |  |
| 96 | 96 Agua Suja.....                          | 13  | 30  | 300  | — | 10 | 6.7  | — | 100\$000 | 4\$000  | 400\$000 | —       |  |
| 97 | 97 S. Sebastião da Ponte No-<br>va.....    | 30  | 50  | 500  | — | 16 | 10.0 | — | 150\$000 | 4\$000  | 400\$000 | —       |  |

| Zonas, municípios e distritos |                               | Cabeças de gado vacum existente          |                                      |  | Numero de vacas de leite existentes por 100 vacuns | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita | Preço do alqueire de terra |                         |                           |                            | Vide observações numeras |
|-------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|---|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Numero                        | Designação                    | Por 100 alqueires de terra da superficie | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados |  |   | Em matia virgem            | Em campos natu-<br>raes | Em pastos reserva-<br>dos | Em brejo ou alaga-<br>digo |                          |
| 22                            | 98 Cemiterio.....             | 51                                       | 83                                   | 1.000                                  | 14   | 2.5   | 100\$000                   | 4\$000                  | 300\$000                  | 2\$000                     | 98                       |
|                               | — Boqueirão.....              | —  | —                                    | —                                      | —  | —   | —                          | —                       | —                         | —                          |                          |
|                               | — Medias.....                 | —  | —                                    | —                                      | —  | —   | —                          | —                       | —                         | —                          |                          |
|                               | 99 Monte Alegre (cidade)....  | 16                                       | 30                                   | 900                                    | 20   | 5.1   | 22\$000                    | 10\$000                 | 50\$000                   | 3\$000                     | 99                       |
| 23                            | 100 Abadia do Bom Sucesso.... | 11                                       | 15                                   | 74                                     | 36   | 1.5   | 47\$000                    | 7\$000                  | 90\$000                   | 3\$000                     |                          |
|                               | 101 Matto Grosso.....         | 28                                       | 16                                   | 368                                    | 36   | 2.9   | 60\$000                    | —                       | 60\$000                   | 10\$000                    |                          |
|                               | — Medias.....                 | 18                                       | 20                                   | 447                                    | 31   | 3.2   | 43\$000                    | —                       | 67\$000                   | —                          |                          |
|                               | 102 Oliveira (cidade).....    | 11                                       | 60                                   | 300                                    | 33   | 0.5   | 200\$000                   | 40\$000                 | 100\$000                  | —                          | 103                      |
|                               | 103 Japão.....                | 4  | 500                                  | 250                                    | 30   | 3.0   | 100\$000                   | 30\$000                 | 100\$000                  | —                          |                          |

|       |                               |    |    |     |    |      |          |         |          |   |     |
|-------|-------------------------------|----|----|-----|----|------|----------|---------|----------|---|-----|
| 24    | 104 Passa Tempo.....          | 13 | 60 | 300 | 33 | 3.3  | 150\$000 | 40\$000 | 100\$000 | — | 111 |
|       | 105 Carmo da Matta.....       | 30 | —  | 300 | 33 | 6.0  | 250\$000 | —       | 100\$000 | — | 112 |
|       | 106 Jacaré.....               | 3  | —  | 50  | 20 | 2.5  | 150\$000 | —       | 100\$000 | — | 113 |
|       | 107 Claudio.....              | 3  | 50 | 250 | 40 | 5.0  | 200\$000 | 30\$000 | 100\$000 | — |     |
| 25    | 108 S. Francisco de Paula.... | 9  | 50 | 400 | 25 | 1.0  | —        | 30\$000 | 100\$000 | — |     |
|       | — Medias.....                 | 10 | —  | 264 | 31 | 3.0  | —        | —       | 100\$000 | — |     |
|       | 109 Paracatu' (cidade).....   | 7  | —  | —   | —  | —    | —        | —       | —        | — |     |
|       | 110 Morrinhos.....            | 5  | —  | —   | 20 | —    | —        | —       | —        | — |     |
| 26    | 111 Patrocínio (cidade).....  | 12 | 71 | 615 | 40 | —    | 80\$000  | 8\$000  | 40\$000  | — |     |
|       | 112 Salitre.....              | 15 | 15 | 277 | 31 | —    | 80\$000  | 8\$000  | 40\$000  | — |     |
|       | 113 Coromandel.....           | 7  | 36 | 632 | 27 | 10.0 | 60\$000  | 6\$000  | 30\$000  | — |     |
|       | 114 Abadia dos Dourades....   | 8  | 27 | 400 | 32 | 12.5 | 60\$000  | 5\$000  | 30\$000  | — |     |
| 116 a | — Medias.....                 | 10 | 40 | 493 | 33 | —    | 70\$000  | 7\$000  | 35\$000  | — |     |
|       | 115 Prata (cidade).....       | 30 | —  | 400 | 50 | 0.3  | 62\$000  | —       | 35\$000  | — | 116 |
|       | 116 Bom Jardim.....           | 12 | —  | 722 | 23 | 5.0  | —        | —       | 45\$000  | — |     |
|       | — Medias.....                 | 21 | —  | 551 | 36 | 2.6  | —        | —       | 40\$000  | — |     |

| Zonas, municípios e distritos |   | Cabeças de gado vaccum existentes           |                      |   |                      | Número de vacas de leite existentes por 100 vacuuns |                      | Número de arrobas de toucinho produzido por um carro de mi-lho da colheita |  | Preço do alqueire de terra               |                                      |   |                                  | Vide observações números |
|-------------------------------|---|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|
| Número                        | Designação  | Por 100 alqueires de terra da superfície de |                      | Por 100 alqueires de campos naturais de |                      | Por 100 alqueires de pastos reservados de           |                      | Número de vacas de leite existentes por 100 vacuuns                        | Número de arrobas de toucinho produzido por um carro de mi-lho da colheita | Preço do alqueire de terra               |                                      |   |                                  | Vide observações números |
|                               |   | Por 100 alqueires de                        | Por 100 alqueires de | Por 100 alqueires de                    | Por 100 alqueires de | Por 100 alqueires de                                | Por 100 alqueires de |  |  | Por 100 alqueires de                     | Por 100 alqueires de                 | Por 100 alqueires de                    | Por 100 alqueires de             |                          |
| 27                            | 117 Sacramento (cidade).....<br>118 Desemboque.....<br>119 S. João B. da Serra da Canastra.....<br>120 Ponte Alta.....<br>— Mais 3 distritos..... | 20  | 62                   | —                                       | —                    | —   | —                    | 16<br>24<br>20<br>—  | 4.5<br>2.0<br>—<br>2.8   | 200 000<br>100 000<br>100 000<br>200 000 | 20 000<br>30 000<br>20 000<br>40 000 | 50 000<br>200 000<br>150 000<br>100 000 | 2 000<br>2 000<br>2 000<br>2 000 | 117                      |
| 28                            | 121 Santo Antonio do Monte (cidade).....<br>122 Bom Despacho.....<br>123 S. Carlos do Pantano.....<br>— Saudo.....<br>— Medias.....               | 11<br>13                                    | 32<br>30             | 800<br>200                              | —                    | —   | —                    | —<br>17<br>17<br>—   | —<br>8.0<br>—<br>—   | 60 000<br>30 000<br>100 000<br>—         | 15 000<br>30 000<br>70 000<br>—      | 40 000<br>40 000<br>50 000<br>—         | 5 000<br>—<br>—<br>—             | 121<br>122<br>123        |

|    |   |                      |                 |                     |                |                   |                              |                                      |                                      |        |        |        |        |        |                   |
|----|---|----------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| 29 | 124 Uberaba (cidade).....<br>125 Conceição das Alagoas.....<br>126 Doreas do Campo Formoso.....<br>127 Virissimo.....<br>— Medias.....                                  | 33<br>15<br>19<br>26 | 100<br>25<br>62 | 1 000<br>200<br>300 | 30<br>35       | 0.9<br>0.2        | 200 000<br>100 000<br>50 000 | 20 000<br>20 000<br>13 000<br>15 000 | 50 000<br>50 000<br>60 000<br>30 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 124<br>125<br>127 |
| 30 | 128 Uberabinha (cidade).....<br>129 Santa Maria.....<br>— Medias.....   | 8                    | 10              | 167                 | 24<br>30       | 2.0               | 53 000<br>53 000             | 7 000<br>7 000                       | 27 000<br>45 000                     | —      | —      | —      | —      | —      | 128               |
| 31 | 130 Villa Platina.....<br>131 Rio Verde.....<br>— Medias.....<br>Resumo : por municipio (medias).....<br>Idem : por districto e deducção para toda a zona (medias)..... | 8<br>5<br>7          | —<br>—<br>—     | —<br>—<br>—         | 27<br>29<br>28 | 2.8<br>4.4<br>3.6 | 65 000<br>65 000<br>65 000   | 14 000<br>14 000<br>14 000           | 65 000<br>65 000<br>65 000           | —      | —      | —      | —      | —      | 128 a)<br>128 b)  |

| Zonas, municípios e distritos |   | Cabeças de gado baccum existentes        |                                      |  | Número de vacas de leite existentes por 100 vacas |   | Número de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita |   | Preço do alqueire de terra         |                    |                                       |                                    | Vide observações números |  |
|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|---|---|---|---|------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--|
| Zonas, municípios e distritos | Designação  | Cabeças de gado baccum existentes        |                                      |  | Número de vacas de leite existentes por 100 vacas |   | Número de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita |   | Preço do alqueire de terra         |                    |                                       |                                    | Vide observações números |  |
|                               |   | Por 100 alqueires de terra da superfície | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados |   |   |   |   | Em mata virgem                     | Em campos naturais | Em pastos reservados                  | Em brejo ou alagado                |                          |  |
| ZONA DO NORTE:                |   |  |                                      |  |   |   |   |   |                                    |                    |                                       |                                    |                          |  |
| 32                            | 132 Arassuahy (cidade).....<br>Mais 10 distritos.....   | —  | —                                    | —                                      | —   | — | —   | — | 15\$000                            | 3\$000             | 20\$000                               | —                                  | —                        |  |
| 33                            | 133 Boa Vista do Tremedal (cidade).....<br>134 S. Sebastião dos Lençóis.<br>135 Matto Verde.....<br>— Mais 5 distritos..... | 6<br>5<br>5<br>—                         | —<br>—<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—<br>—                       | 25<br>33<br>22<br>—                               | — | 5.6<br>7.0<br>8.3<br>—  | — | 43\$000<br>49\$000<br>51\$000<br>— | —<br>—<br>—<br>—   | 200\$000<br>187\$000<br>225\$000<br>— | 35\$000<br>37\$000<br>31\$000<br>— | —                        |  |
| 34                            | 136 Montes Claros (cidade).....<br>— Mais 6 distritos.....  | —  | —                                    | —                                      | —   | — | 0.8   | — | —                                  | —                  | —                                     | —                                  | —                        |  |

|  |  |                   |                     |                        |                     |   |     |                        |                  |                  |                  |                                    |                                    |                                 |   |  |
|--|--|-------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---|-----|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 35   | 137 S. Francisco (cidade).....<br>— Mais 8 distritos.....  | 8<br>—            | —                   | —                      | —                   | — | 20  | —                      | —                | —                | —                | —                                  | —                                  | —                               | — |  |
| 36   | 138 S. João Baptista (cidade)..<br>139 Barreiros.....<br>140 Penha de França.....<br>— Medias..... | 6<br>1<br>10<br>— | 86<br>14<br>50<br>— | 300<br>100<br>200<br>— | 33<br>40<br>25<br>— | — | —   | 3.0<br>5.0<br>2.5<br>— | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 10\$000<br>10\$000<br>10\$000<br>— | 40\$000<br>40\$000<br>40\$000<br>— | 5\$000<br>5\$000<br>5\$000<br>— | — |  |
| 37   | 141 Serro (cidade).....<br>— Mais 9 distritos.....   | —                 | —                   | —                      | —                   | — | —   | —                      | —                | 137\$000         | —                | —                                  | —                                  | 137\$000                        | — |  |
| 38   | 142 Villa Brazilia.....<br>143 Campo Redondo.....<br>— Mais 2 distritos.....                       | 18<br>3<br>—      | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—            | 38<br>50<br>—       | — | 3.0 | —                      | —                | —                | —                | —                                  | —                                  | —                               | — |  |
| Resumo : por município (medias).....                           |  | 6                 | 50                  | 200                    | 33                  | — | 3.5 | —                      | —                | —                | —                | 10\$000                            | 40\$000                            | 5\$000                          | — |  |
| Idem : por districto e deducção para toda a zona (medias)..... |  | 7                 | 50                  | 200                    | —                   | — | 4.4 | —                      | —                | 59\$000          | —                | 8\$000                             | 107\$000                           | 37\$000                         | — |  |

| Zonas, municípios e distritos |  | Cabeças de gado vacum existentes        |                                      |  | Numero de vacas de leite existentes por 100 vacunas | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita | Preço do alqueire de terra |                         |                           |                            | Vide observações numeras |
|-------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|---|---|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Numero                        | Designação                                 | Por 100 alqueires de terra da superflie | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados |   |   | Em matla virgem            | Em campos natu-<br>raes | Em pastos reserva-<br>dos | Em brejo ou alaga-<br>dico |                          |
| 39                            | Dos distritos                              |   |                                      |  |   |   |                            |                         |                           |                            |                          |
|                               | 144 <i>Aguaa Virtuosas</i> (villa).....    | 106                                     | —                                    | —                                      | 40  | 6.7   | 150\$000                   | 120\$000                | 150\$000                  | 10\$000                    | 144                      |
|                               | 145 <i>Lambary</i> .....                   | 10                                      | 750                                  | 150                                    | 33  | —   | 100\$000                   | 60\$000                 | 150\$000                  | 10\$000                    | 145                      |
|                               | 146 <i>Conceição do Rio Verde</i> .....    | 9                                       | 267                                  | 133                                    | —   | —   | —                          | 60\$000                 | 150\$000                  | 10\$000                    | 146                      |
| 40                            | — Medias .....                             | 42                                      | —                                    | —                                      | —   | —   | —                          | 80\$000                 | 150\$000                  | 10\$000                    |                          |
|                               | 147 <i>Alenas</i> (cidade).....            | 449                                     | —                                    | 2571                                   | 2   | —   | 175\$000                   | —                       | 150\$000                  | 20\$000                    | 147                      |
|                               | 148 <i>Arcado</i> .....                    | 75                                      | —                                    | 250                                    | 10  | 2.0   | 150\$000                   | 105\$000                | 100\$000                  | —                          | 148                      |
|                               | 149 <i>Barranco Alto</i> .....             | 56                                      | 200                                  | 556                                    | 7   | —   | 100\$000                   | 105\$000                | 115\$000                  | 25\$000                    | 149                      |
|                               | 150 <i>Conceição da Boa Vista</i> .....    | 150                                     | —                                    | —                                      | 8   | 2.1   | 125\$000                   | 30\$000                 | 100\$000                  | 5\$000                     | 150                      |
|                               | 151 <i>S. Joaquim da Serra Negra</i> ..... | —                                       | —                                    | —                                      | 2   | —   | 150\$000                   | 100\$000                | 120\$000                  | 30\$000                    | 151                      |
| —                             | — Medias.....                              | —                                       | —                                    | —                                      | 6   | —   | 140\$000                   | —                       | 117\$000                  | —                          |                          |

|    |                                       |    |    |     |    |     |          |         |          |         |     |
|----|---------------------------------------|----|----|-----|----|-----|----------|---------|----------|---------|-----|
| 41 | 152 <i>Ayruatua</i> (cidade).....     | 7  | 59 | 537 | 44 | 3.0 | 50\$000  | 45\$000 | 150\$000 | —       | 152 |
|    | 153 <i>Bocaina</i> .....              | 6  | —  | —   | 25 | 1.2 | —        | 30\$000 | 50\$000  | —       | 153 |
|    | 154 <i>Alagoas</i> .....              | —  | —  | —   | —  | —   | —        | 50\$000 | 200\$000 | —       | 154 |
|    | 155 <i>Passa Vinte</i> .....          | 3  | —  | —   | —  | 4.2 | 75\$000  | —       | —        | —       | 155 |
|    | 156 <i>Livramento</i> .....           | 12 | 87 | 488 | 40 | 1.6 | 62\$000  | 52\$000 | 157\$000 | —       |     |
|    | — Serrano.....                        | —  | —  | —   | —  | —   | —        | —       | —        | —       |     |
|    | — Medias.....                         | —  | —  | —   | —  | —   | —        | —       | —        | —       |     |
| 42 | 157 <i>Caldas</i> (cidade).....       | 11 | 50 | 600 | 33 | 1.3 | 70\$000  | 60\$000 | 100\$000 | —       | 157 |
|    | — Mais 2 distritos.....               | —  | —  | —   | —  | —   | —        | —       | —        | —       |     |
| 43 | 158 <i>Cabo Verde</i> (cidade).....   | 4  | —  | 50  | 25 | 1.4 | 200\$000 | —       | 200\$000 | —       |     |
|    | 159 <i>S. José dos Botelhos</i> ..... | 7  | —  | 100 | 33 | 0.8 | 100\$000 | —       | 100\$000 | —       |     |
|    | 160 <i>Monte Bello</i> .....          | 8  | —  | 52  | 24 | 0.8 | 110\$000 | 60\$000 | 110\$000 | —       |     |
|    | — Medias.....                         | 6  | —  | 67  | 27 | 1.0 | 137\$000 | —       | 137\$000 | —       |     |
| 44 | 161 <i>Campo Bello</i> (cidade)....   | 6  | —  | 50  | —  | 8.3 | 20\$000  | —       | 100\$000 | —       | 161 |
|    | — Mais 4 distritos.....               | —  | —  | —   | —  | —   | —        | —       | —        | —       |     |
| 45 | 162 <i>Caracol</i> (villa) .....      | 10 | 63 | 261 | 31 | 1.0 | 70\$000  | 35\$000 | 100\$000 | 10\$000 |     |

| Zonas, municípios e distritos |   | Cabeças de gado vaccum existentes        |                                      |  | Numero de vacas de leite existentes por 100 vacuns | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita | Preço do alqueire de terra                   |  |  |                            | Vide observações numeros |
|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|--|---|--|--|--|----------------------------|--------------------------|
| Numero                        | Designação  | Por 100 alqueires de terra da superfície | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados |  |   | Em matia virgem                              | Em campos natu-<br>raes                  | Em pastos reserva-<br>dos                | Em brejo ou alaga-<br>digo |                          |
| 46                            | 163 <i>Carmo do Rio Claro</i> (ci-<br>dade).....<br>164 <i>Conceição da Aparecida</i><br>— <i>Medias</i> .....                        | 32<br>9<br>21                            | —<br>—<br>—                          | 286<br>80<br>183                       | 40<br>40<br>40                                     | 0.8<br>0.8<br>8.8   | 75\$000<br>70\$000<br>72\$000                | 40\$000<br>—<br>—                        | 100\$000<br>100\$000<br>100\$000         | —<br>—<br>—                |                          |
| 47                            | 165 <i>Dores da Boa Esperança</i><br>(cidade).....<br>166 <i>Agua Pé</i> .....<br>167 <i>Congonhas</i> .....<br>— <i>Medias</i> ..... | 28<br>48<br>60<br>45                     | 125<br>123<br>125<br>124             | 312<br>267<br>333<br>304               | 10<br>25<br>20<br>18                               | 8.3<br>4.0<br>6.0<br>6.1  | 100\$000<br>110\$000<br>100\$000<br>103\$000 | 30\$000<br>20\$000<br>30\$000<br>27\$000 | 80\$000<br>75\$000<br>80\$000<br>78\$000 | —<br>—<br>—<br>—           |                          |

|    |  |                      |                    |                      |                      |                   |                                  |                               |                                  |                             |                   |
|----|--|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 48 | 168 <i>Guaranesia</i> (villa).....<br>169 <i>S. Pedro da União</i> .....<br>— <i>Medias</i> .....  | 13<br>41<br>27       | —<br>—<br>—        | 100<br>1000<br>550   | 33<br>19<br>26       | 1.0<br>1.6<br>1.3 | 200\$000<br>100\$000<br>150\$000 | 8\$000<br>—<br>—              | 200\$000<br>80\$000<br>140\$000  | —<br>—<br>—                 | 169               |
| 49 | 170 <i>Itajubá</i> (cidade).....<br>171 <i>Pirangussu</i> .....<br>172 <i>Soledade de Itajuba</i> .....<br>— <i>Medias</i> .....           | —<br>—<br>3<br>—     | —<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—     | —<br>—<br>—<br>—     | —<br>—<br>—<br>—  | —<br>—<br>—<br>—                 | —<br>—<br>—<br>—              | —<br>—<br>—<br>—                 | —<br>—<br>—<br>—            | 169 a             |
| 50 | 173 <i>Jacutinga</i> (villa).....  | 3                    | —                  | 154                  | 20                   | 1.0               | 212\$000                         | 47\$000                       | 100\$000                         | 9\$000                      | 172               |
| 51 | 174 <i>Jacubhy</i> (cidade).....<br>175 <i>Santa Cruz das Areias</i> .....<br>176 <i>Bom Jesus da Penha</i> .....<br>— <i>Medias</i> ..... | 12<br>45<br>14<br>24 | 200<br>—<br>—<br>— | 600<br>600<br>—<br>— | 33<br>17<br>16<br>22 | —<br>—<br>—<br>—  | —<br>—<br>—<br>—                 | —<br>—<br>—<br>—              | —<br>—<br>—<br>—                 | —<br>—<br>—<br>—            | 174<br>175<br>176 |
| 52 | 177 <i>Monte Santo</i> (cidade).....<br>178 <i>S. João Baptista das Pos-<br/>ses</i> .....<br>— <i>Medias</i> .....                        | 9<br>22<br>15        | 175<br>—<br>—      | 82<br>500<br>291     | 20<br>20<br>20       | 6.4<br>2.2<br>4.3 | 262\$000<br>200\$000<br>231\$000 | 40\$000<br>40\$000<br>40\$000 | 124\$000<br>100\$000<br>112\$000 | 5\$000<br>10\$000<br>7\$000 | 178               |

| Zona, municípios e distritos |        | Cabeças de gado eacuum existentes |  |  |   |   |   |    |    |          |          | Numero de vacas de leite exis-<br>tentes por 100 vacas |          | Numero de arrobas de toucinho<br>produzido por um carro de ml-<br>lho da colheita |  | Preço do alquiere de terra |  |  |  | Vide observações numeros |
|------------------------------|--------|-----------------------------------|--|--|---|---|---|----|----|----------|----------|--|----------|---|--|----------------------------|--|--|--|--------------------------|
| Dos municípios               | Numero | Designação                        |  |  | Por 100 alqueires de<br>terra da superficie | Por 100 alqueires de<br>campos naturais | Por 100 alqueires de<br>pastos reservados | 31 | —  | 60\$000  | 60\$000  | 60\$000  | 61\$000  | Em brejo ou alaga-<br>dico  |  |                            |  |  |  |                          |
|                              |        |                                   |  |  |   |   |   |    |    |          |          |  |          |   |  |                            |  |  |  |                          |
| 53                           | 179    | Passa_Quatro (villa).....         |  |  | 6   | 267                                     | 200                                       | 31 | —  | 60\$000  | 60\$000  | 60\$000  | 61\$000  | 35\$000   |  |                            |  |  |  |                          |
| 54                           | 180    | Passos (cidade).....              |  |  | —   | —                                       | —   | —  | —  | 100\$000 | 30\$000  | 80\$000  | —        | —   |  |                            |  |  |  |                          |
|                              | 181    | S. José da Barra.....             |  |  | —   | —                                       | —   | —  | —  | —        | —        | —  | —        | —   |  |                            |  |  |  |                          |
| 55                           | —      | Medias.....                       |  |  | —   | —                                       | —   | —  | —  | —        | —        | —  | —        | —   |  |                            |  |  |  |                          |
|                              | 182    | Pedra Branca (villa).....         |  |  | 5   | 80                                      | 59  | —  | 28 | 1.0      | 200\$000 | 50\$000  | 200\$000 | 10\$000   |  |                            |  |  |  |                          |
|                              | 183    | S. José do Alegre.....            |  |  | 27  | —                                       | 90  | —  | —  | 2.0      | 150\$000 | 60\$000  | 100\$000 | 10\$000   |  |                            |  |  |  |                          |

|     |                                       |    |     |       |    |     |          |         |         |          |          |          |         |     |
|-----|---------------------------------------|----|-----|-------|----|-----|----------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|-----|
| 184 | Maria da Fé.....                      | —  | —   | —     | —  | —   | —        | —       | 3.0     | —        | 100\$000 | 100\$000 | 50\$000 | 185 |
| —   | Medias.....                           | —  | —   | —     | —  | —   | —        | —       | 2.0     | —        | 70\$000  | 133\$000 | 23\$000 | 187 |
| 185 | Pouso Alegre (cidade)....             | 45 | 100 | 1.000 | 30 | 2.8 | 150\$000 | 50\$000 | 50\$000 | 150\$000 | 150\$000 | 10\$000  | 189     |     |
| 186 | Sant'Anna do Sapucahy..               | 7  | 200 | 400   | 17 | 2.2 | 100\$000 | 80\$000 | 80\$000 | 200\$000 | 200\$000 | 27\$000  | 187     |     |
| 187 | Borda da Matta.....                   | 9  | 300 | 300   | 20 | 3.1 | 100\$000 | 40\$000 | 40\$000 | 100\$000 | 100\$000 | 15\$000  | 189     |     |
| 188 | Estiva.....                           | 3  | 29  | 100   | 20 | 0.3 | 50\$000  | 45\$000 | 45\$000 | 60\$000  | 60\$000  | 15\$000  | 189     |     |
| 189 | Congonhal.....                        | 75 | —   | —     | 8  | 1.0 | 60\$000  | 40\$000 | 40\$000 | 60\$000  | 60\$000  | 15\$000  | 189     |     |
| —   | Bella Vista.....                      | —  | —   | —     | —  | —   | —        | —       | —       | —        | —        | —        | 189     |     |
| —   | Medias.....                           | —  | —   | —     | —  | —   | —        | —       | —       | —        | —        | —        | 190     |     |
| 190 | Poços de Caldas (villa)...            | —  | —   | —     | 6  | —   | 85\$000  | 50\$000 | 50\$000 | 150\$000 | 150\$000 | —        | 190     |     |
| 191 | Silvestre Ferraz (villa)...           | 36 | —   | —     | 25 | —   | 200\$000 | —       | —       | —        | —        | —        | 191     |     |
| —   | S. Lourenço.....                      | —  | —   | —     | —  | —   | —        | —       | —       | —        | —        | —        | 191     |     |
| —   | Medias.....                           | —  | —   | —     | —  | —   | —        | —       | —       | —        | —        | —        | 192     |     |
| 192 | Santa Rita da Extrema<br>(villa)..... | 5  | —   | 34    | —  | 8.5 | 51\$000  | —       | —       | 205\$000 | 205\$000 | —        | 192     |     |

| Zonas, municípios e distritos |  | Cabeças de gado vaccum existentes           |  |   | Numero de vaccas de leite exis-<br>tentes por 100 vaccums | Numero de arrobas de toucinho<br>produzido por um carro de mi-<br>lho da colheita | Preço do alqueire de terra |                         |                           |                            | Vide observações numéros |
|-------------------------------|--|---|--|---|---|---|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Numero                        | Designação                                   | Por 100 alqueires de<br>terra da superficie | Por 100 alqueires de<br>campos naturaes de | Por 100 alqueires de<br>pastos reservados |   |   | Em matta virgem            | Em campos natu-<br>raes | Em pastos reserva-<br>dos | Em brejo ou alaga-<br>diço |                          |
| 60                            | 193 Santa Rita de Cassia (ci-<br>dade).....  | 53  | —  | 123                                       | 4   | —   | 200\$000                   | —                       | 150\$000                  | —                          | 105                      |
|                               | 194 Dores do Atterrado.....                  | 10  | 130  | 260                                       | 15  | —   | 120\$000                   | 50\$000                 | 100\$000                  | —                          |                          |
|                               | 195 Forquilha.....                           | 96  | —  | —   | 12  | —   | 200\$000                   | 20\$000                 | 200\$000                  | —                          |                          |
|                               | 196 Ponte Alta.....                          | 11  | 20   | 250                                       | 50  | —   | —                          | 20\$000                 | 100\$000                  | —                          |                          |
|                               | 197 Garimpo das Canoas.....                  | 25  | 250  | 62  | 20  | —   | 225\$000                   | 15\$000                 | 175\$000                  | 15\$000                    |                          |
|                               | — Medias.....                                | 39  | —  | —   | 20  | —   | —                          | —                       | 145\$000                  | —                          |                          |
| 61                            | 198 S. Sebastião do Paraíso<br>(cidade)..... | 57  | 100  | 250                                       | 15  | —   | 250\$000                   | 40\$000                 | 150\$000                  | —                          | 200                      |
|                               | 199 S. Thomaz de Aquino ...                  | 64  | 267  | 200                                       | 15  | —   | 250\$000                   | 40\$000                 | 150\$000                  | —                          |                          |
|                               | 200 Espírito Santo de Peixo-<br>tos.....     | 108   | 600  | 400                                       | 13  | —   | 250\$000                   | 40\$000                 | 150\$000                  | —                          |                          |
|                               |  |   |  |   |   |   |                            |                         |                           |                            |                          |

|     |   |             |             |             |             |             |                    |                    |                     |              |       |
|-----|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------|-------|
| 201 | Espirito Santo do Prata...  | 103         | —           | 150         | 4           | 4.0         | 250\$000           | 40\$000            | 150\$000            | —            | 204   |
| —   | Medias.....   | 83          | —           | 250         | 12          | 3.8         | 250\$000           | 40\$000            | 150\$000            | —            | 204 a |
| 62  | 202 Tres Pontas (cidade).....<br>203 Sant'Anna da Vargem.....<br>— Nossa Senhora do Rosario | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—        | —<br>—<br>—         | —<br>—<br>—  | —     |
| —   | Medias.....   | —           | —           | —           | —           | —           | —                  | —                  | —                   | —            | —     |
| 63  | 204 Villa Nova de Rezende<br>205 S. Sebastião da Ventania.                                  | 8<br>24     | 500<br>112  | 100<br>150  | 10<br>13    | —<br>1.0    | 80\$000<br>70\$000 | 30\$000<br>30\$000 | 80\$000<br>100\$000 | 20\$000<br>— | —     |
| —   | Medias.....   | 16          | 306         | 125         | 11          | —           | 75\$000            | 30\$000            | 90\$000             | —            | —     |
| —   | Resumo : por municipio<br>(medias).....   | 24          | 100         | 220         | 21          | 2.8         | 123\$000           | 46\$000            | 119\$000            | 10\$000      | —     |
| —   | Idem : por districto e<br>deducção para<br>toda a zona (me-<br>dias).....                   | 39          | 199         | 331         | —           | 2.7         | 120\$000           | 46\$000            | 118\$000            | 18\$000      | —     |







| Zonas, municípios e distritos |  | Cabeças de gado vaccum existente         |                                      |  |                            | Numero de vaccas de leite existentes por 100 vaccums | Numero de arrobas de toucinho produzido por um carro de milho da colheita | Preço do alqueire de terra                          |   |  |                       | Vido observações números        |
|-------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|----------------------------|--|---|---|---|--|-----------------------|---------------------------------|
| Numero                        | Designação   | Por 100 alqueires de terra da superficie | Por 100 alqueires de campos naturais | Por 100 alqueires de pastos reservados | Em matia virgem            |  |   | Em campos natu-<br>raes                             | Em pastos reserva-<br>dos                               | Em brejo ou alaga-<br>dico             |                       |                                 |
| 77                            | 257 Sabará (cidade).....<br>258 Venda Nova.....<br>— Mais 3 distritos.....   | — 20<br>—                                | — 175<br>—                           | — 111<br>—                             | — 30<br>—                  | — 0.5<br>—   | — 90\$000<br>—  | — 40\$000<br>—                                      | — 10\$000<br>—  | — 2\$000<br>—                          | — 2\$000<br>—         | 259<br>260<br>261<br>262<br>263 |
| 78                            | 259 Turvo (cidade).....<br>260 S. Vicente Ferrer.....<br>261 Bom Jardim.....<br>262 Madre de Deus.....<br>263 Piedade..... | 32<br>64<br>8<br>11<br>26                | 65<br>100<br>125<br>57<br>150        | 5000<br>3333<br>844<br>3403<br>6000    | 33<br>19<br>32<br>39<br>23 | 3.3<br>—<br>1.5<br>—<br>1.2                          | 200\$000<br>200\$000<br>25\$000<br>125\$000<br>150\$000                   | 80\$000<br>60\$000<br>35\$000<br>50\$000<br>50\$000 | 150\$000<br>200\$000<br>100\$000<br>90\$000<br>200\$000 | 10\$000<br>10\$000<br>—<br>7\$000<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 263 a                           |
| —                             | Medias.....  | 28                                       | 69                                   | c3716                                  | 29                         | —  | 140\$000  | 55\$000   | 148\$000  | —                                      | —                     | —                               |

|  |                                 |     |       |       |      |       |           |           |           |   |   |   |       |
|--|---------------------------------|-----|-------|-------|------|-------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|-------|
| 264  | Villa Nova de Lima.....         | — 3 | — 120 | — 300 | — 33 | — 0.5 | — 50\$000 | — 20\$000 | — 50\$000 | — | — | — | 263 b |
| 265  | Piedade do Paraopeba.....       | —   | —     | —     | —    | —     | —         | —         | —         | — | — | — | 263 b |
| —  | Santo Antonio do Rio Acima..... | —   | —     | —     | —    | —     | —         | —         | —         | — | — | — | 263 b |
| —  | Medias.....                     | —   | —     | —     | —    | —     | —         | —         | —         | — | — | — | 263 b |
| Resumo : por municipio (medias).....                             |                                 | 28  | 90    | 3716  | 28   | 3.5   | 133\$000  | 28\$000   | 141\$000  | — | — | — | 263 b |
| Idem » por districto e deducção para toda a zona (medias).....   |                                 | 25  | 111   | 993   | 26   | 3.4   | 117\$000  | 41\$000   | 108\$000  | — | — | — | 263 c |
| RECAPITULAÇÃO:   |                                 | —   | —     | —     | —    | —     | —         | —         | —         | — | — | — | 263 c |
| Resultado por municipio do Estado (medias) .....                 |                                 | 20  | 138   | 446   | 26   | 3.2   | 120\$000  | 36\$000   | 103\$000  | — | — | — | 263 d |
| Idem, por districto do Estado e deducção para este (medias)..... |                                 | 25  | 124   | 515   | 26   | 3.0   | 130\$000  | 37\$000   | 104\$000  | — | — | — | 263 d |

## Observações ao quadro n. 3 (\*)

2 Não passará despercebido a quem consultar o presente quadro a divergencia, ás vezes muito sensível, existente entre os dados relativos aos districtos de um mesmo município.

Entretanto, succede que ha de facto enorme differença entre circumscripções da mesma região, devido á diversidade das suas condições geographicas e economicas peculiares.

Entre os dados destes primeiros districtos, por exemplo, já se observam grandes divergencias, principalmente quanto ás respectivas produções de toucinho sobre o milho colhido, mas nesse caso estamos inclinados a crer de preferencia na imperfeição dos boletins que os contém. Si o districto da sede produz 150.000 grammas de toucinho com a colheita de um carro de milho (cereal este que supomos ser, em geral, a base da alimentação dos cevados), é inverosímil que o de S. João do Matipó só produza 300 grammas, ou 500 vezes menos. Pouco importa que o carro de milho da sede carregue 20 alqueires de 50 litros e o de Matipó apenas 20 de 40, pois isso está muito longe de compenstar tão grande differença.

— Segundo calculámos, em media, o carro de milho comporta : nas zonas de Leste, Sul e Centro approximadamente 19 alqueires de 50 litros, na de Oeste 18 e na do Norte 16.

Tanto a capacidade do carro, como o alqueire, variam demasiadamente, conforme os logares, havendo carros de 50 alqueires de 40 litros (Juiz de Fôra) e de 3 alqueires de 144 litros (Boa Vista do Tremedal). Ha alqueires até de 160 litros (Paracatu). Nesse logar, o carro é de 6 alqueires de milho em espigas.

— Calculámos a superficie de cada districto pelo quadrado das distancias de um limite a outro, em cruz, na direcção dos pontos cardiaes. Reduzida a alqueires de terra de 32.300<sup>m</sup>² a area achada para alguns districtos, verificou-se que esta não comportava o numero de alqueires discriminados de matias, campos, pastos etc..

Estão nesse caso os districtos incluídos no presente quadro sob ns. 79, 85, 90, 117, 119, 128, 151, 190, 208, 227, 228, 230, 236 e 256.

3 Neste districto haveria, segundo o boletim, 550 cabeças de gado vacum por 100 alqueires de pastos reservados (pastos communs, plantados ou batidos).

10 Vide observação sobre Juiz de Fôra (n. 16).

14 A distribuição de vaccuns por 100 alqueires de pastos reservados seria de 750 cabeças.

15 Vide observação seguinte, ultima parte.

16 por 100 alqueires de « campos naturaes » 397 cabeças de vaccuns.

Ignoramos a existencia ou não existencia de campos naturaes (nativos) no districto de Juiz de Fôra. Cremos que nem o municipio todo terá campos naturaes, e pensamos que isso succede, em geral, na zona de Leste, não o havendo igualmente, talvez, em Guarará, Oliveira do Piranga, Calambau, Pirapetanga do Piranga, Ponte Nova (districto da cidade), Bicudos, Grotta e Cuiete, ao contrario do que affirmam os dados recolhidos.

17 Por 100 vaccuns haveria neste districto, segundo os dados dos boletins, 67 vaccas de leite.

19 Por 100 alqueires de pastos reservados 625 vaccuns.

22 O preço de um alqueire de terra em matta virgem seria 900\$000.

33 Vide observação n. 17.

(\*) Reputamos pouco approximados e até desacertados algum ou alguns dos dados que serviram para compor os resultados constantes destas observações. Quando estes são determinados por porcentagem ou relação entre dous dados erroneos em sentidos oppostos (um para mais e outro para menos), está claro, o erro augmenta e torna inaceitaveis taes resultados.

37 Por 100 vaccuns 70 vaccas de leite.

41 Por 100 alqueires de pastos reservados 2.000 cabeças de vaccuns.

42 Vide observação n. 16.

44 Idem.

45 Idem.

52 Idem.

53 Idem.

58 Por 100 alqueires de pastos reservados 500 vaccuns.

59 Vide observação n. 16 (no fim).

70 Vide observação n. 58.

73 Por 100 alqueires de pastos reservados 769 vaccuns.

76 » » » » » » 1.500 »

76 a) » » » » » » 571 » , o que achamos exagerado como expressão da media do municipio.

79 Por 100 alqueires de terra da superficie 7 vaccuns; por 100 de campos naturaes 5, e por 100 de pastos reservados 1.000 (vide observação n. 2, ultima parte).

82 Por 100 alqueires de campos naturaes 893 cabeças de vaccuns e por 100 de pastos reservados 1.471.

83 Por 100 alqueires de campos naturaes 400 vaccuns e por 100 de pastos reservados 1.600.

85 Por 100 alqueires de terra da superficie 26 vaccuns, por 100 de campos naturaes 24 e por 100 de pastos reservados 60 (vide observação n. 2, ultima parte).

88 Por 100 alqueires de campos naturaes 500 vaccuns e por 100 de pastos reservados 2.500.

89 Por 100 alqueires de pastos reservados 1.333 vaccuns.

90 » » » » » » terra da superficie 60 vaccuns, por 100 de campos naturaes 67 e por 100 de pastos reservados 250 (vide observação n. 2, ultima parte).

91 Por 100 alqueires de pastos reservados 3.000 cabeças de vaccuns.

92 » » » » » » 929 vaccuns e por 100 vaccuns 54 vaccas de leite.

93 Por 100 alqueires de pastos reservados 1.875 vaccuns e por 100 vaccuns 53 vaccas de leite.

94 Por 100 alqueires de pastos reservados 2.500 vaccuns.

95 » » » » » » 800 »

97 » » » » » » 500 »

98 » » » » » » 1.000 »

99 » » » » » » 900 »

103 » » » » » » campos naturaes 500 »

111 Por 100 alqueires de pastos reservados 615 vaccuns o por um carro de milho da colheita 16.6 arrobas de toucinho produzidas.

112 Arrobas de toucinho produzidas por um carro de milho colhido 16.6.

113 Por 100 alqueires de pastos reservados 682 vaccuns.

116 » » » » » » 722 »

116 a) » » » » » » 561 »

117 » » » » » » de terra da superficie 51 » , por 100 de campos naturaes 67 e por 100 de pastos reservados 125 (vide observação n. 2, ultima parte).

119 Por 100 alqueires de terra da superficie 60 vaccuns, por 100 de campos naturaes 50 e por 100 de pastos reservados 2.000 (vide observação n. 2, ultima parte).

121 Por um carro de milho colhido 15.5 arrobas de toucinho produzido.

122 Por 100 alqueires de pastos reservados 800 vaccuns.

124 » » » » » » vaccuns 58 vaccas de leite.

125 » » » » » » alqueires de pastos reservados 1.000 vaccuns.

127 » » » » » » vaccuns 53 vaccas de leite.

128 » » » » » » alqueires : de terra da superficie 8 vaccuns, de campos naturaes 7 e de pastos reservados 70 (vide observação n. 2, ultima parte).

128 a) Por 100 alqueires de pastos reservados 441 vaccuns.

128 b) » » » » » » 642 »

144 » » » » » » campos naturaes 2.500 vaccuns e por 100 alqueires de pastos reservados 500 vaccuns.

- 145 Por 100 alqueires de campos naturais 750 vaccuns.  
 146 " " " " " " 167 " e por 100 vaccuns 62 vaccas de leite.  
 147 Por 100 alqueires de pastos reservados 2.571 vaccuns e por um carro de milho da colheita a produção de 29.3 arrobas de toucinho.  
 149 Por 100 alqueires de pastos reservados 556 vaccuns e por um carro de milho da colheita 30 arrobas de toucinho.  
 150 Por 100 alqueires: de campos naturais 455 vaccuns e de pastos reservados 667 vaccuns.  
 151 Por 100 alqueires: da superfície 307 vaccuns e de pastos reservados 125 vaccuns; por um carro de milho colhido a produção de 20 arrobas de toucinho (vide observação n. 2, última parte).  
 152 Por 100 alqueires de pastos reservados 537 vaccuns.  
 153 " " " de campos naturais 516 vaccuns e de pastos reservados 1.290 vaccuns.  
 155 Por 100 vaccuns 60 vaccas de leite.  
 157 " " alqueires de pastos reservados 600 vaccuns.  
 161 Vide observação n. 155.  
 169 " " " 125.  
 169 a) " " " 3.  
 172 Por 100 vaccuns 64 vaccas de leite.  
 174 Vide observação n. 157.  
 175 Idem.  
 176 Por 100 alqueires: de campos naturais 356 vaccuns e de pastos reservados 800 vaccuns.  
 178 Vide observação n. 97.  
 182 " " " 155.  
 185 " " " 125.  
 187 Por 100 alqueires de campos naturais 300 vaccuns.  
 189 " " " " " 1.000 " e por 100 alqueires de pastos reservados 667 vaccuns.  
 190 Por 100 alqueires: da superfície 60 vaccuns, por 100 de campos naturais 79 e por 100 de pastos reservados 2.000 (vide observação n. 2, última parte).  
 192 Por 100 vaccuns 57 vaccas de leite.  
 195 " " alqueires: de campos naturais 643 vaccuns e de pastos reservados 1.500 vaccuns.  
 200 Por 100 alqueires de campos naturais 600 vaccuns.  
 204 Vide observação n. 103.  
 204 a) Por 100 alqueires de campos naturais 306 vaccuns.  
 206 " " " vaccuns 75 vaccas de leite.  
 208 " " alqueires: de terra da superfície 25 vaccuns, de campos naturais 11 e de pastos reservados 275; por 100 vaccuns 73 vaccas de leite (vide observação n. 2, última parte).  
 209 Por 100 alqueires de campos naturais 300 vaccuns.  
 213 " " " de pastos reservados 700 "  
 216 " " " de " " 2.273 "  
 223 " " " de " " 679 "  
 224 " " " de " " 5.000 "  
 227 " " " de terra da superfície 323 vaccuns, de campos naturais 120 e pastos reservados 900 (vide observação n. 2, última parte).  
 228 Por 100 alqueires de terra da superfície 179 vaccuns, de campos naturais 56 e de pastos reservados 2.000 (vide observação n. 2, última parte).  
 229 Por 100 alqueires de pastos reservados 2.500 vaccuns.  
 230 " " " de terra da superfície 160 " , de campos naturais 250 e de pastos reservados 500 (vide observação n. 2, última parte).  
 232 Por 100 alqueires de campos naturais 600 vaccuns e por 100 vaccuns 60 vaccas de leite.  
 233 Por 100 vaccuns 60 vaccas de leite.  
 236 " " alqueires: de terra da superfície 60 vaccuns, de campos naturais 68 e de pastos reservados 113 (vide observação n. 2, última parte).  
 241 Por 100 alqueires de pastos reservados 1.000 vaccuns.  
 242 " " " " " 714 "  
 243 " " vaccuns 63 vaccas de leite.

- 244 Por um carro de milho colhido 16.7 arrobas de toucinho produzidas.  
 245 Por 100 alqueires de pastos reservados 800 vaccuns.  
 248 " " " de campos naturais 400 vaccuns e de pastos reservados 1.500.  
 249 Por 100 alqueires de pastos reservados 1.000 vaccuns.  
 250 " " " " " " 523. " , e por 100 vaccuns 63 vaccas de leite.  
 251 Por 100 alqueires de pastos reservados 800 vaccuns.  
 253 " " " " " 700 "  
 256 " " " " terra da superfície 100 vaccuns, de campos naturais 60 e de pastos reservados 150 (vide observação n. 2, última parte).  
 259 Por 100 alqueires de pastos reservados 5.000 vaccuns.  
 260 " " " " " " 3.333 "  
 261 " " " " " " 844 "  
 262 " " " " " " 3.403 "  
 263 " " " " " " 6.000 "  
 263 a) " " " " " " 3.716 "  
 263 b) " " " " " " 3.716 "  
 263 c) " " " " " " 993 "  
 263 d) " " " " " " 515 "

N.

Os 26 principaes generos de exportação

| Numero de ordem | Generos<br>Designação               | Taxa fiscal ad valorem | Quantidade exportada |
|-----------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|
|                 |                                     |                        |                      |
| 1               | Café (kilos).....                   | 8,5 %                  | 120.336.216          |
| 2               | Gado vaccum (cabeças).....          | 4 %                    | 272.948              |
| 3               | Onro (gram.).....                   | 3,5 %                  | 3.612.068            |
| 4               | Queijos (kilos).....                | 4 %                    | 3.944.472            |
| 5               | Toucinho (kilos).....               | 3,5 %                  | 4.556.383            |
| 6               | Fumo em rolo (kilos).....           | 8,5 %                  | 3.319.918            |
| 7               | Manganez (kilos).....               | 4 %                    | 154.378.000          |
| 8               | Aves (kilos).....                   | 1 %                    | 1.699.738            |
| 9               | Manteiga (kilos).....               | 4 %                    | 972.540              |
| 10              | Milho (kilos).....                  | 3 %                    | 18.999.420           |
| 11              | Gado suino (cabeças).....           | 4 %                    | 42.032               |
| 12              | Leite (kilos).....                  | 2 %                    | 4.334.159            |
| 13              | Tecidos de algodão (kilos).....     | 2 %                    | 887.839              |
| 14              | Borracha em bruto (kilos).....      | 3,5 %                  | 240.269              |
| 15              | Sola (kilos).....                   | 3 %                    | 566.740              |
| 16              | Feijão (kilos).....                 | 3 %                    | 4.430.153            |
| 17              | Cal (kilos).....                    | 4 %                    | 21.014.640           |
| 18              | Batatas (kilos).....                | 3 %                    | 2.118.901            |
| 19              | Gado muar (cabeças).....            | 4 %                    | 2.012                |
| 20              | Diamante em bruto (gram.).....      | —                      | —                    |
| 21              | Gado cavallar (cabeças).....        | 4 %                    | 1.729                |
| 22              | Arroz pilado (kilos).....           | 4 %                    | 887.043              |
| 23              | Rapaduras (kilos).....              | 2 %                    | 834.773              |
| 24              | Couros seccoos (kilos).....         | 11 %                   | 241.340              |
| 25              | Madeira de construcção (kilos)..... | 9 %                    | 3.633.577            |
| 26              | Ferro fundido (kilos).....          | 1 %                    | 1.224.105            |
| —               | Outros productos.....               | —                      | —                    |
| Totaes... ..    |                                     | —                      | —                    |

4

em 1905, e os GENEROS DIVERSOS

| Valor official |               |                                | Em relação a 1904 |               |                   |               |
|----------------|---------------|--------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Parcial        | Total         | % do valor da exportação total | Em quantidade     |               | No valor official |               |
|                |               |                                | Para mais, %      | Para menos, % | Para mais, %      | Para menos, % |
| 484            | 58.238:249\$  | 46,43                          | —                 | 7,13          | —                 | 27,52         |
| 105:278        | 28.735:483\$  | 22,91                          | 7,16              | —             | 10,99             | —             |
| 1:024          | 6.950:590\$   | 5,54                           | —                 | 11,49         | —                 | 31,88         |
| 1:112          | 4.388:225\$   | 3,50                           | —                 | 20,12         | —                 | 38,38         |
| 8714           | 3.254:559\$   | 2,59                           | —                 | 12,21         | —                 | 7,10          |
| 8:859          | 2.851:220\$   | 2,27                           | —                 | 3,59          | —                 | 32,25         |
| 9:016          | 2.421:454\$   | 1,93                           | —                 | 20,77         | —                 | 30,96         |
| 1:198          | 2.036:986\$   | 1,62                           | 20,62             | —             | 20,46             | —             |
| 1:900          | 1.847:826\$   | 1,47                           | 14,52             | —             | —                 | 13,83         |
| 9:087          | 1.646:616\$   | 1,31                           | —                 | 30,32         | —                 | 19,49         |
| 32:927         | 1.334:008\$   | 1,10                           | —                 | 7,17          | —                 | 56,33         |
| 9:300          | 1.301:748\$   | 1,04                           | 45,51             | —             | 45,68             | —             |
| 1:300          | 1.154:191\$   | 0,92                           | 1,52              | —             | 88,50             | —             |
| 3:857          | 926:752\$     | 0,74                           | —                 | 0,58          | —                 | 4,13          |
| 1:333          | 755:693\$     | 0,60                           | 7,11              | —             | 19,02             | —             |
| 9:167          | 738:312\$     | 0,59                           | 79,04             | —             | 51,65             | —             |
| 9:025          | 525:366\$     | 0,42                           | 42,82             | —             | 42,05             | —             |
| 9:200          | 423:782\$     | 0,34                           | 23,76             | —             | 57,57             | —             |
| 208:000        | 418:496\$     | 0,33                           | —                 | 28,45         | —                 | 18,52         |
| 208:000        | 359:632\$     | 0,29                           | —                 | 20,40         | —                 | 8,51          |
| 9:350          | 310:465\$     | 0,25                           | 40,54             | —             | 40,54             | —             |
| 9:350          | 292:175\$     | 0,23                           | 24,29             | —             | —                 | 3,33          |
| 9:999          | 219:400\$     | 0,17                           | —                 | 7,47          | —                 | 5,36          |
| 9:056          | 201:865\$     | 0,16                           | —                 | 21,36         | —                 | 21,36         |
| 9:050          | 61:253\$      | 0,05                           | 5,36              | —             | 110,89            | —             |
| —              | 3.990:364\$   | 3,18                           | —                 | —             | —                 | 49,40         |
| —              | 135.434:746\$ | —                              | —                 | —             | —                 | 20,56         |

## Observações ao quadro n. 4

Segundo o quadro n. 7, que se encontra no relatório da Recebedoria de Minas, de 1906, a exportação do manguez foi a seguinte no triennio de 1903 a 1905 :

|              |                                |                 |
|--------------|--------------------------------|-----------------|
| Em 1903..... | 191.369.400 kilos, no valor de | 3.827:388\$000, |
| » 1904.....  | 201.500.000 » , » » »          | 4.030:000\$000, |
| » 1905.....  | 230.900.000 » , » » »          | 4.139:600\$000, |

ou um augmento, em 1905, em relação ao anno anterior, de 14,59 % na quantidade exportada e de 2,72 % no respectivo valor official.

No intuito de abreviar o trabalho dos calculos da columna final do quadro n. 4 tomámos pela exportação de 1904 os dados do relatório da Secretaria das Finanças, de 1906, mencionando, porem, na columna do valor official, em sua generalidade, os numeros extrahidos do relatório de 1905 da mesma secretaria, que suppunhamos eguaes e simplesmente reproduzidos na ultima publicação.

Feito o serviço, verificámos que ha divergencia entre aquelles dous relatórios nos valores officiaes do café exportado em 1904.

O de 1905 dá 77.756:931\$, mas a porcentagem de diminuição (27.52 %) e' resultante do dado inserto no relatório de 1906, pelo qual o valor official daquelle genero e' de 80.349:832\$000.

Ha egualmente divergencia entre os computos dos valores officiaes da exportação do gado suino em 1904. Pelo relatório de 1905 elle e' de 3.169:350\$ e pelo do anno seguinte 4.940:228\$000.

Pequena discrepancia ha tambem em relação ao valor dos tecidos de 1901 segundo os dous alludidos relatórios.

Assim, egualmente, quanto ao valor da cal exportada no dito anno.

Entretanto, no que toca ao calculo do valor official dos *generos diversos* ou *outros productos* de menor importancia na exportação houve manifesto equívoco em algum dos alludidos relatórios (provavelmente no de 1905), pois este dá a tal classe de generos, em 1904, o valor de 9:272\$ apenas, quando relatório de 1906 dá 7.889\$261\$000.

Com relação ás quantidades, devemos notar que o relatório de 1905 computou ao feijão exportado em 1904 menos 50.000 kilos que o de 1906. Apesar dos dados incluídos no relatório de 1905 serem considerados «completos» (pag. 101), attribuímos as referidas divergencias a engano de copia ou typographico, quando não se expliquem naturalmente pelas tomadas finaes das contas fiscaes do exercicio de 1904.

Não obtivemos os dados da exportação dos diamantes em bruto do anno de 1905, todavia, como cremos não ter havido motivo que determinasse a suspensão ou diminuição da quantidade dessas pedras preciosas exportadas, sem deduzir os respectivos algarismos, conservamos-as inscriptas no 20.º lugar, correspondente ao occupado na lista de 1904, em que ellas entraram como 1.916 grammas no valor official total de 327:213\$000.

A columna — *em relação a 1904, no valor official para mais e para menos %* refere-se ao producto bruto, em valor, dos generos exportados, e não á respectiva valorização ou depreciação (alta ou baixa de preço) propriamente ditas.

A distincção entre o valor total dos generos exportados e o das unidades desses mesmos generos revela-se, aliás, comparando-se as porcentagens de augmento ou de diminuição da quantidade com os correspondentes factos (quando correspondem) do valor official.

Assim, o café, por exemplo, soffreu forte baixa de 1904 para 1905, pois a exportação diminuiu apenas 7.13 % na quantidade, ao passo que em valor de cresceu 27.52 %.

Como, porém, a differença existente entre essas porcentagens não pódo exprimir, siquer approximadamente, a differença real da alta ou baixa dos preços officiaes de um para outro anno, organizámos a seguinte tabella, baseada na arrecadação dos impostos:

|                               | De 1904 para 1905 |                |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
|                               | Alta              | Baixa          |
| 1 Café.....                   | —                 | 21.9 %         |
| 2 Gado vaccum.....            | 3.6 %             | —              |
| 3 Ouro.....                   | —                 | 23.0 %         |
| 4 Queijos.....                | —                 | 29.4 %         |
| 5 Toucinho.....               | 5.8 %             | —              |
| 6 Fumo em rolo.....           | —                 | 29.7 %         |
| 7 Manguez.....                | —                 | 11.1 %         |
| 8 Aves domesticas.....        | —                 | 0.2 %          |
| 9 Manteiga.....               | —                 | 24.8 %         |
| 10 Milho.....                 | 16.0 %            | —              |
| 11 Gado suino.....            | —                 | 53.0 %         |
| 12 Leite.....                 | —                 | 0.1 %          |
| 13 Tecidos de algodão.....    | 85.7 %            | —              |
| 14 Borracha em bruto.....     | —                 | 46.4 %         |
| 15 Sola.....                  | 11.2 %            | —              |
| 16 Feijão.....                | —                 | 15.2 %         |
| 17 Cal.....                   | 0.1 %             | —              |
| 18 Batatas.....               | 33.3 %            | —              |
| 19 Gado muar.....             | 13.9 %            | —              |
| 20 Diamantes.....             | —                 | —              |
| 21 Gado cavallar.....         | 16.0 %            | —              |
| 22 Arroz pilado.....          | —                 | Insignificante |
| 23 Rapaduras.....             | —                 | 22.2 %         |
| 24 Couros seccos.....         | 2.2 %             | —              |
| 25 Madeira de construção..... | Insignificante    | —              |
| 26 Ferro fundido.....         | 100.0 %           | —              |

N. 5

**Exportação dos generos mineiros, tributada, 1853—1854, 1873—1874 e 1904 (a deste ultimo anno incompleta)**

| Numero | Generos                                  | Quantidade ou peso exportado |         |           | Vide observações<br>numeros |
|--------|--|------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|
|        |  | 1853—54                      | 1873—74 | 1904      |                             |
| 1      | Aço em barra (kilogrammas)               | —                            | —       | —         |                             |
| 2      | Aguardente, idem.....                    | —                            | —       | 20.435    |                             |
| 3      | Aguas mineraes naturaes, idem            | —                            | —       | 306.217   |                             |
| 4      | Alcool, idem.....                        | —                            | —       | —         |                             |
| 5      | Algodão em rama com caroço, idem.....    | 1.765                        | 1.971   | 2.321     |                             |
| 6      | Idem, idem sem caroço, idem.             | 1.290                        | 105.129 | —         |                             |
| 7      | Alhos, idem.....                         | —                            | —       | 701       |                             |
| 8      | Amendoim com casca, idem...              | 35                           | 487     | 29.189    | 8                           |
| 9      | Idem, idem sem casca, idem.              | —                            | —       | 90        |                             |
| 10     | Amethystas (grammas).....                | —                            | 340.000 | —         | 10                          |
| 11     | Areia commum (kilogrammas)               | —                            | —       | —         |                             |
| 12     | Idem monazíticas pretas, idem            | —                            | —       | 1.331     |                             |
| 13     | Idem, idem amarellas (idem)...           | —                            | —       | —         |                             |
| 14     | Idem para moldar (idem)....              | —                            | —       | 999       |                             |
| 15     | Arroz com casca (idem).....              | 117                          | 2.938   | 34.769    |                             |
| 16     | Idem pilado (idem).....                  | 8.480                        | 7.890   | 631.154   |                             |
| 17     | Artefactos de aço (idem).....            | —                            | —       | 360       |                             |
| 18     | Idem de barro (idem).....                | —                            | —       | —         |                             |
| 19     | Idem de couro (idem).....                | 446                          | 5       | 2.461     | 19                          |
| 20     | Idem de chumbo (idem).....               | —                            | —       | 50        |                             |
| 21     | Idem de ferro (idem).....                | —                            | —       | 3.232     |                             |
| 22     | Assucar grosso (idem)....                | 203.880                      | 62.684  | 4.315     |                             |
| 23     | Idem refinado (idem).....                | —                            | —       | 66        |                             |
| 24     | Aves domesticas (idem).....              | 30.949                       | 88.901  | 1.409.177 | 24                          |
| 25     | Azeite de caroços de algodão (idem)..... | —                            | —       | —         |                             |
| 26     | Idem, idem de amendoim (idem).....       | —                            | —       | —         |                             |
| 27     | Idem, idem de copahyba (idem)            | —                            | —       | 306       |                             |
| 28     | Idem, idem de mamona, impuro (idem)..... | —                            | —       | 406       | 28                          |
| 29     | Armações de cangalhas (unidades).....    | 41                           | —       | —         |                             |
| 30     | Bagas de mamona (kilogrammas).....       | —                            | —       | 2.998     | 30                          |
| 31     | Banha derretida (idem).....              | —                            | —       | 3.291     |                             |
| 32     | Batatas, carás, etc. (idem)...           | —                            | —       | 1.792.938 | 32                          |
| 33     | Bebidas espirituosas (idem)...           | —                            | —       | 1.195     |                             |
| 34     | Biscoutos (idem).....                    | —                            | —       | 2.681     |                             |
| 35     | Borracha em bruto (idem)....             | —                            | 1.347   | 241.661   |                             |
| 36     | Cacão (idem).....                        | —                            | —       | —         |                             |

| Numero | Generos   | Quantidade ou peso exportado |            |             | Vide observações<br>numeros |
|--------|---|------------------------------|------------|-------------|-----------------------------|
|        |   | 1853—54                      | 1873—74    | 1904        |                             |
| 37     | Café (kilos).....                                   | 9.407.880                    | 22.575.311 | 129.594.890 |                             |
| 38     | Idem moído (idem).....                              | —                            | —          | 132         |                             |
| 39     | Cal (idem).....                                     | —                            | 74.004     | 14 713.939  | 39                          |
| 40     | Cangica (idem).....                                 | —                            | —          | 661         |                             |
| 41     | Calçado (idem).....                                 | —                            | —          | —           |                             |
| 42     | Canna de assucar (idem)....                         | —                            | —          | 67          |                             |
| 43     | Carne de porco salgada (idem)                       | —                            | —          | 372.915     |                             |
| 44     | Idem de vacca, secca (idem)...                      | 960                          | 2.905      | 2.784       |                             |
| 45     | Caroços de algodão (idem)....                       | —                            | —          | —           |                             |
| 46     | Carvão vegetal (idem).....                          | —                            | —          | 24.559      |                             |
| 47     | Idem animal (idem).....                             | —                            | —          | 130         |                             |
| 48     | Cascas, cipós e plantas medicinaes (idem).....      | —                            | —          | —           |                             |
| 49     | Idem de madeira (idem).....                         | —                            | —          | 694         |                             |
| 50     | Castanhas, pinhões, etc. (idem)                     | —                            | —          | 9.952       |                             |
| 51     | Cebolas (idem).....                                 | —                            | —          | —           |                             |
| 52     | Cera virgem.....                                    | —                            | 132        | 7.375       |                             |
| 53     | Cerveja.....  | —                            | —          | 82          |                             |
| 54     | Chá (idem).....                                     | —                            | —          | —           |                             |
| 55     | Chapeos de palha (idem).....                        | —                            | —          | 305         |                             |
| 56     | Chapeos de pelo de lebre ou de seda (unidades)..... | —                            | 50         | —           |                             |
| 57     | Chitres (kilogrammas)....                           | —                            | —          | 9.152       |                             |
| 58     | Cigarros (idem).....                                | —                            | —          | 16.043      |                             |
| 59     | Cinza vegetal (idem).....                           | —                            | —          | 218         |                             |
| 60     | Cobre em barra ou em chapa (idem).....              | —                            | —          | 59          |                             |
| 61     | Cobre velho.....                                    | —                            | —          | 17 140      |                             |
| 62     | Colla animal (idem).....                            | —                            | —          | 1.840       |                             |
| 63     | Idem vegetal (idem).....                            | —                            | —          | —           |                             |
| 64     | Copahyba (idem).....                                | —                            | —          | 422         |                             |
| 65     | Cocos (idem).....                                   | —                            | —          | 27          |                             |
| 66     | Conservas (idem).....                               | —                            | —          | —           |                             |
| 67     | Couros salgados (idem)....                          | —                            | —          | —           |                             |
| 68     | Idem seccos (idem).....                             | 51.088                       | 127.896    | 260.816     | 68                          |
| 69     | Crina animal (idem).....                            | —                            | —          | 121         |                             |
| 70     | Idem vegetal (idem).....                            | —                            | —          | 30          |                             |
| 71     | Idem em obras (idem).....                           | —                            | —          | 78          |                             |
| 72     | Canóas de madeira (unidades).                       | —                            | 22         | —           |                             |
| 73     | Crystal em bruto (kilogrammas).....                 | 90                           | 1.350      | 2 884       | 73                          |
| 74     | Capim de cangalha (cargas)...                       | 831                          | 206        | —           |                             |
| 75     | Cylindros de ferro (kilogrammas).....               | —                            | —          | —           |                             |
| 76     | Colchas de algodão (unidades)                       | 2.332                        | 354        | —           |                             |
| 77     | Diamantes em bruto (grammas).....                   | —                            | —          | 1.916       | 77                          |
| 78     | Doces (kilogrammas).....                            | 88.335                       | 1.266      | 6.576       | 78                          |
| 79     | Dormentes (idem).....                               | —                            | —          | 768.330     |                             |
| 80     | Estopa (idem).....                                  | —                            | —          | —           |                             |



| Generos |   | Quantidade ou peso exportado |           |             | Vide observações<br>numeros |
|---------|---|------------------------------|-----------|-------------|-----------------------------|
| Numero  | Designação                                      | 1853—54                      | 1873—74   | 1904        |                             |
| 81      | Enxadas, ferraduras, machados, etc. (idem)..... | —                            | —         | 3.315       |                             |
| 82      | Estuque (idem).....                             | —                            | —         | —           |                             |
| 83      | Farelo (idem).....                              | —                            | —         | 2.400       |                             |
| 84      | Farinha de mandioca (idem)...                   | 1.789                        | 13.000    | 63.959      |                             |
| 85      | Idem de milho e outras (idem).....              | 19.500                       | 19.627    | 37.936      | 85                          |
| 86      | Favas e feijão (idem).....                      | 121.539                      | 230.637   | 2.434.441   | 86                          |
| 87      | Ferro gusa em barra, etc. (idem).....           | —                            | —         | 852 525     |                             |
| 88      | Ferro fundido, em barra (idem)                  | —                            | —         | 1.161 800   |                             |
| 89      | Idem batido (idem) (idem).....                  | —                            | —         | 1.151       |                             |
| 90      | Idem em trilhos (idem).....                     | —                            | —         | 20.618      |                             |
| 91      | Ferro em peças de ornamento (idem).....         | —                            | —         | 37          |                             |
| 92      | Fio cru de algodão (idem).....                  | 15                           | —         | —           |                             |
| 93      | Fructas (idem).....                             | —                            | —         | 63.567      |                             |
| 94      | Fubá de arroz (idem).....                       | —                            | —         | 4 000       |                             |
| 95      | Idem de milho, fino (idem)...                   | —                            | —         | 3.084       |                             |
| 96      | Idem, idem grosso (idem).....                   | 1.082                        | 791       | 9.797       |                             |
| 97      | Fumo beneficiado, em pacote (idem).....         | —                            | —         | 157         |                             |
| 98      | Idem desfiado (idem).....                       | —                            | —         | 43          |                             |
| 99      | Idem em folha (idem).....                       | —                            | 1.000     | 22          |                             |
| 100     | Idem em rolo (idem).....                        | 2.928.675                    | 3.869.694 | 3.443.392   | 100                         |
| 101     | Idem picado (idem).....                         | —                            | —         | —           |                             |
| 102     | Gado caprino (cabeças).....                     | 1.233                        | 452       | 111         |                             |
| 103     | Idem lanigero (idem).....                       | 12.309                       | 7.353     | 465         |                             |
| 104     | Idem cavallar (idem).....                       | 1.107                        | 1.405     | 2.172       |                             |
| 105     | Idem muar (idem).....                           | 311                          | 321       | 2.812       |                             |
| 106     | Idem suino (idem).....                          | 47.701                       | 36.246    | 45.279      |                             |
| 107     | Idem vaccum (idem).....                         | 68.971                       | 82.679    | 254.718     |                             |
| 108     | Gesso (kilogrammas).....                        | —                            | —         | —           |                             |
| 109     | Graxa ou lubrificante (idem)...                 | —                            | —         | —           |                             |
| 110     | Gamellas grandes (unidades) .                   | 18                           | 24        | —           | 110                         |
| 111     | Idem pequenas (idem).....                       | 26                           | 92        | —           | 111                         |
| 112     | Hortaliça (kilogrammas).....                    | —                            | —         | —           |                             |
| 113     | Kaolim (idem).....                              | —                            | —         | 62.088      |                             |
| 114     | Leite (idem).....                               | —                            | —         | 2 978.614   |                             |
| 115     | Lenha (idem).....                               | —                            | —         | —           |                             |
| 116     | Linguças (idem).....                            | —                            | —         | 11 708      |                             |
| 117     | Lã (idem).....                                  | —                            | 25        | —           |                             |
| 118     | Madeiras em toras, pranchões, etc. (idem).....  | —                            | —         | 4 620.235   | 118                         |
| 119     | Machinismos de ferro (idem)...                  | —                            | —         | 8.478       |                             |
| 120     | Manganez (idem).....                            | —                            | —         | 191.856.000 |                             |
| 121     | Manilhas ou canos de barro (idem).....          | —                            | —         | 531.751     |                             |
| 122     | Mangaritos,inha mes, etc. (idem).....           | —                            | —         | 272         |                             |

| Generos |   | Quantidade ou peso exportados |         |            | Vide observações<br>numeros |
|---------|---|-------------------------------|---------|------------|-----------------------------|
| Numero  | Designação  | 1853—54                       | 1873—74 | 1904       |                             |
| 123     | Manteiga (idem).....                              | —                             | —       | 849.261    |                             |
| 124     | Massas alimenticias (idem)....                    | —                             | —       | 15         |                             |
| 125     | Mel de abelhas (idem).....                        | —                             | —       | 1.197      |                             |
| 126     | Idem de canna, melaço (idem)...                   | —                             | —       | 90         |                             |
| 127     | Idem de fumo (idem).....                          | —                             | 161.634 | 4.345      |                             |
| 128     | Mica em bruto (idem).....                         | —                             | —       | 251        |                             |
| 129     | Idem preparada (idem).....                        | —                             | —       | 195        |                             |
| 130     | Milho (idem).....                                 | 294.140                       | 674.632 | 27.268.345 |                             |
| 131     | Minerios não especificados (idem).....            | —                             | —       | —          |                             |
| 132     | Movéis novos (idem).....                          | —                             | —       | 1.214      |                             |
| 133     | Idem usados (idem).....                           | —                             | —       | 698        |                             |
| 134     | Mantas de algodão riscado (unidades).....         | —                             | —       | 11.335     |                             |
| 135     | Idem de algodão (idem).....                       | —                             | 20      | —          |                             |
| 136     | Idem de retalho (idem).....                       | 152                           | 502     | —          |                             |
| 137     | Ocres coloridos (idem).....                       | 200                           | —       | —          |                             |
| 138     | Ossos (idem).....                                 | —                             | —       | 287.422    |                             |
| 139     | Ouro em barra (grammas)...                        | 67.564                        | —       | 4.081.109  | 139                         |
| 140     | Idem em pó (idem).....                            | —                             | —       | 190        |                             |
| 141     | Ovos (kilogrammas).....                           | —                             | —       | 178.553    |                             |
| 142     | Paina do brejo (idem).....                        | —                             | —       | 753        |                             |
| 143     | Idem de sêda (idem).....                          | —                             | —       | 61         |                             |
| 144     | Palha de milho em bruto (idem).....               | —                             | —       | 49         |                             |
| 145     | Idem, idem preparada (idem)...                    | —                             | —       | 11         |                             |
| 146     | Palmitos (idem).....                              | —                             | —       | 265        |                             |
| 147     | Panellas de pedra (idem).....                     | 5.580                         | 540     | 29         | 147                         |
| 148     | Papel de embrulho (idem)....                      | —                             | —       | 3.750      |                             |
| 149     | Passaros (idem).....                              | —                             | —       | 3          |                             |
| 150     | Pedras de amolar (idem).....                      | —                             | —       | 380        |                             |
| 151     | Idem calcareas (idem).....                        | —                             | —       | 9.750      |                             |
| 152     | Idem marmores, em blocos (idem).....              | —                             | —       | 593        |                             |
| 153     | Idem, idem em pó (idem).....                      | —                             | —       | 1.008      |                             |
| 154     | Idem, idem de tirar fogo (idem)                   | —                             | —       | 36         |                             |
| 155     | Idem em peças de alvenaria (idem).....            | —                             | —       | 12.929     |                             |
| 156     | Idem em pa ral le li pi pe dos (idem).....        | —                             | —       | 38.000     |                             |
| 157     | Pedras de sabão (idem).....                       | —                             | —       | —          |                             |
| 158     | Pelles cortidas de animaes domesticos (idem)..... | —                             | —       | 913        |                             |
| 159     | Idem, idem silvestres (idem)...                   | 315                           | 13      | —          | 159                         |
| 160     | Pennas de aves (idem).....                        | —                             | —       | —          |                             |
| 161     | Peneiras finas (idem).....                        | —                             | —       | 28         |                             |
| 162     | Idem grossas (idem).....                          | —                             | —       | 20         |                             |
| 163     | Perfumariaa (idem).....                           | —                             | —       | —          |                             |
| 164     | Pimentões (idem).....                             | —                             | —       | 316        |                             |
| 165     | Plantas vivas (idem).....                         | —                             | —       | 3.103      |                             |

| Generos |  | Quantidade ou peso exportado |           |           | Vide observações<br>numeros |
|---------|--|------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|
| Numero  | Designação   | 1853—54                      | 1873—74   | 1904      |                             |
| 166     | Poaia ou ipecacuanha (kilos).                      | 187                          | 63        | 2.405     |                             |
| 167     | Polvilho (idem).....                               | 141                          | 7 512     | 121.462   |                             |
| 168     | Polvora (idem).....                                | —                            | 756       | 70        |                             |
| 169     | Pregos (idem).....                                 | —                            | —         | —         |                             |
| 170     | Queijos (idem).....                                | 374.846                      | 502.274   | 4.521.296 | 170                         |
| 171     | Rapaduras (idem).....                              | 90.285                       | 204.870   | 671.656   | 171                         |
| 172     | Resina (idem).....                                 | —                            | —         | 549       |                             |
| 173     | Rodas de Ferro para machi-<br>nas).....            | —                            | —         | 209       |                             |
| 174     | Sabão (idem).....                                  | 90                           | 619       | 375       |                             |
| 175     | Saccos novos de algodão, juta,<br>etc. (idem)..... | —                            | —         | 1.016     |                             |
| 176     | Sapé (idem).....                                   | —                            | —         | 92        |                             |
| 177     | Sebo (idem).....                                   | —                            | —         | 3.414     |                             |
| 178     | Sellins e sellas (unidades)....                    | 116                          | 464       | 235       | 178                         |
| 179     | Silhões (idem).....                                | —                            | —         | —         |                             |
| 180     | Sementes de algodão e outras<br>(kilogrammas)..... | —                            | —         | 77.668    |                             |
| 181     | Idem de capim (idem).....                          | —                            | —         | —         |                             |
| 182     | Sola (idem).....                                   | 11.610                       | 10.224    | 529.116   | 182                         |
| 183     | Sal (saccas).....                                  | —                            | 4.446     | —         |                             |
| 184     | Sola em obra (idem).....                           | —                            | —         | —         |                             |
| 185     | Sellote de liteira (unidades)...                   | —                            | 1         | —         |                             |
| 186     | Talhas, moringues, etc. (kilo-<br>grammas).....    | —                            | —         | 532       |                             |
| 187     | Tecidos de algodão (idem)....                      | 323.432                      | 274.139   | 874.583   | 187                         |
| 188     | Idem de juta (idem).....                           | —                            | —         | 52.423    |                             |
| 189     | Idem de lã (idem).....                             | —                            | —         | 652       |                             |
| 190     | Idem de linho (idem).....                          | —                            | —         | 22        |                             |
| 191     | Telhas (idem).....                                 | —                            | —         | 144.530   |                             |
| 192     | Tijollos (idem).....                               | —                            | —         | 36.150    |                             |
| 193     | Toucinho (idem).....                               | 3.489.150                    | 3.046.167 | 3.503.178 | 193                         |
| 194     | Tubos de ferro (idem)....                          | —                            | —         | 88        |                             |
| 195     | Turmalinas (grammas).....                          | —                            | —         | 1.100     | 195                         |
| 196     | Toalhas (unidades).....                            | 10                           | —         | —         |                             |
| 197     | Vassouras (idem).....                              | —                            | —         | —         |                             |
| 198     | Velas de cera (idem).....                          | —                            | —         | 367       |                             |
| 199     | Idem de sebo (idem).....                           | —                            | —         | 45        |                             |
| 200     | Vinagre (idem).....                                | —                            | —         | —         |                             |
| 201     | Vinho mineiro (idem).....                          | —                            | —         | 834       |                             |

Torres.— 20—5—907. F. Alvim.

## Observações ao quadro n. 5

8 Calculou-se que cada litro de amendoim, em media, pesava 290 grammas.

10 Em 1874, além dos 310 kils. de amethystas, exportaram-se tambem 59 kils. de outras «pedras preciosas», excepto o diamante.

19 Em 1854, como artefactos de couro, mencionam-se 2.973 chicotes, pesando 446 kils. (150 grammas cada um). Os 5 kils. referentes a 1874 são de 33 chicotes compridos com aneis de prata.

24 Em 1854 na quantidade de gallinhas (1 k.º cada uma) mencionada estão incluídas 10 cabeças de patos, marrecos ou ganços. Do mesmo modo, em 1874, estão incluídos 94 peru's e 21 patos, marrecos ou ganços.

28 Exportaram-se 26 barris de azeite em 1854 e 7 em 1874.

30 Em 1874 exportaram-se 4 alqueires de bagas de mamona.

32 Exportaram-se 127 alqueires de pinhões, caris e batatas em 1854 e 4.252 em 1874.

39 A quantidade de cal mencionada em 1874 corresponde a 2.643 alqueires.

68 São couros de boi, calculando-se que, em media, cada um pesa 8 ks.

73 O crystal, quanto aos annos de 1854 e 1874, e' de «qualquer qualidade».

77 Vide observação n. 10.

78 Em 1854, na quantidade de doces mencionada, estão incluídos 80.580 ks. de marmellada ordinaria e, em 1874, 266 ks. do mesmo artigo.

85 Em 1854 e 1874 não se mencionam outras farinhas com a de milho.

86 Em 1854, e assim tambem em 1874, não se mencionam as favas conjuntamente com o feijão, como em 1904.

100 Na exportação do fumo em rolo de 1854 acham-se incluídos 1.215 ks. de fumo pixua, e 10.184 na de 1874.

110 As gamellas grandes mencionadas na exportação de 1874 tinham o diametro excedente a 0.º50.

111 As gamellas pequenas, mencionadas na exportação do mesmo anno, tinham «qualquer forma ou diametro,» conforme a classificação da pauta.

118 Em 1874 exportaram-se 392 taboas e 120 duzias de coçoeiras de jacarandá ou de outras madeiras de lei, de que se faz mobilia.

139 Na exportação de 1854 acha-se incluído o ouro em pó.

147 Calculou-se que uma carga de panellas de pedra pesava, em media, 90 ks. Na exportação de 1874 acha-se incluídos outros vasos de pedra.

159 Computaram-se as pelles em 1/2 k.º cada uma.

170 Tanto para 1854, como para 1874, calculou-se que cada queijo pesava, em media, 800 grammas.

171 Calculou-se que naquelles annos cada rapadura pesava 1 k.º.

178 O peso de cada sellim ou sella calculou-se ser, em 1854 e 1874, de 4 kilos.

182 Para os mesmos annos computou-se em 6 ks. o peso de cada meio de sola.

187 Estão sommados, em 1854, aos 323.360 ks. de tecidos de algodão... (1.847.771 metros de 175 grammas) 55 ks. (314 metros) de panno de algodão riscado e 17 ks. (97 metros) de panno de algodão trançado. Tambem estão sommados, em 1874, aos 273.930 ks. de tecidos de algodão (1.565.314 metros) 209 ks. (1.194 metros) de panno de algodão riscado.

193 Na exportação do toucinho em 1854 está incluída a carne de porco o na do mesmo genero, em 1874, estão incluídas a banha e a carne de porco salgada ou fresca.

195 Vide observação n. 10.

— Além dos generos mencionados no quadro, exportaram-se tambem em 1854 e 1874 cebolas e alhos, sendo 6 centos naquelle anno e 26 em 1874.

## Exportações comparativas de 1853-54, 1873-74 e 1904

| Numero de ordem | Generos exportados              | 1853-54                |            |                |                                | 1873-74                |            |                 |                                | 1904                   |             |                  |                                | Augmento na quantidade |                   | Vide observações numeros |
|-----------------|---------------------------------|------------------------|------------|----------------|--------------------------------|------------------------|------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|-------------|------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|
|                 |                                 | Taxa fiscal ad-valorem | Quantidade | Valor official | % do valor total da exportação | Taxa fiscal ad-valorem | Quantidade | Valor official  | % do valor total da exportação | Taxa fiscal ad-valorem | Quantidade  | Valor official   | % do valor total da exportação | De 1873-74 a 1904      | De 1853-54 a 1904 |                          |
| 1               | Café (kilogs.).....             | 4 %                    | 9.407.830  | 2.546:375\$000 | 52,88                          | 3,5 %                  | 22.575.311 | 7.404:702\$000  | 50,70                          | 9 %                    | 129.594.800 | 77.756:934\$000  | 51,58                          | 474 %                  | 1,278 %           | 1                        |
| 2               | Gado vaccum (cabeças).....      | 6 %                    | 64.971     | 686:205\$000   | 14,25                          | 6 %                    | 82.679     | 2.643:728\$000  | 18,12                          | 4 %                    | 251.718     | 25.890:672\$000  | 17,17                          | 208 %                  | 269 %             |                          |
| 3               | Ouro (grammas).....             | —                      | 67.564     | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 3,5 %                  | 4.081.109   | 10.203:190\$000  | 6,77                           | —                      | 5,940 %           |                          |
| 4               | Queijos (kilogs.).....          | 3 %                    | 374.846    | 112:454\$000   | 2,33                           | 3 %                    | 502.274    | 397:801\$000    | 2,72                           | 4 %                    | 4.521.296   | 7.121:041\$000   | 4,72                           | 800 %                  | 1,106 %           | 2                        |
| 5               | Gado suino (cabeças).....       | 6 %                    | 47.701     | 214:654\$000   | 4,45                           | 6 %                    | 36.246     | 398:706\$000    | 2,73                           | 4 %                    | 45.279      | 4.940:228\$000   | 3,28                           | 25 %                   | —                 |                          |
| 6               | Fumo em rolo (kilogs.).....     | 3 %                    | 2.927.463  | 390:333\$000   | 8,10                           | 3 %                    | 3.859.510  | 1.024:633\$000  | 7,03                           | 9 %                    | 3.443.392   | 4.208:590\$000   | 2,79                           | —                      | 12 %              | 3                        |
| 7               | Manganez (kilogs.).....         | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 4 %                    | 194.856.000 | 3.507:408\$000   | 2,33                           | —                      | —                 |                          |
| 8               | Toucinho (kilogs.).....         | 3 %                    | 3.489.150  | 465:200\$000   | 9,66                           | 3 %                    | 3.046.167  | 1.523:083\$000  | 10,43                          | 4 %                    | 5.189.893   | 3.503:178\$000   | 2,32                           | 70 %                   | 49 %              | 4                        |
| 9               | Manteiga (kilogs.).....         | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 4 %                    | 849.261     | 2.144:384\$000   | 1,42                           | —                      | —                 |                          |
| 10              | Milho (kilogs.).....            | 6 %                    | 291.140    | 5:252\$000     | 0,10                           | 6 %                    | 674.632    | 26:503\$000     | 0,18                           | 4 %                    | 27.268.345  | 2.045:126\$000   | 1,36                           | 3,942 %                | 9,170 %           | 5                        |
| 11              | Aves domesticas (kilogs) .....  | 6 %                    | 80.939     | 124:950\$000   | 0,26                           | 6 %                    | 88.786     | 34:441\$000     | 0,26                           | 4 %                    | 1.409.177   | 1.691:012\$000   | 1,12                           | 1,487 %                | 1,641 %           |                          |
| 12              | Borracha (kilogs.).....         | —                      | —          | —              | —                              | 3 %                    | 1.347      | 1:436\$000      | 0,01                           | 4 %                    | 241.661     | 966:644\$000     | 0,64                           | 17,810 %               | —                 | 6                        |
| 13              | Leite (kilogs.).....            | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 4 %                    | 2.978.614   | 893:584\$000     | 0,59                           | —                      | —                 |                          |
| 14              | Sola (kilogs).....              | 3 %                    | 11.610     | 3:096\$000     | 0,06                           | 3 %                    | 10.224     | 7:498\$000      | 0,05                           | 4 %                    | 523.116     | 634:939\$000     | 0,42                           | 5,075 %                | 4,457 %           | 7                        |
| 15              | Tecidos diversos (kilogs.)..... | 3 %                    | 323.360    | 268:766\$000   | 5,58                           | 3 %                    | 273.430    | 313:963\$000    | 2,14                           | 2 %                    | 874.583     | 612:208\$000     | 0,41                           | 219 %                  | 170 %             |                          |
| 16              | Gado muar (cabeças).....        | 6 %                    | 311        | 9:330\$000     | 0,19                           | 6 %                    | 321        | 27:285\$000     | 0,19                           | 4 %                    | 2.812       | 513:618\$000     | 0,34                           | 776 %                  | 804 %             | 8                        |
| 17              | Feijão e favas (kilogs.).....   | 6 %                    | 121.539    | 4:191\$000     | 0,08                           | 6 %                    | 230.637    | 34:993\$000     | 0,21                           | 3 %                    | 2.434.441   | 486:848\$000     | 0,32                           | 956 %                  | 1,903 %           |                          |
| 18              | Gado cavallar (cabeças).....    | 6 %                    | 1.107      | 24:787\$000    | 0,51                           | 6 %                    | 1.405      | 77:275\$000     | 0,53                           | 4 %                    | 2.172       | 393:088\$000     | 0,26                           | 55 %                   | 96 %              | 9                        |
| 19              | Cal (kilogs.).....              | —                      | —          | —              | —                              | 3 %                    | 74.004     | 5:815\$000      | 0,04                           | 4 %                    | 14.713.939  | 367:848\$000     | 0,24                           | 19,783 %               | —                 |                          |
| 20              | Diamantes (grammas).....        | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 1 %                    | 1.916       | 327:243\$000     | 0,22                           | —                      | —                 | 10                       |
| 21              | Rapaduras (kilogs.).....        | 3 %                    | 90.285     | 3:600\$000     | 0,07                           | 3 %                    | 204.870    | 20:487\$000     | 0,14                           | 2 %                    | 671.650     | 302:245\$000     | 0,20                           | 228 %                  | 643 %             |                          |
| 22              | Batafas (kilogs.).....          | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 3 %                    | 1.792.938   | 268:941\$000     | 0,18                           | —                      | —                 | 11                       |
| 23              | Madeiras (kilogs.).....         | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 9 %                    | 4.620.235   | 256:680\$000     | 0,17                           | —                      | —                 |                          |
| 24              | Couros seccos (kilogs.).....    | 6 %                    | 51.088     | 10:217\$000    | 0,21                           | 6 %                    | 127.896    | 105:514\$000    | 0,72                           | 9 %                    | 260.816     | 231:836\$000     | 0,15                           | 104 %                  | 411 %             | 12                       |
| 25              | Arroz (kilogs.).....            | 6 %                    | 8.480      | 496\$000       | 0,01                           | 6 %                    | 7.890      | 1:446\$000      | 0,01                           | 4 %                    | 631.154     | 220:004\$000     | 0,15                           | 7,899 %                | 7,342 %           |                          |
| 26              | Ferro fundido (kilogs.).....    | —                      | —          | —              | —                              | —                      | —          | —               | —                              | 4 %                    | 1.161.800   | 29:045\$000      | 0,02                           | —                      | —                 | 13                       |
| —               | Generos diversos.....           | —                      | —          | 59:144\$000    | —                              | —                      | —          | 547:655\$000    | —                              | —                      | —           | 1.205:813\$000   | —                              | —                      | —                 |                          |
| —               | Total.....                      | —                      | —          | 4.817:050\$000 | —                              | —                      | —          | 14.604:064\$000 | —                              | —                      | —           | 150.723:317\$000 | —                              | —                      | —                 | —                        |

## Observações ao quadro n. 6

1 A exportação do ouro em 1853—54 é dada pela geographia de Gerber (1863). Quanto á de 1873—74, não pudemos conhecer.

2 A do gado suino, de 1904, é tirada do relatório da Secretaria das Finanças de 1905. O relatório de 1906, porém, dá para o valor official total deste genero 3.169.530\$.

3 A exportação deste genero começou em 1890.

4 Idem, idem.

5 Quanto a de 1853—54 e 1873—74, só entram na classe de aves domesticas as gallinhas, sendo de pequena importancia as demais aves exportadas.

6 Quanto a 1853—54 e 1873—74, não se mencionam as batatas, por incluírem as listas da exportação na mesma classe dellas os carás e os pinhões, tudo em pequena escala.

7 O valor dos generos diversos de 1904 é approximado.

— Na lista commum dos 26 generos principaes exportados nas duas epochas extremas consideradas, de 1853—54 e 1904, não existem com referencia ao anno de 1854, isto é, ao exercicio de 1853—54:

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. <sup>o</sup> O manganez,     | 7. <sup>o</sup> genero de 1904 ; |
| 2. <sup>o</sup> A manteiga,     | 9. <sup>o</sup> » » » ;          |
| 3. <sup>o</sup> A borracha,     | 12. <sup>o</sup> » » » ;         |
| 4. <sup>o</sup> O leite         | , 13. <sup>o</sup> » » » ;       |
| 5. <sup>o</sup> A cal           | , 19. <sup>o</sup> » » » ;       |
| 6. <sup>o</sup> Os diamantes,   | 20. <sup>o</sup> » » » ; (1)     |
| 7. <sup>o</sup> As batatas      | , 22. <sup>o</sup> » » » ; (2)   |
| 8. <sup>o</sup> As madeiras,    | 23. <sup>o</sup> » » » ; (3)     |
| 9. <sup>o</sup> O ferro fundido | , 26. <sup>o</sup> » » » .       |

A borracha e a cal já appareceram na exportação de 1874, embora em pequena quantidade. Quanto ao ouro, conseguimos conhecer a quantidade exportada em 1854 (67.564 grammas), mas ignoramos a relativa a 1874, provavelmente maior do que aquella, pois em 1859 só a Companhia do Morro Velho extrahiu 95.618 grammas.

Em compensação, na exportação do anno de 1904, confrontada com a do de 1854, já não se acharam entre os 26 principaes generos os seguintes :

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. <sup>o</sup> O assucar              | , 9. <sup>o</sup> de 1854 ; |
| 2. <sup>o</sup> O gado lanigero        | , 10. <sup>o</sup> » » ;    |
| 3. <sup>o</sup> A marmellada           | , 14. <sup>o</sup> » » ;    |
| 4. <sup>o</sup> O capim de cangalha,   | 16. <sup>o</sup> » » ;      |
| 5. <sup>o</sup> As colchas de algodão, | 17. <sup>o</sup> » » ;      |
| 6. <sup>o</sup> Os doces diversos      | , 21. <sup>o</sup> » » ;    |
| 7. <sup>o</sup> A farinha de milho     | , 22. <sup>o</sup> » » ;    |
| 8. <sup>o</sup> O gado cabrum          | , 23. <sup>o</sup> » » ;    |
| 9. <sup>o</sup> As sellas e sellins    | , 24. <sup>o</sup> » » ;    |
| 10. <sup>o</sup> Os couros de veado    | , 25. <sup>o</sup> » » ;    |

Nos 20 annos decorridos de 1854 a 1874 os sete seguintes generos deslocaram os outros tantos que se seguem entre os 26 principaes do primeiro daquelles annos:

- |  |  |
|--|--|
| O 7. <sup>o</sup> , mel de fumo,             | ao 14. <sup>o</sup> , marmellada ;         |
| O 11. <sup>o</sup> , algodão em rama,        | ao 16. <sup>o</sup> , capim de cangalha ;  |
| O 14. <sup>o</sup> , sal commum,             | ao 17. <sup>o</sup> , colchas de algodão ; |
| O 21. <sup>o</sup> , coqueiras de jacarandá, | ao 21. <sup>o</sup> , doces diversos ;     |

(1) Provavelmente eram exportados diamantes, mas não constam da tabella.

(2) Como já observámos, as batatas eram exportadas outr'ora em pequena quantidade e esta se acha na lista englobada com a dos carás e pinhões.

(3) Eram exportadas taboas em pequena quantidade.

- O 23.º, cal branca, ao 23.º, gado cabrum;  
O 24.º, fumo pixua, ao 25.º, couros de veado;  
O 26.º, pinhões, carás e batatas, ao 26.º, arroz limpo.

A marmellada, o capim para cangalha, as colchas de algodão, os doces diversos, o gado cabrum, os couros de veado e o arroz, que, como se vê, eram generos de certo vulto na exportação de ha meio seculo, já em 1874 perdiam relativamente grande parte de sua importancia, dando lugar a productos que a maior facilidade dos nossos transportes tem feito apparecer e salientar-se no commercio externo.

Si considerarmos as dds epochas extremas de que tratamos (1854 e 1904) a differença é ainda mais frisante.

Excepto os diamantes, cuja importancia na exportação de 1854 não pudemos conhecer, entre os 51 artigos da lista daquelle anno e cujos valores officiaes, como ainda hoje, differem muito uns dos outros, apenas 8 representavam mais de 1 % do valor total da exportação, e destes (o que é admiravel, pois ha meio seculo, cremos, só havia em Minas uma fabrica, das modernas, de tecidos) os tecidos, que, occupando o 5.º lugar, representavam seus 5.58 %, mal attingiam, em 1904, a percentagem de 0.11 %, achando-se classificados no 15.º.

Tornando-se mais variada a produção, já em 1904 se contavam 11 generos exportados de valor superior a 1 % do da exportação total, entre elles o manganez e a manteiga, que não figuravam no quadro das exportações anteriores a 1899.

O café, que então já era o primeiro genero da exportação, guardou nesse longo periodo quasi a mesma percentagem, representando sempre pouco mais da metade do valor total das exportações.

O segundo, gado vaccum, que fornecia 14.25 %, passou a dar 17.17 %.

Quanto ao ouro, supposto o mesmo valor por gramm de metal nas duas epochas (25500), contribuia com 3.50 % contra quasi o duplo (6.77 %) em 1901, ou, por outra, do 7.º lugar, que occupava, passou para o 3.º.

Os queijos passaram do que seria o 8.º para o 4.º (2.33 % contra 4.72 % em 1901).

O gado suino apenas galgou um ponto, passando do 6.º para o 5.º lugar e apesar disso decresceu na percentagem da importancia sobre o total da exportação (4.45 % contra 3.28 % em 1904).

O fumo tende evidentemente a estacionar, pois perdeu o 4.º lugar, passando para o 6.º (8.10 % em 1854 contra 2.79 % em 1904).

A tendencia ao estacionamento é, porém, ainda mais accentuada quanto ao toucinho, pois este genero figurava no 3.º lugar em 1854, voltando a occupar o 8.º (9.66 % contra 2.32 % em 1904).

A exportação do milho pouco progrediu em face do decrescimento proporcional da do toucinho, indo do que seria o 16.º para o 10.º lugar (0.10 % contra 1.36 % em 1904);

A de aves domesticas, que estaria no 11.º lugar, conservou a mesma posição, embora representasse apenas 0.26 % do valor de toda a exportação de 1854 e passasse depois a compor 1.12 %, da de 1904.

Bastam estas ligeiras observações para corroborar em nosso espirito a convicção, já obtida de estudos anteriormente feitos, de que, por enquanto, a ambição industrial do povo mineiro deve dirigir-se de preferencia á exploração dos lacticinios e do gado vaccum.

A facilitação e rapidez dos transportes, que approximam os centros productores dos de consumo ou commercio, têm determinado e continuarão a determinar forçosamente deslocamentos na lista de nossa exportação, mas é notavel a persistencia da expansão ha muito manifestada na criação do gado bovino e especialmente no fabrico dos lacticinios.

Com effeito, apesar de ter augmentado sensivelmente, em quantidade, com pouca oscillação, pelo menos até alguns annos passados (1) a exportação

(1) De 1897 a 1904, conforme um quadro constante do nosso ultimo relatório, mesmo nesse periodo de crises para a lavoura e industrias do Estado, houve augmento em todos os 26 principaes artigos da exportação mineira.

Esse augmento, que designamos *liquido*, isto é, resultante da apuração da exportação progressiva, acompanhadas as oscillações para mais e para menos nas quantidades de anno para anno, foi o seguinte (para confronto ajuntamos os resultados do augmento annual bruto e da diminuição annual bruta, considerados isoladamente os dous extremos do alludido periodo):

do ouro, dos cereaes, da borracha da mangabeira, da sola, do café, etc., esses productos não lograram progredir tanto e tão constantemente como os lacticinios e o gado vaccum em relação aos respectivos valores comparados ao valor do conjuncto dos generos que o Estado exporta.

Como demonstran os quadros, na quantidade, o crescimento de alguns dos principaes generos de 1853-54 e 1873-74 a 1904 pode, com alguma approximação, exprimir-se pelas seguintes multiplicações:

|                      | De 1854 a 1904 | De 1874 a 1904 |
|----------------------|----------------|----------------|
| Café.....            | 13 vezes       | 6 vezes        |
| Gado vaccum.....     | 3 »            | 3 »            |
| Ouro.....            | 60 »           | 1 »            |
| Queijos.....         | 12 »           | 9 »            |
| Gado suino.....      | diminuição     | diminuição     |
| Fumo.....            | .....          | .....          |
| Toucinho.....        | .....          | 2 vezes        |
| Milho.....           | 92 vezes       | 40 »           |
| Aves domesticas..... | 17 »           | 16 »           |
| Borracha.....        | .....          | 179 »          |
| Sola.....            | 45 vezes       | 52 »           |
| Tecidos.....         | 2 »            | 3 »            |
| Gado muar.....       | 9 »            | 9 »            |
| Feijão.....          | 20 »           | 11 »           |
| Gado cavallar.....   | 1 vez          | 2 »            |
| Cal.....             | .....          | 199 »          |
| Rapaduras.....       | 7 vezes        | 3 »            |
| Couros.....          | 5 »            | 2 »            |
| Arroz.....           | 74 »           | 80 »           |

|                          | Augmento<br>evolutivo ou<br>liquido | Augmento<br>annual bruto | Diminuição<br>annual bruta |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1—Ferro fundido.....     | 6.285,0 %                           | 7.002,3 %                | —                          |
| 2—Feijão.....            | 80,8 %                              | 29,9 %                   | —                          |
| 3—Cal.....               | 76,7 %                              | 23,2 %                   | —                          |
| 4—Milho.....             | 65,2 %                              | 176,0 %                  | —                          |
| 5—Manteiga.....          | 63,3 %                              | 179,8 %                  | —                          |
| 6—Gado muar.....         | 44,3 %                              | 11,6 %                   | —                          |
| 7—Manganez.....          | 41,0 %                              | 45,2 %                   | —                          |
| 8—Sola.....              | 39,8 %                              | 71,0 %                   | —                          |
| 9—Arroz.....             | 30,9 %                              | 36,1 %                   | —                          |
| 10—Toucinho.....         | 25,0 %                              | 44,7 %                   | —                          |
| 11—Diamantes.....        | 24,1 %                              | 36,4 %                   | —                          |
| 12—Tecidos diversos..... | 24,0 %                              | 39,8 %                   | —                          |
| 13—Madeiras.....         | 23,9 %                              | 10,0 %                   | —                          |
| 14—Rapaduras.....        | 23,4 %                              | 28,0 %                   | —                          |
| 15—Gado suino.....       | 23,0 %                              | 37,5 %                   | —                          |
| 16—Borracha.....         | 16,9 %                              | —                        | 5,5 %                      |
| 17—Batatas.....          | 13,6 %                              | 16,8 %                   | —                          |
| 18—Aves domesticas.....  | 13,3 %                              | 27,7 %                   | —                          |
| 19—Ouro.....             | 12,2 %                              | 14,6 %                   | —                          |
| 20—Leite.....            | 8,7 %                               | 10,5 %                   | —                          |
| 21—Queijos.....          | 5,9 %                               | 6,2 %                    | —                          |
| 22—Gado vaccum.....      | 4,1 %                               | 4,2 %                    | —                          |
| 23—Couros seccos.....    | 2,7 %                               | —                        | 2,8 %                      |
| 24—Gado cavallar.....    | 2,6 %                               | —                        | 0,1 %                      |
| 25—Café.....             | 2,1 %                               | —                        | 2,3 %                      |
| 26—Fumo em rolo.....     | 1,0 %                               | —                        | 0,3 %                      |
|                          | 142,5 %                             | —                        | —                          |

## Conclusão

São essas, sr. director, as informações resumidas que me occorre prestar-vos sobre o andamento que, no anno findo, tiveram os serviços a cargo desta Inspectoria; nellas existem, certamente, grandes lacunas, pelo que peço a vossa benevolencia, tendo em attenção o grande accumulo e a diversidade dos serviços que superintendo.

Inspectoria de Industria, Minas e Colonização, 30 de maio de 1907.— O inspector, *Carlos Prates*.

## ANNEXOS

ANNEXO A

*Exmo. sr. dr. inspector de Terras e Colonização*

Satisfazendo ao disposto na vossa circular n. 116, de 15 de dezembro de 1905, venho apresentar-vos o relatório dos trabalhos effectuados durante o anno de 1906, neste districto.

Como vereis pelos quadros incluídos, o numero de medições e petições foi muito menor do que o do anno de 1905, contra a minha espectativa, mas que, factos de ordem superior ao meu esforço assim permittiram, como seja o empobrecimento da renda particular, devido á não exportação de seus productos por causa da destruição, que se conserva até hoje, das diversas estradas e pontes pelas grandes inundações do anno passado.

Accresce mais o preço baixo destes productos e, portanto, o desanimo profundo e geral que reina na lavoura de toda esta zona, que não tem meios de transporte.

Como prova do que allego, basta considerar o numero superior de medições effectuadas no municipio do Carangola, que provavelmente seria muito superior este anno (1907), si não fosse a circular do n. 102, de 20 de dezembro de 1906, expedida por ordem do exmo. sr. dr. Secretario das Finanças, revogando a de n. 59, de 26 de fevereiro de 1904.

A circular de n. 102, a que me refiro, trouxe como consequencia immediata o retrahimento de 70 possuidores de terras no Carangola, que já estavam dispostos a legitimar algumas e comprar outras, porque era este o unico meio de que elles podiam lançar mão para transferir o immovel.

Disistindo da medição requerida, em vista da circular n. 102, allegam hoje estes posseiros e intrusos « que o governo do Estado reconhece o seu terreno, e tanto assim que mandou ordem para transmittir á vontade ».

Nutro a esperanza de melhores dias para o pessoal do districto e de mais avultadas rendas para os cofres do Estado, em vista do novo regulamento, que proporciona meios facéis e praticos de impedir a invasão das mattas do Estado.

#### **Pessoal do districto**

Este districto continha ainda com os logares de ajudante e de um agrimensor vages, conservando como agrimensor o sr. Benjamin Napoleão de Abreu e como escriptuario o sr. Francisco Alves de Souza Filho, não tendo estes muito serviço devido ao retrahimento dos occupantes de terras do Estado de as legalizarem,



### Trabalhos effectuados

Foram effectuadas no 1.º districto de terras e colonização 13 medições, sendo uma para logradouro publico da cidade de Manhuassu, duas de legitimações e as restantes para compra.

A area total medida foi de 12.873.691.m²00 em um perimetro de 58.352.m² 8, como se vê do quadro n. 2. (\*)

Foram recebidos no escriptorio 19 requerimentos (quadro n. 1) sendo dois para legitimação, que foram feitas, e as restantes para compra.

### Receita do Estado

Pelo quadro n. 2, vereis que a receita total do Estado importou em 5:097\$381, liquidos, sendo 5:017\$791 proveniente de venda de terras com o abatimento de 40 e 50 %, e 79\$590 de sellos cobrados nos autos de medições e que já foram pagos.

### Registro Torrens

Foram remetidos 22 titulos a este districto, para serem inscriptos no Registro Torrens.

Destes já se registraram 15, que foram entregues ás partes, e no valor de 16:487\$641 e 7 estão sendo processados ainda no cartorio do tabellião competente.

Terminando, submetto á vossa sabia apreciação este resumo dos trabalhos effectuados durante o anno de 1906 e espero da vossa esclarecida competencia as medidas que julgardes necessarias para o bom desenvolvimento dos trabalhos do districto.

Saude e fraternidade. — O engenheiro do districto, *Antenor da Silva Campos*.

Manhuassu, 15 de janeiro de 1907.

(\*) Este quadro se acha no relatorio da Inspectoria.

### N. 1

### Quadro dos requerimentos apresentados durante o anno de 1906 no escriptorio do 1.º Districto de Terras e Colonização

| Numero de ordem | Nome do requerente                 | Objecto do requerimento | Situação      |                         |
|-----------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
|                 |                                    |                         | Município     | Districto               |
| 1               | Izidoro Rodrigues de Paula.....    | Legitimação...          | Carangola.... | São Sebastião da Barra. |
| 2               | Marcolino Pereira da Silva.....    | "                       | "             | São Sebastião da Barra. |
| 3               | Maria Carlota.....                 | Compra.....             | "             | São Sebastião da Barra. |
| 4               | Belisario José Soares              | "                       | "             | São Sebastião da Barra. |
| 5               | João Jose' Baptista...             | "                       | "             | São Sebastião da Barra. |
| 6               | Victorino Leite Rodrigues.....     | "                       | "             | São Sebastião da Barra. |
| 7               | Carlos Gripp.....                  | "                       | Manhuassu...  | Pirapetinga.            |
| 8               | Antonio Gripp.....                 | "                       | "             | "                       |
| 9               | Maria de Freitas Gripp             | "                       | "             | "                       |
| 10              | João Baptista Klayn...             | "                       | "             | "                       |
| 11              | Francisco P. Ignacio de Sousa..... | "                       | "             | "                       |
| 12              | Pedro Francisco de Lima.....       | "                       | "             | "                       |
| 13              | João Gonçalves Pereira.....        | "                       | "             | Pockrane.               |
| 14              | Manoel Rodrigues F. Junior....     | "                       | "             | "                       |
| 15              | Zepherino da Rodaa Pinto.....      | "                       | "             | "                       |
| 16              | Antonio Damasio de Sousa.....      | "                       | "             | "                       |
| 17              | Luiz F. de Sousa.....              | "                       | "             | S. Luiz. Cidade.        |
| 18              | Marciano Alves de Toledo.....      | "                       | "             | "                       |
| 19              | Jose' Ignacio de Sousa             | "                       | "             | "                       |

Escripatorio do 1.º Districto de Terras e Colonização, 15 de janeiro de 1907.  
— *Antenor da Silva Campos*.

ANNEXO B

*Sr. dr. inspector de Industria, Minas  
e Colonização*

Venho relatar-vos as occurrencias que se deram durante o anno de 1906, no 2.º districto de terras.

#### **Pessoal do districto**

Tendo sido removido para este districto em abril, só em agosto entrei em pleno exercicio do cargo de engenheiro, devido a ter pedido prorrogação de prazo e a demora em me ser entregue o archivo pelo meu antecessor. Por falta de agrimensores, estão vagos os lugares dos mesmos e o de ajudante, continuando como escriptuario o sr. João Urias Pinto Coelho.

Devido á pouca renda do districto, mesmo os praticos não querem servir como agrimensores.

#### **Trabalho de campo**

Foram pelo meu antecessor feitas e ultimadas 14 medições o por mim 3, conforme o quadro n. 1 (\*). com a especificação da natureza do processo, seus requerentes, localidade, municipio, estado de andamento, etc.

Até que me orientasse nos negocios do districto, entrou a estação das chuvas, que impediram o proseguimento dos trabalhos de campo. Estes, com as exigencias do regulamento, não podem ser feitos com a mesma rapidez como os que se fazem com a bussola, ainda mais em terrenos accidentados como os desta região.

#### **Trabalho de escriptorio**

Devido á gentileza do sr. presidente da Camara Municipal, o escriptorio do districto acha-se installado em um dos compartimentos do andar terreo do edificio da Camara, ficando assim resguardado.

---

(\*) Este quadro se acha no relatorio da Inspectoria.

Foram ultimadas as tres ultimas medições do quadro n. 1 e remettidos á decisão do Governo diversos processos que o meu antecessor havia deixado como concluidos. Tiveram andamento diversos papeis, e tenho procurado concluir processos antigos, que se acham no escriptorio por motivos diversos.

Foram, além disso, copiadas diversas plantas e memoriaes para o Registro Torrens.

#### Renda do Estado

Esta renda é do 2:256\$194, proveniente, como se vê pelo quadro n. 2, de imposto de sellos diversos na importância de 105\$000 e valor de terras medidas para concessão, calculada na media em 2:151\$194.

#### Despesas do districto

As despesas, com trabalhos de campo, effectuadas montaram em 580\$000 que, deduzida da renda, deixa um saldo de 1:571\$194. (Quadro n. 3).

#### Registro Torrens

Foram, como se vê pelo quadro n. 4, ultimadas as inscrições de 3 titulos no Registro Torrens, sendo sómente remettido um este anno, acompanhado do memorial e planta, á auctoridade competente, para ser inscripto no mesmo registro.

#### Considerações finais

Não tendo sido prorogado o prazo para requerer legitimação, tendo terminado o ultimo concedido em 18 de setembro de 1905, não entrou requerimento algum para esse fim; estando, entretanto, paralizados muitos processos de legitimação e compra, devido ao retratamento das partes por motivo talvez do ordem economica. Julgo necessarias as providencias apresentadas pelo meu antecessor em seus dois ultimos relatorios.

E' o que me cumpre informar-vos sobre os negocios do districto.

Saude e fraternidade. — Antonio G. Monteiro Junior.

### N. 2

#### 2.º Districto de Terras e Colonização

##### Quadro demonstrativo da renda do Estado no 2.º Districto de Terras e Colonização

| Especificação da renda             | Parciaes   | Total      | Observações |
|------------------------------------|------------|------------|-------------|
| Imposto de sellos diversos.....    | 105\$000   |            |             |
| Valor de terras medidas (media)... | 2:151\$194 |            |             |
|                                    |            | 2:256\$194 |             |

Caratinga, 17 de janeiro de 1907. — O escripturario, João Urias Pinto Coelho. — Visto. Caratinga, 17 de janeiro de 1907. — Monteiro Junior.

### N. 3

#### 2.º Districto de Terras e Colonização

##### Quadro das despesas do 2.º Districto de Terras e Colonização com as medições effectuadas durante o anno de 1906

| Procedencia                  | Parciaes | Total    | Observações |
|------------------------------|----------|----------|-------------|
| Pessoal de campo.....        | 470\$000 |          |             |
| Objectos de escriptorio..... | 65\$000  |          |             |
| Direitos postaes.....        | 45\$600  |          |             |
|                              |          | 580\$600 |             |

Caratinga, 17 de janeiro de 1907. — O escripturario, João Urias Pinto Coelho. — Visto. Caratinga, 17 de janeiro de 1907. — Monteiro Junior.

N. 4

# Segundo Districto de Terras e Colonização

Quadro demonstrativo do movimento de inscripção pelo systema Torrens, no 2.º Districto de Terras, no anno de 1906

| Numero de ordem | Proprietarios                    | Municipio      | Districto     | Local              | Area     | Natureza       | Data                       |                          |                         |                          |                            | Observações                   |
|-----------------|----------------------------------|----------------|---------------|--------------------|----------|----------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|
|                 |                                  |                |               |                    |          |                | Recebimento no escriptorio | Remessa á inscripção     | Inscripção              | Devolução ao escriptorio | Da entrega ao proprietario |                               |
| 1               | Manoel Antonio Dutra.....        | Caratinga..... | V. Novo.....  | Laginha.....       | 62-5000  | Compra.....    | 2 de julho de 1902.....    | 16 de dezembro de 1905   | 6 de setembro de 1906   | 15 de setembro de 1906   | 15 de setembro de 1906     | Foi entregue ao proprietario. |
| 2               | Antonio Domeciano Dutra .....    | "              | "             | "                  | 98-8000  | "              | " " " "                    | " " " "                  | " " " "                 | " " " "                  | " " " "                    |                               |
| 3               | Lino Vieira de Andrade.....      | "              | "             | Reserva.....       | 25-8500  | "              | " " " "                    | " " " "                  | " " " "                 | " " " "                  | " " " "                    |                               |
| 4               | Manoel Bernardo da Costa.....    | "              | Inhapim....   | C. do Pinto..      | 41-6200  | "              | 18 de janeiro de 1904...   | " " " "                  | " " " "                 | 10 " " " "               | 10 " " " "                 |                               |
| 5               | Jose' Miguel.....                | "              | Cidade.....   | Sapucaia.....      | 57-7500  | "              | 2 de abril de 1905.....    | " " " "                  | " " " "                 | 6 " " " "                | 19 " " " "                 |                               |
| 6               | Jose' Fernandes da Trindade..... | "              | Manhuassu...  | Vallão.....        | 102-0000 | "              | 28 de fevereiro de 1905    | " " " "                  | " " " "                 | " " " "                  | 21 " " " "                 |                               |
| 7               | Antonio Venancio de Novaes.....  | "              | "             | Vargem Alegre..... | 194-0000 | Legitimação... | 18 de março de 1905 ...    | " " " "                  | 15 de maio de 1906..... | 15 de maio de 1906.....  | 15 de maio de 1906.        |                               |
| 8               | Manoel Apolinario da Costa... .. | "              | Galho .....   | S. Francisco..     | 100-0000 | Compra.....    | 27 de março de 1905.....   | " " " "                  | 18 " " " "              | 18 " " " "               | 18 " " " "                 |                               |
| 9               | Fortunato de Sousa Lima.....     | "              | V. Velho..... | Boa Vista....      | 100-0000 | "              | 10 fevereiro de 1906.....  | 30 de abril de 1906..... | 26 de junho de 1906.... | 16 de junho de 1906..... | 16 de junho de 1906.       |                               |

Caratinga, 17 de janeiro de 1907. — O escripturario, João Urias Pinto Coelho. — Visto. Caratinga, 17 de janeiro de 1907. — Monteiro Junior.

ANNEXO C

Sr. Dr. Inspector de Industria, Minas e Colonização.

Venho apresentar-vos o relatório dos trabalhos e das principais ocorrências havidas neste districto durante o anno de 1906.

#### **Pessoal**

Foi o seguinte o quadro do pessoal do districto durante o anno:  
Engenheiro do districto, Alcides Xavier de Gouvêa.

Ajudante, vago.

Escripturarios, Alberto Schirmer e Reginaldo Leal Franco, o primeiro com exercicio na secção de Theophilo Ottoni e o segundo, na de Fortaleza.

Agrimensores, João Alfredo Laender, Guilherme Gusbrecht e Carlos Schweder.

#### **Trabalhos de campo**

Foram effectuadas durante o anno e concluidos os respectivos processos, 14 medições constantes do quadro junto, sendo todas para venda directa e concessão de terras devolutas, abrangendo a area de 5476<sup>hect</sup> 4312 e o perimetro de 112.712 metros. Destas medições 11 foram effectuadas no districto de S. Miguel do Jequitinhonha, municipio de Arassuahy, e 3 no municipio de Theophilo Ottoni.

#### **Trabalhos de escriptorio**

Acha-se em dia a escripturação do districto. Foram concluidos todos os processos das medições feitas durante o anno e confeccionados os memoriaes e plantas dos immoveis, sujeitos ao Registro Torrens.

#### **Processos concluidos**

Foram concluidos 18 processos de medição, sendo 14 de medições effectuadas durante o anno e 4 de medições anteriores, 17 para venda directa e 1 para revalidação de concessão.

Sob a 113 o numero dos processos existentes no escriptorio e dependentes do pagamento das custas para serem remettidos. Dependendo a remessa dos processos do pagamento do imposto territorial na collectoria, acontece que um grande numero deixa de ser remettido por falta desse pagamento, ás vezes atrasado em varios exercicios. Seria de grande vantagem para os interesses da commissão que fosse dispensada essa formalidade, ou então que o collector declarasse logo o pagamento ou o não pagamento do imposto, seguindo o processo para ser approvado, mencionando-se então nessa occasião, que a approvação e para os effeitos da expedição dos titulos de propriedade, ficando dependente desse pagamento. Por esse modo ficariam resguardados os interesses do Estado e muito lucraria a commissão com a medida.

### Processos remettidos

Foram remettidos á Inspectoria, afim de serem submettidos á approvação do governo, 17 processos, sendo 3 para revalidação de concessão e 14 para venda directa e concessão de terras devolutas.

### Processos devolvidos

Foi devolvido para sanar faltas o processo em que é requerente Sebastião Vianna de Souza.

### Medições approvadas

Foram approvadas as medições em que são requerentes José Ferreira de Souza, Antonio da Silva Guimarães e Joaquim José da Costa Ramos, Ambrosio Alves de Souza, Belisario Mendes Ferreira, Miguel Archanjo dos Anjos, Abel Jacyntho Ganem, Elvecio Roberto Rihs e Gustavo Rihs, José Ferreira da Silva, Amancio José dos Santos, Theodoro Pereira Barbosa, d. Amalia Zimmerer Suffietti, Roberto Dreyer, José Antonio Quintal.

Total 13, sendo 2 para revalidação de concessão e 11 para venda directa.

### Registro Torrens

Foram remettidos ao dr. juiz de direito da comarca para os effeitos do Registro Torrens, os titulos de propriedade expedidos aos seguintes concessionarios: Januario Rodrigues da Silva, Bartholomeu José da Silva e Vital de Souza Quinino.

Do registro foram recebidos 32 titulos, constantes do quadro junto, em que se mencionam a data da inscripção e da entrega ás partes.

Pelo numero de inscripção do mesmo quadro vê-se que já foram inscriptos na comarca de Theophilo Ottoni 231 propriedades. A primeira inscripção feita data de 30 de julho de 1898, havendo portanto cerca de nove annos que está em execução nesta comarca a lei Torrens.

Era, pois, já tempo de se estudar as vantagens que deveriam resultar e os beneficios que era licito esperar da pratica de um regimen preconizado geralmente como indispensavel ao impulsioneamento dos paizes agricolas, o que, além do não caber nos estreitos limites deste relatorio, escapa á minha competencia como leigo em assumpto de tanta relevancia.

Não deixarei, entretanto, de notar que na vigencia da lei Torrens nesta comarca, durante os nove annos decorridos, não se modificaram de nenhum modo as transacções effectuadas sobre as propriedades a ella sujeitas; os actos de alienação se effectuam como si se tratassem de quaesquer propriedades não sujeitas ao regimen, e os effeitos juridicos delles decorrentes não se fazem sentir na conformidade da lei que os rege. O registro vai sendo feito muito regularmente, tendo até agora sómente sido julgado um embargo entre as 231 inscripções feitas.

### Arrecadação

A renda arrecadada durante o anno, conforme mostra o quadro junto, montou em 19:072\$340, sendo: sellos 17\$820 e deposito para compra de terras 19:054\$520.

A renda proveniente das medições feitas durante o anno, ainda não arrecadada, subiu a 9:723\$838.

Addicionando as duas parcelas, teremos que a renda total do districto foi de 28:796\$178.

Comparando-se a renda arrecadada durante o anno com a que foi arrecadada no anno passado, vê-se que houve um augmento de..... 12:822\$308 em favor deste anno.

### Receita e despesa do districto

A receita do districto foi de 8:541\$704 e a despesa de 2:949\$064, resultando o saldo de 5:592\$640 a favor da commissão do districto.

### Conclusão

Passarei agora a chamar a vossa attenção para as medidas que me parecem necessarias ao bom andamento dos negocios do districto e aos interesses do Estado.

Afigura-se-me como medida de grande urgencia a reorganização dos districtos de modo a proporcionar ao seu pessoal uma remuneração compensadora dos sacrificios feitos. A dotação de uma verba, por pequena que seja, para remuneração de todo o pessoal, calculada sobre a renda media arrecadada annualmente e em proporção para cada districto, só poderia redundar em beneficio para o Estado, que teria augmentada essa renda, ao mesmo tempo que collocaria o pessoal em melhores condições de bem estar e firmeza.

A cargo do escriptorio deste districto acham-se diversos serviços exclusivamente do Estado, como sejam: copia e remessa de titulos ao Registro Torrens, recepção e entrega destes ás partes, expedição de guias para arrecadação dos sellos de titulos e do custo das terras, copia de documentos e informações pedidas pela Inspectoria, numerosas informações ás partes sobre o andamento de seus papeis, a



escripturação, omfim, de todos os negócios do Estado, serviços esses que cada vez vão augmentando mais, exigindo a permanencia constante de um funcionario na sede do districto, para que elles se possam fazer com a precisa regularidade. Sômente para as numerosas execuções que está promovendo o sr. fiscal de rendas neste municipio, foram lavradas por este escriptorio, durante um mez, cerca de noventa certidões de dividas dos adquirentes de terras em atrazo.

Por outro lado, o serviço do campo soffre com a falta de constancia do pessoal nelle empregado; as medições são feitas sem a necessaria uniformidade, esparsas em diversos pontos do districto, sem ser possivel ligal-as entre si pela sua descontinuidade. e a pontos fixos notaveis para a confecção de mappas territoriaes e orientação de futuros trabalhos, pelo facto de serem ellas feitas sômente a requerimento das partes em zonas differentes.

Seria, pois, de toda a conveniencia fixar-se para o pessoal do districto uma gratificação modica sem prejuizo dos proventos que recebe pela metragem, ao mesmo tempo que se regulamentassem os serviços a fazerem-se, imprimindo-lhes nova orientação. A renda do districto já poderia compensar actualmente esse pequeno dispendio, que viria trazer maior somma de trabalho e, portanto, maior arrecadação nos annos subsequentes.

Outra medida de grande relevancia é a repressão contra os invasores de terras devolutas.

A medição *ex-officio*, seguida de medidas repressivas contra a invasão clandestina das terras publicas, muito concorreria para restringir o campo de acção desses individuos e melhorar a sorte da lavoura, augmentando o numero dos seus trabalhadores.

Calcula-se que tres quartas partes do pessoal apto para trabalhos agricolas, neste municipio, vivo commodamente em terras do Estado sem quasi nada produzir. Os terrenos dos accionistas da extincta Companhia do Mucury, comprehendendo toda a bacia media do rio Mucury, numa extensão de quarenta leguas quadradas, das quaes o Estado possui cerca de 10.000 alqueires e que até agora tinham sido poupados á sanha destruidora, começam a ser invadidos. Nas cabeceiras dos ribeirões S. Pedro e S. João durante o corrente anno de 1906 estabeleceram-se mais de 500 intrusos vindos de diversas partes do Estado e de fóra delle. As margens da Estrada de Ferro Bahia e Minas, os ribeirões S. Pedro, S. João, Sant'Anna, S. Miguel e numerosos tributarios do rio Todos os Santos, o rio Marambaia, o rio Preto, o rio Poté e muitos outros afluentes da bacia superior do Mucury, o rio Itambacury, numa extensão de muitas leguas, o S. Mathheus, desde as cabeceiras até as fronteiras do Estado, tem sido invadido por individuos que só trazem para os labores agricolas o machado e a foice e destroem desapiedadamente regiões inteiras de expossas florestas.

No municipio de Arassuahy, em todo o valle do S. Miguel do Joquitinhonha, numa extensão consideravel de terrenos fertilissimos, seguindo por este até as cabeceiras do rio Pampau, afluente do rio Mucury o deste afluente até sua confluencia, têm se estabelecido individuos vindos dos municipios vizinhos e dos sertões do Estado da Bahia numa progressão sempre crescente. Urge, pois, que se tomem as mais serias medidas contra essas invasões, pois « tantos e tão grandes são os males causados pela derrubada das florestas publicas e particulares, que é de receiar-se seja tardia qualquer medida tendente a attenual-as ».

Eis, sr. dr. inspector, o que me cumpria informar-vos.—Alcides Xavier de Gouvea.

Quadro demonstrativo da renda arrecadada no 5.º Districto de Terras, durante o anno de 1906

| Especificação      | Sellos  | Multas | Impostos  |          | Custo de terras | Total       |
|--------------------|---------|--------|-----------|----------|-----------------|-------------|
|                    |         |        | Municipal | Estadual |                 |             |
| 1.º trimestre..... | 17\$820 | —      | —         | —        | 1:183\$002      | 1:200\$822  |
| 2.º trimestre..... | —       | —      | —         | —        | 3:492\$443      | 3:492\$443  |
| 3.º trimestre..... | —       | —      | —         | —        | 1:428\$096      | 1:428\$096  |
| 4.º trimestre..... | —       | —      | —         | —        | 12:950\$979     | 12:950\$979 |
| Somma.....         | 17\$820 | —      | —         | —        | 19:054\$520     | 19:072\$340 |

Theophilo Ottoni, 4 de janeiro de 1907. — Alcides Xavier de Gouvea.

**Quadro demonstrativo das despesas do 5.º Districto de Terras, durante o anno de 1906**

| Especificação                                  | Parcial    | Total      |
|--|------------|------------|
| Aluguel de casa (nas duas secções).....        | 300\$000   |            |
| Despesas de campo, alimentação e condução..... | 2:481\$064 |            |
| Objectos de escriptorio e correio.....         | 168\$000   |            |
|  |            | 2:949\$064 |

Theophilo Ottoni, 4 de janeiro de 1907. — Visto. — *Alcides Xavier de Gouvea.*

**Quadro demonstrativo da receita da Comissão do 5.º Districto de Terras, no anno de 1906**

| Especificação                      | Parcial    | Total      |
|------------------------------------|------------|------------|
| Renda proveniente da metragem..... | 8:453\$404 |            |
| Emolumentos do escriptorio.....    | 88\$300    |            |
|                                    |            | 8:541\$704 |

Theophilo Ottoni, 4 de janeiro de 1907. — Visto. — *Alcides Xavier de Gouvea.*

# ANNEXO D

## RELATORIO

DO

Representante do governo junto á comissão geographica e geologica de S. Paulo

*Sr. Dr. Inspector de Industria, Minas e  
Colonisação*

Na qualidade de representante do Governo do Estado junto á  
Commissão Geographica e Geologica do Estado do S. Paulo, tenho  
a distincta honra de submeter á vossa consideração o relatorio dos  
serviços a meu cargo durante o anno que finda.

S. Paulo, 31 de dezembro, 1906.

I

Em fim de dezembro do anno proximo passado, após a terminação  
da licença que me foi concedida, recebi ordem do sr. dr. Secretario  
das Finanças para effectuar trabalhos de campo na Colonia «Fran-  
cisco Salles», os quaes, devido ao mau tempo, só pude terminar nos  
ultimos dias do mez de abril deste anno.

No dia 1.º de Maio voltei a desempenhar o serviço junto á  
Commissão paulista, que, como já vos fiz sciente no relatorio do an-  
no transacto, soffreu profunda alteração com a exoneração que pe-  
diram o chefe da mesma, dr. Orville Derby, o chefe topographo e  
dois engenheiros auxiliares; aggravando-se mais a situação com o  
facto de serem estes dois ultimos os que mais empenhados se acha-  
vam no serviço da zona limitropho.

Quando em 1905 me ausentei da Commissão para tratar da ques-  
tão de limites com o Estado do Rio de Janeiro, cessaram, por faltar a  
minha cooperação, os trabalhos de campo na zona limitropho, occu-  
pando-se o pessoal tecnico da Commissão paulista na exploração do  
extremo sertão do Estado.

Esta exploração não poudo ficar concluida na temporada da pri-  
meira expedição; foi, pois, organizada a segunda no principio deste  
anno, recolhendo-se o pessoal em fins do mesmo, estando já em pleno  
vigor a epoca das aguas.

Com os engenheiros que sobraram das turmas do sertão, foram  
organizadas outras para explorar o rio Ribeira e a região do Juque-  
riquerê, ficando apenas um engenheiro para os estudos da zona limi-  
tropho.

Surgiram, então, as difficuldades quando se tratou de organizar a  
turma para trabalhar na fronteira: este serviço, tendo sido inter-  
rompido, não era facil de restabelecer com pessoal novo, principal-  
mente o que diz respeito á triangulação, que era executada pelo che-  
fe topographo que se havia exonerado.

O novo chefe da Comissão, dr. João Pedro Cardoso, apesar da melhor vontade de restabelecer o serviço, não pôde conseguil-o, porque não estando inteiramente ao facto do andamento dos trabalhos da Comissão na zona limitrophe, teve de fazer um estudo que o habilitasse a estabelecer um plano de serviço de modo a aproveitar os trabalhos feitos e levar por diante o desenvolvimento dos estudos topographicos na zona da fronteira.

No sentido de apressar a conclusão do mappa a quo se referem as Instrucções, resolvi de commum accordo com o chefe da Comissão apresentarmos aos Governos dos dois Estados um projecto da reforma do art. 3.º das Instrucções em vigor.

Com esta reforma ficam os estudos reduzidos a uma faixa dentro da qual oscilla a linha nominal de limites, podendo dentro da mesma ser estabelecida a linha de *statu quo*; e os estudos topographicos ficam assim reduzidos a pouco mais da metade dos que teriam de ser feitos sem a reforma que propuzemos.

Esta reforma do art. 3.º já foi approvada pelo Governo do Estado, em 9 de julho deste anno, como consta do officio recebido da Secretaria do Interior.

II

A maior difficuldade que se nos tem apresentado para proseguirmos com os trabalhos de campo, é a identificação dos pontos da triangulada da Comissão paulista cujo triangulador operava sem assignalar os vertices, salvo um ou outro ponto, e muitas vezes deixando-os sem nome.

Alem de tudo, o methodo adoptado pelos trianguladores mineiros não era alli observavel, nem o trabalho registrado systematicamente, de modo a poder um substituto qualquer proseguir com os trabalhos do seu antecessor; o mesmo se pode dizer dos trabalhos dos topographos: alguns deixados pelos engenheiros Mac. Night e G. Lane, só podem ser concluidos por elles.

Até que se traçasse um plano de serviço para proseguir com os trabalhos da fronteira, resolveu o sr. chefe da Comissão, motivado pela urgencia que o dr. Secretario da Agricultura recommendava nos trabalhos que estavam em andamento no Juqueriquerê enviar para alli o engenheiro que estava destinado para trabalhar na fronteira. mesmo porque este pouco poderia fazer sem pontos de triangulação.

Em vista das difficuldades, e para melhor nos orientarmos na organização de um plano de serviço para ser posto em pratica no anno proximo vindouro, deliberamos construir um mappa na escala

do  $\frac{1}{600000}$  (do qual uma copia acompanha este relatorio). representando a fronteira desde as cabeceiras do ribeirão do Salto (ponto inicial da divisa) até a barra do ribeirão das Canôas, no rio Grande.

Tambem para satisfazer o disposto do novo art. 3.º das Instrucções, está em confecção o grande mappa da fronteira, construido por

desenvolvimento polyconico na escala de  $\frac{1}{100000}$ , na hypothese do achatamento do espheroido de Clarke, que tem sido adoptado nos calculos das dimensões das folhas e confecção dos mapps da Comissão paulista.

A proporção que os trabalhos forem-se tornando definitivos serão elles figurados no grande mappa, onde já está sendo calcada de cada uma das folhas publicadas a parte que interessa a zona limetrophe; podendo tambem figurar alli a planta reduzida de qualquer propriedade rural que haja necessidade de representar.

Este mappa, que será feito em duas secções, representando a faixa da fronteira entre o ribeirão do Salto e o rio Grande, terá um comprimento total de 5 metros.

Com um esboço que temos da triangulada da Comissão paulista e dos triangulos calculados da extincta comissão de Limites mineira, poderemos no anno proximo proseguir com os trabalhos da fronteira.

Nas explorações que fiz para estudar o desenvolvimento da rede de triangulos que se torna necessaria, verifiquei que não será difficil partir de dois pontos seguros, que sirvam de base, e identificar os que forem apparecendo dentro da nova rede. Tambem para servir de verificação, ou mesmo para pontos de partida, existem os marcos dos extremos da base da Roseira, que verifiquei acharem-se em perfeito estado de conservação, apesar de já terem decorrido doze annos desde a época em que foram collocados.

Com os elementos que acabo de mencionar estou certo que se poderá concatenar todo o serviço aproveitavel, e mesmo com pessoal novo, concluir o mappa official da fronteira, cuja importancia e utilidade não precisam ser demonstradas.

III

Alem dos trabalhos de escriptorio já mencionados, levei a effeito outros no tocante á discriminação das propriedades rurais que devem ser submettidas ao criterio das Instrucções:

Suscitando-se grande questão entre os municipios de Itajubá e Pindamonhangaba, relativa á posse dos terrenos de uma grande parte dos Campos do Jordão, obtive dos cartorios de Pindamonhangaba, por intermedio do dr. Elias Marcondes, um dos principaes proprietarios envolvidos na questão, certidões e escripturas de transmissão, fornecendo-me o mesmo algumas escripturas passadas em cartorios mineiros.

Existem actualmente no archivo desta Representação um grande numero de documentos que se referem ás propriedades da fronteira; uns obtidos em cartorios mineiros, outros em cartorios paulistas.

Tambem têm sido obtidas algumas copias de plantas das fazendas, essas, porem, em pequeno numero, porque são poucas as fazendas que foram medidas judicialmente.

Pelo estudo desses documentos não nos parece praticavel a discriminação de todas as propriedades a que tenha de applicar-se o criterio das Instrucções:— para dar-vos uma idéa das difficuldades a vencer, basta dizer-vos que os actuaes possuidores dos Campos do Jordão na parte disputada, são tantos, que ha partes até de quinhentos réis!

Emquanto que o municipio de Poços de Caldas tem só seis fazendas na testada dividindo com S. Paulo, os de Ouro Fino, Jacutinga e Caracól apresentam um total de cento e dez fazendas, não incluindo grande numero de pequenas propriedades.

Os municipios a que mais pôde aproveitar a solução da questão de limites, já deveriam ter manifestado maior interesse e mais solicitude em fornecer documentos e informações em prol dos seus di-

reitos; infelizmente, porém, alguns ha que são de uma lentidão que não tem qualificação. Eis uma circular, que ainda não teve resposta, dirigida ás camaras municipaes de Itajubá, S. José do Paraizo, Passa Quatro e Pouso Alto:

«S. Paulo, 30 de outubro de 1906.

Illmo. sr. presidente da Camara Municipal de.....

Para os fins a que se refere o officio de 1.º de setembro de 1903, dirigido a essa Camara pelo exmo. sr. dr. Secretario do Interior de Minas, rogo-vos o obsequio de prestar-me. com urgencia, as seguintes informações.

1.º Quaes são as propriedades ruraes na zona limitrophe com o Estado de S. Paulo, consideradas como pertencentes a esse Municipio.—E' preciso ter em vista que as propriedades a que me refiro são somente aquellas que se acham situadas na testada desse Municipio, e que confrontam com propriedades paulistas na testada do municipio ou municipios paulistas confrontantes.

Tambem, para que as informações me possam ser uteis, torna-se necessario que as propriedades, quaesquer que ellas sejam, grandes ou pequenas, venham mencionadas na ordem em que se acham situadas, e que não haja omissão, por mais insignificante que seja a propriedade.

Torna-se igualmente necessario o nome do actual proprietario e o do seu antecessor, e bem assim o do proprietario em 15 de novembro de 1889.

No caso de ser a propriedade um desmembramento, qual a propriedade donde foi desmembrada.

2.º Quaes são as actuaes divisas desse Municipio com os municipios mineiros pelos lados que estão dentro da zona limitrophe com o Estado de S. Paulo.

3.º Si antes de 15 de novembro de 1889 houve algum accordo, ajuste, ou cousa que o valha, entre as autoridades judiciais ou municipaes, relativo á linha divisoria entre esse Municipio ou comarca a que pertencia e o municipio confrontante do Estado de S. Paulo.

Junto copia do art. 1.º das Instruções, approvadas pelo Governo de Minas e o de S. Paulo, que estabelece o criterio para a discriminação das propriedades ruraes na zona limitrophe. As clausulas deste criterio sendo essenciaes, é necessario consideral-as no conjunto (a) (b) e (c), e não isoladamente.

Certo do zelo e patriotismo com que dirigis os negocios do Municipio, que em boa hora vos foi confiado, conto desde já com o vosso valioso auxilio no desempenho da ardua tarefa que o Governo do Estado me confiou.— Saude e fraternidade.»

IV

A despeito de todas as difficuldades com que tenhamos de enfrentar para estabelecer a linha de *statu quo*, não devemos esmorecer, porque o estabelecimento dessa linha torna-se de absoluta necessidade só assim cessarão de uma vez para sempre os conflictos de jurisdição, os contrabandos e as discordias do que é theatro a zona limitrophe; e os recalcitrantes dos impostos mineiros não alliciarão mais proselytos.

O mappa que vai junto, ao qual acima me referi, mostra a linha nominal de limites entre os dois Estados. desde o ponto inicial nas

cabeceiras do ribeirão do Salto até o rio Grande, sendo esta a linha onde, mais ou menos, reina uma especie de *statu quo* ou mutuo respeito entre as auctoridades dos municipios confrontantes.

Algumas pequenas zonas limitadas por linhas pretas, e outras por linhas vermelhas pontuadas, indicam os logares onde tem-se originado conflictos de jurisdição e reluctancia dos moradores ao pagamento dos impostos mineiros.

Concluindo, cabe-me o dever de agradecer-vos as promptas e necessarias providencias, que tendes dado todas as vezes que a vossa intervenção tem-se tornado necessaria para o bom andamento do serviço a meu cargo.— Augusto Oezar de Vasconcellos.

# ANNEXO E

---

RELATORIO

SOBRE A

Delegacia dos terrenos diamantinos em 1906

Illmo. sr. dr. Arthur da Costa Guimarães, dignis-  
simo director geral de Agricultura, Viacão  
e Industria.

Dando cumprimento ao § 15 do art. 16 do Reg. n. 5.955, de 23 de junho de 1875, venho apresentar vos o presente relatorio sobre o serviço de arrendamento de terrenos diamantinos, referente ao anno de 1906 proximo findo.

A gestão desta delegacia dos terrenos diamantinos, desde a sua creação, em setembro de 1904, até 22 de novembro do anno passado, esteve entregue ao digno, competente e zeloso engenheiro dr. José Jorge da Silva, ficando, dessa data em diante, sob a minha direcção, pela disposição do art. 16 da lei n. 440, de 2 de outubro do anno proximo passado.

Pelo estudo que tenho feito sobre a melhor maneira a se empregar para o arrendamento dos terrenos diamantinos, de sorte a ser uma realidade o desenvolvimento de tão promissora industria, que de tempo para cá tanto tem attrahido a attenção do estrangeiro, resultam medidas e difficuldades que adeante vos aponto.

#### Actual estado da industria extractiva do diamante

Já manifestei o meu modo de pensar em o seguinte artigo publicado pela imprensa:

«Ninguém ignora os deslumbrantes resultados obtidos pela Coroa Portugueza e, mais tarde, pelos *contractadores*, os afamados nababos do Tijuco, nos primeiros tempos da descoberta dos nossos diamantes; ninguém ignora que a *Demarção Diamantina*, offerecendo a quem lho arranhava a epiderme ricos escriptos estrellados pela preciosa gemma tornou lendario os nossos fidalgos costumes dos ultimos tempos colonias e dos primeiros da nossa emancipação politica.

O nosso florescimento teve a sua apothéose na còrte de Napoleão III, cujo brilho era dado pelas scintillações das nossas pequeninas ostrellas. Mas, quasi na mesma época, tivemos a *débacle* de Sedan em Kimberley!

A descoberta das ricas minas africanas profundo abalo produziu na nossa vida economica; abalo natural e logico, attenta a lei da offerta e da procura. Os nossos diamantes que, até então, eram cotados, em bruto e no nosso mercado, a 1:200\$000 a oitava, desceram a 120\$000!

A confrontação desses preços *bestializou* os nossos mineiros. Passado, porém, o primeiro período do terror que, como se aconteceu, pela rudez do golpe paralyza, verdadeiro exodo se operou na nossa vasta zona diamantifera.

Custeada a industria por braços escravos, procuraram os senhores na zona caldeira e nas construcções ferro-viarias collocação para essas forças que, representando capital avultado, não podiam ficar inactivas. Completo foi o abandono das nossas lavras, cuja existencia só de longe em longe era attestada por algumas gemmas que, de mistura com o ouro, metal sempre encontrado em nossas minas, brilhavam nas callosas mãos dos *garimpeiros*, atalaias vigilantes que, com a fé e zelo do crente, guardavam o fogo sagrado.

Para bem se avaliar a produção africana nos primeiros annos, isto é, logo que dos aluviões actuaes conhecidos por *river diggins*, passaram para as minas nas chaminés da rocha eruptiva do alto—*dry diggins*—basta dizer que de fins de 1870, a janeiro de 1879, foi, approximadamente, de 212 toneladas metricas, ou em oitavas 696.961, que, pelo preço da nossa cotação de 1:200\$000, deviam produzir..... 836.353:200\$000, mas que approximadamente, só produziram..... 108.000:000\$000.

Si considerarmos que a produção da *Demarcação Diamantina* (não computada a que se escoa pelo contrabando) foi no espaço de 88 annos, de 170.615 oitavas, melhor avaliaremos e justificaremos o paucissimo terror que dos nossos mineiros se apoderou.

Objecto de luxo, com preço naturalmente, tanto mais elevado quanto menor a produção, sem que essa fosse escasseada, não podia ter logar a valorização. Este problema, muito simples depois de resolvido, teve a sua solução devido ao genio pratico do capitalista inglez. Formou-se em Londres um poderoso *syndicato trust* que após conseguir a compra de todas as minas africanas de diamante, por uma proposital diminuição na produção, que nem sequer chegava para satisfazer ás previas encomendas, tornando raro o producto, conseguiu a sua valorização no mercado mundial e, com tanta vantagem, que uma só acção do syndicato constitue, actualmente, magnifica dotação.

Valorizado o diamante, novo, porém, tímido movimento se produziu na nossa região diamantifera, até que capitalistas francezes, levados pelos fabulosos lucros auferidos pelos syndicatos da minas africanas, egual exploração tentaram no Brasil.

A região escolhida outra não podia ser senão a nossa.

De 1897 a 1898, com sede social em Paris, foram fundadas duas importantes empresas para a exploração do diamante, tendo como um dos seus principaes fundadores o conhecido capitalista da praça do Rio, o sr. Luiz de Rezende, que, justiça seja feita, não poupou energia, dinheiro e trabalho para despertar os nossos mineiros do desanimamento em que se achavam.

Consideravel é o capital empregado por estas duas empresas—«Companhia Boa Vista» e «Companhia Diamantina», não só em aquisição de lavras e bemfeitorias, como principalmente em aperfeiçoadas machinas.

Como estas, muitas outras empresas, destinadas á exploração da nossa zona diamantifera, já se formaram com capital norte-americano, as quaes, como arrendatarias que são do magnificas concessões, brevemente explorarão diversos trechos do cubizado Jequitinhonha por meio de aperfeiçoado systema de dragas.

Destas, a *The Diamond King Mining Company*, que, como força motriz para o funcionamento de suas dragas e outros apparatus

vao empregar a electricidade, tem em estado muito adiantado os seus trabalhos. (\*)

O fim principal destas empresas é o diamante, mas pelos seus estudos contam com produção aurifera sufficiente, sinão para augmentar os lucros, no minimo para cobrir largamente as despesas.

Após estas, já formadas e auctorizadas a funcionar no Brasil, virão muitas outras.

Estamos em uma época de renascimento e, porque a exploração vao ser feita, não pelos processos rotineiros e archaicos de outr'ora, mas pelos meios mechanicos aconselhados pelo progresso da sciencia, franca será a nossa prosperidade, desde que tenhamos, como não duvidamos, criteriosa protecção do governo, que, acautelando os altos interesses do Estado, garanta a estabilidade das empresas e os interesses dos mineiros.

Em these, entendemos que a industria extractiva é do numero das que devem ser entregues preferentemente aos nacionaes, pela razão do que o capital extrahido, em lugar de emigrar, o que é um mal, avolumaria o nacional, o que é um bem.

Attendendo, porém, que em sua maioria as nossas mais ricas minas só podem offerecer compensadores resultados, trabalhadas por possantes e aperfeiçoadas machinas, cuja aquisição e assentamento demandam avultado capital, e como, infelizmente, não o podemos fornecer, para que essas fontes de riqueza não fiquem inactivas, entregal-as ao estrangeiro, com ponderadas reservas, é uma necessidade.

Para a exploração do diamante, dada a concorrência africana, julgamos imprescindivel que o capital estrangeiro nella esteja comprometido, porque só assim se evitará facto egual ao que se dá com o nosso café, que, sujeito ás mais desafortadas e variadas *chantages*, por falta de quem nos mercados externos advogue em causa propria os interesses do productor, faz millionarios no estrangeiro e proletarios no paiz.

Dispondo as minas africanas de poderosas reservas, o syndicato que as possui não afastará a nossa concorrência abarrotando o mercado mundial, com uma produção tal que, produzindo excessiva baixa, impossibilite a nossa exploração?

Respondemos com as seguintes considerações:

Estando apenas arranhada a maior parte das nossas lavras e inexploradas as *chapadas*, não é difficil, é antes natural, segundo opinião de competentes profissionais, que, dada a actual expansão, sejam descobertas poderosas jazidas que possam, em produção, rivalizar com as africanas, tendo a grande vantagem na superioridade do producto. Si isso se der, o instincto de conservação aconselhará um *modo vivendi*, e então caberá ao Brasil dominar o mercado do diamante.

Não commetterá o syndicato o grave erro de, desfazendo o que até aqui tem feito, fornecer um *stock* tal que, por largos annos, comprometta as suas finanças pela paralyção forçada das suas poderosas machinas e desorganização do seu exercito numeroso de operarios.

(\*) Dentre as empresas estrangeiras que se destinam a explorar a nossa zona podemos citar, além das já mencionadas, as seguintes: *Brasilian Diamond Mining of Boston*, *The Brasilian Diamond Exploration Company Limited*, *Pittsburgh-Brasilian Dredging Company*, *Companhia de Datas*, *Companhia da Sopa*, etc.



Sendo o diamante, dentre os objectos de luxo, o que mais afaga o lisonjeira a vaidade, desde que o consumidor se convença da enorme superioridade e belleza do producto brasileiro sobre o africano, o nosso relegará esse para plano tão baixo que o humilhará; e, então, o DIAMANTE BRASILEIRO, sempre procurado e preferido, se manterá em alta cotação.

Esse meio seguro e capital de valorização, claro está, que só será conseguido, si o estrangeiro, que é o consumidor, for também o productor.

Sendo imprescindível o capital estrangeiro na exploração das nossas minas, para que elle afflúa com resultados productivos, é essencial que encontre o seu campo de acção, que nesse caso é o sub-solo, isento de litigios que o perturbem. Para isso é necessario que um titulo de concessão, longe de ser *um ninho de demandas*, como, infelizmente, até agora tem acontecido, seja documento com os requisitos precisos para garantir uma tranquillidade e confiante exploração.

Urge sabermos da balburdia actual que permite que o explorador, em lugar de explorar, seja explorado por indecorosas demandas que, *de ante mão calculadas e preparadas*, ficam à espera que as empresas despendam sommas avultadas em compra de concessões, aquisição e assentamento de machinas, para então, com embargos e outras chicanas que a rabulice fornece, exigir pingues accomodações, a que as empresas se sujeitam, quando não querem paralisar os seus trabalhos.

Este estado anormal, que tanto entrava o desenvolvimento da industria, não pôde perdurar; os seus perniciosos efeitos já foram denunciados pelos patrióticos governos do Minas.

Em sua ultima mensagem de abertura do Congresso Federal, o honrado dr. Rodrigues Alves, frisantemente, assim se manifestou sobre o assumpto:

« E' de meu dever insistir na necessidade de uma lei que assegure aos capitães empenhados na mineração a tranquillidade que os attrae e retem. Possuimos zonas mineralogicas de valor bastando para emprego de grandes sommas que não nos faltarão, si um regimen legal lhes assegurar facilidades de aquisição, sem receios de pleitos subsequentes. »

Dada a vastidão das nossas zonas exploraveis, muitas encravadas em logares desertos, é de se presumir que innumeras devem ser as nossas minas, representando as conhecidas pequena parcella da grande somma.

Si assim é, o que ninguem contesta, nenhuma lei produzirá os efeitos que o paiz espera, si o legislador não estender ao inventor braço forte, que o proteja contra os ataques dos especuladores, e o anime para novas descobertas.

Da classe de inventores merece particular attenção o *garimpeiro* ou *faiscador*. Resto dos antigos *bandeirantes*, que, perlustrando as nossas paragens, illustraram a nossa historia com paginas verdadeiramente emocionantes, tem incontestavel direito a especial carinho do legislador que presa e procura recompensar aces que não poupam sacrificios para a prosperidade geral.

Só quem os conhece, pôde verdadeiramente admirar quanto vae de heroismo nestes homens, quando galgam grimpas de escabrosas montanhas ou descem até os *emburrados* dos rios, affrontando todas as fadigas, sem exclusão das noites em vigílias e do martyrio da

fome, para o encontro de novas descobertas. Em profunda urna de descida perigosissima, feita por meio de cabos; já encontramos, casualmente, o cadaver decomposto de um *garimpeiro*, evidentemente victima da audacia da sua pesquisa. »

### Necessidade de uma legislação que regule o § 17 do art. 72 da Constituição Federal

Si no regimen passado sentia o paiz necessidade de uma legislação especial que regulasse as concessões e explorações das suas minas, essa necessidade mais se agravou depois da proclamação da constituição republicana que, na segunda parte do § 17 do seu art. 72, dispõe:

« As minas pertencem aos proprietarios do solo, salvas as limitações que forem estabelecidas por lei, a bem da exploração deste ramo da industria. »

Precisamos de uma lei ordinaria que estabeleça essas limitações, e como a questão envolve direito substantivo, que só pôde ser resolvido por lei federal, claro está que sem esta nada do solido se poderá fazer.

Não vem fora do proposito lembrar que o nosso legislador constituinte, parece ter se inspirado na doutrina consagrada pelo Codigão Civil da França, cujo texto do art. 552 é o seguinte:

*La propriété du sol emporte la propriété du dessus et du dessous.*

*Le propriétaire peut faire au dessus toutes les plantations et constructions qu'il juge à propos, sauf les exceptions établis au titre des servitudes aux services fonciers.*

*Il peut faire au dessous toutes les constructions et fonilles qu'il jugera à propos, et tirer de ces fonilles tous les produits qu'elles peuvent fournir; sauf les modifications resultantes de les lois et reglements relatifs au mines et les lois et reglements de police.*

A que ficou reduzido em França o direito do proprietario do solo sobre o sub-solo, com as disposições contidas na lei de 21 de abril de 1810, diz o dr. Francisco Ignacio Ferreira, na introdução do seu *Repertorio Juridico do Mineiro*, quando, depois de considerações sobre as legislações franceza e portugueza, assim se exprime:

« Em resumo, estas legislações, comquanto reconheçam o proprietario do solo como proprietario do sub-solo, não obstante, cerceam de modo tal esta segunda propriedade, que de facto annullam o principio que sancionaram, constituindo uma nova propriedade da qual tem o Estado a suprema disposição. »

### Propriedade do solo nos terrenos diamantinos

Em relação á nossa zona diamantifera, que não deve ser confundida com as suas congêneres, a questão da propriedade do solo merece especial estudo, que deve ser feito, nunca se perdendo de vista a especialissima legislação que regulava a exploração na antiga *Demarcação-Diamantina*.

Talvez em parte alguma do Brasil exista uma região com tão elevado numero de individuos que se digam proprietarios do solo; mas tambem em parte alguma pôde haver titulos tão contestaveis. Expliquemos :

Rapidamente foi esta zona povoada pelos que vinham em busca de facil riqueza que a região promettia. Logico foi o retalhamento da terra e as construcções de moradas e outras bemfeitorias, como vallos, regos, tanques, etc.

Encorporados os terrenos diamantinos aos *direitos reaes* pelo alvará de 24 de dezembro de 1734, e, mais tarde ao *dominio nacional* pela legislação patria, estas moradas e bemfeitorias construidas em terrenos arrendados, com permissão e nas condições das leis que regularam a exploração dos ditos terrenos, parece que, quando muito, só podem constituir uma posse precaria mas não o *usucapio*.

Objectam, porém, alguns que pelo dispositivo da Ord. 1. 2 tit. 26, § 16, da inclusão dos terrenos diamantinos dentre os *direitos reaes*, não se pode inferir a inclusão da superficie, que ficava livre para ser possuida.

Pelas disposições claras e dispositivas das leis, é errada tal illação.

Por citar leis que com vantagem podem ser consultadas pelos interessados no estudo da questão, começemos por transcrever o aviso de 24 de setembro de 1863, assignado pelo visconde de Itaborahy e dirigido ao do Rio Branco, concebido nos seguintes termos :

«Em resposta ao Aviso de v. exc., de 21 de julho ultimo, remetendo a tradução de uma nota que lhe dirigiu o ministro de S. M. Britannica solicitando, de ordem de seu governo, informações sobre os direitos e privilegios da corôa relativamente aos diamantes que são extrahidos das minas do Brasil, communico a v. exc. que pertencem ao dominio nacional as cousas do *dominio do Estado*, entre as quaes se contam os terrenos diamantinos e as minas; que esta especie de bens foi comprehendida e enumerada entre os da corôa pela Ord. L. 2 Tit. 26 § 16, Tit. 28 principio e Tit. 34 § 10; que a administração dos terrenos diamantinos e minas foi regulada pelo alvará de 24 de dezembro de 1734; que a resolução da assembléa geral de 25 de outubro de 1832, considerando tambem no art. 9.º pertencentes ao dominio da nação os ditos terrenos, alterou profundamente o systema dessa administração; e finalmente que os decretos de 24 de setembro de 1845, 17 de agosto de 1846, 11 de dezembro de 1852 e n. 3.350, de 20 de novembro de 1864, todos estabelecem regras sobre as minas e terrenos diamantinos, bem como as leis ns. 665, de 6 de setembro de 1852, n. 751, de 15 de julho de 1854, e n. 1.507, de 26 de setembro de 1867, art. 23. Deus guarde, etc.»

O alvará de 13 de maio de 1803, tratando da administração das minas de ouro e diamantes no Brasil, em seu art. 9.º § 2.º diz:

«Como sem aguas não poderão minerar as terras, seja para os desmontes, seja para a lavagem do ouro, ou diamantes não havendo por ora *titulo legitimo de propriedade sobre as que existem no districto diamantino por estarem na corôa todas as terras*; hei por bem, etc.»

Por esta disposição clarissima, que até as aguas pertenciam á corôa, combinada com todas as leis posteriores, parece claro que na *Demarcação Diamantina* não se pode separar o sólo do sub-solo, até mesmo porque era crença dos antigos mineiros que o diamante só era encontrado na camada superficial, razão pela qual muitas lavras, hoje ricas, foram abandonadas pelos antigos como exgotadas.

Salvas, pois, rarissimas excepções, na *Demarcação Diamantina*, o solo e o sub-solo são do dominio do Estado, que delles não deve

abrir mãos, não só porque seria abandonar constante e promissora fonte de renda, como, principalmente, porque separal-os da directa e immediata gestão do governo, importaria em crear interminaveis pleitos que, além de perturbarem o capital, perturbariam a ordem publica.

Muitos se arrogam senhores de terras na *Demarcação Diamantina*, escudand-se em titulos de antigas datas mineracs. Taes cartas não podem ser acceitas como titulos legitimos, porque as datas concedidas nos terrenos diamantinos não podem ser incluidas no numero das de que trata a Ord. 1. 2.º tit. 34 § 9.º, que ficavam pertencendo «para sempre as possôas que as registrassem, para elles e todos seus herdeiros»; mas sim no numero de que trata o já citado alvará de 13 de maio de 1803, que devem ser consideradas como os actuaes lotes diamantinos que dellas se originaram. Com effeito: a área de cada uma destas datas era de «por cada escravo quinze braças em quadro ou duzentas e vinte e cinco braças quadradas, pagando cada uma trezentos réis cada tres mezes e devendo os mineiros ter todo o cuidado de pagar promptamente esta pensão nos tempos acima prefixos; porque do contrario, por cada quartel retardado toriam de pagar outro tanto mais de multa; e sendo a falta por um anno perderiam as datas, ficando estas livres para quem as pedisso; permitindo-se, porém, que quando o serviço fosse suspenso por justo motivo, approvado pelo intendente geral, o mineiro só pagasse com réis por cada quartel». (Citado alvará. art. 6.º § 4.º).

Que até 1803 eram illegaes se que ficaram nullas as concessões nos terrenos diamantinos, é o mesmo alvará que o diz no art. 8.º § 3.º: «E porque pôde acontecer tambem a respeito das referidas terras (refere-se aos terrenos diamantinos) que algumas pessoas tenham obtido do guarda-mór cartas de terras para minerar ouro, quando nas ditas datas se achavam, ou acham tambem diamantes e ficaram por esse motivo nullas as ditas cartas por terem sido passadas illegalmente, declaro que estas poderão ser novamente repartidas, etc.»

O abuso de concessões anteriores a 1803 proveiu de má, ou intencional interpretação dada ao § 9.º do alvará de 11 de agosto de 1753, como se vê do § 25 do alvará de 2 de agosto de 1771, quando manda que niquem inteiramente abolidas lavras abusivas e prejudicialmente concedidas na *Demarcação Diamantina*.

Note-se que o texto do § 9.º do citado alvará de 1753, claramente prohibitivo, só concedia aos fiscoadores «algumas lavras das prohibidas, contanto que fossem verificadas pelo intendente e contractador e si verificasse que nella não havia diamantes».

O art. 16 da resolução legislativa de 25 de outubro de 1832 dispõe: «Os terrenos concedidos antes da publicação desta Resolução serão medidos, e postos em hasta publica, e nelles terão preferencia os concessionarios em egualdade de circumstancias.

Si os terrenos já concedidos tiverem mais do duzentas datas, os arrendatarios ficarão só com esta extensão, podendo o resto ser arrendado a quem pretender».

De ligeira analyse e comparação deste artigo com as disposições já vistas da legislação portugueza, vem a plena confirmação de que as datas mineracs concedidas na *Demarcação Diamantina* eram concessões por aforamento; porq. e. si assim não fossem, não podiam ser levadas á hasta publica para serem arrendadas por quem mais desse, tendo apenas, em *egualdade de circumstancias*, preferencia os antigos concessionarios, não podendo nenhum, em hypothese

alguma, ficar com a antiga concessão, desde que essa excedesse de duzentas datas do quinze braças quadradas cada uma.

Com taes titulos e com posses que não têm a seu favor a prescrição, por recahirem em cousas que sempre estiveram no dominio do Estado, que nunca deixou de arrendar os terrenos, é claro que, dentro dos limites da antiga *Demarcação Diamantina*, deve haver o maior escriptulo em se acceitar como legitimo um titulo de terra.

Nesse e nos vizinhos municipios ninguem legalizou as suas posses nos termos da lei n. 601, de 18 de setembro de 1850 e seu Reg. n. 1.318, de 30 de janeiro de 1854, e das leis mineiras que regulam o assumpto.

Essa questão de terras nos terrenos diamantinos merece especial attenção do governo, porque, si providencias acertadas não forem tomadas, muitos serão os litigios oriundos de injustificaveis especulações que perturbarão a tranquillidade da industria.

### Hasta publica

E' um dos maiores embaraços para o desenvolvimento da industria. Sobre a necessidade de ser supprimida já manifestei o meu pensamento no artigo seguinte, publicado pela imprensa :

«Dentre as medidas que devem ser consagradas pela lei e que se destacam em primeiro plano está a supressão da hasta publica, pelas consequencias de moralidade, equidade e animação á industria que della decorrem.

A' primeira vista tal affirmativa parece um paradoxo.

O estudo, porém, da questão feito á luz meridiana dos factos e não á luz dubia das paixões commerciaes, nos traz plena convicção de que, nas actuaes condições da industria extractiva, a hasta publica é a absorpção dos pequenos pelos grandes, da actividade pela inercia e do direito pela usurpação; porque, só deixando ao inventor a preferencia em egualdade de condições, annulla completamente a indispensavel protecção que este deve encontrar na lei, cujo fim é o desenvolvimento productivo da industria, unico que, garantindo a estabilidade do capital, traz certo e progressivo accrescimento á riqueza publica.

Os pequenos mineiros, com especialidade os *garimpeiros* ou *faiscadores*, quando chegam a descobrir descobertas, são guardadas em tão absoluto segredo, que muitas acompanham o descobridor até o tumulto; porque, si revelam o seu segredo, requerendo na localidade um lote, pela certeza de ser productivo, surgem em hasta publica tantos embaraços, que o pobre inventor só colhe o resultado de addicionar ao seu prejuizo de dinheiro e trabalho o epitheto de *bobo* que, conforme a usual terminologia, lhe dá o *activo* arrematante, epitheto que, adocicado pelo brando sorriso que traduz a innocultavel satisfação de quem faz *feliz negocio*, augmenta o desespero do prejudicado e supprime uma força aproveitavel na industria.

Conforme attestam exemplos de outros paizes e, notadamente, o dos nossos antigos *bandeirantes*, o desenvolvimento da industria extractiva do ouro e diamante em lavras aluvionarias, como em sua maioria são as nossas, está na razão directa do numero dos *prospectores* que são espalhados pelas regiões inexploradas que vêm substituir as esgotadas.

Ora, com o actual regimen da hasta publica, que, longe de dar, tira garantias ao inventor, é claro que nenhuma empresa para as

utilissimas *prospections* se organizará; porque quando forem encontrados terrenos que promettam compensadoras explorações, ou essas empresas verão o fructo do seu trabalho passar para mãos de outros que, isentos da sobre-carga das primeiras despesas, podem por isso mesmo melhores lances offerecer, ou só por preços altamente elevados obterão as desejadas concessões, o que é evidentemente inconveniente, dado o actual estado premente da industria, que precisa, não de especuladores, mas de exploradores.

Objectam, porém, os partidarios da hasta publica que na nossa zona ella deve ser mantida, porque as nossas lavras já são conhecidas, estando devolutos os terrenos diamantinos, em sua maior parte, por terem cahido em commisso os lotes nelles arrendados.

Em primeiro lugar não se deve confundir presumpção com certeza, porque diversos arrendamentos foram feitos muitas vezes por altos preços — pela simples presumpção de ser o terreno productivo, dando as posteriores pesquisas resultados negativos; e outros foram feitos em terrenos onde presumiram que foram encontrados diamantes vistos em mãos de faiscadores.

Esses homens, porém, empregam o maximo cuidado em desviar a cubica para pontos differentes daquelle onde trabalham. Para isso põem em pratica as mais admiraveis precauções; já trabalhando ao clarão da lua ou fachos de taquaril e de velas do garimpeiro, já desviando a attenção para serviços improductivos, onde ás claras e calculadamente trabalham, e donde fazem acreditar que são extrahidos diamantes encontrados no lugar productivo. Ai! do rustico garimpeiro si não tomar taes precauções. Vendo-se vigiado, ou ha de tudo perder, ou vender por um o que vale cem, si não quizer ser perseguido e com a reputação manchada.

E' preciso que providencias sejam tomadas para que a especulação sem alma e sem crença, não transforme em tumulto a *cata* do incançavel faiscador.

Esse homem rude, de continuo encontrado em nossas paragens de tanga á cinta, bernal ao lado e almocafre ao hombro, é digno da protecção do legislador, porque elle representa a força vital da nossa mineração.

Para conciliar os que desejam a supressão da hasta publica com os que não a desejam, concordamos que para os lotes, cujas concessões cahirem em caducidade, haja uma praça geral no principio de cada anno, podendo, durante o correr do anno, serem dados a quem o requerer, independentemente de outra praça, os lotes que na praça geral não forem arrendados.

Dispõem as leis sobre terrenos diamantinos que quem em hasta publica arrendar um lote e não quizer assignar o contracto de arrendamento, pagará a multa maxima de 100\$000, ficando o arrendamento de nenhum effeito. Ora, por tal disposição nada mais facil — como innumeras vezes tem acontecido — que elevar um arrendamento a preços fabulosos, quando não são conseguidos certos e lucrativos arranjos, que transformam a hasta publica em vergonhoso *encilhamento*.

A ser conservada a hasta publica, é preciso que a lei não só eleve esta multa, como tambem permitta que, em caso de desistencia, se faça o contracto com os licitantes que o queiram e que melhores vantagens tenham offerecido, em sequencia decrescente,

Si, com a emenda que acima suggerimos, for a supressão da hasta publica estendida até os terrenos diamantinos, em breve, a par de vermos pauperrimos *garimpeiros*, que ora soffrem o supplicio de Tantaló, surgirem capitalistas amanhã. presenciaremos o bello e animador espectáculo de seria movimentação industrial na nossa zona, que, enriquecida pela revelação de muitas minas productivas, atrahirá ao seu seio innumeras empresas, que nos trarão o que verdadeiramente precisamos para nossa libertação do parasitismo official — trabalho fecundo, porque desprendido da rotina antiquada.

### Utilidade desta Delegacia

Constando o anno passado que se cogitava da supressão desta Delegacia, no intuito de acalmar os animos exaltados dos mineiros, principalmente dos pequenos que actualmente vêm os seus direitos garantidos e com esperança no futuro, assim me expressei pela imprensa :

«Alguns espiritos centralizadores, desejosos de que tudo se concentre na capital, julgam desnecessario que em Diamantina — centro da mais importante e productora zona do diamante — exista uma repartição especial que superintenda os negocios concernentes ás explorações diamantíferas.

Não argumentamos com a existencia mais que secular da repartição especial nesta cidade, que vem desde os antigos tempos coloniaes, porque si a supressão importasse em beneficio para a industria, seriamos os primeiros a reclamá-la.

Quem conhece a nossa mineração sabe que incalculaveis são os prejuizos, não só de ordem pecuniaria, como de ordem a perturbar a tranquillidade publica, causados pelas continuas questões de invasão, limites entre arrendatarios, entulhos, despejos, aguadas, etc. nas nossas lavras, quando não são resolvidas pela intervenção prompta e immediata de uma auctoridade especial que superintenda o serviço.

Para quem conhece as necessidades da nossa exploração, retirar desta cidade a Delegacia-Diamantina, equivale a retirar o medico da cabeceira do enfermo, e, restringir a sua acção, importa em privar o mesmo enfermo de acertados e promptos medicamentos.

Sejamos constantes nos homens que têm a responsabilidade directa do desenvolvimento e orientação da industria extractiva no Estado; dotados, felizmente, de espirito reflectido e calmo que só collima a prosperidade de Minas. conhecedores pela pratica das necessidades da industria em suas differentes explorações, não consentirão que tal intento se realise, porque querem, não a morte mas a vida do Estado.»

Para que esta Delegacia fique aparelhada de forma a attender e resolver de prompto as questões que de continuo surgem para entrar a industria, tem necessidade de um porteiro e um procurador fiscal.

O porteiro para levar a publico pregão de praça os lotes que tenham de ser arrendados, para fazer intimações, não só aos invasores de lavra, como aos devedores do Estado, e muitos outros serviços que concorrem para o bom funcionamento da repartição. O procurador fiscal, cuja falta é muito sensivel, deve ser um profissional para dar promptamente parecer sobre as questões de caracter contencioso que repetidamente apparecem. A despesa com o porteiro será insignificante e largamente compensada pelo acrescimo que advirá aos

cofres do Estado. O cargo de procurador fiscal, para não augmentar despesas, pode ser desempenhado com vantagem pelo promotor publico que, a titulo de gratificação, perceberá uma percentagem deduzida da renda proveniente do serviço de arrendamento de lotes diamantinos. A criação, ou antes o restabelecimento destes logares já foi pedido pelo illustre engenheiro que com tanto proveito publico geriu esta repartição.

### Projecto estadual sobre minas

O projecto votado na Camara em 1905 e approvedo o anno passado em 1.<sup>a</sup> discussão no Senado, dentre optimas medidas que muito concorrerão para o desenvolvimento da industria, contém outras que devem ser modificadas.

Prejudicialissimos á industria são os dispositivos do art. 9.<sup>o</sup> e seus paragraphos, estabelecendo que as concessões em leitos de rios não poderão exceder a 40 kilometros de extensão entre dois extremos, *sem interrupção alguma*, pagando o concessionario por *qualquer trecho*, até o maximo de 40 kilometros, cinco contos de reis annuaes, preço que poderá ser elevado até 10 % do mineral extrahido que for objecto da concessão.

A exaggeradissima taxa de 10 % sobre o bruto extrahido é a morte da industria, qualquer que seja o mineral.

Supponhamos que uma empresa despenda directa e annualmente 100 contos em uma exploração, e que tire 120 contos, isto é, um lucro de 20 %. Deduzidos 12 contos correspondentes ao imposto de 10 % sobre o bruto, a importancia do arrendamento, o ordenado do fiscal do governo e outros impostos federaes, estadoaes e municipaes, ver-se-á que a magnifica percentagem de 20 %, si não se a nullificar e ainda alcançar o capital empregado, tão reduzida ficará que, a prevalecer tão exaggerado imposto, ninguém empregará seu capital na mineração.

A innovação que prohibo o arrendamento de lotes nos rios da nossa zona diamantifera, só se o podendo fazer nos termos do referido projecto, além de nos ser prejudicialissima, egualmente o é ao Estado, como adiante demonstraremos.

Por mais que o queiramos, não podemos comprehender a necessidade de serem feitos directamente com o governo os contractos para as grandes explorações nos leitos dos rios da nossa zona, visto que, com reaes vantagens, taes contractos podem ser feitos perante esta Delegacia. Com effeito: dispondo as leis que concessões desta natureza só podem ter lugar depois de approvedo pelo governo o contracto de arrendamento, ninguém nega que de facto é esse feito com pleno conhecimento daquelle, que, desde que o queira, poderá introduzir, retirar ou alterar as clausulas pela forma que julgar conveniente, e isso com tanto maior vantagem, quanto, além de outras informações, dispõe das ministradas pela Delegacia, que do perto é conhecedora da região e das complicações que podem crear difficuldades ao Estado.

A disposição que estabelece o preço minimo de cinco contos de reis annuaes para arrendamento de um trecho *qualquer* de leito de rio, *sem interrupção alguma*, até 40 kilometros, não pode ser applicada aos rios da nossa região diamantifera; porque se nelles poucos trechos dovolutos existem, estão comprehendidos entre lotes arrendados na vigencia do leis que garantem ao concessionario a conti-

nuação do arrendamento. Assim sendo, os trechos devolutos que, embora do difficil exploração, são productivos, com prejuizo do Estado e da industria, nunca serão arrendados, porque ninguem irá pagar cinco contos de reis annuaes por um ou dous kilometros de desenvolvimento de rio, sujeito ainda a outros muitos impostos.

A vingar tal disposição, o seu effeito infalivel será concorrer para que fiquem inexploraveis os mais ricos rios do Estado, que são os da nossa região diamantifera.

As grandes empresas que já se organizaram e as que estão se organizando para a exploração dos nossos rios, só por compras a diversos arrendatarios têm conseguido trechos de extensão consideravel; ora, si pelos trechos intercalados entre lotes arrendados, tiverem de pagar por cada um 5.000\$ annuaes, consoante ao que dispõe o projecto, nem por 50.000\$ annuaes conseguirão um trecho de 40 kilometros.

E' razoavel a taxa de 5.000\$ annuaes por 40 kilometros de desenvolvimento de rio, mas que essa taxa seja proporcional ao trecho arrendado, isto é, que seja de 125\$000 por kilometro.

Devido á natureza das nossas lavras, e considerando que, mesmo nas mais trabalhadas, onde o estudo torna-se mais facil, os mais habilisados profissionaes, que as têm examinado, deixam um ponto de interrogação sobre a pessão e riqueza, parece que para explorações diamantiferas não deve o Estado exigir grandes estudos sobre as concessões, porque as encarecendo, afugentará os arrendatarios. Basta uma planta simples, com clareza do que for necessario para evitar litigios, ficando o relevo do sólo e outros detalhes a cargo dos profissionaes da confiança das empresas ou mineiros, que delles precisarem para o systema de mineração adoptado.

Sobre esse ponto louvo-me na competente e respeitavel opinião do illustrado dr. Luiz Gonzaga de Campos, que em relação á nossa exploração do diamante, diz que o melhor é o *instincto* do experimentado mineiro, que muitas vezes pôde falhar, mas falhará menos que o estudo do profissionaal que não conheça as nossas lavras com as suas caprichosas manchas productivas.

Essa opinião é confirmada por factos, taes como os seguintes:

A *Companhia Diamantina*, tendo feito aquisição das lavras da Sopa, mandou examinal-as por profissionaes vindos do estrangeiro expressamente para isso, os quaes concluíram por dizer que as lavras não valiam o insignificante preço do arrendamento de um anno que pagam ao Estado.

Insistindo o habil mineiro, coronel João Pio Fernandes, sobre a riqueza das lavras, não duvidou readquiril-as com lucro para a companhia, e trabalhando em um dos logares dados por imprestaveis, vio confirmado o seu *instincto*, firmando a riqueza da lavra adquirida por 30 contos, que hoje tem offerta de 300.

Facto contrario deu-se com a mesma companhia no Paraúna. Contrariando a opinião de velhos mineiros, o dr. Lavandeyra e outros profissionaes estrangeiros da companhia gastaram centenas de contos em um serviço, cujo resultado foi negativo.

Como no Paraúna, o mesmo se deu na Serra do Cipó com uma companhia ingleza e ainda foi repetido nos Caldeirões pela *The Brazilian Diamond Exploration Company, Limited*.

Na linguagem pittoresca dos mineiros, é preciso saber o caminho seguido por um ente phantastico que denominam *Jazida*, encarrega-

do de espalhar o diamante na terra, e conhecer os pontos onde ella mais se deteve com a sua cornucopia aberta, para um serviço não *desmontar* dinheiro. Como toda mulher, tinha os seus caprichos, dizem elles; muitas vezes, para illudir os tolos, deixava oscapular alguns diamantes.

### Modificações nas leis sobre os terrenos diamantinos

A lei mineira n. 387, de 13 de setembro de 1904, em seu art. 10 e paragraphos, estabelece que o arrendamento dos grandes lotes, por sociedade ou companhia, seja feito pela forma seguinte:

Recebido o requerimento, o delegado o enviará informado á Directoria, expedirá edital de praça e procederá á medição do lote ou nomeará quem a deva proceder, correndo as despesas por conta dos pretendentes, que são obrigados a um deposito previo da quantia em que importarem os trabalhos.

Combinadas estas disposições com as do § 3.º do mesmo artigo, que exige a approvação do governo para o contracto e a medição, chega-se á conclusão de que, si esse não approvar o arrendamento, perdem as partes as despesas feitas com a medição, demarcação e planta.

Logico e natural seria que só depois de auctorizado pelo governo o arrendamento, tivessem logar a praça, e, depois desta, a medição, demarcação e levantamento da planta; maximé, si considerarmos que só depois da praça se poderá saber quaes os arrendatarios que devem fazer o deposito em que forem orçados os trabalhos, bem como si o terreno requerido é ou não de propriedade do Estado, o quaes as complicações existentes.

Os differentes preços de arrendamento estatuidos, conforme a natureza do terreno, pelo art. 40 do Reg. de 1875, devem ser uniformizados e reduzidos a um preço minimo de 2\$100 por hectare, ou fracção de hectare, maior que 1/4, para os pequenos lotes, cujas áreas poderão variar da minima de 3 á maxima de 50 hectares; preços e áreas que, approximadamente, acompanham os actuaes.

Para os grandes lotes, por sociedade ou companhia, deve a área maxima actual, que é de 4356 hectares, ser reduzida a 1000 hectares, ou a menos, e transformado o imposto de capitação, que em vista das modernas machinas não tem mais razão de ser, em um fixo de 300 rs. por hectare, com um variavel de um decimo % a 0,5 % sobre o bruto extrahido.

Salvos poucos lotes, cujas descrições foram feitas por competentes, os mais offercem, por não estarem demarcados, serias difficuldades para, de conformidade com as respectivas descrições, serem restabelecidos no terreno.

Estas difficuldades provem das leis, onde os legisladores não souberam conciliar os seus conhecimentos juridicos com os mais rudimentares de avaliação de área.

Essa desarmonia offereceu ensejo para ser ferida a equidade, permitindo que o arrendatario da sympathia do medidor obtivesse um lote, não raro, dez vezes maior que a área paga, fugindo ao pagamento do resto pela tangente dos terrenos inuteis.

Quem pela descripção de um lote antigo procura, hoje, restabelecer o no terreno, fica sorprendido ao ler que a distancia do ponto A ao ponto B é, por exemplo, de 100 braças, quando realmente tem mais de 500.

A' primeira vista parece que a descripção é absurda, mas consultando-se o art. 24 do Dec. n. 465, de 17 de agosto de 1846, não revogado por leis posteriores, antes condemnado, fica-se pasmo com a seguinte regra para a avaliação da área de um lote :

« Para a medição do comprimento ou largura de qualquer lote ou terreno se fará abstracção de toda extensão que exista lavrada, explorada, ou evidentemente inutil para a mineração, e não contadas as braças dessas distancias, se continuará a medição, do comprimento ou largura do terreno util e virgem, como si fosse contiguo á outra parte onde se principiou a medir. E, não obstante, fará parte do lote ou concessão arrendada, essa extensão de lavrados, etc.»

Compreende-se que deante de uma tal disposição, nada mais natural que a discordancia dos titulos com o terreno, por não haver referencia ás porções saltadas; bem como nada mais simples que se conceder um lote de 100.000 braças quadradas por um de 6.000, em terreno na sua quasi totalidade exploravel.

Toda difficuldade para defraudar os cofres publicos consistia na escolha dos logares por onde deviam passar as dimensões do lote, difficuldade facil de ser vencida, visto como pedras, lageados, terrenos levemente lavrados não faltavam.

Muitas vezes, para explorar um pequena área, tem o mineiro necessidade de grande extensão de terrenos improductivos, para captar aguas, ter o despejo livre para os desmontes, evitar perturbacões, fazer barragens, etc.; é, pois, justo que taes terrenos não sejam computados pelo mesmo preço que os exploraveis; mas, para evitar abusos, é necessario que a lei seja alterada neste ponto e que fixe a quantidade maxima da área a ser descontada em um lote para os effeitos do pagamento. Penso que 1/5 da área total é o razoavel.

Deve ser supprimida a disposição da lei n. 285, de 18 de setembro de 1899, que não permite a um só individuo possuir mais de 4 lotes qualquer que seja a área destes. Facil de ser burlada, por não impedir que um só individuo possua muitos lotes com nomes emprestados; além disso, illogica porque permite que por transferencia ou sub-arrendamento uma sociedade ou companhia possa ter um numero infinito, ha de ser sempre letra morta.

Si para as concessões um limite deve haver, o que aliás não é necessario, desde que se estabeleça a obrigatoriedade do concessionario trabalhar no lote, ou despendar com a industria annualmente uma certa quantia proporcional ao numero de lotes ou á área arrendada, é natural que o limite seja fixado, não pelo numero de lotes, mas por uma determinada área, que evite os grandes latifundios.

Os nossos verdadeiros mineiros, isto é, os que effectivamente trabalham, têm necessidade de differentes lotes, por multiplas razões: já para terem sempre serviço nas épocas secca e chuvosa do anno, já para iniciarem novos quando os em trabalho promettam prejuizo,

por pobreza, erro ou accidente, já para quando uns se extinguiam terem outros onde possam trabalhar. Variando, porém, a área dos pequenos lotes entre 29040, m<sup>2</sup>00 e 484000, m<sup>2</sup>00, o individuo que tiver 4 dos primeiros terá menos que a 4.ª parte de um dos maiores, de proporção que, além de ferir a equidade, acarreta prejuizos ao Estado.

Rescindido um lote com tanques, regos e outras disposições indispensaveis á mineração, e novamente arrendado o lote, estas bemfeitorias ficam pertencendo ao novo arrendatario, ou continuam a pertencer ao antigo?

Esse caso, que tem dado logar a disputadas questões, que ainda não foram resolvidas, o que muito têm embaraçado a mineração, pede uma solução.

### Estado da Repartição

Creada esta Delegacia pela lei n. 387, de 13 de setembro de 1904, fui nomeado secretario e auxiliar do delegado por portaria de 17 de dezembro do mesmo anno, tendo tomado posse e entrado em exercicio em janeiro do anno seguinte.

Não exaggero dizendo que encontrei a escripturação e o archivo em um estado verdadeiramente lastimavel.

Comprehendendo a alta importancia desta repartição, os grandes interesses que a ella se ligam, a responsabilidade do Estado em poder ser accionado por contractos viciados, responsabilidade que sóbe de gravidade em relação ás empresas estrangeiras que têm grande numero de concessões e não pequeno capital empregado na industria; movido não só pelo sentimento de patriotismo, como pelo cumprimento do dever, não poupei esforços em promover meios para sanar as irregularidades existentes e garantir no futuro os interesses do Estado, sem tambem me esquecer dos das partes. Deste proposito não me afastarei.

As medidas por mim propostas e acceitas pelo então delegado, já trouxeram sensiveis melhoras.

A completa regularidade está dependendo de uma lei, que autorise a revisão dos contractos, pondo-os de accordo com os interesses do Estado e da industria.

Para exemplificar a que perigo, decorrente da falta de cumprimento de dever desta repartição se expõe o Estado, consideremos o seguinte.

Tratando de arrendamento de grandes lotes por companhia, dispõe o § 5.º do art. 42 do Reg. de 1875:

« Feito o contracto, com expressa declaração do numero de trabalhadores, empregados pela companhia ou sociedade, o inspector o submeterá á approvação do Thesouro, por intermedio da Thezouraria da Fazenda, com todas as informações e documentos, que lhe forem concernentes, si o seu prazo exceder a tres annos, e á approvação da mesma Thezouraria, no caso contrario.»

Vê-se, pois, que emquanto o serviço estava subordinado ao governo geral, para o arrendamento de lotes desta natureza, era necessario que o contracto de arrendamento fosse approved pelo Thesouro, si o prazo fosse de 3 annos a 15, ou pela Thezouraria, si o



prazo fosse só de 3 annos, e que depois que os terrenos diamantinos passaram ao Estado, é necessario que o contracto seja approvado pelo governo do mesmo.

Procedimento muito differente tiveram as administrações passadas.

Em vez de submeterem á approvação do governo o contracto, submettiam, não esse, mas o titulo da concessão, sobre o qual o governo lançava a sua approvação, e depois desse titulo é que ia ser lavrado o contracto, em flagrante contradicção com a disposição citada e com o art. 30 do mesmo regulamento, que, taxativamente, declara que só depois de lavrado o contracto se expeça o titulo, que deve conter a summula, do dito contracto.

Perigosas foram as consequencias desse proceder irregular, como sejam :

1.º) As clausulas de muitos titulos não estão em harmonia com as do contracto ;

2.º) Em grande numero de contractos não consta a approvação do governo ; no entanto, os arrendatarios estão munidos de um documento approvado pelo governo, com clausulas o despanterior, que certamente não approvaria, si os titulos submettidos á sua approvação fossem completos ;

3.º) Em grande numero de contractos não foram salvos os direitos de terceiros ;

4.º) Existem muitos contractos viciados, com raspagens, emendas, etc., sem que á margem fossem salvas ;

5.º) Em todos existe a clausula de, terminado o primeiro prazo, continuar o arrendamento, enquanto o arrendatario o quizer ; clausula evidentemente contraria ás disposições da lei, porque o unico artigo do Reg. de 1875 que, sob dadas condições, permite a continuação de um arrendamento enquanto convier ao arrendatario, é artigo 57, cujas disposições não são applicaveis aos lotes por companhia, sendo que o art. 58 dispõe claramente que o arrendamento terá vigor pelo tempo do contracto, tempo que para os lotes por companhia não pôde ser menor de 3 e nem maior de 15 annos (§ 1.º do art. 42).

Muitos terrenos diamantinos, indubitavelmente do dominio do Estado, são explorados sem que os exploradores estejam munidos de titulos legitimos.

Esta irregularidade, que com cautella e energia vae sendo combatida, foi occasionada e enraizada pelas antigas administrações, que nenhuma fiscalização exerciam.

Tanto quanto possivel, é necessario que os terrenos exploraveis sejam visitados pelo delegado, para ouvir as queixas dos mineiros, harmonizal-os e deixar-lhes a crença de que a fiscalização é uma realidade.

Em sua quasi totalidade, os lotes arrendados pelas administrações passadas não estão demarcados e delles nenhuma planta existe nesta repartição.

Muitos, com as suas descripções absurdas, dão lugar a lamentaveis litigios entre confinantes, litigios que, não raras vezes, terminam em conflictos sanguinolentos.

Em confirmação, podia citar diversos factos; basta, porém, o que se deu o anno passado com o dr. Theriaux, director da companhia franceza *Boa Vista*, que, por uma questão originada por divisas de lotes, recebeu dos contestantes graves ferimentos.

Os requerimentos e mais papeis que entravam no tempo das antigas administrações, nem sequer eram protocollados.

Os titulos, contrariamente ao que dispõe o art. 30 do Reg. de 1875, não eram registrados; apenas á guiza do registro, faziam um incomprehensivel protocollo, como prova o seguinte exemplo tirado do livro 11, destinado a registro dos mesmos, e casualmente aberto na fl. 34, onde se lê: « *José de Almeida Souto Junior.—Registro de seu lote de terrenos diamantinos, sito no Ribeirão do Inferno, contendo 29,040 metros quadrados, como consta do talão n. 95, de 23 do dito mez de outubro e das folhas do mesmo Livro 30, de contractos.* »

Requerendo o arrendatario certidão ou 2.ª via de seu titulo, como dar o que ahi fica e que nada significa?

Muitas transferencias e prorrogações de prazos foram feitas sem que nos termos conste o pagamento dos direitos devidos.

Transferencias e prorrogações de prazos de lotes por companhia, que só podiam ser feitas por despacho do governo, o foram por despacho da antiga administração.

Muitos contractos foram celebrados com inobservancia do art. 25 isto é, sem fiadores ou o necessario deposito.

Sophismando a lei, havia a praxe de arrendamentos sem fiadores ou deposito, pagando o arrematante dois annos adeantadamente, como si pagamento fosse deposito.

Essa praxe, não só por nenhuma garantia offerecer ao Estado, como por não ser auctorizada por lei, foi supprimida.

Uma das difficuldades com que lucta esta Delegacia para ter uma escripturação regular, que permita saber de prompto quaes os lotes pagos, os que podem ser dados em arrendamento por terem cahido em commisso, e quaes os arrendatarios remissos sujeitos á multa, é proveniente de não apresentarem os arrendatarios os conhecimentos dos impostos pagos, annualmente, para serem averbados.

Segundo a acertação disposição da lei de 1875, o arrendatario, logo que recebe da collectoria o talão de pagamento, deve apresental-o a esta Delegacia para a devida averbação no livro competente, e, bem assim, no titulo ou folha de pagamento, ficando o talão archivado.

A falta de averbação de pagamento no livro competente, cousa muito commum e mal feita no tempo da antiga administração, tem dado lugar a factos irregulares.

E' assim que, lotes pagos, e ás vezes por muitos annos adeantadamente, foram novamente arrendados, dando lugar a contestações, por não constar nesta repartição os respectivos pagamentos.

Para regularizar esse serviço deve haver uma penalidade para o arrendatário que, no decorrer do anno, não apresentar a averbação o talão de pagamento que, pela lei deve ficar, não em seu poder, mas archivado nesta repartição.

O archivamento dos talões é uma necessidade, a sua falta pôde, com um empregado infiel, dar lugar ao crime de abono de pagamento, visto que não será o arrendatário connivente no crime, que o irá denunciar.

Vem a proposito lembrar a conveniencia de se fazer com que as collectorias, onde existe arrendamento de terrenos diamantinos, cumpram a obrigação que tem de remetter a esta Delegacia os conhecimentos referentes ao pagamento de lotes, não só porque de taes remessas redundam vantagens para o serviço, como por não ser natural que com exactores fiquem os talões.

Como o dr. José Jorge o fez em seu relatório de 1905, repito que essas collectorias nenhuma informação têm prestado a esta Delegacia, faltando, com tal proceder, ao cumprimento da lei e impossibilitando esta repartição de ministrar completas informações.

Para regularidade no arrendamento dos terrenos diamantinos, bom seria que um empregado conhecedor do serviço as percorresse, para emittir parecer sobre a escripturação e as medidas que devem ser tomadas.

E' indispensavel, para evitar a anarchia antiga, que essas collectorias sejam compellidas ao cumprimento da lei por ordens directas do governo, visto que não tomaram em consideração as solicitações desta Delegacia.

Acreditam os arrendatários dos monstruosos lotes por companhia, que os pequenos lotes rescendidos e nellos encravados, aos mesmos ficam incorporados.

Com os arrendatários, erradamente, segundo penso, entendia a administração anterior a esta Delegacia, conforme provam requerimentos favoravelmente despachados de arrendatários de pequenos lotes, os quaes arrendatários, posteriormente arrendando os grandes por companhia, requereram a rescisão dos pequenos com incorporação nos grandes.

Este procedimento, porém, não era invariavel por parte da antiga administração, porque, se alguns arrendamentos de lotes pequenos dentro dos grandes por companhia, foram negados, outros foram permitidos.

Entendo que os pequenos lotes não podem ser incorporados aos grandes por companhia.

Assim, tres individuos A, B e C, são arrendatários, cada um de 4 lotes pequenos, tendo cada lote de area 43560<sup>m</sup>200, pagando cada um destes lotes, no minimo 14\$000 rs. annuaes, seguo se que A, B e C pagam pelos 12 lotes 168\$000 rs. annuaes.

A geral aversão em pagar impostos ao Estado, mesmo os mais justos e equitativos, e o pouco escrupulo em o lezar, embora dello tudo se exija, sem exclusão do impossivel, está na indole do povo.

Nada, pois, mais natural que A, B e C requererem um lote por companhia, isto é, uma área de 43560000<sup>m</sup>200, que abranja os 12 lotes pequenos; e como por esse monstruoso lote só ficam pagando 163\$560 rs. redunda uma economia annual de 4\$440 rs., que lhes dá direito, não aos 12 lotes, mas a mil, pelos quaes teriam de pagar 14.000\$000!

A eloquencia destes numeros dispensa commentarios.

Informando um requerimento de recurso interposto pela *Companhia Diamantina*, já tratei do assumpto, demonstrando que um lote, uma vez constituido, não pode ser incorporado a outro por companhia, não só por ser contra o espirito da lei, como por ser prejudicial á renda do Estado e, principalmente, á industria.

A decisão deste recurso é de maxima importancia para o serviço de arrendamento: sem ella não pode ser elle normalizado. Muitos mineiros a esperam para requererem lotes, cujo arrendamento della depende.

Tendo em vista os interesses do Estado e attendendo a que os antigos contractos, anteriores ao actual regimen politico, além de feitos com inobservancia da lei, o foram na vigencia de uma legislação que soffreu profunda modificação pelo art. 72 § 17 da Const. Federal, e, attendendo mais que muitos contractos de grandes lotes por companhia, que abrangem propriedades particulares, não salvaram os direitos de terceiros, esta Delegacia, sempre que um arrendamento tem de ser transferido, principalmente a estrangeiro, não concede a transferencia sem que sejam sanadas as irregularidades do contracto.

Este procedimento, me é grato dizel-o, tem merecido applauso dos estrangeiros que se occupam com empresas serias, que querem trabalhar e não especular.

Não tenho poupado esforços para aos interessados fornecer informações que a esta Delegacia são pedidas.

Da falta de uma planta geral dos lotes arrendados e dos em commisso, muito se resente esta repartição.

A falta desta planta tem dado lugar a que um mesmo terreno seja arrendado a diversos. A razão é que muitas vezes um mesmo correjo ou lugar tem diversos nomes e com cada um é arrendado, como si se tratasse de lotes diferentes.

No intuito de melhorar o serviço e habilitar esta repartição a fornecer informações, não só ao governo como aos particulares, estou organizando uma carta geral desta região diamantifera.

E' necessario que todos os lotes estejam perfeitamente domarcados, que a administração seja muito vigilante sobre esse ponto, de modo a evitar que os marcos sejam retirados dos seus logares para outros, o que, não raras vezes, tem dado lugar a serios conflictos.

Depois que o serviço diamantino passou a esta Delegacia, quando são annunciados lotes em hasta publica, não deixam de apparecer protestos de protensos possuidores de terras; mas como muitos só allegam, sem que nada provem, e poucos apresentam titulos, dos quaes uns nenhum valor têm e outros são muito contestaveis, tomou esta Delegacia por norma de conducta só acceitar titulos incontestaveis, deixando aos portadores dos outros a faculdade de recurso ao governo e ao poder judiciario.

Como nenhum dos protestantes ainda lançou mão do recurso, prova isso a frequência ou inandade dos direitos allegados.



Penso que em vista da legislação especialissima sobre terrenos diamantinos, que vem desde os antigos tempos coloniaes, os donos de casas e bmeifeitorias na *Demarcação Diamantina*, só têm direito a essas, sem direito algum sobre o sólo; não de uma maneira absoluta, está claro, mas em terrenos sempre tidos, considerados e conservados como lavras.

Os mais antigos contractos de arrendamento datam de 1853. Os livros referentes a arrendamentos anteriores a essa epoca, se existem, não estão no archivo desta repartição.

E' respeitavel o numero de lotes arrendados desta época para cá. Basta dizer que de 1897 até o fim do anno passado, estiveram em arrendamento 2.118 lotes, computados os que em tal periodo foram conservados, tomados, abandonados e retomados.

No exercicio passado estiveram em vigor 393 arrendamentos. Destes só passam para o actual exercicio 324, devendo ser rescendidos 69 por incidirem no art. 62 do reg. de 1875.

Sobre as difficuldades para se effectuar a cobrança das quantias devidas pelos arrendatarios destes lotes, já vos scientifiquei em meu officio n. 15 de 3 de dezembro p. passado.

Para normalizar o serviço e pelas razões expostas no dito officio, julgo conveniente que heja um perdão geral para tacs devedores.

Os 393 lotes em vigor o anno passado, representam uma área total de 550.907,43 hectares.

Destes lotes, 265 são lotes pequenos de área variavel entre..... 200.40,00m<sup>2</sup> e 484.000,00m<sup>2</sup> e 128 por companhia.

Na área total os 128 lotes por companhia entram com a respectavel parcella de 548.475 hectares, cabendo somente 2.432,43 hectares aos 265 lotes pequenos.

Não incluídas as multas por falta de pagamento pontual, a renda devia ser de 27:783\$070 assim distribuida:

|                                     |                        |             |               |
|-------------------------------------|------------------------|-------------|---------------|
| 265 lotes peq. <sup>os</sup> .....  | { imposto antigo ..... | 5:318\$320  | { 6:078\$320  |
| S — 2.432,43 hea. ....              | { dito de 1904 .....   | 1:360\$000  |               |
| 128 lotes pr. <sup>cia</sup> . .... | { imp. antigo .....    | 15:620\$000 | { 21:104\$750 |
| S — 548.475,00 hea. ....            | { " 1904 .....         | 5:484\$750  |               |
| Total.....                          |                        | 27:783\$070 |               |

Este quadro mostra que o preço medio annual de um hectare para os pequenos lotes é de 2\$745 e para os grandes de 3<sup>rs</sup> réis!

Resulta tão disparatada disproporção do imposto de capitação, verdadeiro aboletismo em uma legislação moderna que deve suprimir o serviço braçal que é caro para o substituir pelo mechanico que é barato.

Este imposto tinha razão de ser nos tempos em que os mineiros para os grandes e difficéis serviços estavam apparelhados com a machina de então — o escravo.

Além de tudo tal imposto é difficil de ser cobrado integralmente, porque, devendo a sociedade pagar de cada um trabalhador a ca-

pituação fixada no contracto, não consta que depois da escravidão, sociedade alguma tenha pago mais que o minimo estabelecido no contracto, quando muitas vezes em mais do dobro excede o numero de trabalhadores.

No intuito de favorecer, aos arrendatarios de lotes, cujos arrendamentos deviam ser rescendidos em 31 de dezembro de 1905, por falta de pagamento, o governo attendendo uma representação de diversos mineiros, prorogou o prazo de pagamentos até 28 de maio, e, posteriormente por mais 60 dias, a contar-se do dia em que terminou a 1.<sup>a</sup> prorogação. No primeiro prazo, segundo os talões recolhidos por esta repartição, só foram pagos 20 lotes e no 2.<sup>o</sup> somente 2.

Sobre mobilia, um predio para funcionar esta repartição e um auxiliar para a escripturação que tambem sirva de pregoeiro, já vos scientifiquei em officio, de 17 de dezembro p. passado.

Esta repartição para o seu perfeito funcionamento não precisa mais que de 3 empregados: o delegado, o secretario e um porteiro desde que o promotor publico possa servir de procurador fiscal.

E' indispensavel que o delegado conheça *de visu* os terrenos exploraveis, para, com segurança, poder de prompto resolver as questões que de ordinario se suscitam, evitando entre as partes os conflictos que tanto sangue tem derramado nesta zona diamantifera.

Bem gerida, esta Delegacia pode optimos serviços prestar á industria, proporcionando ao Estado uma fonte segura de renda, não proveniente directamente do arrendamento, mas de outros impostos que das explorações se originam.

Para boa organização do serviço, bom seria que todos os arrendamentos fossem feitos somente nesta Delegacia, e não perante as collectorias, o que tanto tem anarchizado o serviço.

Mais tarde, si for necessario, podem ser creadas 2 sub-Delegacias, uma em Grão-Mogol e outra em Estrella do Sul.

Não consta nesta repartição que as collectorias, onde existem terrenos diamantinos arrendados, tenham cumprido o art. 78 do Reg. de 1875.

Continuam, como aqui se procedia antes da criação desta Delegacia, a acceitarem as descrições dadas previamente por praticos da escolha dos arrendatarios, descrições que não respeitam direitos de terceiros e que, em lugar de esclarecerem, obscurecem os lotes.

Embora solicitadas, nenhuma informação prestaram para o presente relatorio.

### Movimento da Repartição

Pelos talões averbados nesta repartição, a renda arrecadada no passado exercício de 1906, proveniente não só de arrendamentos como de sellos, certidões e novos e velhos direitos, foi de 21:445\$947, conforme o quadro seguinte :

|              |                             |                |             |
|--------------|-----------------------------|----------------|-------------|
| 1904.....    | Arrendamento.....           | 2:271\$922     |             |
|              | Imposto de 1904.....        | 862\$640       |             |
|              | Multas.....                 | (Houve perdão) | 3:134\$562  |
| 1905.....    | Arrendamento.....           | 2:562\$227     |             |
|              | Imposto de 1904.....        | 892\$640       |             |
|              | Multas.....                 | 2:420\$820     | 5:884\$687  |
| 1906.....    | Arrendamento.....           | 8:582\$254     |             |
|              | Imposto de 1904.....        | 2:817\$410     |             |
|              | Multas.....                 | 120\$658       | 11:520\$322 |
| 1907.....    | Arrendamento.....           | 81\$918        |             |
|              | Imposto de 1904.....        | 40\$000        | 121\$918    |
|              | Uma carta de fiscoador..... | —              | 2\$420      |
| N.e V. Dir.™ | Sello de talões.....        | —              | 67\$200     |
|              | Sello de certidões.....     | —              | 206\$500    |
|              | Transferencias.....         | 162\$760       |             |
| N.e V. Dir.™ | Rectificações.....          | 28\$160        |             |
|              | Prorogação.....             | 417\$418       | 608\$338    |
|              | Somma.....                  | —              | 21:445\$947 |

Conforme a relação fornecida pela collectoria desta cidade, a renda arrecadada, não computados os direitos sobre transferencias, rectificações de contractos, etc., mas sómente o imposto de arrendamento, o creado em 1904, as dividas atrazadas e as multas, foi de ..... 23:834\$391, assim distribuida :

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Arrendamento em 1906.....  | 10:553\$875 |
| Imposto em 1906.....       | 3:369\$210  |
| Divida de 1904 a 1906..... | 7:000\$041  |
| Multas de 1905 a 1906..... | 2:911\$264  |
| Somma.....                 | 23:834\$391 |

As duas primeiras parcellas mostram que a renda normal no exercicio passado foi de 13:923\$085, quantia que não será excedida e, talvez, nem alcançada pela renda do presente exercicio. Nesta somma não estão computados 884\$458 de sellos de talões, certidões, novos e velhos direitos que no presente exercicio muito augmentará, segundo espero.

Devo notar que as antigas administrações não cobravam direitos devidos por prorogação de prazos, rectificações de contractos e luvras sobre transferencias.

Da comparação do quadro organizado por esta repartição com o fornecido pela collectoria desta cidade, vê-se que muitos arrendatarios ainda não apresentaram os seus talões para serem averbados, irregularidade que muito prejudica o serviço.

Foram, no anno passado, arrendados 15 lotes pequenos, dos quaes 2 independentemente de hasta publica, por terem sido requeridos por occupantes do solo.

Foram requeridos 2 lotes por companhia no ribeirão Macahubas, cujas petições ainda dependem de despacho do dr. Secretario das Finanças.

Foram feitas diversas remedições e outras estão sendo feitas.

Entraram 58 requerimentos, que foram despachados.

Foram expedidos a essa Directoria 18 officios e da mesma recibidos 8.

Foram lavrados 15 termos de rectificações de contractos, 14 de transferencias e 19 de habilitações; ao todo 48 contractos de arrendamento, que foram concertados.

No corrente exercicio espero que se me offereça oportunidade para concertar muitos dos antigos e viciados contractos.

Só foi tirada uma carta de fiscoador, quando antigamente ora consideravel o numero dos individuos que de tal licença se muniam.

Explico este facto, que vem de longe, já por estarem os terrenos proprios para fiscoadores tomados em sua maioria pelos monstruosos lotes por companhia, já por ser consideravel o numero dos que se arrogam senhores do sólo.

Estou empenhado em favorecer o *garimpo*, que tanto impulsiona a industria, enriquecendo a região com novas descobertas. Não tenho poupado esforços para libertar o pobre *garimpeiro* do pesadissimo onus de 20 % sobre o bruto que paga a muitos pretensos possuidores de lotes e de terras.

Do ouvir as justas queixas destes homens do trabalho, cuja sorte foi tão compromettida pelas administrações passadas, que não souberam reservar-lhe um pedaço de terreno onde pudessem livremente trabalhar.

Diamantina, 16 de janeiro de 1907.

Cutão Gomes Jardim Junior, secretario, servindo de delegado.

# ANNEXO F

---

RELATORIO

DO

Engenheiro do Estado junto á Prefeitura de Poços de Caldas

*Exmo. sr. dr. Arthur Guimarães.*

Nomeado engenheiro do Estado pelo exmo. sr. dr. Francisco Antonio de Salles, a quem folgo de consignar sincero preito de gratidão, e designado por v. exc. para servir junto à Prefeitura deste lugar, venho desempenhar-me do dever de prestar contas da missão que me foi delegada.

Diz-me a consciencia não haver fugido à linha de meus deveres, mau grado os contratempos de saúde, habitualmente sensível às bruscas transições de clima e os embaraços creados pela inexistencia de verba especial para despesas de locomoção, forçadas pela topographia do local, pelas condições do solo e, mais que tudo, pela diversidade de pontos afastados, onde obras ou serviços existem que me cumpre superintender ou fiscalizar.

Duas são as funções que definem a natureza do cargo que aqui exerço: Engenheiro ao serviço da Prefeitura, conforme a designação de v. exc. e, como tal, addido a esta para tudo em que lhe aprouver utilizal-o, fiscal tecnico do governo junto à Companhia Thermal de Poços de Caldas, segundo o officio dessa Secretaria, de 22 de outubro findo.

#### **Serviço junto à Prefeitura**

Aqui chegando a 3 de junho do anno passado, interrompido, em meio de viagem, como v. exc. em tempo soube, por motivo de greve das Companhias Paulista e Mogyana, puz-me logo à disposição do exmo. sr. dr. Prefeito, nos termos da designação que trazia, para tudo em que julgasse s. exc. necessaria ou util minha collaboração.

Penso ser inutil estender-me minuciosamente sobre esta parte, não só porque trata-se de serviços de caracter meramente municipal, como porque constarão elles, de modo detalhado, do relatório que ao governo remetterá aquelle illustre funcionario.

Ao exmo. sr. dr. Prefeito aprouve honrar-me com sua confiança encarregando-me, em geral, de acompanhar as obras de mais relevancia e os serviços que, por sua natureza, exigiam a intervenção de um tecnico.

Entre os trabalhos de maior destaque, começo por citar os que se referem ao edificio do Matadouro.

Passou este por sensível reforma.

Foram calçados seu pateo externo, bem como dois curraes lateraes e o serviço completo, ali hoje existente, de agua e esgotos, feitos estes em manilhas de gres, de 6" de diametro, em extensão

recta de 160<sup>ms</sup>. e com o declive de 1/100 (um por cento), garante as mais commodas condições a operação de matança, cujos resíduos encontram assim meio facil e prompto de expedição.

A' Companhia Thermal deve a municipalidade a gentileza da oferta da canalização assente no serviço de esgotos acima alludido.

Edificaram-se no edificio do Mercado quatro amplos compartimentos, arrojados e independentes, cujo aluguel a negociantes lá estabelecidos já produz uma renda no valor approximado de 50/100 (cincoenta por cento) do capital nelles despendido.

Pensa a Prefeitura, a meu ver com razão, em ampliar-lhe as dimensões, quer para o effeito de lhe proporcionar mais lisongeira esthetica, quer para dotar o de maior área, proporcional á extensão dos negocios e prover o de novos commodos, similares aos construídos, que como estes, serão de prompto alugados, com real proveito para a população que, em grande parte, ahí se suppre, e vantajosa remuneração para os cofres da municipalidade.

Passou por necessarias modificações e por trabalho completo de limpeza a casa adquirida por particulares e entregue á Prefeitura para Albergue dos pobres.

Assentaram-se para mais de 2000<sup>ms</sup>. de meios fios e sargetas, a custa as ultimas da Prefeitura e por esta pagos os primeiros, por conta dos proprietarios, que construíram, demais, cerca de 1.200<sup>ms</sup>. de calçadas, contiguas aos predios.

Foram taes obras realizadas, em sua maior parte, na principal rua da Villa—rua Marquez do Paraná—que, por isso mesmo, já apresenta bem aprazível aspecto.

O ensaibramento, e abalamento, a que foi, demais, sujeita, modificados, num ou noutro ponto, para adaptal-a ao nivel das obras lateraes alludidas, permitem ainda commoda locomoção na rua que, em tempo de chuva, expede com presteza as aguas, sem maior perturbação do transito.

Foi construido um bociro de 20 metros de extensão em uma das ruas da villa, onde actualmente se procede ao serviço de aterro.

Ao aqui chegar, encontrei quasi ultimado o canal que, atacado sob as vistas de meu antecessor, deveria substituir por outro rectilíneo e regular, o correjo irregular e sinuoso, escoador final das aguas pluvias.

Em harmonia com a obra congenere, a cargo da Companhia Thermal, tive de proceder ao trabalho de alargamento do tal canal, que apresenta hoje a largura de 18 metros numa extensão de 2.400<sup>ms</sup>. (dois mil e quatrocentos metros).

Em tempo secco correm as aguas no pequeno leito central, restante das primitivas dimensões da obra, ao passo que, em epocha de grande chuva, galgam ellas as banquetas lateraes e se espraíam na vasta secção offerecida aos productos das enchentes, tanto mais quanto concorre para mais rapido escoamento o acrescimo de velocidade, pelo augmento do declive devido á rectificação alludida.

O total excavado, para construção o alargamento do canal, somma approximadamente 50.000<sup>m3</sup>. (cincoenta mil metros cubicos).

Por sobre esse canal e proximo ao edificio do Matadouro, lançou a Prefeitura uma ponte de madeira, não me tendo sido dada occasião de seguir-lhe a construção, que se me affigura, entretanto, solidida.

Tendo adquirido por baixo preço e contigua ao edificio do Matadouro, uma área de terreno de 14 alqueires, cuja planta foi em tempo levantada por meu antecessor, resolveu a Prefeitura, separada a

parte julgada conveniente ás necessidades desse proprio municipal, retalhar o restante em lotes, destinados a venda, com 1.200<sup>m2</sup> (mil e duzentos metros quadrados) de superficie.

Tendo projectado tal divisão, acabo de terminar os trabalhos de demarcação de 120 lotes, restando ainda por demarcar approximativamente um terço da área total.

Medem os lotes 30<sup>m</sup> × 40<sup>m</sup> (trinta por quarenta metros), agrupados em quarteirões de oito, separados por arruamentos de 13<sup>ms</sup>. (trezo) de largura, arruamentos que se cruzam normalmente e se succedem, pois, de 120<sup>ms</sup>. em 120<sup>ms</sup>. num sentido e de 80<sup>ms</sup>. em 80<sup>ms</sup>. no outro.

A' razão de 130\$000 (cento e trinta mil réis), cada um, têm sido taes lotes objecto de animadora procura.

Havendo descripto em ligeiros traços os serviços principaes executados ou concluidos, após minha chegada a esta villa, deixo de me referir aos demais, por caber melhor tal enumeração no relatório que ao Governo do Estado dirigirá, com as necessarias minudencias, o digno sr. dr. Prefeito.

Por elle verá v. exc. o que por este já poderá prever: a Prefeitura, nos serviços que lhe competem e dentro dos limites de seus recursos, ha feito o possivel para dotar a localidade de melhoramentos reaes que, alliados aos que o contracto de 21 de abril de 1906, deixa a cargo da Companhia Thermal de Poços de Caldas, deixam entrever, dentro em breve, sensível e benéfica transformação da villa.

Não obstante embaraçado pelos elementos perturbadores referidos no inicio deste, não me accusa a consciencia de me haver esquivado a quaesquer trabalhos de que tivesse sido incumbido.

Uma ou outra lacuna, nelles porventura existente, deverá ser levada, não á conta de negligência ou descaso pelo serviço publico, mas de qualquer deficiencia que nem sempre o esforço pôde supprir.

Ao exmo. sr. dr. Prefeito meus votos de reconhecimento pelas provas de attenção com que sempre me distinguui.

### Fiscalização da Companhia Thermal de Poços de Caldas

Pelo contracto firmado a 21 de abril do anno proximo passado, obrigou-se o dr. Alvaro de Menezes ou a companhia que organizasse, portanto a Companhia Thermal de Poços de Caldas, a:

- a) Construção de um grande hotel contendo o estabelecimento balneario;
- b) Construção de um theatro e de um cassino;
- c) Macadamização da Praça Senador Godoy, da avenida e ruas que a ella vão ter, numa extensão minima de quinhentos metros, cada uma;
- d) Arborização da citada praça, construção de um parque e de uma grande avenida em direcção á Estação da Estrada do Ferro Mogyana;
- e) Canalização d'agua, garantido o fornecimento minimo de 200 litros per capite e por 24 horas e rede de exgotos com tratamento bacteriano, para o respectivo effluente, serviços extensivos a toda a area urbana;
- f) Rectificação e canalização dos ribeirões de Caldas e da Serra.

Taes serviços se devem reger, segundo a clausula 3.<sup>a</sup>, pelas plantas e pelos projectos apresentados ao Governo do Estado pelo arrendatario em abril de 1905 e approvados pelo Dec. n. 1.875, de 31 de janeiro de 1906, sendo os projectos de canalização d'agua, rêde de exgottos e canalização dos ribeirões dependentes de approvação do Prefeito.

Devem os trabalhos pela clausula 4.<sup>a</sup> estar concluidos dentro do prazo de 24 (vinte e quatro mezes), salvo caso de força maior provado e á excepção constante da clausula 5.<sup>a</sup> que permite ser adiada, para o quarto anno do contracto, a construcção do theatro e de uma metade do hotel e estabelecimento balneario, theatro e hotel que deverão estar concluidos até 31 de dezembro de 1910.

Junto a este o relatorio enviado a mim pelo actual superintendente da Companhia Thermal de Poços de Caldas, concernente aos trabalhos executados durante o anno findo e dos quaes passo a me occupar.

### Rêde de exgottos

Como consta do relatorio do sr. superintendente da Companhia Thermal de Poços de Caldas, tiveram inicio em fins de abril os serviços correspondentes a esta natureza de trabalhos.

Sem duvidar, mas sem poder confirmar essa allegação, ausente, como ainda me achava, encontrei, entretanto, a 3 de junho, quando aqui cheguei, em plena, embora lenta, execução, os alludidos trabalhos.

Ao exmo. sr. dr. Prefeito que me incumbira de, em seu nome, fiscalizal-os, tive então occasião de fazer notar a inconveniencia de não haver a Companhia Thermal apresentado previamente o respectivo projecto, bem como o do serviço de canalização d'agua que começara com as fundações da represa.

Vendo que a companhia, contra as previsões do digno sr. dr. Prefeito, delles não havia feito entrega durante todo o correr do referido mez e medindo bem, não só a irregularidade, mas os prejuizos que á propria companhia disse poderia resultar, resolvi ao mesmo dirigir o officio, cuja cópia reproduzo:

« Exmo. sr. dr. Prefeito.— Confirmando o que tive occasião de referir a v. exc., logo após minha chegada a esta villa, torna-se de absoluta e inadiavel necessidade a apresentação, por parte da Companhia Thermal de Poços de Caldas, dos projectos de exgottos e de distribuição de aguas, trabalhos a que já deu inicio e que lhe cumpre executar.

São obras essas que interessam de perto ao conforto e a hygiene da população.

A bem desses interesses e na observancia dos deveres do meu cargo, caber-mo-á a analyse esculpulosa do conjuncto e de cada uma das peças desses projectos, o que, é claro, demanda trabalho e tempo.

Atacadas as obras, antes de approvadas por esta Prefeitura, crêa-se a possibilidade de impugnação de serviços já realizados que de qualquer modo falseiem o objectivo a que se destinem ou contrariem as exigencias praticas da execução.

A attenção que tenho prestado ás obras, sem guia mais que a observação inaterial do que se vao fazendo, dellas me dá apenas uma idéa superficial e vaga.

Facilitará em geral, apenas, a verificação posterior das indicações dos projectos nas partes referentes a obras já terminadas.

São estas as considerações que julgo dever submeter ao elevado criterio de v. exc., que resolverá como melhor entender consultar aos interesses da localidade.

Saude e fraternidade.

Villa de Poços de Caldas, 3 de julho de 1906.— *Clorindo Burnier Pessoa de Mello*, engenheiro do Estado junto a esta Prefeitura. »

Deante da requisição que lhe fez a digna Prefeitura, requisição calcada nas considerações constantes do officio acima, á mesma dirigiu-se o findo superintendente da companhia com plantas, aliás incompletas, dos alludidos serviços e ligeiras notas que quasi sómente reeditavam os elementos consagrados nas plantas.

Não me era possível encerrar taes peças, sinão como um esboço de projectos ainda a elaborar e, como esboço, passivel de toda a sorte de correções.

Assim é que da planta referente a exgottos constavam declividades aquem do minimo admittido para o typo do collector correspondente.

Sabe v. exc. que a questão de exgottos, restricta ao problema do calculo da canalização, se resume no jogo do systema constituido pelas equações a b.

$$a) Q = S \times u$$

$$b) \sqrt{\frac{RI}{4}} = bu$$

onde S é a secção de vasão

Q é a vasão do collector em metros cubicos

D o diametro do mesmo em metros

U a velocidade media d'agua em metros por segundo

R o raio hydraulico (quociente da area molhada pelo perimetro molhado)

I a declividade do collector

B coefficiente variavel com a natureza das paredes do collector.

Na hypothese de exgottos circulares, trabalhando a meia secção, como é o caso,

$$R = \frac{n D^2}{8} \div \frac{n D}{2} = \frac{D}{4} \text{ e as equações se tornam}$$

$$a) Q = n \frac{D^2}{8} u$$

$$b) \sqrt{\frac{D I}{4}} = b u$$

A primeira é a equação de vasão, a segunda a do escoamento d'agua em canaes.

Si, theoricamente, conhecida a vasão Q, qualquer que seja I, obtêm-se das equações valores correspondentes para D e U, não o é

assim na pratica, pois, em vista da sedimentação possível, não podo a velocidade U baixar aquem de preciso limite, variavel com o typo do collector considerado.

Para cada typo de collector, definido pelo diametro D, ha um minimo para U e, portanto, pela equação B, um minimo para I.

Para o calculo, conhecida a vasão Q, si se pode dispor da declividade, adoptar-se-á para I um valor tal que resulte para D, pelas equações ou mais praticamente pelas tabellas geralmente conhecidas, valor compativel com a declividade.

Si, o que é commum, a declividade é imposta, fixo I, procura-se adoptar valor compativel de D tal que a vasão, calculada pelas equações ou indicada pelas tabellas, comporte o escoamento Q do collector considerado.

A escassez do declive conduz commummente á adopção de conductos de diametro superior ao que se adapta á contribuição.— (Saturino de Brito).

Posta á parte a lacuna apresentada, não constam das notas informações sobre as vasões proprias a cada trecho, não sendo, pois, possível juizo seguro sobre a rede projectada.

Era um simples esboço que deveria o finado superintendente modificar ou corrigir de accordo com as conclusões do trabalho de revisão a que o houvesse submettido.

Precisando-lhe os pontos de que me não era permitido prescindir, procurei, por esse meio, garantir ao trabalho que de futuro apresentasse solidos elementos de exame.

Ao mesmo superintendente tive occasião de fazer reparos sobre o assentamento da canalização, durante o periodo em que se achava ausente, isto é, durante o correr de junho, o mesmo repetindo ao dr. Antero de Magalhães que, como sabeis, substituiu por mezes aquelle engenheiro na superintendencia da Companhia Thermal.

No lapso decorrido de 3 de julho á data do fallecimento, nesse mesmo mez, do citado profissional, os trabalhos de exame, a que me submetti, dos projectos a que me tenho referido, me inhibiram de seguir com a devida assiduidade a execução material das obras, então em andamento notavel, turmas diversas em varios pontos, de modo a que sobre ella não me posso pronunciar de modo seguro.

Na falta, até o presente, do necessario projecto, não tem a Prefeitura conhecimento official do que a Companhia ha feito em materia de exgottos e que consta do relatorio do actual superintendente da Companhia.

Tendo fallecido o digno engenheiro, sob cujas vistas iniciaram-se os serviços, e que, no curto convivio que com o mesmo entretive, pareceu-me espirito nobre, despido das vaidades que só aos mediocres realçam, resolvi enviar ao exmo. sr. dr. Prefeito, como complemento ao que verbalmente já lhe havia exposto, novo officio, cuja cópia transcrevo:

Exmo. sr. dr. Prefeito de Poços de Caldas.— Attendendo ao officio de v. exc. o na conformidade das considerações que a v. exc. tive occasião de expender em data de 3 do corrente, remetteu a esta Prefeitura o digno e extinto superintendente da Companhia Thermal de Poços de Caldas um esboço dos «projectos de aguas e exgottos» que estava devidamente preparando para ulterior entrega.

Tive oportunidade, então, de lembrar áquello finado engenheiro os pontos principaes sobre que deveria versar o Memorial que o

mesmo teria de confeccionar para exame desta Repartição. Tornando-se tardia a remessa de tal trabalho e tendo-se dado o lamentavel facto do fallecimento do illustre superintendente da Companhia, venho lembrar a v. exc. a conveniencia de insistir junto á Directoria da Empresa, pela remessa do tal trabalho. O exame a que terei de proceder é, por sua natureza, trabalhoso, demanda tempo e qualquer adiamento traz inconvenientes e é prejudicial á propria Empresa.

Poços de Caldas, 27 de julho de 1906.— Olorindo Burnier Pessoa de Mello. »

## Canalização d'agua

Como se vê do relatorio do superintendente da Companhia Thermal de Poços de Caldas, cingiu-se á construcção da represa o que, com relação a esta categoria de serviços, fez a Companhia no decurso do anno findo.

Junto o resultado das indagações a que procedi sobre a estabilidade da obra, segundo as dimensões extrahidas da planta e do corte apresentados, partes integrantes do projecto que, como o do exgottos, se verá dentro em pouco, foi sujeito á nova consideração do 1.º superintendente da companhia, não tendo até hoje sido entregue o trabalho ao necessario juizo da Prefeitura.

Sobre o merito da construcção, sob o ponto de vista das funções que porventura se lhe attribua, reservo-me para falar, uma vez de posse de definitivo projecto de aguas a que a mesma se prende o sem o qual não se a poderá conceber nem dolla ajunizar.

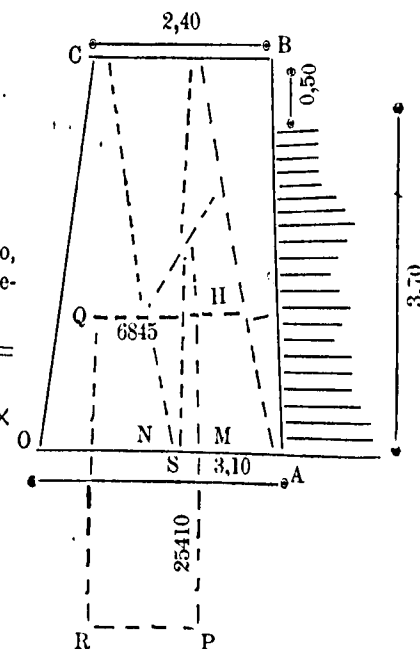
## ESTABILIDADE DA REPRESA

Das dimensões figurads ao lado, conclue-se, para o macisso de um metro de extensão,

$$\text{Empuxo, d'agua } Q = \frac{100.3.70^2}{2} = 6,845$$

$$\text{Peso do macisso } P = 2200.4.20 \times \frac{3.10 + 2.40}{2} = 25,410$$

$$\text{donde } \frac{Q}{P} = \frac{6845}{25410} = 0,27$$



Para mais rigor calculámos a distancia a O do ponto N de applicação da resultante R.

$$ON = MO - MN$$

Chamando a a dimensão da face inferior  
e b » » » » superior

$$MO = \frac{a}{2} + \frac{1}{6} \frac{(a+2b)(a-b)}{a+b} \text{ (Distributions d'eau) Dariés pg. 317}$$

$$MN = 0,27 \text{ MH} = 0,27 \frac{3,70}{3}$$

Virá assim:

$$MO = \frac{3,10}{2} + \frac{1}{6} \frac{(3,10+4,80)(3,10-2,40)}{3,10+2,40}$$

$$MO = 1,55 + \frac{1}{6} \frac{7,90 \times 0,70}{5,50} = 1,55 + \frac{5,530}{33} = 1,718$$

$$MN = 0,27 \times \frac{3,70}{3} = 0,09 \times 3,70 = 0,333$$

Assim  $NO = MO - MN = 1,718 - 0,333 = 1,385$   
A resultante das forças passa, pois, pelo terço medio.  
Calculemos a pressão maxima sobre a base do muro—

$$\text{Chamando-a } p \quad p = \frac{P}{a} (1+3n) \quad e \quad n = \frac{SN}{SO}$$

$$\text{Como } n = \frac{SN}{SO} = \frac{SO - ON}{SO} = \frac{1,550 - 1,385}{1,550} = \frac{0,165}{1,550}$$

$$p = \frac{25410}{3,10} \left( 1 + 3 \times \frac{0,165}{1,550} \right) = \frac{25410}{3,10} \times \left( 1 + \frac{0,495}{1,550} \right)$$

$$p = \frac{25410}{3,10} + \frac{2,045}{1,550} = \frac{51963,450}{4,805} = 10814$$

A pressão maxima por centimetro quadrado será, pois, 1,0814.

Resumindo  $\frac{Q}{P} = 0,27$  (inferior a 0,75), a resultante passa pelo terço medio, a pressão maxima sobre a base e' 1,0814 menor que 5 k.  
São perfectas, pois, as condições de estabilidade.

O projecto de distribuição de aguas a que já alludi, na parte referente á canalização, consistia na planta da rede, contendo os calibres dos canos projectados com indicação incompleta das altitudes dos pontos de cruzamento.

As notas que o acompanhavam pouco adeantavam além do que se colhia da propria planta.

Não me eram dados elementos para juizo da rede.

De facto, sabe v. exc. que a questão de aguas, restricta, como o fizemos para esgotos, ao calculo dos conductos, se resume em critério jco do systema das equações a b

$$\begin{aligned} a) & Q = n R^2 u \\ b) & R J = b, u^2 \end{aligned}$$

onde

R é o raio do conducto em metros  
u a velocidade d'agua em metros por segundo

Q a vasão do conducto em metros cubicos  
J a perda de carga por metro corrente em metros  
b coefficiente dependente de R.

A primeira equação exprime que a vasão Q é o producto da secção pela velocidade media, a segunda define o movimento d'agua nos tubos, segundo a formula de Darcy.

Dados então a vasão Q de um conducto e a perda *possivel* de carga por metro J, dão as equações ou antes tabellas conhecidas os valores correspondentes de D e de U.

Conhecidas na *verificação* de uma rede a vasão Q e o diametro do conducto D, obter-se-ão pelo mesmo processo os valores adquiridos então por U e J.

Tudo se reduzirá a verificar si será ou não accetavel a velocidade e si o algarismo achado para a perda de carga, attento o desenvolvimento do trecho, corresponderá a um nivel piezometrico a juizante, admissivel á vista da altitude do logar.

Não informava o projecto das vasões proprias aos conductos, não sendo por isso mesmo *possivel* ajuizar da rede.

Entretanto, fiz desde logo notar ao digno superintendente figurarem na canalização calibres, taes como 1" e 3/4", aquem do minimo (0,04), limite abaixo do qual não é dado descer em bem elaborado plano de distribuição.

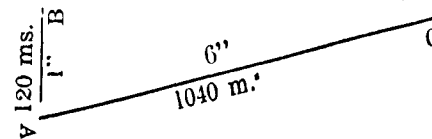
Alludia, demais, o projecto a um fornecimento diario de dois milhões de litros, que se me afigurava exagerado, o que medição pouco após effectuada o confirmou.

Supposto esse *supprimento*, que corresponde a 23, <sup>litros</sup>2 por segundo, deveria a rede, para condições de segurança, ser calculada para vasão por segundo nunca inferior a 46,4.

Dos termos do projecto, deprehendia-se, entretanto, querer-se o *supprimento* distribuido uniformemente por 16 horas, o que equivale a tomar-se para o calculo a base de vez e meia a vasão media de 24 horas, digamos 35" por segundo.

Sem entrar em mais considerações sobre este preliminar importantissimo, do criterio a adoptar-se para o caso, veremos que, adoptada a hypothese figurada, não poderia a rede projectada satisfazer cabalmente aos fins a que se destinava.

De facto figurado o croquis junto, sendo C A o cano adductor, na extensão total de 1040<sup>ms</sup>, originario da represa, A B um ramal secundario que vae ter ao ponto B, adoptadas para o calculo as formulas de Darcy que,



sendo, a nossa ver, *em these*, as mais rigorosas, eram, para o caso, forçadas, tratando-se, como o fazia ver o projecto, de uma distribuição sem reservatorio especial, teremos :



| Desig. do trecho | Vasão   | Veloc. | P. carga por metro | Perda decarga total | Nivel prezom. a mont. | Niv. prezom. a juzante | Altitude do logar |
|------------------|---------|--------|--------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|
| Trecho C.A. .... | 35 lit. | 1,99   | 0,064              | 66,56               | 1295                  | 1228,44                | 1215,158          |

Como se vê, o nivel prezometrico é em A de 1228,44 e a pressão é ali egual a 1228,44—1215,158=0013,282 (treze metros duzentos e oitenta e dois milímetros).

Embora sem informações sobre o consumo no trecho A B, pode-se ver, entretanto, que será de metros a perda total de carga ao mesmo relativa, tratando-se de uma extensão de 120 metros e de cano de 1".

Será, pois, em B o nivel prezometrico inferior ao algarismo 1227,834, que mede a altitude desse ponto, que não será, pois, alimentado.

Fiz sciento ao digno superintendente das objecções enumeradas, que logo me permitiu a inspecção do projecto, dellas tendo sido sabedor o dr. Anthero de Magalhães que, como sabeis, o succedeu por varios mozes na superintendencia da companhia.

Como para esgotos, tive occasião de lhe precisar os elementos de que não poderia eu prescindir em novo trabalho que, com os dados requeridos todos os demais inherentes ao assumpto, fosse apresentado á apreciação e exame da Prefeitura.

Até a presente data ainda não se tornou effectiva tal apresentação, apesar dos officios já transcriptos.

### Construção do Cassino

Foi esta a construção que me foi dado acompanhar após o regimen creado pelo officio dessa Secretaria, de 22 de outubro findo, em que se me incumbia da fiscalização technica da companhia, por parte do governo, nos termos da clausula 25 do contracto de 21 de abril de 1906.

Até então, sem a delegação expressa das attribuições que a citada clausula confere de um modo generico aos engenheiros do Estado, não me era licito agir neste, como nos demais serviços affectos á companhia, sinão como delegado da Prefeitura, a cuja deliberação submetti, como já se viu, devidamente fundamentados, os factos que julguei carecedores de sua attenção.

Não tive occasião de acompanhar o reconhecimento, a que a companhia procedeu, da natureza do solo de fundação da obra, fundações, cuja execução coincidiu com a data do minha chegada, seguida de enfermidade que por dias me prendeu ao leito.

Consta-me, e devo crer, que a companhia procedeu nesse ponto com o maior escriptulo, attento o interesse que, mais que a ninguem, lhe aproveita, de inatacavel solidez na construção.

Acompanhando os trabalhos que marchavam com regularidade, embora de modo lento, na qualidade de seu fiscal directo, como o havia outrora feito como delegado, apenas, da Prefeitura, vi-me forçado a reclamar, sendo attendido, contra o emprego do areia que reputei impropria, como consta de officio, por mim enviado ao digno superintendente da companhia em data de 17 de dezembro findo.

Em dias de janeiro proximo passado paralyzaram-se os serviços da construção a que me refiro, conforme tive occasião de notificar a essa Secretaria a 7 do mez proximo passado.

Em officio que acabo de receber, informa-me o actual superintendente da companhia effectuar-se dentro em breve a reencetação das obras, que diz terem sido suspensas, em virtude de cooparticipação do ex-mestre das mesmas nas arruaças aqui havidas em 26 de dezembro findo, razão por que foi demittido.

Confirmando a demissão do alludido funcionario, não me parece razoavel attribuir a esse facto isolado a cessação dos trabalhos por mais de mez. prazo largamente sufficiente para se lhe arranjar substituto, tanto mais quanto persiste a circumstancia da greve, alludida em minha anterior communicação.

Termino o que com franqueza tinha a dizer sobre os trabalhos executados durante o anno findo pela Companhia, cuja actividade está neste momento circumscripita á canalização das aguas da fonte 15 de Novembro, para exploração commercial das mesmas.

A parte referente á canalização dos ribeirões e á fossa anaerobia se acha descripta no relatorio annexo do sr. superintendente da Companhia.

Concluo pedindo a v. exc. relevar-me a demora deste trabalho, devida, não só a affazeres pesados em serviço da Prefeitura, como a não me ter chegado, ha mais tempo, ás mãos, a exposição que se segue, firmada pelo actual chefe da Companhia Thermal do Poços de Caldas.

Poços de Caldas, 6 de fevereiro de 1907.

Clorindo Burnier Pessoa de Mello, engenheiro do Estado ao serviço desta Prefeitura.

### Relatorio dos serviços executados pela Companhia Thermal de Poços de Caldas, durante o anno de 1906

Os serviços de saneamento e embellezamento da pitoresca e futura villa do Poços de Caldas, que estão sendo executados pela Companhia Thermal, tiveram o seu inicio em abril de 1906, sendo simultaneamente atacados, a rede de esgotos, represa d'agua potavel, canal para a rectificação dos ribeirões da Serra e do Caldas, construção do Cassino, da fossa anaerobia e instalação da rede telephonica.

A marcha dada a cada um dos trabalhos que vimos de enumerar foi a seguinte:

REDE DE ESGOTOS.— Foi para este serviço que a Companhia convergiu a mór parte de seus esforços, restando apenas para a sua completa terminação a construção de alguns pequenos trechos de collectores secundários.

Durante o anno construiu a Companhia o collector principal em manilhas de grés vidrado, secção circular de 15" de diametro, em uma extensão de 820,<sup>m</sup>00, 850,<sup>m</sup>00 de collectores de 12", 1.210,<sup>m</sup>00 de collectores de 9" e 3.050,<sup>m</sup>00 de collectores de 6" bem como 42 poças de visita, para ventilação da rede.

REPRESA.— Tiveram o seu inicio e terminação, no anno que vem do findar, a construção da represa de agua potavel e caixas de distribuição e de arcia collocadas á montante da mesma; a confortável casa edificada para a moradia do guarda, com amplas acomodações para familia e trabalhos de embelezamento, como arborisação, jardins, caramanchões etc., constituindo assim o ponto de recreio mais aprazível e procurado pelos banhistas e habitantes da villa, attendendo não só ás bellas obras lá executadas ao lado do pittoresco do lugar, como também a magnifica estrada que conduz ao local, delineada e construida pela Companhia, em uma extensão de cerca de 1.200,<sup>m</sup>00.

CANAL.— O canal para a rectificação dos ribeirões da Serra e do Caldas, reunindo-os em um só leito, foi também atacado em sua construção durante o anno, achando-se quasi terminado em uma extensão de cerca de 500,<sup>m</sup>00, effectuando-se um movimento de terra de 17.500,<sup>m</sup>360 e levantando-se muralhas de alvenaria de pedra para protecção das paredes nas curvas em um volume de 450,<sup>m</sup>300.

Esse serviço, que terá por complemento o grande canal projectado pela operosa e incançavel Prefeitura, rectificando o ribeirão em cerca de 2.500,<sup>m</sup>00 de extensão até sua confluencia com o rio das Antas, offerecendo maior secção de vasão e consequentemente mais rapido e prompto escoamento — canal esse abortido em quasi sua total extensão — já têm prestado á villa reaes e inestimaveis serviços, pois vieram resolver o problema do enxugo do solo, evitando as continuas inundações em épocas de aguas, que tanto alarmavam os banhistas e moradores da villa, concorrendo de um modo consideravel para o seu descredito.

CASSINO.— Foi esta a construção atacada com bastante energia e apesar de suas vastas e amplas proporções, e mais ainda as suas colossaes fundações inevitaveis, attenta a natureza do terreno em que se acha collocado, conseguimos encerrar o anno deixando-o respaldado a altura do embasamento, apto a receber o primeiro vigamento.

FOSSA ANAEROBIA.— Atacou-se também durante o anno a construção da fossa anaerobia destinada ao tratamento do efluente dos esgotos, achando-se quasi terminada a sua excavação.

REDE TELEPHONICA.— Foram estendidas durante o anno as linhas telephonicas urbanas, contando a Companhia no momento actual 13 appparelhos collocados, funcionando todos com a maxima regularidade. A instalação da rede foi presidida do maximo escrupulo, sendo todos os postes do trilhos com a altura minima de 7,<sup>m</sup>00 e vão medio de 60,<sup>m</sup>00. Presentemente a extensão total da rede é de 7.500,<sup>m</sup>00.

Além desses grandes serviços que vimos de expor, fez mais a Companhia, durante o anno findo de 1906, os seguintes trabalhos:

Rectificou e ampliou o cadastro, levantou o perfil de cada uma de suas ruas e praças, nivelou com aterro as ruas da Estação, Itoró, das Junqueiras e Praça Senador Godoy; construiu quatro pontes

provisorias na mesma praça, dotou o hotel com perfeito e completo serviço de agua, esgotos e instalação electrica, reformou-o internamente, augmentou seu mobiliario, etc., etc.

A Companhia deu também, durante o anno, começo á exploração, pondo á venda em garrafas, a magnifica e salutar *Agua de Caldas*, da fonte 15 de Novembro, descoberta pelo exmo. sr. dr. prefeito Juscelino Barbosa, em a tarde daquello dia, no anno de 1905.

Essa agua tem encontrado a melhor e mais franca accoitação nos mercados de Minas, S. Paulo e Rio de Janeiro, onde tem sido empregada, sempre com excellentes resultados, devido ás suas qualidades alcalinas superiores ás de qualquer outra agua congenere do Brasil.

Afim de facilitar o seu engarrafamento e facil transporte na estrada de ferro, está a Companhia construindo um aqueducto em manilhas de grés vidrado, com uma extensão de 1.315,<sup>m</sup>00, que partindo de sua nascente conduzirá a agua ao estabelecimento de engarrafar, situado á Praça da Colombia.

Esse serviço prosegue com actividade, tendo no momento 440,<sup>m</sup>00 de manilhas assentos.

Por esta nossa rapida e modesta exposição poderá v. s. ajunizar da marcha que tiveram os trabalhos e volume total de serviços executados durante o anno findo, que, não obstante formarem um consideravel bloco, todavia ainda estão aquem do nosso desejo tão perturbado pela notoria escassez de material de construção e abundantes e continuas chuvas.

Poços de Caldas, 31 de janeiro de 1907. — *Alvaro Cardoso*, <sup>1</sup>superintendente interino.

# ANNEXO G

---

RELATORIO

DA

Empresa Caxambú, Lambary e Cambuquira, referente ao 2.º  
semestre de 1906

*Sr. Sr. Inspector de Industria, Minas e  
Colonização*

Levando ao conhecimento do governo do Estado o movimento que a Empresa imprimiu aos negocios de sua exploração, não podemos deixar de pôr em relevo os reclamos, que as suas estações exigem para que, dotadas de modalidades therapeuticas, possam se desenvolver chamando nas épocas proprias a concorrência de veranistas e doentes que as devem procurar.

Não ha problema, que se imponha mais á consideração do poder publico do que o de velar pela saúde das populações e da hygieno em geral, porque uma sociedade bem organizada precisa ser physicamente forte, e todos os elementos que se congregarem para esse desideratum não devem ser esquecidos pelos que assumem a responsabilidade de dirigir os negocios publicos.

Da mesma forma que um grande numero de molestias chronicas repousa no emprego razoavel de agentes exclusivamente hygienicos, como sejam o regimen alimentar, o exercicio muscular e a morada em clima apropriado e em determinada altitude ; outros, devem ser addicionados e applicados como agentes physicos e directos no tratamento de grande quantidade de molestias, e esses agentes em faco da medicina moderna são numerosos.

Já não é assumpto de controversia a influencia que taes agentes exercem e o papel importante que representam, mormente em se tratando como combatentes das molestias chronicas do fundo constituido por algumas das tres diatheses de que póde a economia humana ser preza : a *escrofulosa*, o *arthritis* e o *herpetismo*.

Em qualquer estancia balnearia, desde os alimentos usados nas diferentes molestias, como na medida em que o devam ser, até a utilização dos elementos, que, postos em acção, concorrem para a cura, devem existir para taes effeitos installações, que concretizem de uma maneira pratica um conjuncto de medidas, sem o que não poderão se tratar os que procuram as nossas aguas.

Levados por essas considerações de ordem publica e do interesse colectivo, a Empresa sujeitou ao estudo do governo o plano, que lhe pareceu adaptavel ás condições e á riqueza das aguas que explora.

Bem sabe a Empresa que, maduramente estudando o, o governo em occasião opportuna não lhe regateará o seu apoio.

Abandonado o empirismo em que tem vivido, surgirá então uma exploração intelligente e util não só aos interesses do Estado, como aos das povoações onde se acham as fontes situadas. e sobrelevando-

se a todos elles o do doente, que, ao procurar as estancias hydro-mineraes, encontrará numa organização technica o preparo suggestivo para a sua cura.

Não ha menor duvida que a agua ingerida desempenha um importantissimo papel na cura thermal: mas, na maioria dos casos, a sua inefficacia será constatada em falta dos agentes auxiliares, que a propria natureza em estados morbidos reclama, como revulsivos ás vezes e como medidas de compensação em outros casos.

O regimen alimentar, por exemplo, como se opera nas nossas estações, não pôde deixar de ser prejudicial á cura, porque não se comprehende que um doente, pelo facto de ver regularizada a sua innervação gastrica, não queira se subordinar á dieta, á uniformidade das refeições, ás peias culinarias e á prohibição de condimentos, factores que chamaremos compensativos, por serem de equilibrio.

Como rectificar a digestão, si os seus actos não se operam em silencio physiologico? Sem o necessario regimen não se extinguem a affrontação depois da digestão, a flatulencia, a regurgitação e nem se opera a remissão da gastralgia: quando no uso das aguas, os casos de simples gastrotonia e de dyspepsias leves são curaveis com a simples adopção do regimen alimentar.

Quem tiver atravessado uma estação balnear, em qualquer das nossas estancias hydro-mineraes, terá visto que as observações apontadas são justas.

O uso interno das aguas é feito pela manhã, das 6 ás 8 horas, a primeira refeição é em geral servida antes que a agua tenha produzido o effeito desejado, e pouco depois, ás 9 1/2 ou 10 horas, a segunda refeição, tão copiosa e abundante que esta só seria bastante para determinar qualquer molestia, mormente tomada em intervallo tão limitado logo depois da agua da manhã e a primeira refeição, que já é um primeiro almoço excessivamente substancial.

Os intestinos são em regra fortemente trabalhados pela cura das aguas, mas, si o regi en alimentar não se impuzer como auxiliar no tratamento das molestias, as perturbações provocadas por sua irregularidade reflectirão prejudicialmente na marcha da cura.

Raro aquelle que durante a estação mantem a regularidade do ventre, mesmo porque a maior parte dos doentes são hepaticos e dyspepticos, que não andam em boa conta com a evacuação.

Não só estes, mas os sujeitos a certa regularidade quotidiana, também se desarranjam.

Não obstante, esta reacção intestinal é extremamente variavel, porque si naquelles casos a soltura pôde chegar a impertinencia, em outros a defecação é muitas vezes difficil, phenomenos que se podem operar até no mesmo individuo, passando de um para outro periodo, na mesma estação de cura, ou passando de uma para outra.

Estas alternativas não têm uma relação fixa com a dose da agua; muitas vezes subindo a dose, produz-se a evacuação, que em outros casos se nega com a elevação posologica.

As melhoras e a cura não são simples função da purga, como é crença geral, porque, nos casos em que a prisão sobrevem de continuo, nem por isso o doente deixa de ganhar com a cura das aguas.

E' corrente nas nossas estações de aguas perguntar se ao doente pelo seu peso, e quantos kilos vae elle ganhando na cura que está fazendo: nas estações de aguas na Eur pa, o caso é na mór parte das vezes o opposto.

Com os accidentes das vias digestivas e emunctorias operam-se reduções na nutrição, os adipos derretem-se, a quebra de gordura é visivel e accusavel pela balança, variando de 1 a 6 kilos, com a me-

dia de 2 kilos durante o periodo da cura; e, em casos rarissimos, a balança accusa em favor do doente até meio kilo; estes são os pobres do reservas debilitantes, que se alliviam rapido da molestia, acabando com uma assimillação insufficiente.

A noção do peso precisa ser corrigida com a do volume.

Quando o doente se sente mais magro em regra, é porque houve a reabsorpção graxa, em proveito dos outros tecidos—que lucraram com a acção therapeutica das aguas.

São os casos em que a hypotrophia incide sobre a adipose, deixando os tecidos entregues á normalidade de sua nutrição, até ali compromettida.

Casos ha que o augmento de peso deve ser uma consequencia na cura das aguas, mas estes em menor numero em relação aos primeiros, e reduzem-se aos casos de assimillação deficiente, por doenças curaveis pelas aguas,—as dyspepsias graves, colicas hepaticas violentas, anemia palustre, etc.

Depois de uma cura hydro-mineral, a respiração desafoga-se, o exercicio facilita-se e a circulação regularisa-se.

Uma sensação persistente de bem estar conquista os hypocondriacos e biliosos para a satisfação e o bom humor; amenizam-se os tristonhos e os irritaveis.

Ha uma mudança psychica patente, e toda a vida vegetativa entra em mais activa faina.

Não se pode attribuir ás aguas isoladamente os resultados de curas obtidas nas estancias hydro-mineraes, porque na escala dos estados morbidos ha também a gradação therapeutica e os methodos da medicina experimental.

A adaptação curativa não é identica e nem o podia ser, uma vez que o retardamento nutritivo, como diz Bouchard, se manifesta e avulta em modalidades biochimicas diversas e escolhe para lesão funcional ou anatomica sédes differentes, medindo por observação accumulada o effeito medicador na serie de molestias.

Diz o professor allemão Leichenstern, que quando se reconheça que são deficientes os dados actuaes para edificar qualquer theoria satisfactoria sobre o modo de operar das curas das aguas, uma cousa é incontestavel, e esta é que as curas hydro-mineraes são efficazes em varias affecções e constituem uma medicação das mais indispensaveis em therapeutica, sendo esse facto pela observação e experiencia dos medicos o fundamento da hydriatria.

Si a simples cura das aguas modifica os phenomenos da natureza doentia, ha a discriminar si esse processo curativo cresce de efficacia para alguns dos termos morbidos, e si, mesclando-se com influencias locais e particulares, assume characteristics physiologicas que nos dão o segredo dessa aptidão therapeutica.

Certo que sim, mesmo porque nas indicações hydro-mineraes a medicação se opera actuando sobre o organismo em geral e sobre os órgãos em particular; ora, os agentes auxiliares de que acima falamos podem ser favoraveis e exigir em certos casos, como prejudicial, sua applicação em determinadas condições, e só a mão da experiencia clinica os poderá aconselhar com oportunidade.

A importancia, aliás incontestavel, conferida ás aguas, não é bastante para a obtenção da cura das molestias, mesmo naquellas em que a sua acção se faz directa, si não viorem em seu auxilio elementos physicos, que as auxiliem ou para a apressarem, ou para determinarem a daquellas, que sem elles não se obterá.

Si o clima, a mudança do meio e o exercicio corporal foram sempre indicados como factores therapeuticos, não seremos exigentes

procurando adaptar ás nossas estancias balnearias os demais processos da technica hydiatica, hoje tão vulgarizados em quasi todas as estancias balnearias da velha Europa.

Eis o que Brann, illustre medico allemão, marca como escopo da villegiatura: «Procurar ao doente um funcionamento de seu cerebro differente da actividade habitual desse orgão. Quem desconhece os felizes effeitos do somno, a emancipar-nos da uniformidade da vida anterior e sobretudo a libertar-nos de tyrannias perniciosas? Quem não sabe que as paixões depressivas tolhem a boa nutrição, tanto quanto a alegria a estimula? Rompe-se o circulo vicioso de normas nocivas de vida; uns repousam da extenuante fadiga cerebral e physica dos trabalhos da lucta social; outros cessam com prazeres funestos, excessos mundanaes, e intemperanças de gula. Contrahe-se um novo convívio na colonia das aguas e, no meio do ar vivificante da natureza selvagem, ha para todos um sentimento grato de liberdade e repouso, a todos anima a fé na desaparição dos seus males.

Renasce a alegria e a esperança, e com o bem estar moral, com a suggestão da cura, as melhoras acceleram-se.

A estação das aguas cria uma medicina psychica e suggestiva do mais feliz exito, pairando sobre ella a fama de peregrinas virtudes.»

Ora, para que a cura comprehendida em uma estação de aguas seja proveitosa, será preciso que, além dos factores therapeuticos, que a natureza forneceu, outros sejam applicados, por exercerem uma influencia decisiva na cura de certas molestias.

Não basta que o doente e o cansado da labuta quotidiana se isole dos seus trabalhos profissionais, que não respirem o ar pesado da cidade, que escape ás mil influencias ante-hygienicas da vida moderna, taes como comer e beber em horas irregulares, com precipitação, com imprudencia e excesso; não fazer exercicios demasiados não se deitar e levantar em horas anormaes, etc.

Evidentemente essas precauções são necessarias, e como ellas a alimentação sã e conforme as regras da dieta; os passeios segundo a necessidade de cada individuo ao ar puro e benefico na floresta e tantas outras, que a primeira vista si impoem.

Todos os elementos assim prescriptos, são inegavelmente efficazes, mas si estes mesmos variam de individuo a individuo porque as molestias curaveis pelas aguas podem exigir regimens inteiramente differentes; o diabetico por exemplo tem necessidade dum regimen alimentar differente do do gastralgico. Quando, pois, nos propomos instalar nas nossas estancias balnearias os agentes physicos, que são auxiliares da cura em certas molestias, não pretendemos que o doente possa usar de todos os meios de tratamentos possiveis, empregados em uma estação balnearia, porque alguns delles os de effeito revulsivo, por exemplo, seriam em detrimento dos que prescrevem a necessidade absoluta do repouso, e vice-versa.

Diz o dr. Edgar Gans «Noto, que é dever dos medicos, como das administrações balnearias, tomar medidas necessarias para permittir a applicação de todos os meios therapeuticos possiveis, uma vez que possam favorecer a cura balnear. Da mesma forma não será preciso empregar todos os methodos therapeuticos pela simples razão de que estão installados e usados na estancia balnear».

Os agentes physicos ou melhor os methodos auxiliares da cura nas estações hydro-mineraes são os seguintes:

- 1.º Os banhos de agua quente ou fria:
  - » » » » mineral.
  - » » » » » gazosa.
  - » » » » vapor e de ar.
  - » » » » lama geral e parcial.
  - » » » » agua ferruginosa.
  - » » » » Baréges artificial—sulphuroso).
  - » » » » acido carbonico.
  - » » » » luz electrica.

2.º Massagens geraes e parciaes.

3.º Sala de inhalações.

4.º Sala de electrotherapia.

5.º Caixas de ar quente do auctor Bier e Bertholet.

6.º Duchas completas.

7.º O arsenal de appparelhos de mecanotherapia dos afamados drs. Zander da Suecia e Max Herz de Vienna, geralmente conhecidos com a denominação de gymnastica-medico-sueca.

Nessa serie de methodos não vemos um só que não deva ter viabilidade nas nossas estancias do sul de Minas, incluindo ainda os banhos de agua mineral quente, tão facil do serem obtidos, mormente em Lambary, onde o jorro da agua é abuntante.

Os banhos quentes e principalmente, quando de aguas mineraes produzem effeitos physiologicos e therapeuticos estimulando a innervação da pelle.

Os doentes confessam receber delle sensação especial; por certo que a temperatura é o agente capital de sua acção organica, de uma intensidade e modalidade variaveis com a escala thermometrica.

Com a gradação media de 34 a 36 graus, o banho desperta, no dizer de Heilighenthal, clinico em Baden: «uma grata sensação de bom estar, estimula o appetite e accelera a nutrição. Os dyspepticos especialmente os gastralgicos, os engurgitados, os calculosos, os obesos, os arthriticos, usam com satisfação e melhoram com o banho de calor adaptado ao seu temperamento e ao seu mal. As dôres remittem por sedação nervosa; o afrouxamento nutritivo encontra o incitamento das funcções cutaneas e vasculares, e opera-se então a reatificação circulatoria.»

Façamos isso, e teremos nas nossas fontes sul-mineiras, uma medicação automana, com indicações proprias, e na ordem das estações hydro-mineraes das nossas não ficarão inferiores ás mais reputadas do estrangeiro.

Os banhos de agua gazosa misturada com agua quente são muito efficazes, dando em um grande numero de casos, segundo a opinião do dr. Gans, os melhores resultados.

O mesmo se dá com os banhos de lama. Em Karlsbad, por exemplo, a lama é importada de Mariembad e da Italia, e é misturando-a com a agua da fonte Sprudel, que se preparam esses famosos banhos que são de muita efficacia na cura de certas molestias. Devido ao seu conteúdo de acidos organicos, os banhos de lama constituem um excellente estimulante da pelle, e esta acção é ainda favorecida pelo peso physico da lama e pela temperatura elevada destes banhos.

São empregados na gotta, no rheumatismo, nas nevralgias, nas doenças das mulheres, nas tumefações dos orgãos internos, nos exsudatos, etc.

Além do banho geral, a lama é tambem empregada como cataplasma em diversas partes corpo. As indicações, as contra indicações e

o regimen usado no emprego dos banhos de lama, fazem parte da clinica medica das estações hydro-mineraes, e por essa razão não nos occuparemos desse ponto.

Eis a composição chimica da terra com que se preparam os banhos segundo os trabalhos do dr. F. Ludwig, de Vienna:

#### Banhos de lama

|  |         |
|--|---------|
| Silicium anhydride.....  | 0.08 %  |
| Oxydule ferro-sulphureux.....  | 32.30 % |
| Sulfate d'aluminium.....   | 1.12 %  |
| Sulfate de calcium.....  | 2.05 %  |
| Sulfate de magnésie.....   | 0.81 %  |
| Sulfate de potasse.....  | 0.22 %  |
| Sulfate de natrium.....  | 0.62 %  |
| Sulfate de magnése, sulfato de lithium, acide phosphorique, acide moriatique titanate..... | traces  |
| Acide sulfurique anhydride.....  | 9.34 %  |
| Substances organiques.....   | 53.63 % |

A secção de massagens é um dos mais importantes methodos therapeuticos d'um estabelecimento balnear, e comquanto excellente, é justamente um dos que reclamam mais attenção no seu emprego.

O dr. Edgar Gans conta, que em Karlsbad, mais de uma vez clientes seus despediram massagistas por cumprirem as suas prescripções, chamando outras que operavam segundo a vontade do paciente sobre órgãos, que de accordo com suas instrucções a massagista devia respeitar.

Esses abusos na verdade deploraveis não justificam a ausencia dessas secções em estabelecimentos bem montados, mormente em se tratando de um methodo therapeutico de modalidades diversas.

Não se poderá pretender organizar de começo nas nossas aguas, secções de massagem como as que existem em varias estancias balnearias da Europa, e mesmo em muitas das suas grandes cidades.

Em Aix-les-bains, existe uma Escola de Massagem onde os massagistas e as massagistas seguem todos os annos cursos praticos e theoricos dessa especialidade e de anatomia geral, que lhes fazem os medicos designados pela sociedade medica existente naquellas thermas.

Os massagistas e as massagistas se iniciam nos segredos da profissão e adquirem em alto grau, a dextresa, a finura do tacto, que lhes tem valido uma universal reputação.

Estão sempre aptos para occorrer a cada caso particular de accordo com indicações precisas, executando as massagens sob todas as formas.

Para dar uma ideia da importancia da secção das massagens em Aix-les-bains, basta que indiquemos 91 massagistas de ambos os sexos sob o numero dos 226 empregados do estabelecimento em 1905.

A especialidade da ducha em Aix, é que ella se opera simultaneamente com a applicação da massagem, razão pela qual, é denominada *ducha-massagem* ou *massagem humida*. Esta é applicada, segundo os casos nos joelhos, nos pés, nas mãos, nos braços, no pescoço, etc., sob uma temperatura de 40°. A *ducha-massagem* local é complementar da *ducha-massagem geral*, quando as articulações exigem um tratamento mais energico.

Em uma palavra, em estabelecimentos convenientemente instalados, numa estancia hydro-mineral, no numero dos quaes devem estar os do Sul de Minas, a *massagem* representará a base para a cura de muitas molestias.

Em Royat, em Pongues, como nas demais estancias balnearias similares ás sul-minoiras, os estabelecimentos são bem montados, fornecendo ao doente recursos os mais completos: banhos de toda especie, grandes duchas e duchas de toda sorte, grande piscina de natção, salas de inhalação, de pulverisação, duchas de acido carbonico, emfim uma hydro-therapia das mais variadas.

A applicação dos banhos sulphorosos artificiaes de Baréges, serão de grande utilidade nas estancias hydro-mineraes do sul de Minas, como auxiliar ou como agente directo da cura em certos casos.

Temos finalmente a mecanotherapia de extraordinaria efficacia na cura de muitas molestias; em Karlsbad, duas importantes installações existem: a da municipalidade, installada num dos 5 imensos estabelecimentos de banhos da cidade no Kaiserbad (banho do Imperador) e um particular o Instituto do dr. Tyrnauer, installado nos andares superiores do edificio do Banco do Desconto, servidos por um moderno e bello elevador.

Essas installações existem nas estancias de Vichy, Nauheim, Marienbad e em quasi todas da Europa.

Tanto a installação da mecanotherapia municipal de Karlsbad, como a do dr. Tyrnauer, são de um conforto irreprehensivel.

Nesses institutos o tratamento pelo ar quente do autor Bier tem o seu papel proeminente. Na visita, que um dos directores da empresa fez a esses estabelecimentos, principalmente no do dr. Tyrnauer as suas observações diarias durante 21 dias foram com o maior interesse.

Surprehendeu-lhe a solicitude e expontaneidade com que era attendido pelo proprietario, que se não tivesse um verdadeiro systema militar e auxiliares dignos de tão bella instituição, não lhe poderia dar attenção, tal o extraordinario movimento de enfermos que procuram a cura pelos seus aparelhos.

O tratamento começa ás 7 da manhã e termina ás 5 da tarde. As machinas só param de 1 ás 3 horas da tarde, horas reservadas ao almoço e ao descanso.

O tratamento nessa estancia balnearia que começa em 1.º de maio e termina em 31 de outubro, opera-se da seguinte forma:

Das 5 1/2 ás 8 horas da manhã os enfermos tomam na media 3 copos d'agua com intervallo de meia em meia hora das fontes de Sprudel, Muhlbrunnen, Elisabethquelle, Felsenquelle, Marktbrunnen, Thorenbrunnen, Neubrunnen, Bernardsbrunnen, Kaiserbrunnen, etc. conforme as prescripções medicas.

As mais usadas porém, são as das fontes, Marktbrunnen, Sprudel, Muhlbrunnen e Elisabethquelle. Algumas vezes o doente addiciona 10 grammas de sal da Sprudel na primeira dose de agua a tomar. Meia hora depois do ultimo copo d'agua, quando o effeito dos dous primeiros já se operou francamente o doente toma a sua primeira refeição, em geral um café com leite e fatias; alguns augmentam a refeição, de dous ovos.

Guardados os necessarios intervallos os banhos, a gymnastica mechanica e os demais agentes therapeuticos que são usados no curso do dia, como em muitos casos repetida a dosagem da agua.



O dr. Tyrnauer classifica o emprego da gymnastica medica nos seguintes casos:

a) Para impedir a continuação prejudicial duma vida sedentaria, duma actividade especial, ou para supprir a falta de exercicio do corpo.

b) Nas doenças e desarranjos dos órgãos do movimento: torções, tensões e fraqueza consequente de fracturas e outras lesões. Desvios dos membros e da espinha dorsal.

c) Dilatação do estomago e suas consequencias taes como: catarros chronicos do estomago e dos intestinos, constipações chronicas, augmento de volume do figado (calculos biliares) hemorrhoides, dilatação das veis nevralgicas (Sciatica), nevroses profissionais (caimbra de dedos e outras), choreia (dança de S. Guido) estado de fraqueza de diferentes naturezas.

d) Desordens da circulação do sangue, doenças do coração, e suas sectarias, excesso de trabalho e fraqueza do coração, começo de degenerescencia graxosa do coração, mudanças operadas pela idade, nevroses do coração. As doenças do coração cedem quasi todas ao tratamento mechanico.

e) A diabetes, a diathese urica, a gotta, a obesidade, as intoxicações metallicas.

No numero de molestias indicadas, muitas encontram no uso das aguas de nossas estancias balneotherapicas do sul de Minas, as suas prescripções clinicas; outras comquanto não sejam especialmente aconselhadas aos pacientes, nem por isso deixarão estes de procural-as, uma vez que encontrem o arsenal de agentes physicos, que toda estancia balnearia bem organizada deve possuir, principalmente as referentes a mecanotheapia sueca, que tantos prodigios tem causado nestes ultimos tempos.

Em todo estabelecimento hydro-mineral, ha duas cousas bem distinctas a considerar-se: a parte propriamente therapeutica das aguas, sob o ponto de vista do seu uso interno e externo, acompanhada dos agentes physicos já referidos: e a referente aos annexos da estancia balnearia correspondentes a secção meramente recreativa.

Abrange esta, distrações variadissimas, e quando installadas em contrarem no seu conjuncto, um meio coadjuvante da cura, podendo então considerar-se debaixo de todos os pontos de vista o serviço assim organizado o mais completo para uma estancia balnearia.

Dentre as principaes secções recreativas apontaremos a do Cassino, com sua sala de conversação, de bailes, de leitura, de jogos variados, de café, e, como complemento desta secção e a ella ligada, um theatro que satisfaça por inteiro as exigencias de uma sociedade em vilgiatura; — a duma orchestra, que além dos concertos e das noites theatraes, — toque uma ou duas vezes por dia no parque ou nas gallerias para isso organizadas.

E' o que se observa em Karlsbad, na grande galleria do Sprudel e nas columnadas de Muhlbrunnen; no parque de Contrexeville, em Vichy, em Marienbad, em Nauheim, etc., e em quasi todos os resorts, que se contam as dezenas ao ar livre, nas florestas e na beira das estradas e passeios em Karlsbad; — a dos jogos de cavallos e dos famosos Guignols, para crianças; do tiro ao alvo, de pistola e carabina; dos jogos de Lawn-tennis e foot-ball; dos tiros aos pombos, de tantas outras que seria longo enumerar, e que constituem uma necessidade palpitante nas estancias hydro-mineraes.

Tem sido completamente sacrificado nas aguas do sul de Minas tratamento externo, e considerado até secundario pelos que não

avaliam ou não conhecem a sua importancia therapeutica na cura de muitas molestias.

Remodelemos tudo isso, e as nossas estancias sul-mineiras sahirão do letargo em que têm jazido para a grande vida e os bandos alegres que povoarão as estancias nas épocas proprias do anno.

Eis, succintamente o que entendemos de nosso dever esclarecer ao governo, para que no estudo da proposta que lhe foi apresentada, reconheça por parte da Empreza elevados intuitos de concorrer com o seu esforço para o engrandecimento das estações hydro-mineraes — que lhe estão arrendadas.

Estabelecimentos primitivos e acanhados, desprovidos das mais insignificantes modalidades therapeuticas, sem o necessario conjunto de methodos curativos, a Empreza nos moldes do seu actual contracto nada poderá fazer de util.

Numa organização technicamente inspirada, os capitales a empregarem-se serão consideraveis, e logo á primeira vista resaltarão que a Empreza não podera se abalancar a commettimento dessa natureza, sem o concurso intelligente do governo, o verificado isto, ella confiante emprehenderá as organizações modelos de seus estabelecimentos.

Obscurecer as vantagens que advirão para o Estado de Minas, com o aparelhamento de taes installações, quer debaixo do ponto de vista moral, que debaixo do ponto de vista economico, é tarefa que nos dispensamos de demonstrar detalhadamente, pois callam no espirito do mais indifferente ao primeiro exame.

Pelos quadros annexos o governo verá a somma de esforços, que empregamos nestes ultimos tempos, como *deficits* accusados, que não serão eliminados dos nossos balancetes, si á situação actual não succeder outra que favoreça as nossas legitimas aspirações de progresso.

A Empreza realizou no semestre, que acaba de findar, as seguintes obras:

a) O estabelecimento de engarrafamento em Lambary, com a respectiva installação de machinismos para supergazeificação das aguas. Este estabelecimento tem de comprimento 40 metros e de largura, 15. E' todo cimentado e com a fachada dando para o parque.

b) O Chalet da Fonte do Parque, encommendado á casa Vianna & Comp., quasi concluido, devendo seguir dentro do pouco tempo para que seja installado no local.

c) A melhoria de alguns serviços do Estabelecimento o do Parque em Lambary

d) A melhoria de alguns serviços em Cambuquira.

e) Obras e melhoramentos feitos na secção de Caxambú, como se verá do annexo n. 1.

O deficit verificado na exploração local foi o seguinte:

## ANNEXO N. 2

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Em Caxambú.....    | 8:182\$520  |
| Em Lambary.....    | 8:753\$340  |
| Em Cambuquira..... | 3:826\$199  |
| Total.....         | 20:762\$590 |



### ANNEXO N. 3

O movimento da exportação foi o seguinte :

|   |              |
|---|--------------|
| Exportação ao preço de 23\$000.         |              |
| Exportação de 14.255.....               | 327:865\$000 |
| Despesas desse serviço no semestre..... | 327:277\$548 |
| Saldo a favor.....                      | 587\$452     |

### ANNEXO N. 4

|   |             |
|---|-------------|
| Despesas de propaganda no semestre..... | 45:295\$270 |
|---|-------------|

### ANNEXO N. 5

Despesas geraes e de escriptorio :

|   |             |
|---|-------------|
| Despesas geraes e de escriptorio no semestre..... | 24:731\$500 |
|---|-------------|

### ANNEXO N. 6

|  |             |
|--|-------------|
| Importancia de machinismos montados em Lambary.....                                | 9:569\$160  |
| Idem de Obras Novas em Lambary.....  | 10:627\$279 |
| Idem de um chalet para a fonte de Lambary já concluido e ainda não installado..... | 10:000\$000 |

Pelo o exposto, se tomarmos com a devida precisão os dados offorecidos, o deficit da Empresa no semestre corrente se verificará na importancia de rs. 20:174\$607. Acontece, porem, que das 14.255 caixas exportadas, seguramente umas 300 foram distribuidas por conta da propaganda e que não se acham escripturadas naquella conta especial.

Mais de 1.500 caixas estão distribuidas em pontos longiquos do paiz, como tentativa da expansão commercial de nossas aguas, apurando-se ou não o valor das mesmas.

Devemos ter em todo o paiz, para mais de 4 000 caixas em stock, porque não poderemos engrandecer a Empresa nos seus fins, sem que isso façamos.

Um producto como esse das aguas, explorado pela Empresa, precisa existir permanentemente nos mercados do paiz, porque si S. Paulo e Rio estão proximos das fontes mineraes, todos os demais mercados são afastados, e como para qualquer cidade dos Estados de Minas e S. Paulo, devemos contar com 15 ou 20 dias, para que uma remessa de aguas chegue ao seu destino, e para o resto do paiz de 1 a 2 meses.

Isto, quer dizer, que devemos ter em todo o paiz um grande stock e que a exportação das 14.255 caixas do semestre, se pode reduzir á 9, ou 10 mil caixas, effectivamente vendidas e sobre essas, deveríamos calcular o nosso deficit, que seria então muito maior.

Entendemos de nosso dever esclarecer o governo sobre taes minucias, porque a Empresa deseja collaborar leal e honestamente com

o governo na reorganisação de um serviço, por certo um dos mais interessantes dentre os que mais o sejam para o Estado.

Como verá o governo, as obras novas em Lambary, o chalet, que está concluido, mas não installado, as obras do galpão do engarrafamento e as machinas novas importaram em rs. 30:196\$439; segundo o anexo n. 6.

Pensamos ter debaixo do ponto de vista da exploração local e exportação das aguas, dito o necessario, para que o governo possa bom julgar da reorganisação, que tão palpitante assumpto está reclamando.

Pensamos ter cumprido o nosso dever trazendo ao conhecimento do governo os dados constantes do presente relatorio.

Rio de Janeiro, 31 de dezembro de 1906.

Pela Empresa Caxambu, Lambary, Cambuquira, Antonio de Paula Rezende.—Octavio Guimarães, directores.

Acompanham o presente relatorio os annexos de 1 a 15.

### ANNEXO N. 1

#### SECÇÃO DE CAXAMBU

#### OBRAS E MELHORAMENTOS FEITOS PELA EMPRESA EM CAXAMBU

*Rebaixamento* do nivel de toda a canalisação de agua potavel dos mananciaes da chacara «Mayrinck».

*Concerto e melhoramentos em um dos predios á rua Conselheiro Mayrinck.*

*Iniciou-se* a reconstrucção, de outros dois fazendo-se puxados para cosinhas, walter-closets tanque para lavar etc. nos mesmos, assim como a pintura das barracas de madeira.

*Substituiu-se* a Cobertura do pavilhão da portaria.

*Procedeu-se* por varias vezes a limpeza do Bengo, afim de retirar as algas e facilitar a correnteza.

*Iniciou-se* no Parque os aterros, drenagens e nivelamento do terreno da outra parte marginal do Bengo para o assentamento dos aparelhos de gymnastica e outros jogos para recreio dos srs. aquáticos. trabalhos esses interrompidos devido ás chuvas constantes, porem que devem ficar promptos em março.

*Procedeu-se* no jardim do Parque a grandes melhoramentos, modificando-se canteiros augmentando-se o numero de roseiras e outras plantas, importando-se grande quantidade de arbustos, plantas ornamentaes, sementes de flores etc. para o mesmo, e com o mesmo pessoal fez-se a conservação do «Bosque».

*Reformou-se* interna e externamente o revestimento das paredes do pavilhão da fonte «D. Leopoldina». Na mesma fonte fez-se o revestimento a cimento de todo o lastro para a collocação de degraus de marmore e mosaico, ficando agora o referido pavilhão circulado de um passeio a cimento afim de impedir a entrada das aguas pluvias.

*Construiu-se* um pavilhão rustico para coreto para a musica.

*Reformou-se* a cobertura dos outros pavilhões rusticos existentes.

*Assentaram-se* os degraus do marmore da fonte «Duque de Saxe». *Construiu-se* um pavilhão para observatorio meteorologico que foi inaugurado a 2 de março, com todos osapparelhos exigidos para tal fim.

*Importou-se* o material necessario para a canalisação das sobras das fontes que passam a fazer a descarga em encanamento separado dos das aguas pluvias, afim de ovitar as continuas inundações em occasião das chuvas, e o preciso para a irrigação do jardim que será feito por mangueiras em substituição ao mesmo serviço presentemente feito com regadores. Esses serviços serão atacados assim quo o tempo permittir.

*Pintou-se* internamente e procedeu-se a caiação de todo o estabelecimento balneario, que teve constante conservação e limpeza do todo o material.

*Cimentou-se* sobre base de concreto todo o pavimento do engarrafamento.

*Augmentou-se* o numero de lampadas electricas no mesmo.

*Assentou-se* um gazometro do grande cubagem para deposito de gaz para a gazeificação da agua.

*Construiu-se* provisoriamente um barracão de madeira em seguimento ao pavilhão do engarrafamento, motivado pelas exigencias do augmento da producção.

*Iniciouse* o assentamento de walter-closets para os operarios, trabalho que em breves dias estará terminado.

*Fez-se* a conservação geral de toda a linha de carris e bem assim de todo o material de rodagem.

*Construiu-se* um galpão para resguardo do referido material e bem assim de um barracão para cocheira.

*Cercou-se* a arame farpado toda a área do terreno comprehendido entre: o Bengo e a estrada do Bosque e a estrada que dessa vao ter a estação e o predio conhecido por antigo engarrafamento, marginando d'este lado a linha de bonds.

Na referida área fez-se roçar, abriram-se e limpam-se vallas etc. afim de escoar aguas e dessocar o terreno que será aproveitado para o pasto dos animaes do serviço da Empreza.

*Além desses melhoramentos*, effectuaram-se outros de menor importancia, taes como: retirada de goteiras em predios, caiações nos mesmos etc. para conservação.

Caxambú, 31 de dezembro de 1906.

Assignado, Luiz Guimarães.

## ANNEXO N. 2

### RECEITA E DESPESA DAS FONTES, NO SEGUNDO SEMESTRE DO ANNO DE 1906

| Estação de Caxambú: |  | Receita    | Despesa     |
|---------------------|--|------------|-------------|
| Julho.....          |  | 360\$600   | 2:433\$820  |
| Agosto.....         |  | 895\$260   | 2:598\$980  |
| Setembro.....       |  | 1:760\$000 | 2:255\$620  |
| Outubro.....        |  | 1:902\$200 | 2:550\$370  |
| Novembro.....       |  | 656\$430   | 2:310\$750  |
| Dezembro.....       |  | 1:087\$060 | 2:694\$530  |
| Rs.....             |  | 6:661\$550 | 14:844\$070 |
| Deficit.....        |  | Réis       | 8:182\$520  |

### Estação de Lambary:

|               | Receita    | Despesa     |
|---------------|------------|-------------|
| Julho.....    | 184\$900   | 2:041\$450  |
| Agosto.....   | 83\$500    | 1:770\$890  |
| Setembro..... | 318\$000   | 1:701\$600  |
| Outubro.....  | 770\$300   | 3:332\$100  |
| Novembro..... | 942\$800   | 1:283\$600  |
| Dezembro..... | 552\$600   | 1:475\$800  |
| Rs.....       | 2:852\$100 | 11:605\$440 |
| Deficit.....  | Réis       | 8:753\$340  |

### Estação de Cambuquira:

|               | Receita    | Despesa    |
|---------------|------------|------------|
| Julho.....    | 268\$600   | 1:085\$175 |
| Agosto.....   | 462\$500   | 928\$185   |
| Setembro..... | 1:248\$100 | 2:120\$549 |
| Outubro.....  | 707\$200   | 1:105\$194 |
| Novembro..... | 408\$300   | 1:009\$800 |
| Dezembro..... | 385\$300   | 966\$906   |
| Rs.....       | 3:480\$000 | 7:306\$199 |
| Deficit.....  | Réis       | 3:826\$199 |

## ANNEXO N. 3

### DEMONSTRAÇÃO

|   |             |                  |
|---|-------------|------------------|
| Importancia de 14.255 caixas dagua a 23\$...  | —           | Rs. 327:865\$000 |
| Custo de 14.255 caixas vasiaas a 6\$666.....  | 95:023\$830 |                  |
| Direitos de expediente das mesmas a 1\$111..  | 15:837\$305 |                  |
| Carreto para a estação a \$250 rs.....  | 3:563\$750  |                  |
| Frete de 11.178 caixas vasiaas para Caxambu a \$835 rs.....   | 9:333\$630  |                  |
| Frete de 3.077 caixas vasiaas para Lambary e Cambuquira a \$975 rs.....   | 3:000\$075  |                  |
| Frete de 11.178 caixas dagua de Caxambú ao destino a 1\$113.....  | 12:441\$114 |                  |
| Frete de 3.077 caixas dagua de Lambary e Cambuquira ao destino a 1\$332.....  | 4:098\$561  |                  |
| Sellos de consumo para 14.255 caixas a razão de \$480 por caixa.....  | 6:842\$400  |                  |
| Rotulagem para 14.255 caixas dagua a razão de \$312 por caixa.....  | 4:417\$560  |                  |
| Arrolhamento para 14.255 caixas a razão de \$960 cada uma.....  | 13:864\$800 |                  |
| Engarrafamento de 14.255 caixas a 1\$800 por caixa.....   | 25:659\$000 |                  |
| Carreto de 14.255 caixas da estação para o deposito á razão de \$250.....   | 3:563\$750  |                  |
| Arrendamento a pagar ao Governo de Minas, correspondente ao segundo semestre do anno de 1906.....   | 45:500\$000 |                  |
| Imposto pago ao Estado de Minas á razão de 1\$000 por caixa exportada das fontes no segundo semestre do anno de 1906 sobre 14.255 caixas..... | 14:255\$000 |                  |

|   |             |              |
|---|-------------|--------------|
| Despesas da propaganda correspondente ao segundo semestre do anno de 1906.....            | 45:295\$270 |              |
| Despesas geraes e de escriptorio correspondentes ao segundo semestre do anno de 1906..... | 24:731\$500 | 327:277\$548 |
| Saldo a favor desta Empresa.. .....   | —           | Rs. 587\$452 |

EXPORTAÇÃO DAS FONTES DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1906

Caxambú :

|                  |       |              |        |
|------------------|-------|--------------|--------|
| Em julho.....    | 728   | caixas dagua |        |
| Em agosto.....   | 2.654 | " "          |        |
| Em setembro..... | 2.889 | " "          |        |
| Em outubro.....  | 1.967 | " "          |        |
| Em novembro..... | 1.576 | " "          |        |
| Em dezembro..... | 1.364 | " "          | 11.178 |

Lambary :

|                  |     |              |       |
|------------------|-----|--------------|-------|
| Em julho.....    | 451 | caixas dagua |       |
| Em agosto.....   | 5   | " "          |       |
| Em setembro..... | 851 | " "          |       |
| Em outubro.....  | 163 | " "          |       |
| Em novembro..... | 506 | " "          |       |
| Em dezembro..... | 675 | " "          | 2.651 |

Cambuquira :

|                  |     |              |               |
|------------------|-----|--------------|---------------|
| Em julho.....    | 66  | caixas dagua |               |
| Em agosto.....   | 104 | " "          |               |
| Em setembro..... | 127 | " "          |               |
| Em outubro.....  | 50  | " "          |               |
| Em novembro..... | 70  | " "          |               |
| Em dezembro..... | 9   | " "          | 426           |
|                  |     |              | 14.255 caixas |

ANNEXO N. 4

DESPESAS DE PROPAGANDA

NO SEGUNDO SEMESTRE DO ANNO DE 1906

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Em julho.....    | 8:436\$790  |
| Em agosto.....   | 2:614\$900  |
| Em setembro..... | 10:622\$700 |
| Em outubro.....  | 10:226\$760 |
| Em novembro..... | 6:362\$320  |
| Em dezembro..... | 7:031\$800  |
|                  | 45:295\$270 |

ANNEXO N. 5

DESPESAS GERAES E DE ESCRITORIO

NO 2.º SEMESTRE DO ANNO DE 1906

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Em Julho.....   | 3:342\$200  |
| » Agosto.....   | 4:338\$790  |
| » Setembro..... | 4:083\$080  |
| » Outubro.....  | 4:801\$570  |
| » Novembro..... | 4:295\$500  |
| » Dezembro..... | 3:870\$440  |
| Somma.....      | 24:731\$500 |

ANNEXO N. 6

MACHINISMOS E OBRAS NOVAS REALIZADAS EM LAMBARY

|   |             |
|---|-------------|
| Importancia de machinismos montados em Lambary.....                                 | 9:569\$160  |
| Idem de Obras Novas em Lambary.....   | 10:627\$279 |
| Idem de um chalet para a fonte de Lambary, já concluido e ainda não installado..... | 10:000\$000 |
| Somma.....  | 30:196\$439 |

**ANNEXO N. 7**

### Estabelecimento balneario

| 1906<br>Mezes | Assig. de banhos<br>quentes | Banhos quentes<br>avulsos | Assig. de<br>Duchas | Duchas<br>avulsas | Assig. de es-<br>cossezas | Escossezas<br>avulsas | Assig. de<br>chuveiro | Chuveiros<br>avulsos | Assig. de banhos<br>frios | Banhos frios<br>avulsos | Assig. de app.<br>elect.o | App. elect.'s<br>avulsas | Importancias   |
|---------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--|
| Jan.          |                             | 4                         | 30                  | 1                 |                           |                       |                       |                      |                           |                         |                           |                          | 88.000<br>450.000<br>260.000   |
| Fev.          | 15                          | 9                         | 15                  |                   | 45                        | 11                    |                       |                      |                           |                         |                           |                          | 250.000<br>180.000<br>250.000<br>800.000<br>270.500<br>100.000<br>1.000                            |
| Março         | 150                         | 57                        | 105                 | 34                | 240                       | 12                    |                       | 12                   |                           | 15                      |                           |                          | 2400.000<br>1130.000<br>1650.000<br>680.000<br>4500.000<br>300.000<br>120.000<br>220.000<br>60.000 |
| Abril         | 90                          | 57                        | 180                 | 6                 | 135                       | 19                    |                       | 1                    |                           |                         |                           |                          | 1450.000<br>1140.000<br>2570.500<br>80.000<br>2050.000<br>470.500<br>10.000<br>10.500<br>410.000   |
| Maio          | 15                          | 29                        | 45                  | 7                 | 15                        | 2                     |                       |                      |                           | 1                       | 15                        |                          | 250.000<br>530.000<br>700.000<br>140.000<br>300.000<br>50.000<br>100.000<br>150.000                |
| Junho         | 15                          | 5                         | 5                   | 15                |                           |                       | 30                    |                      |                           |                         |                           | 5                        | 250.000<br>100.000<br>100.000<br>300.000<br>60.000<br>250.000<br>40.000<br>20.000<br>30.000        |
| Julho         | 15                          | 2                         |                     | 1                 |                           |                       |                       |                      | 2                         |                         |                           |                          | 2.550.000  |

[illegible]

ANNEXO N. 8

SECÇÃO CAXAMBU'

ENTRADA NO PARQUE

ANNO DE 1906

| Mez            | Assig. de entrada | Importancias | Hotel—Empresa | Entradas visitantes |
|----------------|-------------------|--------------|---------------|---------------------|
| Julho.....     | 195               | 43\$600      | 60            | 43                  |
| Agosto.....    | 450               | 71\$400      | 120           | 25                  |
| Setembro.....  | 2.115             | 472\$400     | 990           | 29                  |
| Outubro.....   | 645               | 151\$800     | 990           | 40                  |
| Novembro.....  | 270               | 48\$000      | 230           | 28                  |
| Dez embro..... | 270               | 70\$800      | 330           | 32                  |
|                | 3.945             | 858\$000     | 2.720         | 197                 |

ANNEXO N. 9

SECÇÃO CAXAMBU'

ESTABELECIMENTO BALNEARIO

| Mez            | 1904       | 1905       | 1906       |
|----------------|------------|------------|------------|
| Janeiro.....   | 156\$500   | 205\$500   | 55\$000    |
| Fevereiro..... | 181\$000   | 816\$000   | 178\$000   |
| Março.....     | 1:307\$500 | 1:535\$500 | 1:106\$000 |
| Abril.....     | 1:121\$500 | 1:045\$000 | 880\$500   |
| Maio.....      | 203\$000   | 360\$500   | 222\$000   |
| Junho.....     | 19\$000    | 19\$000    | 81\$000    |
| Julho.....     | 6\$000     | 145\$000   | 34\$000    |
| Agosto.....    | 42\$000    | 152\$500   | 338\$500   |
| Setembro.....  | 339\$000   | 690\$500   | 811\$500   |
| Outubro.....   | 405\$250   | 345\$000   | 887\$500   |
| Novembro.....  | 118\$000   | 282\$000   | 196\$500   |
| Dezembro.....  | 35\$000    | 232\$000   | 285\$000   |
|                | 3:908\$750 | 5:828\$500 | 5:076\$000 |

ANNEXO N. 10

SECÇÃO CAXAMBU'

Estatística dos doentes em numero de 359 que foram á consulta no Estabelecimento do Parque de Caxambu', no corrente anno, e dos que o visitaram, em numero de 28, como consta de seu registro :

Janeiro—17 pessoas, sendo : nacionaes 16 e estrangeiro 1.

- » Por molestias generalisadas, 8.
- » Apparelho gastro intestinal, 2.
- » » circulatorio, 3.
- » » respiratorio, 1.
- » » genito-urinario, 1.
- » » nervoso, 1.
- » A passeio, 1.

Fevereiro—10 pessoas, sendo : nacionaes 8 e estrangeiros 2.

- » Por molestias generalisadas, 4.
- » Apparelho gastro-intestinal, 4.
- » » genito urinario, 1.
- » A passeio, 1.

Março—58 pessoas, sendo : nacionaes 38 e estrangeiros 20.

- » Por molestias generalisadas, 23.
- » Apparelho gastro-intestinal 16.
- » » circulatorio, 3.
- » » respiratorio, 2.
- » » genito-urinario, 4.
- » » nervoso, 6.
- » A passeio, 4.

Abril—52 pessoas, sendo : nacionaes 46 e estrangeiros 6.

- » Por molestias generalisadas, 24.
- » Apparelho gastro-intestinal, 17.
- » Apparelho genito urinario, 4.
- » A passeio, 7.

Maio—22 pessoas, sendo : nacionaes 18 e estrangeiros 4.

- » Por molestias generalisadas, 6
- » Apparelho gastro intestinal, 6.
- » » genito urinario, 4.
- » A passeio, 6.

Junho—15 pessoas, sendo : nacionaes 13 e estrangeiros, 2.

- » Por molestias generalisadas, 5.
- » Apparelho gastro intestinal, 7.
- » » circulatorio, 1.
- » » genito urinario, 1.
- » A passeio, 1.

Julho—15 pessoas, sendo : nacionaes 14 e estrangeiros 1.

- » Por molestias generalisadas, 4.
- » Apparelho gastro intestinal, 9.
- » » respiratorio 1.
- » A passeio, 1.

Agosto—38 pessoas, sendo : nacionaes 31 e estrangeiros 7.

- » Por molestias generalisadas, 19.
- » Apparelho gastro intestinal, 10.
- » » respiratorio, 1.
- » » genito urinario, 6.
- » A passeio, 2.

Setembro—97 pessoas, sendo : nacionaes 87 e estrangeiros 10.

- » Por molestias generalisadas, 32.
- » Apparelho gastro intestinal, 44.
- » » circulatorio, 1.
- » Apparelho genito-urinario, 10.
- » » nervoso, 5.
- » A passeio, 5.

Outubro—38 pessoas, sendo : nacionaes 25 e estrangeiros 13.

- » Por molestias generalisadas, 14.
- » Apparelho gastro-intestinal, 18.
- » » circulatorio, 1.
- » » respiratorio, 2.
- » » genito-urinario, 3.

Novembro—10 pessoas, sendo nacionaes, 5 e estrangeiros, 5.

- » Por molestias generalisadas, 3.

- \* Apparelho gastro intestinal, 5.
- \* " respiratorio, 1.
- \* " genito-urinario, 1.
- Dezembro—15 pessoas, sendo : nacionaes 14 e estrangeiro 1.
- \* Por molestias generalizadas, 3.
- \* Apparelho gastro-intestinal, 7.
- \* " respiratorio, 2.
- \* " genito-urinario, 3.

Os doentes que durante o corrente anno usaram das aguas em bebidas e banhos e que se trataram pela electricidade, apresentaram, na sua maioria, consideraveis melhoras, tendo alguns obtido completa cura, dando-se apenas um caso de obito devido a uremia.

O registro não dá ainda a entrada total dos doentes, pois, consultam muitos com medicos de fóra do estabelecimento e não é pequeno o numero dos que repetem seu tratamento, deixando de ouvir os conselhos medicos.

Caxambú, 31 de dezembro de 1906.—Dr. Antonino Polycarpo de Meirelles Enout.

#### ANNEXO 11

#### SECÇÃO LAMBARY

#### RELAÇÃO DO MOVIMENTO DE DUCHAS, BANHOS E ENTRADAS NO PARQUE, DURANTE O 2.º SEMESTRE DE 1906

|          |   |          |          |
|----------|---|----------|----------|
| Julho    | 2 assignaturas para uso de aguas.....   | 58\$000  |          |
| "        | 60 entradas avulsas, no Parque.....     | 18\$000  |          |
| "        | 1 assignatura de 15 duchas quentes..... | 35\$000  |          |
| "        | 5 assignaturas de 15 duchas frias.....  | 70\$000  |          |
| "        | 1 banho quente com toalha.....          | 1\$500   |          |
| "        | 2 " " sem " .....                       | 2\$400   | 184\$900 |
| Agosto   | 2 assignaturas para uso de aguas.....   | 40\$000  |          |
| "        | 41 entradas avulsas, no Parque.....     | 12\$300  |          |
| "        | 1 assignatura de banhos quentes.....    | 20\$000  |          |
| "        | 5 banhos quentes.....                   | 7\$200   |          |
| "        | 4 duchas avulsas.....                   | 4\$000   | 83\$500  |
| Setembro | 10 assignaturas para uso de aguas.....  | 176\$000 |          |
| "        | 72 entradas avulsas no Parque.....      | 21\$600  |          |
| "        | 1 banho quente.....                     | 1\$500   |          |
| "        | 3 duchas frias.....                     | 3\$000   |          |
| "        | 4 banhos frios.....                     | 3\$200   |          |
| "        | 1 assignatura para banhos frios.....    | 11\$000  |          |
| "        | 4 assignaturas para duchas frias.....   | 62\$000  |          |
| "        | 1/2 " " applicações electricas.....     | 40\$000  | 318\$300 |

|            |     |                                     |          |            |
|------------|-----|-------------------------------------|----------|------------|
| Outubro    | 15  | " " uso de aguas.....               | 308\$000 |            |
| "          | 109 | entradas avulsas no Parque.....     | 32\$700  |            |
| "          | 14  | banhos quentes avulsos.....         | 19\$500  |            |
| "          | 10  | duchas frias com e sem toalha.....  | 12\$500  |            |
| "          | 15  | banhos frios " toalha.....          | 15\$000  |            |
| "          | 5   | assignaturas de 15 duchas.....      | 94\$000  |            |
| "          | 1   | assignatura de 30 duchas.....       | 25\$000  |            |
| "          | 1   | chuveiro.....                       | \$800    | 507\$500   |
| Novembro   | 2   | assignaturas para uso de aguas..... | 40\$000  |            |
| "          | 137 | entradas avulsas no Parque.....     | 41\$100  |            |
| "          | 6   | banhos quentes avulsos.....         | 7\$800   |            |
| "          | 3   | banhos frios avulsos.....           | 3\$000   |            |
| "          | 1   | assignatura para chuveiro.....      | 10\$000  |            |
| "          | 1   | ducha fria.....                     | 1\$000   |            |
| "          | 1   | assignatura de 30 duchas.....       | 25\$000  |            |
| "          | 6   | assignaturas de 15 duchas.....      | 90\$000  |            |
| "          | 2   | chuveiros.....                      | 1\$600   | 219\$500   |
| Dezembro   | 4   | assignaturas para uso de aguas..... | 70\$000  |            |
| "          | 161 | entradas avulsas, no Parque.....    | 43\$300  |            |
| "          | 1   | banho quente.....                   | 1\$200   |            |
| "          | 6   | banhos frios.....                   | 5\$600   |            |
| "          | 1   | assignatura de 15 duchas.....       | 14\$000  |            |
| "          | "   | " 30 " .....                        | 25\$000  |            |
| "          | 16  | duchas avulsas.....                 | 16\$000  |            |
| "          | 1   | chuveiro.....                       | \$500    | 180\$600   |
| Somma..... |     |                                     |          | 1:494\$300 |

Aguas Virtuosas, 31 de dezembro de 1907. (Assignado) Affonso de Vi-  
lhena Paiva.

#### ANNEXO 12

#### SECÇÃO LAMBARY

#### RELAÇÃO DO PESSOAL OPERARIO DESTA SECÇÃO

#### ESTABELECIMENTO BALNEARIO — E PARQUE

Francisco das Chagas Pinto, duchista.  
Armando Gomes de Moraes, massagt. e observações.  
Felicja Gesualdi, duchista.  
Marianna do Nascimento, massagista.  
Antonio Benedicto da Silva, machinista.  
Francisco Biazzi, jardineiro.  
Alexandre Jeremias, guarda do Poço.

#### ESTABELECIMENTO DE ENGARRAFAMENTO

Leonidio Baptista Pereira, administrador.  
Francisco Baptista Pereira, machinista.  
Manoel Ribeiro de Mattos, engarrafador.  
Francisco Moreira de Sousa, idem.  
Lindolpho de Souza.  
Francisco de Almeida Lima.

Saturnino Jardim.  
Julio Mendes.  
Servulo Honorato.  
Alfredo Baptista Pereira.  
Virgilio Ribeiro.  
João Antonio Baptista.  
José Nogueira.  
Miguel Antonio Lopes.  
João Baptista Pereira, menor.  
Jose' do Nascimento, idem.  
Jose' Oliveira, idem.  
Antonio Chagas.

Agua Virtuosas, 31 de dezembro de 1906. (Assignado) *Afonso de Vi-*  
*lhena Paiva*, gerente.

### ANNEXO 13

#### SECÇÃO CAXAMBU'

CHARLES HU & COMP.

MOVIMENTO DE JULHO A DEZEMBRO DE 1906

|                       |             |     |       |
|-----------------------|-------------|-----|-------|
| A entregar            | Caixas..... |     | 3.500 |
| Retiradas em:         |             |     |       |
| Julho                 | Caixas..... | 49  |       |
| Agosto                | " .....     | 233 |       |
| Setembro              | " .....     | 712 |       |
| Outubro               | " .....     | 660 |       |
| Novembro              | " .....     | 728 |       |
| Dezembro              | " .....     | 540 | 2.922 |
| Saldo a s/ favor..... |             | —   | 519   |

### ANNEXO 14

#### SECÇÃO CAXAMBU'

ARMAZEM DA ESTACÃO

MOVIMENTO DO SEGUNDO SEMESTRE DE 1906

| Existiam:                             | Caixas | Entraram | Sahiram |
|---------------------------------------|--------|----------|---------|
| Julho.....                            | 43     | 1.208    | 728     |
| Agosto.....                           | —      | 2.346    | 2.654   |
| Setembro.....                         | —      | 2.460    | 2.388   |
| Outubro.....                          | —      | 2.829    | 1.967   |
| Novembro.....                         | —      | 1.030    | 1.576   |
| Dezembro.....                         | —      | 938      | 1.364   |
| Saldo que passa para 1907 caixas..... | 43     | 10.854   | 10.678  |
|                                       | —      | —        | 230     |
|                                       | —      | —        | 10.908  |

### ANNEXO 15

#### SECÇÃO CAXAMBU'

DEZEMBRO DE 1906

EMPREGADOS DA EMPRESA

Luiz Guimarães, superintendente geral.  
Dr. Enout, medico da empresa.

Parque:

1 porteiro.  
1 jardineiro.  
6 trabalhadores.  
1 vigia nocturno.

E. Balneario:

2 duchistas.

1 servente.

Engarraamento:

1 fiscal.

1 machinista.

1 foguista.

40 operarios diversos.

Cocheira:

1 cocheiro.

3 ajudantes (está servindo como ajudante interino 1 do engf.).

Serviços externos:

5 operarios.

7 trabalhadores.

Empresa Caxambú, Lambary e Cambuquira, 31 de dezembro de 1906.



# ANNEXO H

---

RELATORIO

DO

PRESIDENTE DA JUNTA COMMERCIAL



*Illmo. e exmo. sr. dr. Secretario das Finanças.*

E' com viva satisfação que venho pela primeira vez, em cumprimento do disposto no art. 54, n. 17 do regulamento que baixou com o Dec. n. 1.548, de 18 de novembro de 1902, apresentar a v. exc. o relatório dos trabalhos e factos occorridos na Junta Commercial, durante o espaço de tempo decorrido de 1.º de abril ao ultimo de dezembro de 1906, apontando a v. exc. algumas medidas, que devem ser tomadas em consideração pelos poderes competentes, segundo penso.

Por Dec. de 5 do referido mez de abril, fui honrado pelo benemérito sr. dr. Francisco Antonio de Salles, então presidente do Estado, com a nomeação de presidente da Junta Commercial, tomando posse deste cargo em 10 do mesmo mez.

Em 16 do dito mez, empossei os srs. Francisco de Castro Ribeiro no cargo de secretario da Junta, reeleito em sessão realizada na data acima, e Joaquim José dos Santos no cargo de deputado-supplente; também empossei, em 16 de maio, o supplente de deputado Casemiro Ferreira Martins. Estes senhores entraram em exercicio nas datas das posses.

Tenho vehemente prazer em asseverar a v. exc. que a Junta Commercial funcionou com muita regularidade, sob a minha presidencia, auxiliado effcazmente pelos meus estimados collegas, srs. Francisco de Castro Ribeiro, Fructuoso Gomes Monteiro, Joaquim José dos Santos e Casemiro Ferreira Martins; estes dois ultimos estiveram em exercicio, por continuarem ausentes desta Capital os srs. deputados Agostinho Dias dos Santos e Carlos Augusto Soares de Magalhães, conforme consta de suas communicações.

De conformidade com as disposições do regulamento vigente, fui, em pequenas interrupções, substituído pelo meu digno e laborioso collega, sr. Francisco de Castro Ribeiro, que deu exuberantes provas de escripturário e dedicado cumpridor de seus deveres; merecendo por isso elogios que lhe não regateio.

Por acto do exmo. sr. dr. Secretario das Finanças, de 19 de maio, foi o sr. Alfeno Ferreira Lopes nomeado amanuense desta Secretaria, o qual tomou posse desse cargo e entrou em exercicio na supradita data.

Pelo mesmo exmo. sr. dr. Secretario, foi o sr. Carlos Gomes Rebello Horta nomeado praticante-collaborador desta Secretaria, em 4 de junho; tomando posse desse cargo na dita data.

Este empregado foi dispensado, em 14 do mesmo mez, para prestar serviços nessa Secretaria, por ter sido tal dispensa solicitada pelo sr. dr. director da Secretaria das Finanças, em seu officio de 12 do sobredito mez.

A 10 de julho, tomou posse e entrou em exercício do cargo de praticante-collaborador desta Secretaria, o sr. Christovam Pimentel Duarte, nomeado pelo mesmo sr. dr. Secretario, em 9 do supracitado mez.

Os trabalhos da Secretaria estiveram sob a direcção do official, sr. Gustavo Mello, que se mostrou sempre assiduo e zeloso no desempenho de seus deveres; egualmente, os demais funcionarios deram demonstração de fides cumpridores de suas obrigações. os quaes são os srs. Alfeno Ferreira Lopes, Christovam Pimentel Duarte e o porteiro Joaquim Muller Trant.

Entraram nesta Secretaria 125 requerimentos e 21 officios, que tiveram o respectivo expediente nas 26 sessões ordinarias realizadas no correr do alludido periodo de tempo.

E' assim que foram expedidos 52 officios, 11 cortidões, archivados 53 contractos sociaes, 34 distractos sociaes, 13 alterações de contractos, 3 estatutos de companhias, uma acta de assemblêa geral, registradas 19 firmas commerciaes, 9 marcas de fabricas e de commercio e rubricados 46 livros; tambem foi feita uma averbação de transferencia de residencia.

Este movimento accusa uma renda para o Estado de rs. .... 3:247\$680 e para a União de 4:051\$428.

Uma das mais justas reclamações da Junta Commercial, constantes de todos os relatorios annuaes, era a equiparação dos vencimentos dos funcionarios desta Secretaria aos de identica categoria das outras Secretarias do Estado, a qual foi sabiamente resolvida pelo Congresso Estadual, com a lei n. 440, de 4 de outubro de 1906.

Outras medidas, porém, que deviam merecer dos poderes competentes a maxima attenção e que têm sido motivo de justos appellos da parte dos meus illustres antecessores em seus relatorios, não foram attendidas; por isso que, secundando esforços dos mesmos, venho pedir a revogação da lei n. 266, de 25 de agosto de 1899, a qual faculta aos juizes o registro de firmas e a rubrica de livros nas comarcas, excepto a da Capital.

Esta lei não tem correspondido á expectativa do governo e tem causado sensiveis prejuizos ao movimento da Junta.

Os srs. juizes continuam a não observar os preceitos da referida lei, principalmente na parte relativa á lei federal n. 916, de 24 de outubro de 1890, art. 14.

Não sómente á Junta Commercial, mas tambem ao commercio em geral, trará grandes vantagens a revogação da sobredita lei e a immediata criação de inspectorias commerciaes, que virão facilitar o commercio no cumprimento das leis, que lhe são concernentes.

Espero que v. exc. se esforçará para que os representantes do poder legislativo tomem na devida consideração este desejo da classe commercial, tão digna de mais attensões.

Merecem a minha approvação as indicações consignadas no relatorio de 1905, indicações estas que se referem ás omissões do regulamento vigente, as quaes faço constar neste. São ellas: A necessidade de estatuir-se praso para a posse dos membros eleitos á Junta e a diminuição dos prazos excessivamente grandes, que marcam os arts. 11 e 38. Aquelle marca 90 dias entre a publicação do edital de convocação de eleitores commerciaes e realização da eleição e este, 40 dias entre a eleição e a apuração, não sendo preciso mais de 40 dias para o primeiro e 20 para o segundo, attendendo a facilidade de comunicação que hoje temos para todos os pontos do Estado.

Tambem não posso deixar de pedir, como meu antecessor, a esclarecida attenção do exmo. sr. dr. Secretario das Finanças para a

tabella de emolumentos da Junta Commercial, annexa ao respectivo regulamento, na parte relativa aos emolumentos que o Secretario percebe, por não serem equitativos; seria um acto de elevada justiça, si melhor remunerassom os trabalhos do mesmo, equiparando a tabella de emolumentos desta Junta á da Junta Commercial do Rio de Janeiro.

Estou certo de que v. exc. ponderando bem sobre tal equiparação que em nada onera ao Estado, não se excusará de adoptal-a do prompto.

A Junta Commercial, que funcionava no pavimento inferior do edificio em que funciona hoje a Secretaria da Camara dos Deputados, acha-se, actual e provisoriamente, depois de tres mudanças successivas, de umas para outras salas da Secretaria do Interior, funcionando em uma sala do ultimo pavimento da citada Secretaria do Interior, aguardando ordens para mudar-se, visto occupar um compartimento que já está destinado á secção de estatística.

Seria de inteira justiça que consignassem, no orçamento do Estado, verba para a construção de um pequeno predio destinado á Junta Commercial, para assim fixar-se a sua installação; e não seria muito que os dignos representantes do poder legislativo assim procedessem para com a unica repartição que o Estado mantem para garantia dos direitos do commercio e da Industria; estas classes merecem maior acatamento porque não só representam o progresso do Estado, como tambem são a fonte de grande parte da renda orçamentaria.

A Junta Commercial em pouco, ou quasi nada, pesa ao Estado, visto que o imposto de Novos e Velhos Direitos sobre capitães, e demais sellos do Estado, cobrem sempre a verba votada para suas despesas, entretanto até a presente data, tem sido victima do mais vivo indifferentismo da parte de governos passados, que della só se lembraram para golpear-na em seus direitos.

E' bem de notar-se aqui que as mais Juntas Commercias da Republica dão insignificante renda aos Estados que as mantêm, o que entretanto despende com ellas grandes verbas. Assim é que o prospero Estado de S. Paulo sustenta a sua Junta Commercial com um dispendio maior de rs. 30:000\$000 annuaes, sendo que só de aluguel do predio, em que ella funciona, paga rs. 4:800\$000 por anno; esse Estado, entretanto, não cobra pelo valor dos contractos commerciaes imposto algum; só aufere da Junta Commercial o sello do requerimentos, que monta, annualmente, em pouco mais de 2:000\$000.

Para completar este pequeno relatorio, remetto a v. exc. a copia da relação das occurrencias relativas ao 1.º trimestre, as quaes já foram relatadas pelo meu honrado predecessor, em annexo ao relatorio do anno de 1905.

E' esperançado nas acertadas providencias do actual governo que, no curto tempo de seu exercicio, tem provado bem comprehender o valor das classes productoras, que passo ás mãos de v. exc. este relatorio, em que vêm indicadas as medidas mais urgentes.

O presidente, *Manoel Gonçalves de Souza Moreira.*

*Exmo. sr. dr. Secretario das Finanças*

Copia.— Por achar-se terminado hoje, 31 de março do corrente anno de 1908, o meu mandato de deputado commercial e com elle o honrado encargo de presidir a Junta Commercial do Estado, venho, em cumprimento de meus deveres, apresentar a v. exc. um pequeno relatorio do movimento da Junta Commercial, relativo ao primeiro trimestre do referido anno de 1908.

Sinto-me ainda mais uma vez satisfeito de poder garantir a v. exc. que a Junta Commercial continúa a funcionar com regularidade precisa e que, no correr de quasi quatro annos que occupei a cadeira de deputado e mais tarde a de presidente da dita Junta, tudo resolveu-se na melhor harmonia possivel da parte dos senhores deputados.

Durante o supradito trimestre, nenhuma alteração houve nos trabalhos da Secretaria, que continuam sob a direcção do official, o sr. Gustavo de Mello, o qual tem provado extrema dedicação. Tambem os demais empregados dão demonstrações de fieis cumpridores de suas obrigações.

Em 19 de fevereiro effectuou-se a eleição commercial para o preenchimento de duas vagas de deputado e duas de supplentes, por estarem tambem findos os mandatos dos meus distinctos collegas, os srs. Francisco de Castro Ribeiro, Francisco Galdino Vieira e Manoel Pereira de Carvalho.

Procedeu-se hoje á apuração geral da referida eleição, verificando-se que foram eleitos para as vagas existentes os srs. Manoel Gonçalves de Souza Moreira e Francisco de Castro Ribeiro, para deputados, e os srs. Casimiro Ferreira Martins e Joaquim José dos Santos, para supplentes de deputados.

A Junta Commercial fica, pois, constituida da seguinte fórma:— coronel Manoel Gonçalves de Souza Moreira, Francisco de Castro Ribeiro, Fructuoso Gomes Monteiro, coronel Agostinho Dias dos Santos e Carlos Augusto Soares de Magalhães, deputados, e dos srs. Casimiro Ferreira Martins e Joaquim José dos Santos, supplentes.

Durante o dito trimestre, tiveram entrada nesta secretaria 78 requerimentos e officios que tiveram o necessario expediente nas 8 sessões havidas; assim é que foram archivados 32 contractos sociaes, 2 alterações de contractos, 13 distractos sociaes; registradas 5 firmas commerciaes, 1 marca de fabrica e de commercio; expeditas 5 certidões, 20 officios e 1 carta de commerciante matriculado; inscriptos 3 candidatos ao logar de amanuense, quando em concurso; rubricados 11 livros; abertos novos termos em um copiador, e foi feita uma averbação de transferencia de séde de casa commercial; foi indeferido um requerimento, solicitando o archivamento de distracto, por não se

tratar de firma commercial, ficando pendentes de despachos 5 requerimentos, pedindo archivamento e registro, sendo 2 de contractos sociaes, 1 de distracto social e 2 de firmas.

Esse movimento accusa uma renda de 2:415\$800 para o Estado e de 2:964\$024 para a União.

Da verba votada no orçamento do Estado para pagamento dos funcionarios, de gratificações e expediente desta Secretaria, sómente requisitei a quantia de 1:720\$000.

Quanto ás indicações que me cabem fazer a v. exc. e providencias que julgo devam ser tomadas em consideração pelos poderes competentes, são as constantes do meu ultimo relatorio. e muito folgo em ter, mais uma vez, occasião de chamar para ellas a esclarecida attenção de v. exc., porque as acho justas e precisas.

O presidente

*José Benjamin.*

ANNEXO I

## NUCLEO COLONIAL NOVA BADEN

*Exmo. sr. dr. Inspector de Industria, Minas  
e Colonização*

Satisfazendo o disposto de vossa circular de janeiro proximo findo, apresento-vos o esboço dos trabalhos que correram por esta Colonia, durante o anno findo, enviando-vos junto os mappas estatisticos.

Ainda com uma população relativamente pequena, foi a produção do anno já bem regular, que no emtanto facilmente será levado ao duplo uma vez que o governo tome as providencias já por vezes expostas.

Conforme vereis pelos mappas estatisticos, foi a produção do anno findo de 41:987\$100, concorrendo para esta 50 familias, compostas de 227 pessoas, que occupam 51 lotes rurais e 1 lote urbano.

A área cultivada é de 199 hectares approximadamente.

Plantam os colonos, com preferencia, a batata ingleza, que, si conseguirem ficar livres dos commissarios pouco escurpulosos e dos fretes altos das Estradas de Ferro Muzambinho e Minas & Rio, tomará com facilidade um grande desenvolvimento, pois as terras geralmente se prestam a esta cultura e é a sua produção de 15 por 1 geralmente.

Tambem o arroz é cultivado já em maior escala si bem que não temos na Colonia terras para arroz, propriamente, tem-se tido colheitas de 50 por 1, e creio que por meio de irrigação será elevado a 80 ou mais por 1, que já deixa um lucro razoavel, em vista dos preços elevados ultimamente.

O milho, plantado em maior escala, pouco é exportado ainda devido aos fretes altos, e só é cultivado para o consumo local.

Existem já bonitas plantações de canna de assucar, mandioca e fumo.

Alguns pomares, já bem desenvolvidos, vão remunerando os cuidados prestados pelos seus donos.

Tambem existe no lote n. 22 um vinhedo já formado que no anno findo produziu regularmente.

Continúa a Colonia, apesar de varios pedidos feitos, sem escola, que faz muita falta e com insistencia, pedem os colonos mais esse melhoramento.

No principio do anno findo, formou-se entre os colonos uma sociedade, que mantém á sua custa um professor, mas infelizmente poucos colonos são que podem, devido ás muitas difficuldades com que luctam, fazer parte desta sociedade.

Outros mandam seus filhos para as escolas publicas de Aguas Virtuosas, distante da Colonia 6 kilometros, prova evidente que ha paes da familia que se esforçam por dar alguma instrucção a seus filhos.

No anno findo, todos os colonos trabalharam no concerto das estradas os dias obrigatorios, e, si bem que, ainda não se tom as estradas como é de desejar, faz-se o transito por ellas sem difficuldade alguma.

Durante o anno findo despendeu-se 1:566\$975, provenientes de aquisições de objectos para a Colonia, salarios, fornecimento ao colonno Rufino Bajorde, formação de um pasto e concerto da casa da administração.

Aos cofres publicos foi recolhida a quantia de 1:038\$215 por 10 contribuintes que pagaram suas prestações vencidas, ficando ainda 4 para effectuarem os seus pagamentos.

A 12 e 13 de outubro passou por esta Colonia enorme nuvem do gafanhotos e durante sua estadia não só devassaram todas as plantações do agosto e setembro, como principalmente deixaram enorme quantidade de ovos.

Em terras aradas encontraram-se oitocentos ovos por decimetro quadrado ou seja 80.000 ovos por metro quadrado.

Desconhecido por nós, ninguém ligou importancia, na esperança, que os ovos seriam destruidos pela natureza, assim, porém, não aconteceu e a 12 de novembro appareceram os primeiros saltões, que, com poucas horas de vida, já começavam com a destruição das novas culturas.

A promptidão com que fomos soccorridos pelos poderes publicos do Estado, que auctorizou a immediata extincção por meio de valetas ainda salvou-se felizmente maior parte das culturas e ficou reduzido a 3 colonos que soffreram prejuizos reaes, pois não foi possivel mais salvarem-se os grandes batataes que tinham e perderam assim cerca de 100 alqueires de batatas plantados.

Assim, de uma plantação de 40 alqueires de batatas, o seu dono colheu somente 6 alqueires.

Com a extincção desta terrivel praga gastou o Estado 5:512\$125 em uma área de pouco mais ou menos 400 alqueires de terra.

Parece, no primeiro momento, muito despendioso, mas não o é, attendendo-se ás difficuldades com que se lucta para se fazer um serviço sem pessoal pratico.

O meio mais pratico para extincção dos gafanhotos, são realmento o emprego das valetas, estas devem ser conservadas abertas, pelo menos durante 10 a 15 dias, que é o tempo necessario para o nascimento dos saltões todos em um terreno.

Esta desigualdade do tempo que precisam para nascer explica-se pela differença da temperatura da terra, desde a superficie até á profundidade de 12 a 15 centimetros:

Assim aconteceu que um terreno extinto de saltões, dias depois estava novamente repleto, obrigando a abertura de novas valetas.

O meio mais simples, porém, na extincção desta terrivel praga é, sem duvida, logo após a desova, marcando-se brevemente os logares onde esta se deu.

Por meio de malhos de madeira, com o peso que um homem possa manejar, soccam-se bem os logares marcados, comprima-se assim a terra, esmagando mesmo parte de ovos.

O resto de ovos que escapem ao nascer encontram certa resistencia na terra e sem força ainda para atravessar a camada de terra compacta, morrem no fim de poucas horas.

Creio que os colonos, agora conhecendo o mal que é capaz de produzir uma invasão de gafanhotos, certamente applicarão todos os meios para inutilizar os ovos.

Finalizando esta ligeira exposição de factos occorridos na colonia a meu cargo, agradeço-vos o concurso valioso prestado á mesma.

Saude e fraternidade.

*Otto Nenenschwander,*

Director.

ANNEXO J

## NUCLEO COLONIAL RODRIGO SILVA

---

Exmo. sr. dr. Carlos Prates, dd. inspector de Industria, Minas e Colonização do Estado.

Passando ás vossas mãos o relatorio desta colonia no anno de 1906, em obediencia ao disposto no regulamento colonial, cumpro-me, em primeiro lugar, assignalar duas occorrencias, fóra do commum, aqui havidas: emigração e immigração, movimentos estes que, si de um lado traduzem a ambição de alguns, cujos sonhos chiméricos se desfizeram, logo, como nuvens, do outro significam a confiança e o bom nome, de que felizmente vai gosando esta colonia.

Illudidos por mercenarios e emissarios argentinos, alguns colonos deste nucleo, em numero felizmente diminuto, emigraram para a Republica Argentina, para onde se tem feito ultimamente, de outros lugares, grande corrente immigratoria, attrahida pela propaganda exaggerada que daquelle paiz se tem feito.

E' assim que daqui emigraram primeiramente quatro familias italianas e um brasileiro, com destino á Republica vizinha.

Lá chegados, porém, viram que a realidade não correspondia á sua espectativa e ao que se apregoava: voltaram immediatamente para aqui, trazendo a mais desagradavel impressão do nossos visinhos.

Apezar, porém, dessa decepção, mais duas familias, accedendo ao convite da familia Santa Rosa, o illudidas por informações fantasticas, tambem foram em demanda do novo El-Dorado.

Qual foi, porém, o resultado?

O regresso immediato de quatro familias, o que veio pôr cobro ao *ferret opus* com que estes novos Argonautas iam em busca do vello d'ouro.

O que referem da Republica Argentina os que de lá vieram seria sufficiente para, de vez, arrefecer o entusiasmo dos que tencionaram deixar o certo pelo incerto.

Si me fora permitido, em um documento publico, exarar as referencias que contra a Republica platina têm sido feitas pelos que de lá regressaram, muito teria que escrever.

Além disso, deixo de fazel-o, porque, para a colonia que administro, é bastante o preconceito feito pelos illudidos, pobres victimas de agentes sem consciencia.



### População

Eram, em 1905, em numero de 1.316 os habitantes desta colonia, cifra esta que attingiu, em 31 de dezembro de 1906, ao numero de 1.344 — assim discriminados: 703 do sexo masculino, 641 do sexo feminino.

Em numero de 743 são os maiores de 12 annos e 601 os menores, 862 os solteiros, 444 os casados e 38 viuvos.

Todos catholicos. Houve, durante o anno, 49 nascimentos, sendo: 2 do pais brasileiros, 46 de paes italianos e 1 de paes allemães.

Em numero de 8 foram os casamentos, todos de italianos e filhos de italianos.

Novo foram os obitos. Emigraram 18 e immigraram 6.

Na colonia existem 1.301 lavradores, 29 artistas, 4 commerciantes, 7 industriaes e tres funcionarios publicos, a saber: o director da colonia, o professor e professora publica de ensino primario — urbana e mixta.

Sabem ler e escrever 544 colonos, sendo o remanescente de analphabetos.

Pelos quadros minuciosos, que a este acompanham, pode-se verificar da exactidão dos dados supra citados.

### Area territorial

A colonia tem uma area de 41.616.091, m<sup>2</sup>20, e é dividida em 278 lotes, sendo: 237 ruraes e 41 urbanos.

Em numero de 74 são os caminhos vicinaes e 4 as estradas principaes, havendo, portanto, um acrescimo de 3 caminhos vicinaes, abertos durante o anno facilitando, dest'arte, cada vez mais, a communicação de transito.

### Produção

A produção importa em 257:399\$000; em 224:530\$950 as criações existentes; 20:000\$000 as construções; 10:500\$000 os vehiculos; 56:000\$000 — engenhos, fabricas e olarias e 156:200\$000 o valor das casas — perfazendo, como se verifica do quadro respectivo, o total de 730:629\$950, notando-se um augmento do anno de 1905 da significante importancia de 55:237\$000.

### Estado material

Existem na colonia: 6 casas provisórias e 226 effectivas, 2 escolas, 3 predios publicos, 35 carros de bois, 16 carroças, 1 fabrica, 1 officina, 2 olarias e 4 negocios.

Em numero de 70 são os moinhos de fubá existentes. Vide quadro.

### Escolas publicas

Existem duas escolas que, conforme tenho declarado em outros relatorios, são insufficientes para distribuir a instrucção entre os 251 meninos de ambos os sexos.

A escola do «Registro» não tem funcionado regularmente. devido ás licenças concedidas á professora proprietaria da cadeira.

Incluso remetto a essa Inspectoria o quadro minucioso com o nome dos que estão, de accordo com o regulamento escolar, em condições de frequentar as escolas.

Conforme declarei no meu ultimo relatorio «a escola do «Registro» possui casa propria e alguma mobilia escolar; entretanto, a da «Ponte Nova» necessita de tudo.

«E' pena que uma escola que tão bons serviços pôde prestar o que é tão competentemente regida, não tenha o conforto necessario.»

A da «Ponte Nova» é urbana e a do «Registro» suburbana: rege esta a normalista d. Cherubina de Assis e aquella o normalista Attilio Meniconi.

Empenhado como está o Governo em diffundir em todo o Estado a instrucção publica — tenho fô que não deixará de tomar na consideração devida o pedido que, de ha muito, venho fazendo, isto é, a creação, ao menos, de mais uma escola no centro da colonia.

### Edificios publicos

Em numero de tres são os predios pertencentes ao Estado: a fazenda velha da «Ponte Nova», a escola do «Registro», construida em 1903, e a ex-chacara do «dr. Penna», em cujo predio está installada a fabrica de fiação e tecelagem de seda nacional.

Conforme disse em meu ultimo relatorio, «o predio da «Ponte Nova» precisa de reparos» e o edificio da escola do «Registro» de alguns acrescimos.

Quanto a este, já officiei, por vosso intermedio, á Secretaria do Interior, e nenhuma providencia foi tomada — como tambem ainda não se providenciou quanto ao edificio da «Ponte Nova», edificio esse que pôde ainda ser util, si for conservado.

A meu ver, convém proceder-se aos reparos precisos nestes proprios estaduaes, em tempo, para que não succeda o que aconteceu á antiga «infermaria» do Registro: de uma construção de 40:000\$000 só pudemos aproveitar o material para um pequeno edificio para a escola.

### Conservação de caminhos

Como sempre, têm sido observados os arts. 58 e 59 do regulamento, já tendo dado comoço ao seu cumprimento no corrente anno.

E' indispensavel que, de accordo com o disposto no art. 60 do regulamento em vigor — sejam construidas e conservadas diversas pontes, que exigem material e mão de obra especiaes.

Como essa Inspectoria sabe, dada a extensão territorial deste núcleo, nulla tem sido a despesa da parte do Governo na construção e conservação de pontes.

Convém, porém, notar que, si se fizesse de vez obra solida—facil o duradoura seria sua conservação.

Penso que, dada a escassez de madeiras de lei—nesta redondeza—não haveria inconveniencia em preços para as construções de alvenaria—attento o preço razoavel do material neste municipio.

Indiscutivelmente a obra seria muito mais solida, duradoura e não superior em preço.

Se essa Inspectoria tomar em consideração a minha exposição—não me é difficil fornecer orçamento minucioso a respeito.

### Boa ordem

Felizmente, e para honra e bons credits da população deste núcleo, continua inalterada a boa ordem nesta colonia, cujos habitantes primam pela sua indole pacifica e dedicação ao trabalho, não tendo a lamentar caso nenhum grave de indisciplina.

### Estado sanitario

Foi excellento o estado sanitario durante o anno proximo passado.

### Pomicultura

A pomicultura está se desenvolvendo regularmente no nucleo.

Os colonos, em geral, estão compenetrados da necessidade de desenvolver esse ramo de agricultura e, com interesse plausivel cogitam em plantar, em seus terrenos, as melhores variedades de maçãs, figos, ameixas do Japão, pectogueiros, laranjeiras, mexeriqueiras etc. etc.

### Viticultura

Desenvolve-se cada vez mais a viticultura.

Com o intuito de melhorar as variedades aqui existentes, especialmente a Isabella, tem esta administração adquirido na Italia especialidades variadas—cujos enxertos estão bem desenvolvidos.

Conforme vos declarei em meu ultimo relatorio, o fabrico de vinho resente-se da falta de competentes que tratem desse rendoso ramo, razão porque ainda continúa a sua exploração atrozada.

Empenhado como está o Governo em desenvolver tudo quanto é de interesse geral, é de se esperar que, quanto á viticultura, sejam encarregados praticos, para, sem robuços de rhetorica, ensinarem a fabricar o vinho aos que se dedicam com afino ao plantio da videira, cujo desenvolvimento é de grande necessidade, por ser um ramo de cultura e que muito concorre para a vinda do colono europeu, cuja immigração é indispensavel para o povoamento do nosso solo.

## Lei 202 de 18 setembro de 1896

Em virtude dessa benéfica lei, enviei a essa Inspectoria, acompanhada do meu officio sob n. 12. de 11 de março do corrente anno, a importancia de 972\$000 em estampilhas, para terem enviados 81 titulos definitivos a equal numero de colonos.

Seria obra meritoria que o Congresso do Estado, compenetrado da necessidade de fazer do colono um pequeno proprietario, tornasse extensivos os favores da lei 202, de 18 de setembro de 1896, aos demais colonos.

Assim procedendo, estou convencido que tudo teria a lucrar a colonização no Estado.

### Ponte do Registro

Camprindo ordens da Directoria de Obras Publicas em officio a esta directoria dirigido em 17 de agosto providenciei sobre a construção da ponte denominada «Ponte do Registro», tendo ficado trabalho solido e duradouro, despendendo-se, com a referida construção, a quantia de 6:513\$000, importancia essa relativamente insignificante, em vista do serviço executado.

### Sericicultura

Tendo a desenvolver-se cada vez mais a industria serica em o nosso Estado.

Esta directoria não tem poupado esforços para que ella se torne uma realidade, no menor prazo possivel, no Paiz.

Uma necessidade era reclamada para melhor instruir aos que á industria quizessem se dedicar:— a criação de um jornal de propaganda.

Assim é que em 24 de junho comecei a publicação do «Sericicultor», jornal de formato minuscuro, de publicação incerta, devido ao accumulo de serviços a meu cargo, mas, que, entretanto, tem prestado algum serviço á sericicultura.

E' de tiragem de 2.000 exemplares, que são remettidos não só ás pessoas que se dedicam ao plantio da amoreira e criação do bicho da seda, como também a todas as Camaras Municipaes do Estado e a todos os demais Estados da União.

A distribuição de mudas de amoreira foi de 106 mil mudas para diversos pontos do Estado e fóra, não estando, nesse numero, incluídas as distribuídas aos colonos e mais lavradores do municipio, porque a esses não é preciso despachal-as pela via-ferrea.

Continúa a industria a gosar dos seguintes favores do governo da União:

Auctorização para o despacho de mudas de amoreira pelas vias-ferreas Central e Oeste de Minas; isenção de direitos aduaneiros para todos os machinismos importados da Europa para a manufactura da seda nacional, e passo na E. do Ferro Central e Oeste, para a directoria desta colonia, toda a vez que tenha de viajar em serviço da industria.

Para utilizar-me desse favor, indispensavel é que essa Inspectoria providencie, para que o possa fazer, todas as vezes que for necessario, sem ser precisa prévia auctorização — porque isso só redundará em atrazo para o serviço, e arrefecerá o enthusiasmo de quem de corpo e alma se entregou á propaganda de uma industria, que, em tempo não remoto, será uma fonte de renda.

Fica subentendido que, desde que sejam justificadas as viagens que forem feitas — devem-me ser pagas as diarias.

A's companhias de E. F. Leopoldina, Minas e Rio, Sapucahy e Piáu, não posso deixar de, neste documento publico, agradecer-lhes a concessão que me fizeram, auctorizando-me o despacho gratis em suas Estradas, de qualquer quantidade de mudas de amoreira — sendo que a Leopoldina despacha gratuitamente tambem os casulos remetidos á fabrica desta colonia.

A E. F. Muzambinho foi a unica estrada, entre aquellas a que me dirigi, pedindo favores em bem da industria, que não se dignou responder-me.

Sinto esse facto, porque tem-me privado de attender a diversos agricultores daquella zona do Estado, servidos pela referida via-ferrea.

Os favores concedidos pelo Governo Federal á industria têm sido relativamente insignificantes: é de se esperar, porém, que não fiquem *letra morta*—os constantes das letras *a* e *b* do art. 35, n. 1 da Lei de orçamento do vigente exercicio que são: 10:000\$000 para serem distribuidos a razão de 1\$000 por kilogramma de casulos apresentados, desde que sejam de produção nacional. 15:000\$000 de premios a cultivadores de amoreira e 45:000\$000 ás duas primeiras fabricas que forem montadas.

Dessa ultima parcella temos direito á metade, isto é, 22:500\$000, que vou solicitar desde já.

Os colonos têm tambem direito aos outros dous primeiros premios: dos casulos e plantio de amoreira.

Nesse sentido já officiei ao exmo. sr. dr. ministro da Industria e Viação, pedindo a s. exc. se digne dizer-me de que fórma devem ser solicitados.

Outras medidas urge sejam tomadas pelo Congresso Nacional, e, em tempo opportuno, não deixarei de solicitar-as.

O governo do Estado, por sua vez tambem, patriotico como é, continuará, estou certo, a auxiliar a industria, quer mantendo o pessoal encarregado dos viveiros, quer fornecendo o material preciso para propaganda.

Com a montagem das modestas officinas do «Sericicultor» tem-se feito economia de impressão de circulares, papel de correspondencia etc. etc. e, finalmente, estamos preparando, sem dispendio da parte dos cofres publicos, um trabalho completo sobre a industria, bastando para isso que o governo conserve o escripturario, que tambem é typographo e que muito se tem esforçado, não só para a publicação do jornal, como para attender as exigencias do publico que, por curiosidade uns, interessados outros em conhecer de perto o que se está fazendo, tem affluido á séde desta administração em grande numero, não só para conhecer *de visu* a fabrica, como para se informarem sobre o meio pratico do criar o bicho da seda e plantio da amoreira.

Esta administração tem tido, durante o anno proximo passado, excesso de serviço: montagem dos machinismos—fazendo dest'artes economia de um *monteur*; diversas viagens ao Rio para retirar o

machinismos com isenção de direitos aduaneiros, que foram felizmente obtidos; direcção das obras que essa Inspectoria mandou executar para adaptação do predio da fabrica de seda; publicação do jornal; propaganda da industria por correspondencia; fiscalização dos concertos das estradas e caminhos; fiscalização da construção da «Ponte do Registro»; administração da colonia e outros serviços de somenos importancia.

Tenho tambem occupado grande parte do tempo em attender a todos quantos aqui têm vindo solicitar informações e ver o serviço que se está fazendo e que tem attrahido naturalmente a attenção de todos, por ser no genero o primeiro na America do Sul.

E' assim que nem eu, nem meus auxiliares, temos gosado do descanso, mesmo nos dias santificados e feriados.

E' justo, pois, que aos mesmos consigne aqui o meu reconhecimento.

### Conclusão

Concluindo as ligeiras e indispensaveis informações que julguei de meu dever ministrar a essa Inspectoria, não devo calar os meus sinceros agradecimentos a essa Repartição e ao governo estadual pelo auxilio prestado ao desenvolvimento industrial deste nucleo, que muito espera ainda das luzes e patriotismo das altas auctoridades do Estado, pedindo ao mesmo tempo desculpas pelos numerosos senões, de que se resente a presente resenha, para a qual peço a costumada indulgencia dessa digna Inspectoria.

Barbacena, 10 de maio de 1907.

*Amilear Savassi,*

Director da Colonia Rodrigo Silva.

ANNEXO K

## COLONIA FRANCISCO SALLES

---

*Illmo. sr. dr. Inspector de Terras e Colonização.*

De accordo com o Regulamento dos Nucleos coloniacs do Estado, venho apresentar-vos um succinto relatorio dos trabalhos executados na Colonia Francisco Salles, durante o anno de 1906.

CASA DA DIRECTORIA.— A casa da Directoria conserva-se em bom estado. Foram feitos alguns pequenos reparos no telhado.

ESCOLA.— A escola agricola funcionou durante todo o anno, com uma média de 25 alumnos internos e 15 externos. Os trabalhos com machinas aratorias não correram com muita regularidade, por falta de um instructor pratico. Os pequenos recursos da escola não permittiram que se contractasse o pessoal tecnico necessario para o bom resultado do ensino.

CAMPOS DE EXPERIENCIA E EXPLORAÇÃO.— Foram plantadas sementes de milho das seguintes qualidades: crhytal, dento do cavallo, rajado, ferro, amarollão, cattete branco, amarellinho e quarentino.

Com a plantação do milho fez-se experiencia da escoria Thomas, que produziu bom resultado. Outra experiencia versou sobre a superioridade da terra arada, mesmo sem adubos.

Plantou-se tambem para experiencia arroz das seguintes qualidades: ouro, egypto; japão, preto, carolina, vermelho e canna rôxa. O terreno foi previamente lavrado e os trabalhos feitos com cuidado. O resultado porém não correspondeu aos esforços. O arroz nasceu muito mal; não pagando a pena tratá-lo foi abandonado. O arroz enviado pelo Governo do Estado portou-se da mesma forma. Os colonos que receberam sementes, perderam todo o trabalho.

Conclusão da experiencia: o arroz que melhor dá em nossas terras é o vermelho.

Plantou-se ainda: algodão, canna, diversas leguminosas e cerca de 200 arvores fructiferas e de ornamentação.

Foi tudo muito damnificado pelas saúvas e cupins.

Foram feitas algumas experiencias do emprego de correctivos em terra turfosa, com a plantação de batatas. O resultado foi o seguinte: em terra sem adubo, a porcentagem foi de 5 litros de produção por 1 de semente; em terra adubada com cinza foi de 8 por 1; com cal, foi de 15 por 1; com escoria Thomaz, foi de 30 por 1.

ANALYSE DE TERRAS.— Afim de proceder com mais corteza na applicação de adubos, mandei examinar no Instituto Agronomico de

Campinas a terra do Reservado n. 1 e dos lotes ns. 28 e 7, que estão destinados ás culturas da Escola. O resultado da analyse demonstrou que as terras são em geral ricas de acido phosphorico, potassa e azoto, mas pobres de cal.

**CRIAÇÃO.**— A Colonia possui, além dos animaes de serviço, 12 carneiros merinos, sendo 4 machos e 8 fêmeas. O numero attingiu a 14, mas morreu uma ovelha pequena e foi entregue um carneiro ao sr. dr. Delphim Moreira, em satisfação de um pedido que havia feito quando Secretario do Interior.

O tratamento dos carneiros continúa a ser o mais simples possível, pelo que a produção de lã tem sido insignificante.

A vacca Salers não deu mais cria, desde que assumi a direcção da Colonia.

**ENGENHO DE ARROZ.**— Em maio do anno findo, foram concluidos os concertos no engenho de arroz, sob a direcção do mechanico Frederico Engert, da Casa Arens. Para funcionar perfeitamente, porém, requer ainda, como já fiz ver em meu relatório do anno passado, novas escovas e peneiras, as quaes não só encontram no Rio de Janeiro.

Sem renovar essas peças o arroz não sae muito claro e passam muitos *marinheiros* e pedras.

Infelizmente, devido talvez á distancia em que o engenho se acha collocado da cidade, não tem apparecido quasi arroz para beneficiar.

**COLONOS E LOTES.**— O numero de colonos que têm titulo provisório é de 32, sendo 5 italianos, 13 hespanhoes e 14 brasileiros. Estes ultimos foram admittidos em virtude de uma concessão especial para esta colonia. Além desses, estão de observação alguns outros, que vão requerer brevemente os seus respectivos titulos.

Os colonos João Palta, Julio Rizzati, Francisco Benites e Francisco Almedanho abandonaram os lotes na forma do costume, isto é, sem darem satisfação e lesando o Estado.

Nenhum colono entrou com as prestações atrasadas, nem o fará sem uma medida enérgica do Governo.

Quanto ao mais, renovo as observações que fiz no relatório do anno passado.

**AVIVENTAÇÃO DE MARCOS.**— Foram concluidos no anno findo os trabalhos do sr. dr. Augusto de Vasconcellos, iniciados em 1905, para aviventar os marcos divisorios dos lotes. Esse serviço ficou incompleto na parte baixa da Colonia, por estar nesse tempo completamente inundada.

**PRAGA DE GAFANHOTOS.**— Como em muitos outros pontos do Estado, appareceu tambem na Colonia a praga do gafanhotos. Os seus estragos porem foram muito insignificantes, devido ás providencias que foram tomadas em tempo. Convocados pelo director os colonos compareceram em dias successivos, conseguindo-se destruir quasi completamente os gormens dos terriveis insectos.

**INVENTARIO.**— Houve as seguintes modificações no inventario da Colonia:

**REDUÇÃO.**— 1 carro de bois e uma carroça, que se estragaram completamente;

1 arado americano, quebrado em varios logares;

1 arado brabant, que foi desmanchado para se aproveitarem as peças no concerto do outro;

2 muares, um desaparecido e outro trocado por uma junta de bois;

2 carneiros, um morto e outro entregue ao sr. dr. Delphim Moreira;

1 boi, morto;

Varias enxadas, foices, etc., gastos pelo uso;

**AUMENTO.**— Uma junta de bois, por troca; 5 carneiros, que nasceram.

Taes são as informações que posso fornecer-vos sobre a Colonia confiada á minha direcção. Como se verifica pelos mappas annexos, houve augmento de população e produção.

Não houve, entretanto, progresso verdadeiro e estavel na Colonia, nem poderá haver enquanto o Governo do Estado não modificar o regulamento dos nucleos colonias, no sentido de fixar o colono e não lhes fornecer os elementos necessarios para melhorarem o sistema rotineiro até agora adoptado.

Deus Guarde v. s.

Ilmo. Sr. dr. Carlos Prates, digno Inspector de Terras e Colonização.

Pouso Alegre (Minas), 26 de fevereiro de 1907.

*Padre Octavio Chagas de Miranda,*

Encarregado da direcção.

Origem: doação  
Preço: